



INSTRUÇÕES

J04243

2011-11-15



KIT DE RODA TRASEIRA COM 80 RAIOS

GERAL

⚠ ATENÇÃO

Instale apenas as rodas e os kits de instalação aprovados para o seu modelo de motocicleta. Contate uma concessionária Harley-Davidson para verificar a adaptação. A instalação de rodas e kits de instalação incompatíveis ou não aprovados para o seu modelo podem causar perda de controle, o que pode levar a morte ou lesões graves. (00610c)

Números dos kits

42962-08, 40750-08

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de Peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

NOTA

Calotas acessórias não são compatíveis com estas rodas.

Conteúdo do kit

Veja Figura 10 e as tabelas de peças de reposição para obter o conteúdo do kit.

Peças adicionais necessárias

Este kit inclui somente a roda personalizada.

A instalação correta deste kit exige a compra em separado das seguintes peças que estão disponíveis em uma concessionária Harley-Davidson:

- Kit de instalação da roda (veja Tabela 5 até Tabela 7 para determinar o kit de instalação necessário)
- Parafusos do disco de freio (veja Tabela 1 para determinar as ferragens apropriadas)
- Parafusos da roda dentada traseira (veja Tabela 1 para determinar as ferragens apropriadas) Veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo para as ferragens da roda dentada cromada.
- Extrator e instalador de rolamento da roda (94134-09)

Os seguintes Harley-Davidson Genuine Motor Accessories são recomendados para a manutenção e a limpeza apropriadas:

- Limpador de cromados Harley® Bright™ (94683-99)
- Polidor e vedante Harley® Glaze™ (99701-84)
- Escova para roda e raios Harley® (43078-99)
- Limpa roda e pneu Harley-Davidson® (94658-98)

- Protetor de alumínio exposto Harley® Preserve (99845-07)

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário ter um Manual de serviço deste ano/modelo de motocicleta para esta instalação. Este pode ser encontrado em uma concessionária Harley-Davidson.

Tabela 1. Adaptação das ferragens da roda dentada e disco traseiros

Ferragens	Adaptação
Parafusos do disco traseiro (selecione as ferragens originais ou cromadas)	
5 parafusos originais do disco (43567-92)	Todos os modelos
Kit de parafusos cromados (46647-05) inclui 5 parafusos	Todos os modelos
Parafusos da roda dentada traseira (selecione as ferragens originais ou cromadas)	
5 parafusos da roda dentada, originais (3109)	Dyna e Softail ano 2007 e posteriores, Touring ano 2007
Kit de parafusos cromados (94773-07) inclui 5 parafusos e arruelas	Dyna e Softail ano 2007 e posteriores
5 parafusos da roda dentada, originais (3737A)	Dyna ano 2000 a 2005, Softail ano 2000 a 2006, Touring ano 2004 a 2006
Kit de parafusos cromados (94773-00A) inclui 5 parafusos e arruelas	Dyna ano 2000 a 2005, Softail ano 2000 a 2006
5 parafusos da roda dentada, originais (3814)	Touring 2008
5 parafusos da roda dentada, originais (3873)	Dyna ano 2006
5 parafusos da roda dentada, originais (3899)	Touring ano 2000 a 2003, Sportster ano 2001 e posteriores (exceto os modelos japoneses)
5 parafusos da roda dentada, originais (40439-01)	VRSC ano 2002 a 2006 e VRSCR ano 2007
5 parafusos da roda dentada, originais (4552)	Modelos VRSC ano 2007 e posteriores (exceto os modelos VRSCR e VRSCSE)
Arruelas da roda dentada traseira	

Tabela 1. Adaptação das ferragens da roda dentada e disco traseiros

Ferragens	Adaptação
5 arruelas da roda dentada, originais (6516HW)	Dyna, Softail e Touring ano 2006 e anteriores, e modelos Sportster ano 2000 e posteriores (exceto os modelos japoneses)
5 arruelas da roda dentada, originais (7039)	VRSC ano 2002 e posteriores

INSTALAÇÃO

1. Remova o conjunto da roda traseira existente. Guarde o eixo, a porca do eixo, o disco de freio e os espaçadores da roda para a instalação do kit.

