



KIT DI RIPOSIZIONAMENTO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE

GENERALITÀ

Numero kit

53968-06C

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti e attrezzi supplementari necessari

Per l'installazione corretta di questo kit occorre acquistare separatamente il frenafili sigillante LOCTITE® 243 – blu (99642-97). Il prodotto LOCTITE può essere acquistato presso qualsiasi concessionario Harley-Davidson.

Per l'installazione corretta di questo kit occorre acquistare separatamente la pinza per il giuntaggio (HD-38125-8 o analoga).

Per la corretta installazione di questo kit, sono richiesti l'UltraTorch UT-100 (HD-39969), la pistola termica (HD-25070) con accessorio deflettore del calore (HD-41183) o altro dispositivo a riscaldamento radiante adatto.

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 3 e Tabella 1.

RIMOZIONE

▲ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)

1. Staccare il cavo negativo (-) della batteria.

2. Vedere Figura 1. Rimuovere la lente (8) dal guscio dell'indicatore di direzione posteriore (4). Rimuovere la lampadina (7) dal portalampada nell'indicatore di direzione (6).
3. Seguire i fili dell'indicatore di direzione lungo la parte inferiore del parafango posteriore. Tagliare i fili a 7,6-15,2 cm (3-6 in) oltre il fermo all'interno del parafango.

NOTA

I fili devono essere tagliati per consentirne l'installazione nel nuovo prigioniero degli indicatori di direzione. Essi saranno poi nuovamente giuntati insieme in seguito, nel corso del procedimento di installazione. Per eseguire il giuntaggio potrebbe essere necessario tirare indietro la guaina di protezione dei fili.

4. Facendo leva con delicatezza, estrarre il portalampada (6) e l'occhiello (5) dal guscio. Tirare via con delicatezza i fili dal guscio e fare scorrere il tubo di protezione fuori dai fili. Gettare via il tubo di protezione.
5. Rimuovere ed eliminare il bullone (1) e la rondella di sicurezza (2) che fissano al parafango il guscio e il sostegno degli indicatori di direzione (3).

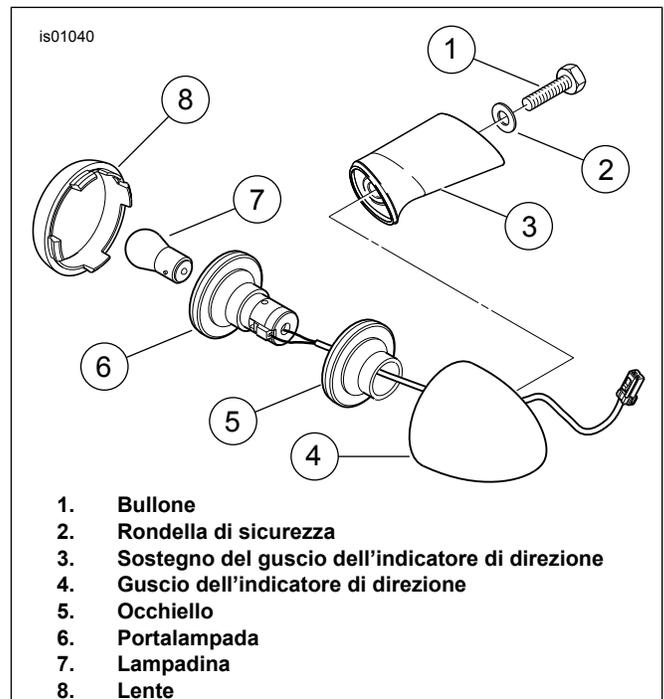


Figura 1. Rimozione dell'indicatore di direzione di serie



INSTALLAZIONE

Installazione dello stelo e del punto di ancoraggio posteriore degli indicatori di direzione

1. Vedere Figura 3. Collocare il punto di ancoraggio posteriore (E) e il coperchio della rientranza (D) sull'estremità lunga filettata del nuovo stelo degli indicatori di direzione (4) con il lato svasato del punto di ancoraggio rivolto all'infuori.
2. Inserire lo stelo degli indicatori di direzione (4) attraverso il foro di montaggio posteriore nel sostegno del parafrangente e nel parafrangente. Applicare Loctite® 243 (blu) sullo stelo e avvitare sulla staffa di montaggio del parafrangente.
3. Serrare lo stelo ad una coppia di 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).
4. Installare, ma senza serrare, un controdado (3) ed una rondella di sicurezza (2) sull'estremità filettata corta dello stelo degli indicatori di direzione (4).
5. Disporre in posizione sopra la rientranza sul guscio dell'indicatore di direzione l'apposito coperchio (1). Inserire i fili dal portalampada attraverso l'occhiello nel guscio degli indicatori di direzione, attraverso il foro filettato e il coperchio della rientranza, e quindi nello stelo degli indicatori di direzione (4).

