



KIT DE REPOSICIONAMENTO DO PISCA

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

53968-06C

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças e ferramentas adicionais necessárias

A compra em separado do trava-rosca e selante LOCTITE® 243 – azul (peça N.º 99642-97) é necessária para a instalação adequada deste kit. LOCTITE pode ser comprado em qualquer concessionário Harley-Davidson.

A compra em separado de uma ferramenta de crimpagem (H-D peça N.º 38125-8 ou equivalente) é necessária para a instalação adequada deste kit.

UltraTorch UT-100 (H-D peça N.º 39969), pistola térmica (H-D peça N.º 25070) com acessório termo-retrátil (H-D peça N.º 41183) ou outro dispositivo adequado de aplicação do aquecedor radiante é necessário para a instalação correta deste kit.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 3 e a Tabela 1.

REMOÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

1. Desconecte o cabo negativo (-) da bateria.
2. Veja a Figura 1. Remova a lente (8) do alojamento (4) do pisca traseiro. Remova a lâmpada (7) do soquete do refletor (6).
3. Acompanhe os fios do pisca até as presilhas de retenção sob o pára-lama traseiro. Corte os fios a uma distância de 7,6 a 15,2 cm (3 a 6 pol.) depois da presilha interna do pára-lama.

NOTA

Os fios devem ser cortados para permitir que encaixem dentro da haste do novo pisca. Eles serão emendados de novo mais adiante na instalação. Poderá ser necessário puxar a bainha de proteção do fio para permitir a emenda.

4. Alavanque com cuidado o soquete (6) e o ilhó (5) da estrutura. Puxe com cuidado os fios da estrutura e deslize o conduíte para fora dos fios. Descarte o conduíte.
5. Remova e descarte o parafuso (1) e a arruela de pressão (2) que prendem o alojamento e o suporte do pisca (3) no pára-lama.

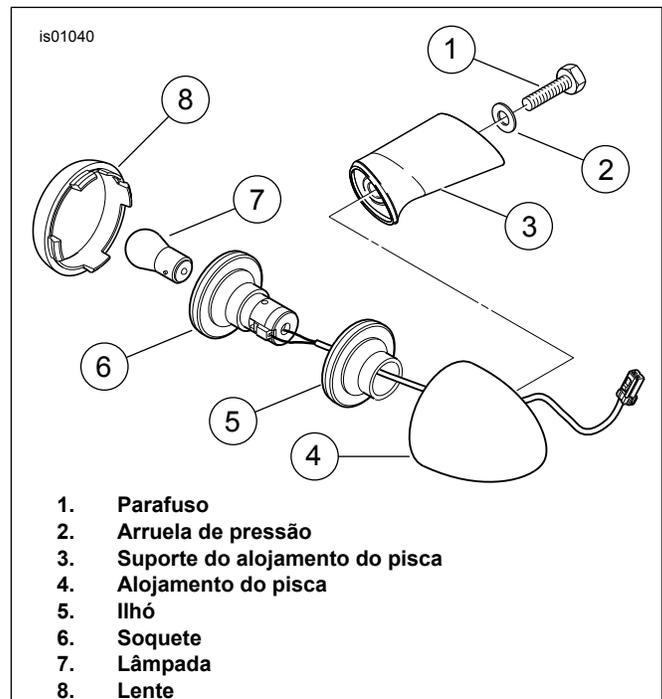


Figura 1. Remoção do pisca original



INSTALAÇÃO

Instalação da haste do pisca e do ponto de suporte traseiro

1. Veja a Figura 3. Coloque o ponto de suporte traseiro (E) e a tampa do recesso (D) sobre a extremidade comprida rosqueada do novo prisioneiro do pisca (4) com o lado escariado do ponto de suporte voltado para fora.
2. Coloque o prisioneiro do pisca (4) pelo furo de montagem traseiro no suporte do pára-lama e no pára-lama. Aplique Loctite® 243 (azul) no prisioneiro e enrosque-o no suporte de montagem do pára-lama.
3. Aperte o suporte com torque de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).
4. Instale uma contraporca (3) sem apertar, e uma arruela de pressão (2) sobre a extremidade rosqueada curta da haste do pisca (4).
5. Coloque a tampa rebaixada (1) em posição sobre a parte rebaixada no alojamento do pisca. Coloque os fios do soquete pelo ilhó para dentro da estrutura do pisca, através do furo rosqueado e da tampa rebaixada, e para dentro da haste do pisca (4).