NOTA

Remova a cáliper do freio traseiro antes de remover a roda.

2. Instale o tubo e o pneu na roda. Veja RODA TRASEIRA do Manual de serviço.

NOTA

Instale primeiro o rolamento primário usando o Manual de serviço apropriado e o EXTRATOR/INSTALADOR DE ROLAMENTO DA RODA.

AVISO

Não reutilize os parafusos do disco/rotor do freio. A reutilização desses parafusos pode causar perda de torque e danos aos componentes do freio. (00319c)

AVISO

Não reutilize os parafusos de montagem da roda dentada. A reutilização dos parafusos de montagem originais da roda dentada poderá resultar em perda de torque de aperto e em danos à roda dentada e/ou ao conjunto da correia. (00480b)

3. Monte os componentes do kit de instalação da roda e o(s) disco(s) de freio na roda usando a tabela de peças de reposição apropriada. Consulte RODA TRASEIRA no Manual de serviço.
4. Instale a roda traseira (1) o eixo e a porca do eixo originais. Consulte RODA TRASEIRA no Manual de serviço.

PROCEDIMENTO DE MONTAGEM DA RODA

NOTA

Se somente o aro for substituído, una os raios com fita adesiva para manter a posição no cubo e remova os raios do aro. Instale o conjunto cubo/raios com fita adesiva no novo aro e aperte os raios. Em seguida, remova a fita adesiva e alinhe com precisão as rodas.

A conexão dos raios usa uma ponta T-30 TORX® padrão para remoção e instalação.

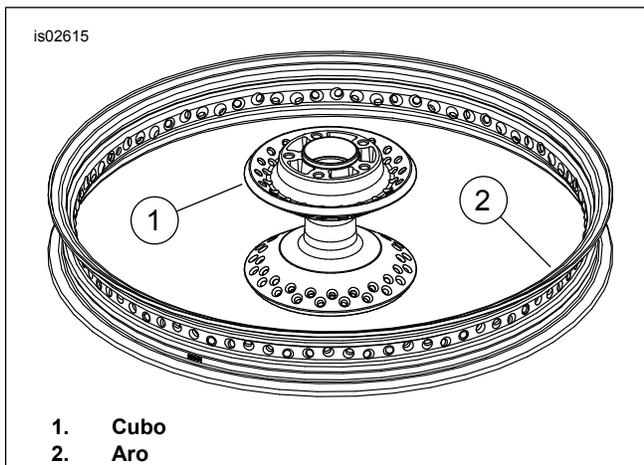


Figura 1. Componentes da roda de raios

A roda com 80 raios usa dois comprimentos de raio, instalados nas fileiras interna e externa do cubo. Consulte Figura 2.

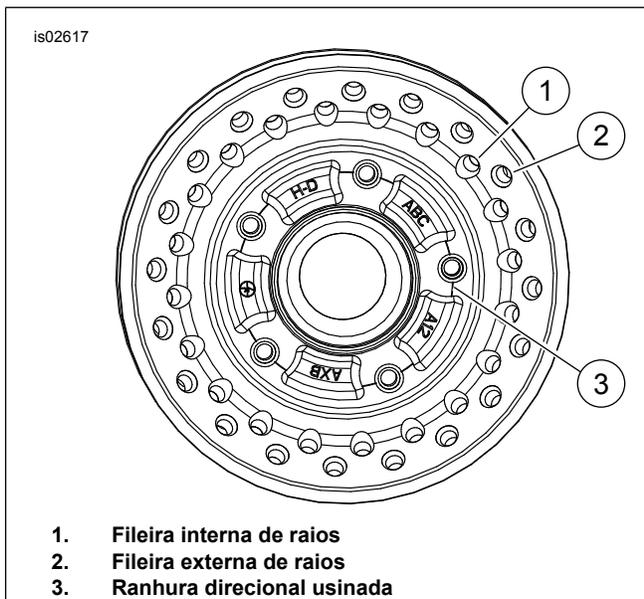


Figura 2. Localização do raio e da ranhura direcional no cubo

Consulte Figura 3 e Tabela 2. Meça a distância “A” (externa) para determinar o comprimento do raio interno e do externo. Separe os raios internos e externos em preparação para instalar no cubo e no aro.

