



INSTRUCTIONS

J04527

2010-06-02



KIT DE REPOSITIONNEMENT DES FEUX DE DIRECTION

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

53968-06C

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces et outils additionnels nécessaires

L'achat séparé du frein filet et produit d'étanchéité LOCTITE® 243 bleu (99642-97) est nécessaire pour la bonne installation de ce kit. On peut acheter le LOCTITE auprès de tout concessionnaire Harley-Davidson.

L'achat séparé de l'outil de sertissage (HD-38125-8 ou équivalent) est requis pour installer correctement ce kit.

Le pistolet thermique (HD-25070) UltraTorch UT-100 (HD-39969) avec accessoire de thermorétraction (HD-41183) ou autre dispositif de chauffage radiant approprié est requis pour installer correctement ce kit.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 3 et Tableau 1.

DÉPOSE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

1. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie.

2. Voir Figure 1. Retirer le diffuseur (8) du boîtier de feu de direction (4) arrière. Retirer l'ampoule (7) de la douille (6) du réflecteur.
3. Insérer les fils de feu de direction sous le garde-boue arrière. Couper les fils à une longueur entre 7,6 et 15,2 cm (3 et 6 po) au-delà de l'attache intérieure du garde-boue.

REMARQUE

Les fils doivent être coupés pour qu'ils puissent traverser la nouvelle tige de feu de direction. Ils seront joints à nouveau par épissure plus tard au cours de l'installation. Il pourra être nécessaire de tirer vers l'arrière la gaine des fils protectrice pour effectuer l'épissure.

4. Pousser avec soin la douille (6) et l'œillet (5) hors du boîtier. Tirer délicatement les fils du boîtier et glisser le conduit hors des fils. Jeter le conduit.
5. Retirer et jeter le boulon (1) et la rondelle-frein (2) qui attachent le boîtier de feu de direction et le support (3) au garde-boue.

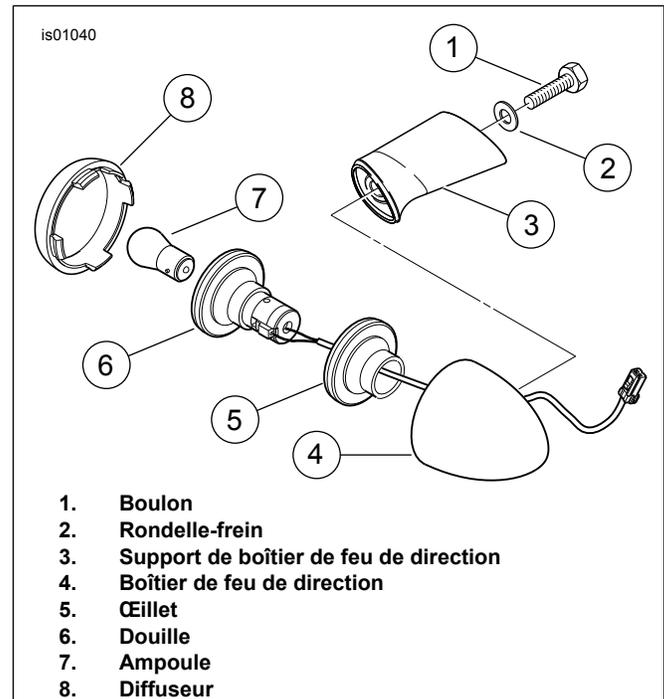


Figure 1. Dépose du feu de direction de série

INSTALLATION

Installation de la tige de feu de direction et du galet d'ancrage arrière

1. Voir Figure 3. Placer le galet d'ancrage arrière (E) et le couvercle encastré (D) sur la longue extrémité fileté de la nouvelle tige de feu de direction (4) avec le côté chanfreiné du galet d'ancrage orienté vers l'extérieur.
2. Insérer la tige de feu de direction (4) dans le trou de montage arrière du support de garde-boue et du garde-boue. Enduire de Loctite[®] 243 (bleu) la tige et visser dans le support de montage de garde-boue.
3. Serrer la tige à un couple de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).
4. Installer sans serrer un écrou de blocage (3), puis une rondelle-frein (2) sur l'extrémité fileté courte de la tige de feu de direction (4).
5. Placer le couvercle encastré (1) en position dans l'encastrement du boîtier de feu de direction. Insérer les fils provenant de la douille dans l'œillet du boîtier de feu de direction, dans le trou fileté et le couvercle encastré puis dans la tige de feu de direction (4).