NOTA

Aplique um gota de sabão líquido nos fios para facilitar a inserção através do suporte, ou use um fio fino para puxar os fios.

6. Oriente os fios através do suporte do pisca (4) até que eles atravessem o pára-lama.
7. Instale a estrutura do pisca sobre o parafuso. Tenha cuidado para que os fios não fiquem torcidos ou danificados conforme o prisioneiro e a estrutura são montados. A arruela de pressão se ajusta na parte interna do furo da tampa com recesso. Aperte com a mão a contraporca contra a arruela de pressão.
8. Enquanto puxa os fios do pisca na parte interna do pára-lama, oriente o soquete e o ilhó do pisca para dentro da estrutura.
9. Alinhe a estrutura dos piscas traseiros de forma que as lentes, quando instaladas, fiquem voltadas para trás para uma visibilidade apropriada. Enquanto mantém a estrutura do pisca na posição, aperte a contraporca na arruela de pressão com torque de 10,8–13,6 N·m (8–10 ft-lbs).

Conexão dos fios do pisca

1. Corte uma seção de 9,5 mm (3/8 pol.) do isolamento das extremidades dos quatro fios dos piscas embaixo do pára-lama.

NOTA

Certifique-se de que as cores dos fios sejam coincidentes antes de efetuar a ligação.

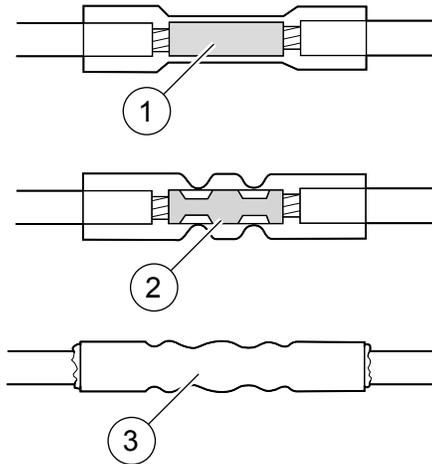
O número de fios do pisca varia dependendo do modelo do veículo. Nem todos os modelos precisam de todos os conectores fornecidos neste kit.

2. Veja a Figura 2. Insira os fios pretos do pisca nas extremidades opostas dos conectores de luva de emenda selados. Insira os fios violeta/marrom nas extremidades opostas dos demais conectores de luva de emenda selados.
3. Coincida a cor do conector tipo luva de emenda selada com a cor da cavidade de crimpagem da ferramenta. Crimpe os fios no conector.
4. Repita todos os procedimentos acima para o lado oposto.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
 - Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termo-retrátil está sendo executado.
 - Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termo-retrátil.
5. Usando a pistola térmica Ultra Torch com acessório termo-retrátil ou outro dispositivo adequado do aquecedor radiante aqueça a emenda para encapsular a ligação selada. Aplique calor do centro do crimpador para fora em cada extremidade, até que o material de vedação fundível saia em ambas as extremidades do conector.
 6. Veja a Figura 1. Instale as lâmpadas do pisca esquerdo (7) nos soquetes (6). Instale as lentes (8) nos alojamentos do pisca esquerdo (4).
 7. Repita o passo anterior para o pisca direito.
 8. Veja a Figura 3. Remova a proteção do adesivo do refletor (6) e centralize o refletor com a borda inferior da chapa lateral. Monte o refletor e segure na posição desejada por 30 segundos. Repita o procedimento na outra chapa lateral.



1. Extremidades descascadas dos fios inseridas no conector
2. Extremidades dos fios crimpadas no conector
3. Conector após a aplicação de calor

Figura 2. Conexões de luva de emenda seladas

Montagem final

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que todas as luzes e interruptores funcionem adequadamente antes de operar a motocicleta. Uma baixa visibilidade do motociclista poderá resultar em morte ou lesões graves. (00316a)

1. Conecte o cabo da bateria, depois instale o assento e verifique se os piscas funcionam corretamente.

Manutenção

Com o tempo, os pontos de suporte poderão se desgastar, fazendo com que o bagageiro ou as chapas laterais conjugadas fiquem soltos. O encaixe poderá ser apertado com o seguinte procedimento:

1. Afrouxe as ferragens do suporte.
2. Gire os pontos de suporte no sentido horário, aproximadamente 45 graus.
3. Aperte as ferragens do suporte com os valores de torque apropriados, como indicado nos procedimentos de instalação.