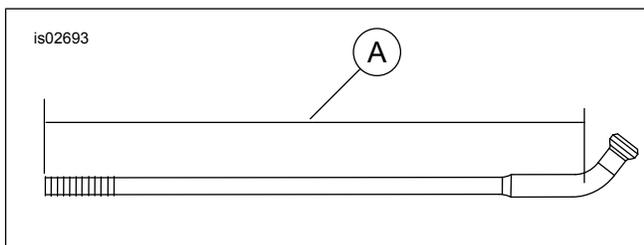


Figura 3. Comprimento do raio

Tabela 2. Comprimentos dos raios

Raio	Comprimento (A)
Raio externo	132 mm (5,19 pol.)
Raio interno	142 mm (5,59 pol.)

1. Consulte Figura 4. Coloque o cubo sobre a mesa com a ranhura usinada voltada para cima. Insira um raio em cada furo da fileira **externa** como mostrado. Incline os raios no sentido horário.
2. Centralize o aro sobre o conjunto do cubo com o furo da haste da válvula voltado para cima. Consulte Figura 5.
3. Consulte Figura 4. Usando qualquer raio da fileira **externa**, insira o primeiro raio no furo do aro à esquerda do furo da haste da válvula na metade superior da linha central do aro. Monte a conexão do raio sem apertar muito.

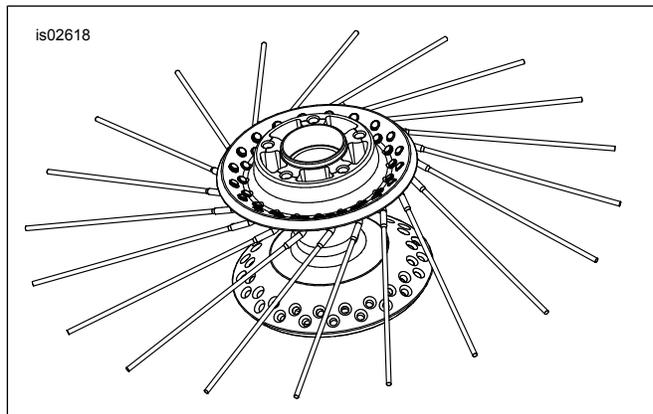
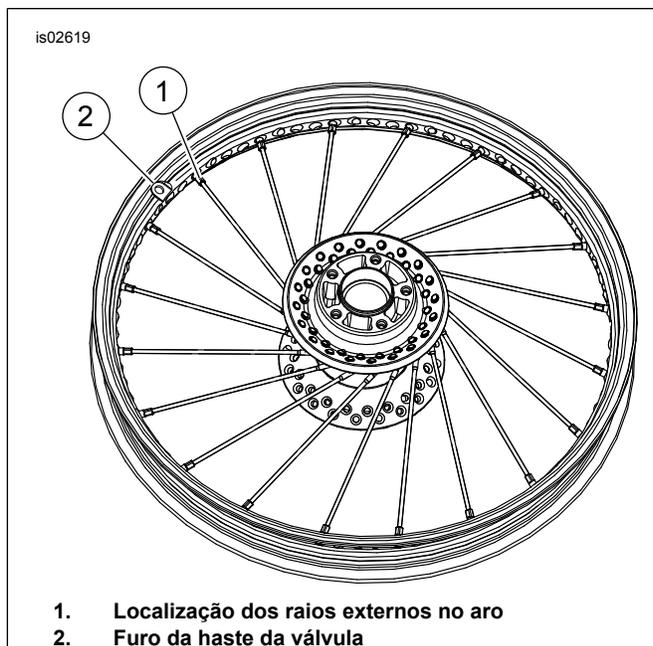


Figura 4. Instalação dos raios externos no cubo



1. Localização dos raios externos no aro
2. Furo da haste da válvula

Figura 5. Instalação dos raios externos

4. Instale o restante dos raios da fileira **externa** em cada quarto furo. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.
5. Consulte Figura 6. Insira o primeiro raio da fileira **interna** no cubo. Incline o raio no sentido anti-horário cruzando **quatro** raios da fileira externa. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.