REMARQUE

Enduire avec une goutte de savon liquide les fils pour faciliter leur introduction à travers la tige ou utiliser un fil métallique mince pour tirer les fils à travers.

6. Acheminer les fils dans la tige de feu de direction (4) jusqu'à ce qu'ils traversent le garde-boue.
7. Installer le boîtier de feu de direction sur le goujon. Faire attention de ne pas vriller ni endommager les fils au cours de l'assemblage de la tige et du boîtier. La rondelle-frein s'installe à l'intérieur du trou dans le couvercle encastré. Serrer à la main l'écrou de blocage contre la rondelle-frein.
8. Tout en tirant les fils de feu de direction à l'intérieur du garde-boue, guider la douille et l'œillet de feu de direction dans le boîtier.
9. Aligner le boîtier de feu de direction arrière de façon à ce que le diffuseur, une fois installé, soit orienté vers l'arrière pour permettre une visibilité correcte. Tout en tenant le boîtier de feu de direction en place, serrer l'écrou de blocage contre la rondelle-frein à un couple de 10,8–13,6 N·m (8–10 ft-lbs).

Connexion des fils de feu de direction

1. Dénuder une section sur une longueur de 9,5 mm (3/8 po) d'isolation des extrémités des fils de feu de direction du dessous du garde-boue.

REMARQUE

S'assurer de faire correspondre les couleurs de fil avant l'épissure.

Le nombre de fils de feu de direction varie selon le modèle du véhicule. Certains modèles ne nécessitent pas tous les connecteurs de fils fournis dans ce kit.

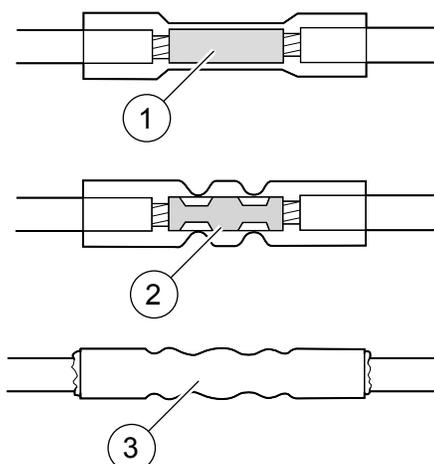
2. Voir Figure 2. Insérer les fils noirs de feu de direction dans les côtés opposés des connecteurs bout à bout scellés. Insérer les fils violet/marron dans les côtés opposés des autres connecteurs bout à bout scellés.
3. Faire correspondre la couleur du connecteur bout à bout scellé à la couleur de la cavité de sertissage de l'outil de sertissage. Sertir les fils dans le connecteur.
4. Répéter les étapes ci-dessus pour le côté opposé.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du chalumeau UltraTorch UT-100 ou de tout autre dispositif à chaleur radiante. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00335a)

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant. Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, conduisant à la mort ou des blessures graves.
 - Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.
 - Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.
5. À l'aide du pistolet thermique UltraTorch avec accessoire de thermorétraction, ou de tout autre appareil de chauffage par rayonnement, chauffer l'épissure sertie pour encapsuler la connexion bout à bout scellée. Chauffer du centre du sertissage vers chaque extrémité jusqu'à ce que le produit d'étanchéité fondant déborde aux deux extrémités du connecteur.
 6. Voir Figure 1. Installer les ampoules des feux de direction de gauche (7) dans les douilles (6). Installer les lentilles (8) dans les boîtiers des feux de direction de gauche (4).
 7. Répéter l'étape précédente pour les feux de direction de droite.
 8. Voir Figure 3. Retirer le support adhésif du réflecteur (6) et centrer le réflecteur le long du bord inférieur de la plaque latérale. Appliquer le réflecteur et l'immobiliser en place pendant 30 secondes. Répéter pour l'autre plaque latérale.

is01037



1. Extrémités de fil dénudées introduites dans le connecteur
2. Extrémités de fil serties dans le connecteur
3. Connecteur après l'action de la chaleur

Figure 2. Connexions bout à bout scellées

Montage final

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que tous les feux et commutateurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la moto. La mauvaise visibilité du conducteur peut causer la mort ou des blessures graves. (00316a)

1. Connecter le câble de la batterie, puis installer la selle et vérifier le bon fonctionnement des feux de direction.

Entretien

Au bout d'un certain temps, les galets d'ancrage peuvent s'user et causer le desserrement du porte-bagages ou des plaques latérales. Elles peuvent être resserrées en utilisant la procédure suivante :

1. Desserrer la visserie d'ancrage.
2. Tourner les galets d'ancrage dans le sens horaire de 45° environ.
3. Serrer la visserie d'ancrage aux couples de serrage appropriés indiqués dans les procédures d'installation.