Este procedimento pode ser repetido até três vezes antes que seja recomendada a substituição dos pontos de suporte.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is04757

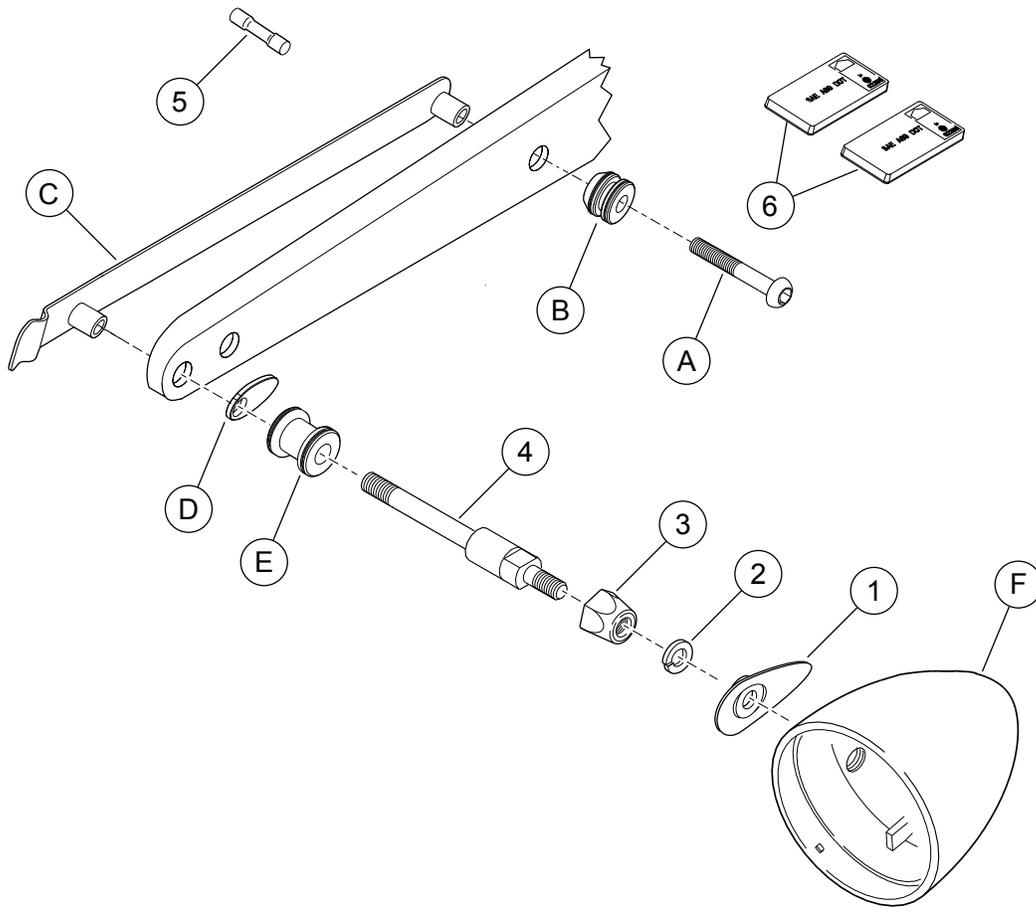


Figura 3. Peças de reposição: Kit de reposicionamento do pisca FXD

Tabela 1. Peças de reposição: Kit de reposicionamento do pisca FXD

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tampa com recesso, pisca (2)	68028-03
2	Arruela de pressão, mola helicoidal, 5/16 pol. (2)	7042
3	Contraporca, prisioneiro do pisca traseiro (2)	68991-02
4	Haste, pisca (2)	68664-06A
5	Conector de fios, emenda selada (6)	70585-93
6	Refletor, vermelho (2)	59266-09
Itens mostrados, mas não incluídos no kit:		
A	Parafuso, cabeça abaulada	
B	Ponto de suporte, dianteiro	
C	Placa de apoio	
D	Tampa com recesso	
E	Ponto de suporte, traseiro	
F	Estrutura do pisca	