



BLINKER-UMRÜSTSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

53968-06C

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile und Werkzeuge

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist der separate Kauf von LOCTITE® 243 Threadlocker and Sealant (blau) (99642-97) erforderlich. LOCTITE ist bei jedem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Die Quetschverbinderzange (HD-38125-8 oder gleichwertig) muss separat gekauft werden, damit dieser Satz korrekt eingebaut werden kann.

UltraTorch UT-100 (HD-39969) Heißluftpistole (HD-25070) mit Schrumpfaufsatz (HD-41183) oder ein anderer geeigneter Heizstrahler ist für den korrekten Einbau dieses Satzes erforderlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1.

AUSBAU

⚠ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

1. Das Batterieminuskabel (-) abklemmen.
2. Siehe Abbildung 1. Die Streuscheibe (8) vom hinteren Blinkergehäuse (4) entfernen. Die Glühlampe (7) aus der Fassung (6) des Reflektors entfernen.
3. Dem Blinkerkabel entlang der Unterseite des hinteren Schutzbleches folgen. Das Kabel 7,6–15,2 cm (3–6 in) hinter dem inneren Clip des Schutzbleches abschneiden.

HINWEIS

Die Kabel müssen geschnitten werden, damit sie durch den neuen Blinkerbolzen passen. Sie werden später während des Einbaus wieder miteinander verspleißt. Es könnte möglich sein, dass die Kabelschutzhülle zurückgezogen werden muss, um das Kabel zu spleißen.

4. Die Fassung (6) und die Tülle (5) vorsichtig aus dem Gehäuse lösen. Das Kabel vorsichtig aus dem Gehäuse herausziehen und den Kabelkanal vom Kabel abziehen. Den Kabelkanal entsorgen.
5. Die Schraube (1) und Sicherungsscheibe (2), die das Blinkergehäuse und die Stütze (3) am Schutzblech sichern, ausbauen und entsorgen.

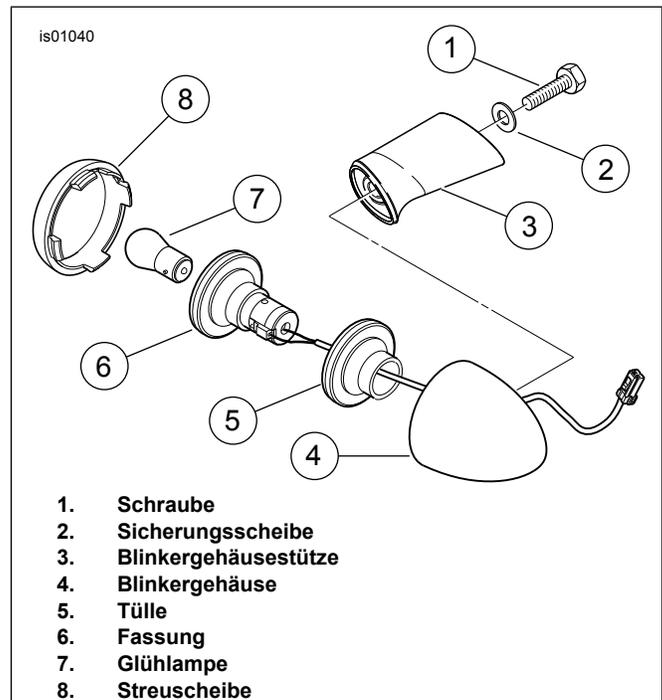


Abbildung 1. Ausbau des Originalblinkers

EINBAU

Einbau des Blinkerstiels und der hinteren Befestigungsstelle

1. Siehe Abbildung 3. Die hintere Befestigungsstelle (E) und die Abdeckung für Kabelaustrittsöffnung (D) über das lange Gewindeende des neuen Blinkerstiels (4) ziehen, wobei die angesenkte Seite der Befestigungsstelle nach außen zeigen muss.
2. Den Blinkerstiel (4) durch das hintere Befestigungsloch in der Schutzblechstütze und im Schutzblech einsetzen. Loctite® 243 (blau) auf den Stiel auftragen und diesen in die Schutzblech-Befestigungshalterung einschrauben.
3. Den Stiel auf ein Drehmoment von 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs) anziehen.
4. Eine Gegenmutter (3) und eine Sicherungsscheibe (2) auf dem kurzen Gewindeende des Blinkerstiels (4) lose anbringen.
5. Die Abdeckung mit Kabelaustrittsöffnung (1) über der Vertiefung im Blinkergehäuse in die Einbaustellung bringen. Die Kabel der Buchse durch die Tülle in das Blinkergehäuse, durch das Gewindeloch und die Abdeckung mit Vertiefung im Blinkerstiel (4) einziehen.