NOTA

Applicare una goccia di sapone liquido sui fili per facilitare l'inserimento nel prigioniero oppure usare un filo sottile per farli passare attraverso l'apertura.

6. Far passare i fili attraverso lo stelo degli indicatori di direzione (4) finché non siano passati attraverso il parafrangente.
7. Installare il guscio degli indicatori di direzione sul prigioniero. Prestare attenzione a non torcere o danneggiare i fili durante l'assemblaggio del prigioniero e del guscio. La rondella di sicurezza deve essere installata all'interno del foro del coperchio della rientranza. Serrare a mano il controdado contro la rondella di sicurezza.
8. Tirando i fili dell'indicatore di direzione all'interno del parafrangente, guidare il portalampada con relativo occhiello all'interno del guscio.
9. Allineare il guscio dell'indicatore di direzione posteriore in modo che quando si installa la lente questa sia rivolta verso la parte posteriore e sia ben visibile. Tenendo fermo il guscio degli indicatori di direzione, serrare il controdado sulla rondella di sicurezza ad una coppia di 10,8–13,6 N·m (8–10 ft-lbs).

Collegare i fili dell'indicatore di direzione

1. Spelare un tratto di 9,5 mm (3/8 in) di isolante dalle estremità dei quattro fili degli indicatori di direzione sotto il parafrangente.

NOTA

Assicurarsi di abbinare il colore dei fili prima del giuntaggio.

Il numero dei fili degli indicatori di direzione varia a seconda del modello del veicolo. Non tutti i modelli richiedono tutti i connettori di fili forniti in questo kit.

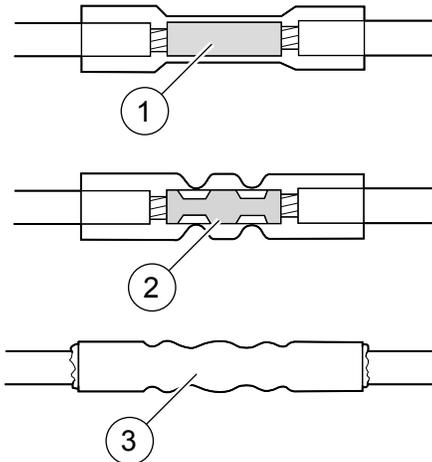
2. Vedere Figura 2. Inserire i fili neri dell'indicatore di direzione nelle estremità opposte dei connettori a giunto di testa a tenuta. Inserire i fili viola/marrone dell'indicatore di direzione nelle estremità opposte degli altri connettori a giunto di testa a tenuta.
3. Abbinare il colore del connettore a giunto di testa a tenuta con il colore della cavità di giuntaggio dell'apposito attrezzo. Giuntare i fili nel connettore.
4. Ripetere le operazioni precedenti sul lato opposto della motocicletta.

⚠ AVVERTENZA

Seguire le istruzioni del produttore in caso di utilizzo dell'UltraTorch UT-100 o qualsiasi altro dispositivo a riscaldamento radiante. Il mancato rispetto delle istruzioni del produttore espone a rischi di incendio, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00335a)

- Non dirigere il calore verso i componenti dell'impianto di alimentazione. Il calore eccessivo può causare incendi/esplosioni del combustibile con conseguenti lesioni gravi o mortali.
 - Il calore deve essere diretto unicamente sui connettori sottoposti a termoritrattazione e non sugli altri componenti dell'impianto elettrico.
 - Tenere sempre le mani lontane dalla punta dell'attrezzo e dall'accessorio deflettore del calore.
5. Utilizzando la pistola termica UltraTorch con l'accessorio deflettore del calore o altro dispositivo a riscaldamento radiante adatto, riscaldare il giunto per incapsulare il connettore a giunto a tenuta. Riscaldare dal centro del giuntaggio verso ciascuna estremità, finché il sigillante fuso non fuoriesca da entrambe le estremità del connettore.
 6. Vedere Figura 1. Inserire le lampadine degli indicatori di direzione di sinistra (7) nei portalampade (6). Inserire le lenti (8) nei gusci degli indicatori di direzione di sinistra (4).
 7. Ripetere le operazioni del punto precedente per gli indicatori di direzione di destra.
 8. Vedere Figura 3. Rimuovere il rivestimento dell'adesivo dal catarifrangente (6) e centrare il catarifrangente lungo il bordo inferiore della piastra laterale. Attaccare il catarifrangente e tenerlo fermo per 30 secondi. Ripetere queste operazioni per l'altra piastra laterale.

is01037



1. Estremità spelate dei fili inserite nel connettore
2. Estremità dei fili giuntate nel connettore
3. Connettore dopo l'applicazione del calore

Figura 2. Connettori a giunto di testa a tenuta

Montaggio finale

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

⚠ AVVERTENZA

Prima di mettersi alla guida della motocicletta, verificare il corretto funzionamento di interruttori e luci. Una scarsa visibilità può causare lesioni gravi o mortali. (00316a)

1. Collegare il cavo della batteria, quindi installare la sella e controllare che gli indicatori di direzione funzionino regolarmente.