Cette procédure peut être répétée un maximum de trois fois avant que le remplacement des galets d'ancrage ne soit recommandé.

PIÈCES DÉTACHÉES

is04757

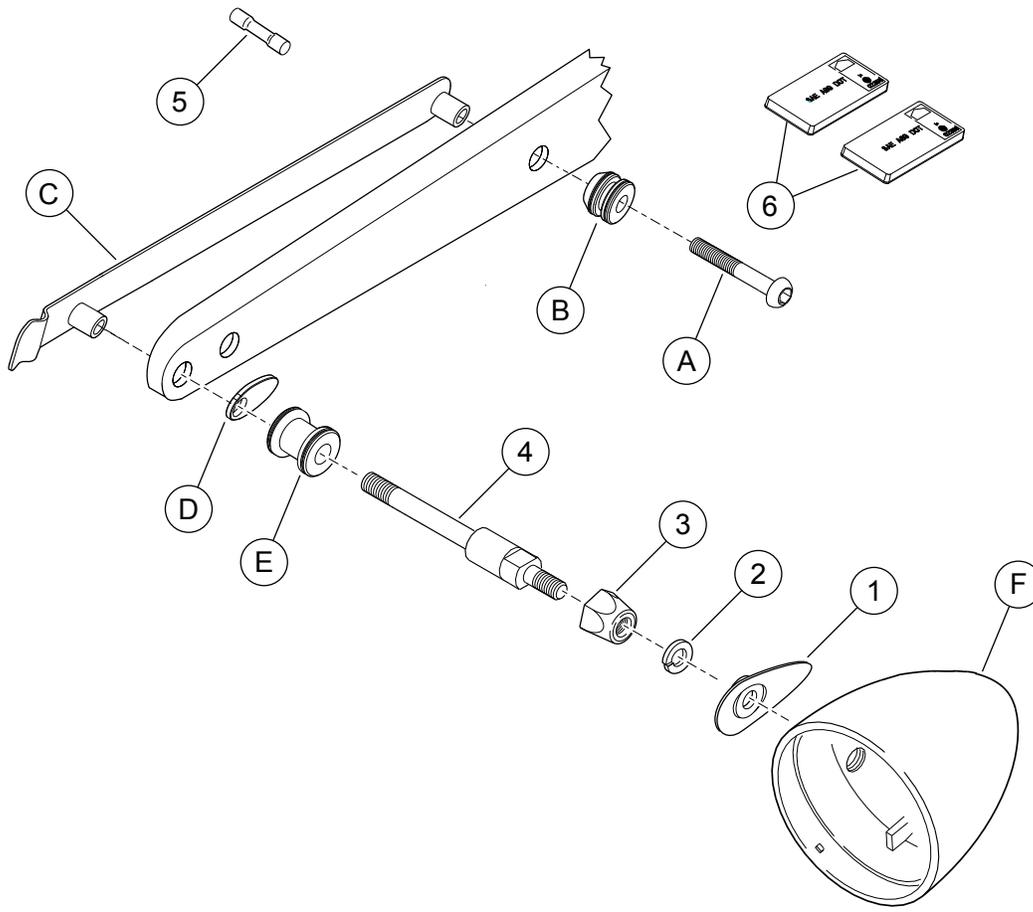


Figure 3. Pièces détachées : kit de repositionnement des feux de direction FXD

Tableau 1. Pièces détachées : kit de repositionnement des feux de direction FXD

| Élément | Description (quantité) | Numéro de pièce |
|--|--|-----------------|
| 1 | Couvercle encastré, feu de direction (2) | 68028-03 |
| 2 | Rondelle-frein, ressort hélicoïdal, 5/16 pouce (2) | 7042 |
| 3 | Écrou de blocage, tige de feu de direction (2) | 68991-02 |
| 4 | Tige, feu de direction (2) | 68664-06A |
| 5 | Connecteur de fils, bout à bout scellés (6) | 70585-93 |
| 6 | Réflecteur rouge (2) | 59266-09 |
| Éléments montrés qui ne sont pas inclus dans le kit : | | |
| A | Boulon à tête bombée | |
| B | Galet d'ancrage avant | |
| C | Plaque d'appui | |
| D | Couvercle encastré | |
| E | Galet d'ancrage arrière | |
| F | Boîtier de feu de direction | |