HINWEIS

Einen Tropfen Schmierseife auf die Kabel geben, um das Einstecken durch den Stiel zu erleichtern, oder die Kabel mit einem dünnen Draht durchziehen.

6. Die Kabel durch den Blinkerstiel (4) durchführen, bis sie am Schutzblech austreten.
7. Das Blinkergehäuse auf dem Stehbolzen anbringen. Beim Zusammenbau von Stiel und Gehäuse darauf achten, dass die Kabel nicht verdreht oder beschädigt werden. Die Sicherungsscheibe passt in die Vertiefung in der Abdeckung der Kabelaustrittsöffnung. Die Gegenmutter von Hand gegen die Sicherungsscheibe anziehen.
8. Beim Einziehen der Blinkerkabel in die Innenseite des Schutzblechs, die Blinkerbuchse und Tülle in das Blinkergehäuse einführen.
9. Das hintere Blinkergehäuse so drehen, dass die Streuscheibe nach dem Einbau nach hinten gerichtet und gut sichtbar ist. Während das Blinkergehäuse in Stellung gehalten wird, die Gegenmutter an die Sicherungsscheibe auf ein Drehmoment von 10,8–13,6 N·m (8–10 ft-lbs) anziehen.

Anschließen der Blinkerkabel

1. Unter dem Schutzblech 9,5 mm (3/8 in) Isolierung von den Enden der vier Blinkerkabel abisolieren.

HINWEIS

Vor dem Spleißen darauf achten, dass die Kabelfarben übereinstimmen.

Die Anzahl der Blinkerkabel hängt vom Fahrzeugmodell ab. Nicht alle Modelle benötigen alle Kabelsteckverbinder aus diesem Satz.

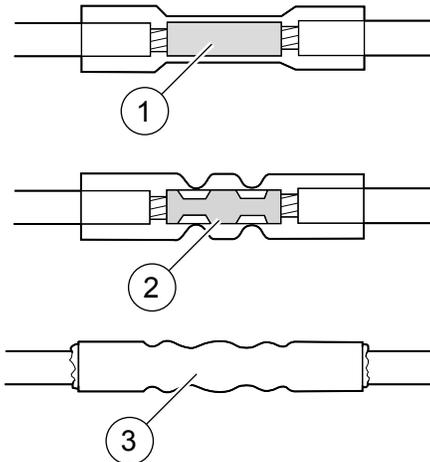
2. Siehe Abbildung 2. Die schwarzen Blinkerkabel in die gegenüberliegenden Enden der versiegelten Stoßverbinder stecken. Die violett/braunen Blinkerkabel in die gegenüberliegenden Enden der versiegelten Stoßverbinder stecken.
3. Die Markierungsfarbe der Quetschkerbe an der Quetschverbinderzange muss der Signalfarbe der versiegelten Stoßverbinder entsprechen. Die Kabel in den Steckverbinder quetschen.
4. Alle obigen Schritte für die gegenüberliegende Seite wiederholen.

⚠ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

- Wärme von allen Teilen der Kraftstoffanlage fernhalten. Durch Einwirkung extremer Wärme kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
 - Direkte Wärmeeinwirkung auf Komponenten der elektrischen Anlage vermeiden, außer bei Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden.
 - Die Hände immer von der Werkzeugschulter und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.
5. Die Quetschverbindung mit einer UltraTorch Heißluftpistole mit Schrumpfaufsatz oder einem anderen geeigneten Heizstrahler erwärmen, um den versiegelten Stoßverbinder abzudichten. Die Wärme von der Mitte des Quetschverbinders langsam zu den Enden führen, bis das schmelzbare Dichtungsmittel aus beiden Enden des Steckverbinders austritt.
 6. Siehe Abbildung 1. Die linken Blinker-Glühlampen (7) in die Fassung (6) einbauen. Die Streuscheiben (8) in die linken Blinkergehäuse (4) einbauen.
 7. Vorherigen Schritt am rechten Blinker wiederholen.
 8. Siehe Abbildung 3. Die Schutzfolie von der Rückseite des Reflektors (6) abziehen und den Reflektor entlang der Unterkante der Seitenplatte zentrieren. Den Reflektor auflegen und 30 Sekunden lang andrücken. Das Verfahren an der anderen Seitenplatte wiederholen.

is01037



1. Abisolierte Kabelenden im Stoßverbinder
2. Kabelenden im Stoßverbinder gequetscht
3. Stoßverbinder nach Hitzeschrumpfung

Abbildung 2. Versiegelte Stoßverbinderanschlüsse

Endgültiger Zusammenbau

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

1. Das Batteriekabel anschließen, dann den Sitz einbauen und die Blinker auf einwandfreie Funktion prüfen.

Wartung

Im Laufe der Zeit können sich die Befestigungsstellen abnutzen, so dass der daran befestigte Gepäckträger bzw. die Seitenplatten nicht mehr fest sitzen. Die Passung kann mit dem folgenden Verfahren angezogen werden:

1. Die Befestigungsstellen-Ausrüstung lösen.
2. Die Befestigungsstellen jeweils um etwa 45° nach rechts drehen.
3. Die Befestigungsstellen-Ausrüstung mit den in der Einbauanleitung angegebenen Drehmomentwerten wieder anziehen.