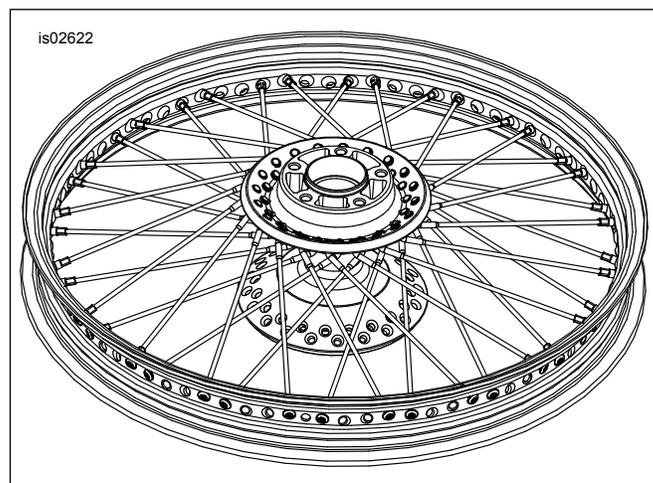


Figura 6. Instalação dos raios internos

6. Instale os raios da fileira interna em cada **quarto** furo restante acima da linha central do aro. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.
7. Consulte Figura 7. Gire o aro de forma que o lado do disco de freio fique voltado **para baixo**. Coloque qualquer raio da fileira **externa** no cubo. Incline o raio no sentido anti-horário e insira-o no furo do aro inclinado para aceitá-lo. Monte a conexão do raio sem apertar muito.

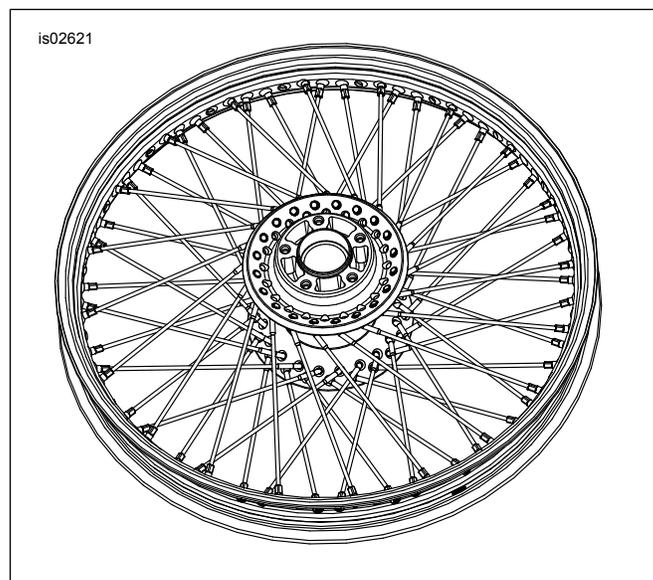


Figura 7. Instalação dos raios externos

8. Insira os raios restantes da fileira **externa**, inclinados no sentido anti-horário, no cubo e no aro. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.
9. Insira o raio da fileira **interna** no cubo e incline no sentido horário, cruzando quatro raios da fileira externa. Coloque o raio no furo apropriado do aro. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.
10. Consulte Figura 8. Instale os raios restantes da fileira **interna**. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.

- Aperte os bicos do raio com torque de 2,2–4 N·m (19–35 in-lbs).