Manutenzione

Con il tempo, i punti di ancoraggio possono usurarsi, causando l'allentamento del portabagagli o delle piastre laterali ad essi fissati. È possibile serrare il montaggio procedendo come segue.

1. Allentare la bulloneria di ancoraggio.
2. Ruotare i punti di ancoraggio in senso orario di circa 45°.
3. Serrare la bulloneria di ancoraggio ai valori appropriati di coppia, come indicato nei procedimenti di installazione.

Il procedimento può essere ripetuto fino a 3 volte prima che sia opportuno sostituire i punti di ancoraggio.

PARTI DI RICAMBIO

is04757

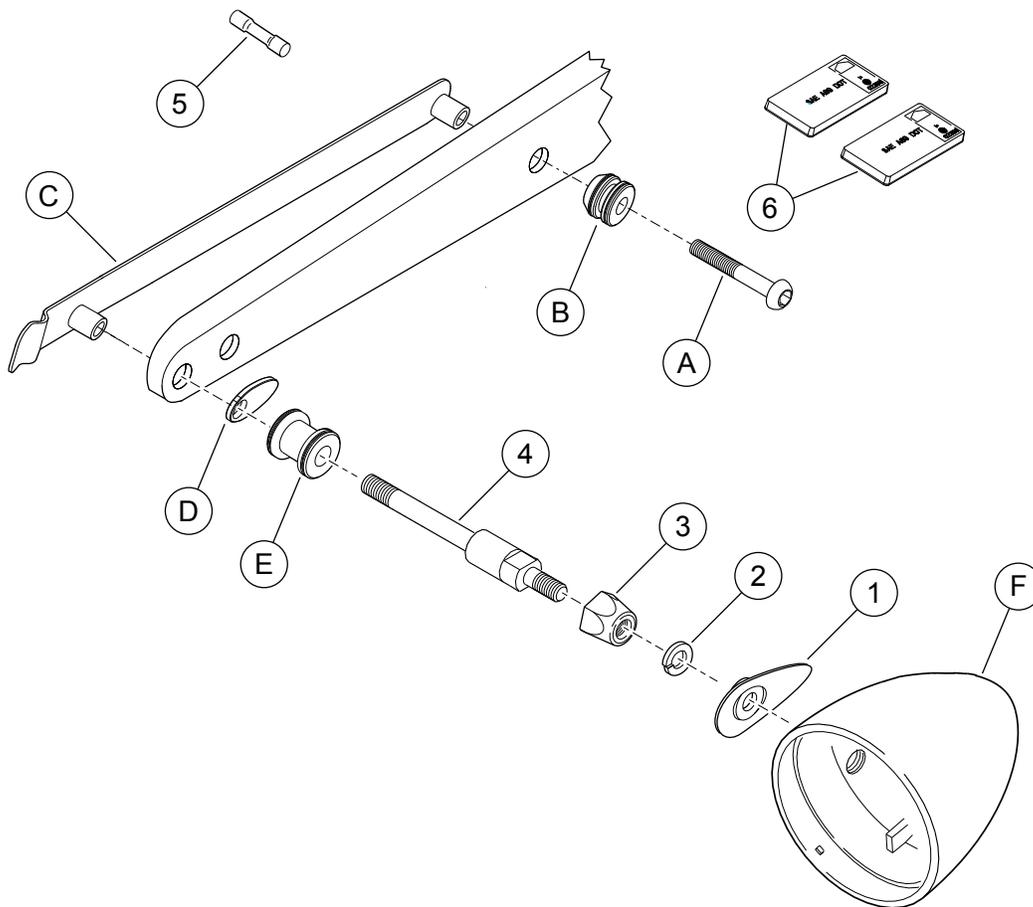


Figura 3. Parti di ricambio: Kit di riposizionamento degli indicatori di direzione modello FXD

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit di riposizionamento degli indicatori di direzione modello FXD

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Coperchio della rientranza, indicatore di direzione (2)	68028-03
2	Rondella di sicurezza, molla elicoidale, 5/16 di pollice (2)	7042
3	Controdado, stelo dell'indicatore di direzione (2)	68991-02
4	Stelo, indicatore di direzione (2)	68664-06A
5	Connettore del filo a giunto a tenuta (6)	70585-93
6	Catarifrangente rosso (2)	59266-09
Elementi mostrati, ma non inclusi nel kit		
A	Bullone a testa bombata	
B	Punto di ancoraggio anteriore	
C	Piastra di appoggio	
D	Coperchio della rientranza	
E	Punto di ancoraggio posteriore	
F	Guscio dell'indicatore di direzione	