Dies kann insgesamt bis zu drei Mal geschehen. Dann jedoch sollten die Befestigungsstellen erneuert werden.

ERSATZTEILE

is04757

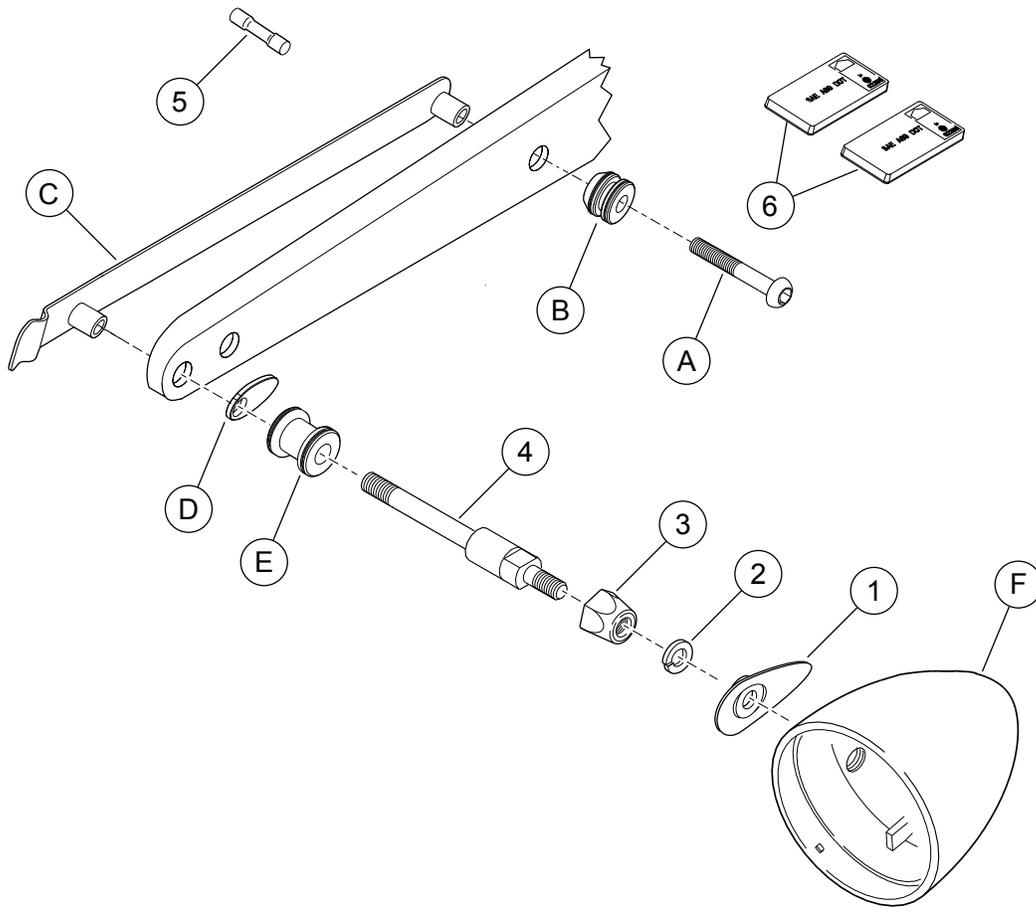


Abbildung 3. Ersatzteile: FXD Blinker-Umrüstsatz

Tabelle 1. Ersatzteile: FXD Blinker-Umrüstsatz

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Abdeckung für Kabelaustrittsöffnung, Blinker (2)	68028-03
2	Federsicherungsscheibe, 5/16 in (2)	7042
3	Gegenmutter, Blinkerstiel (2)	68991-02
4	Blinkerstiel (2)	68664-06A
5	Kabelsteckverbinder, versiegelter Stoßverbinder (6)	70585-93
6	Reflektor, rot (2)	59266-09
Abgebildete, aber nicht im Umrüstsatz enthaltene Artikel:		
A	Halbrundkopfschraube	
B	Befestigungsstelle, vorne	
C	Stützplatte	
D	Abdeckung für Kabelaustrittsöffnung	
E	Befestigungsstelle, hinten	
F	Blinkergehäuse	