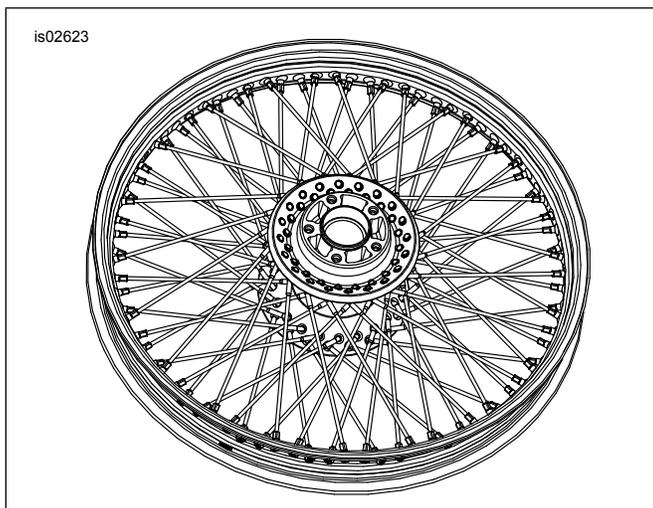
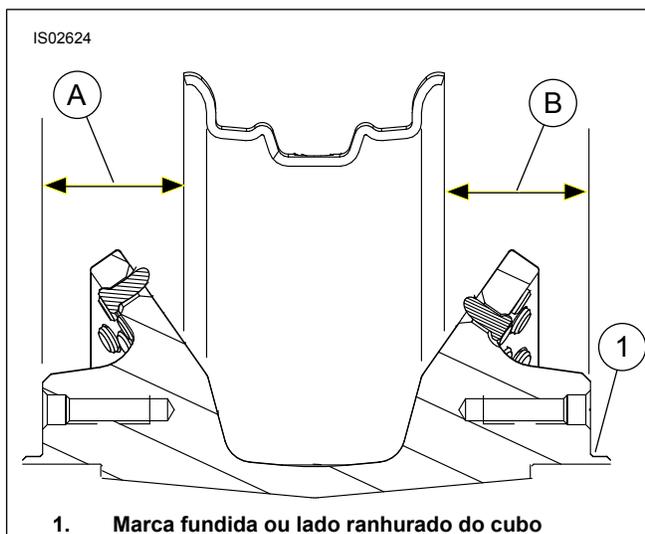


Figura 8. Instalação do raio interno restante

ALINHAMENTO DE RODAS RAIADAS

O aro deve ser alinhado lateralmente e radialmente. Se novos rolamentos foram instalados, as rodas poderão ser alinhadas apenas com os rolamentos e o espaçador central instalados. Veja Figura 9 e Tabela 3 para obter as dimensões corretas de profundidade para a sua roda.



1. Marca fundida ou lado ranhurado do cubo

Figura 9. Dimensão da profundidade

Tabela 3. Dimensões do deslocamento da roda

Número do kit	"A"	"B"
42962-08	(1,41 pol.) 35,7 mm	(1,05 pol.) 26,6 mm
40750-08	(1,86 pol.) 47,3 mm	(1,05 pol.) 26,6 mm

Veja ALINHAMENTO DE RODAS RAIADAS no Manual de serviço de seu modelo de motocicleta.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

As peças cromadas devem ser submetidas à manutenção regular para manter o brilho original.

- Limpe as superfícies da roda com sujeira pesada usando o produto Limpa roda e pneu Harley-Davidson aplicado com a escova para roda e raios Harley.
- Limpe completamente o cromado com um limpador de cromados de boa qualidade, como o Limpador de cromados Harley Bright.
- Após limpar e polir, vede o acabamento com um selante de boa qualidade, como o Polidor e vedante Harley Glaze.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

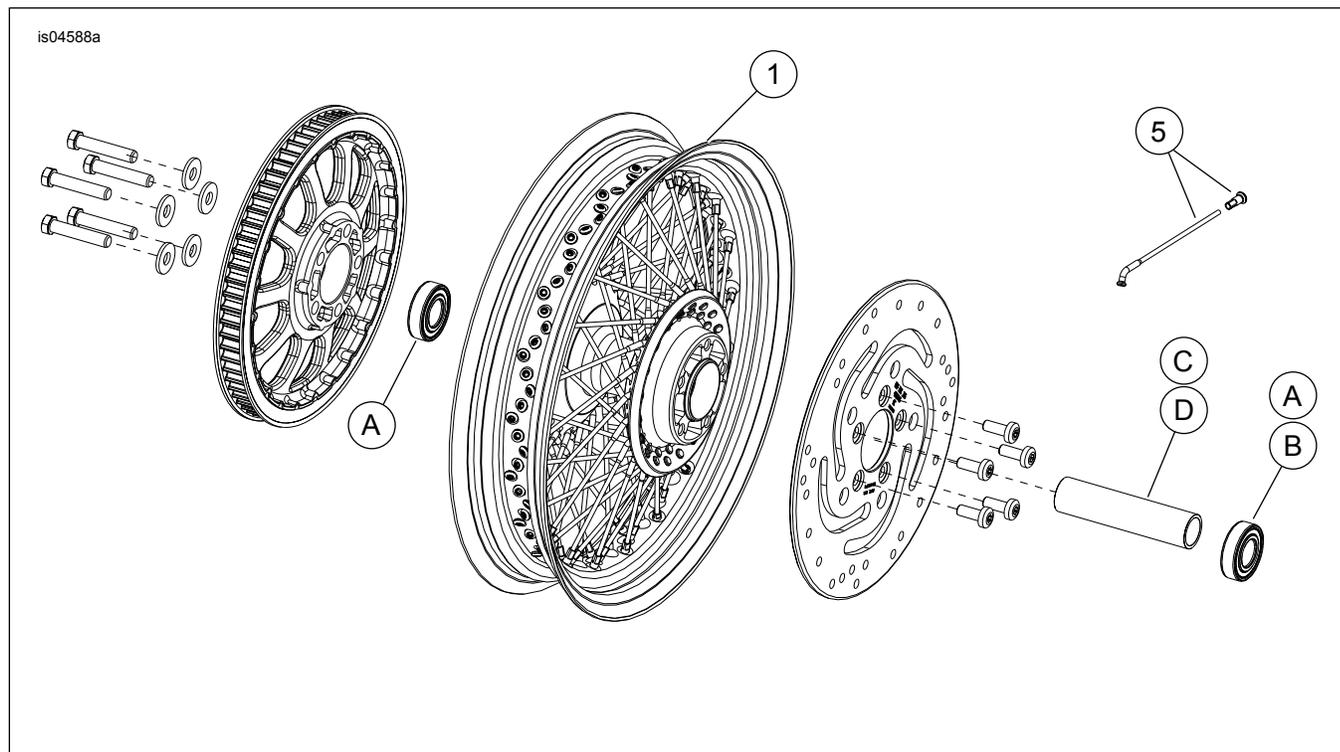


Figura 10. Peças de reposição: Roda traseira com 80 raios

Tabela 4. Conteúdo do kit da roda e peças de reposição

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
42962-08	1	Roda	Não se vende separadamente
	2	• Faixa do aro	43147-40
	3	• Aro	43087-04
	4	• Cubo	41137-04A
	5	• Kit de raios e conexões (contém 20 raios internos, 20 raios externos e 40 bicos)	41899-05
40750-08	1	Roda	Não se vende separadamente
	2	• Faixa do aro	43147-40
	3	• Aro	43087-04
	4	• Cubo	40752-08
	5	• Kit de raios e conexões (contém 20 raios internos, 20 raios externos e 40 bicos)	41899-05

Tabela 5. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 3/4 pol. (43854-08A)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 3/4 pol. (43854-08A)		Item (quantidade usada e descrição)					
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	E	H	I
FLST, FLSTN e FLSTC ano 2007	16 x 3,0 pol.	2	1	0	0	*	*
FLST, FLSTN e FLSTC 2003 a 2006; FLSTF 2003 a 2006 (exceto FLSTFSE2); FXST, FXSTB e FXSTS 2003 a 2005	16 x 3,0 pol.	2	1	0	0	*	*
Dyna anos 2000 a 2005; Softail anos 2000 a 2002 (exceto FXSTD)	16 x 3,0 pol.	2	1	0	0	*	*
XL 2000 a 2004; FLT 2000 e 2001	16 x 3,0 pol.	2	1	0	0	*	*
FXSTD 2000 a 2007	17 x 4,5 pol.	2	1	0	0	*	*
FXST, FXSTB, FXSTS e FLSTFSEi ano 2006	17 x 6,0 pol.	2	0	1	0	*	*
FLSTF, FXST, FXSTB e FXSTC ano 2007	17 x 6,0 pol.	2	0	0	1	*	*

Tabela 5. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 3/4 pol. (43854-08A)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 3/4 pol. (43854-08A)		Item (quantidade usada e descrição)					
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	E	H	I
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em <i>INSTALAÇÃO</i> para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula.		A	Rolamento, normal (2)		9267		
		C	Luva do eixo		43608-00		
		D	Luva do eixo		43618-06		
		E	Luva do eixo		43618-07		
		H	Haste da válvula, curta		43157-83A		
		I	Haste da válvula, comprida		43206-01		

Tabela 6. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (43878-08B)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (43878-08B)		Item (quantidade usada e descrição)							
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	F	H	I	J	
FLSTN, FLSTC, FLS e FXS anos 2008 e posteriores sem ABS	16 x 3,0 pol.	2	1	0	0	*	*	0	
FLT ano 2008 sem ABS	16 x 3,0 pol.	2	0	1	1	*	*	0	
XL anos 2008 e posteriores (exceto XL883L anos 2011 e posteriores)	16 x 3,0 pol.	2	0	1	**	*	*	*	
FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTSB e FLSTFB anos 2008 e posteriores sem ABS	17 x 6,0 pol.	2	1	0	0	*	*	0	
FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTSB e FLSTFB anos 2008 e posteriores sem ABS	18 x 6,0 pol.	2	1	0	0	*	*	0	
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em <i>INSTALAÇÃO</i> para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. **Veja <i>NOTAS</i> do seu kit de roda acima da etapa da montagem da roda em <i>INSTALAÇÃO</i> para determinar qual pastilha do rolamento é usada para o seu kit de roda específico e adaptação. ***Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário.		A	Rolamento, normal (2)		9276				
		C	Luva do eixo		41696-08				
		D	Luva do eixo		41900-08				
		F	Pastilha do rolamento***		43904-08				
		H	Haste da válvula, curta		43157-83A				
		I	Haste da válvula, comprida		43206-01				
	J	Haste da válvula, passagem direta		40999-87					

Tabela 7. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento ABS de 25 mm (43077-11)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento ABS de 25 mm (43077-11)		Item (quantidade usada e descrição)					
Adaptação	Tamanho da roda	A	B	C	D	H	I
FLSTN, FLSTC, FLS e FXS ano 2011 e posteriores sem ABS	16 x 3,0 pol.	1	1	0	1	*	*
FXST, FLSTF e FLSTFB ano 2011 e posteriores com ABS	17 x 6,0 pol.	1	1	0	1	*	*
FXST, FLSTF e FLSTFB ano 2011 e posteriores com ABS	18 x 6,0 pol.	1	1	0	1	*	*
FXCWC ano 2011 e posteriores com ABS	18 x 8,0 pol.	1	1	1	0	*	*
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em <i>INSTALAÇÃO</i> para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. **Rolamento primário. O rolamento deve ser instalado com o lado vermelho voltado para a roda.		A	Rolamento, normal		9276		
		B	Rolamento, ABS**		9252		
		C	Luva do eixo		41358-08		
		D	Luva do eixo		41696-08		
		H	Haste da válvula, curta		43157-83A		
		I	Haste da válvula, comprida		43206-01		