



INSTRUCTIONS

J04414

2011-07-08



KIT DE COMMUTATEUR DE COMMUNICATION À AUDIO AVANCÉ

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

77173-08

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

L'achat séparé des éléments suivants est nécessaire pour installer correctement ce kit de commutateur de communication sur ce modèle de moto.

- Faisceau supplémentaire Non-Ultra (n° de pièce 70169-06A)
- Console de réservoir de carburant (n° de pièce 61270-08)
- Attache (n° de pièce 10103)
- Attache (n° de pièce 10120)

Tous ces éléments sont disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Les vis de console, la porte du réservoir de carburant, le joint et le support de montage peuvent être réutilisés.

Consulter un concessionnaire Harley-Davidson pour la disponibilité des pièces insérées décoratives optionnelles pour l'ensemble de nacelle de console contenu dans ce kit.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année et au modèle de la moto est nécessaire pour cette installation et peut être obtenu d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

INSTALLATION

REMARQUE

Pour les véhicules de 2007 et plus récents équipés d'une sirène de sécurité :

- Vérifier que le porte-clés à mains libres est présent.
- Tourner l'interrupteur à clé en position allumage (IGNITION).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour retirer le fusible principal.
2. Se reporter aux instructions incluses avec le kit de radio CB à audio avancée ou le kit d'intercom, et effectuer **cette** installation jusqu'à ce que les éléments de **ce** kit soient mentionnés.
3. Retirer le carénage extérieur et le pare-brise selon les instructions du manuel d'entretien.
4. Sur le capot de carénage, retirer le bouchon du trou gauche intérieur. Consulter le manuel d'entretien et la Figure 1. Installer le commutateur de haut-parleur de carénage (4) dans l'ouverture comme suit : **S'il y a un commutateur de régulateur de vitesse** : Suivre les instructions du manuel d'entretien pour installer le commutateur de haut-parleur. **S'il n'y a PAS de commutateur de régulateur de vitesse** :
 - a. Prendre le fil adaptateur du commutateur de haut-parleur (5) du kit et le connecteur bout à bout scellé inclus avec le commutateur de haut-parleur.
 - b. Voir le manuel d'entretien. Épisser le fil adaptateur sur le conducteur noir/vert du commutateur de haut-parleur.
 - c. Insérer l'extrémité à terminaison du fil adaptateur dans la cavité 12 du connecteur de commutateur de capot de carénage [105B].
5. Retirer l'ensemble de commutateur de commande de gauche de l'équipement d'origine selon les instructions dans le manuel d'entretien.
6. Installer le **nouvel** ensemble de commutateur de commande de gauche (3) du kit.

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

7. **TOUS les modèles** : Installer l'ensemble de nacelle de console (1) et acheminer le faisceau vers l'avant dans le carénage selon les instructions fournies avec le kit de radio CB ou le kit d'intercom.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

- S'assurer que les fils ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.

8. S'il n'est pas déjà installé :

- a. Installer le faisceau supplémentaire Non-Ultra (acheté séparément) conformément aux instructions fournies avec le kit de radio CB ou le kit d'intercom.
- b. Brancher le connecteur à 35 voies marqué « ULTRA RADIO (28) » dans le connecteur inutilisé au dos de la radio et le connecteur à six voies marqué « INTERCONNECT HARNESS (6) » sur le connecteur correspondant (6) du faisceau de carénage. Consulter le manuel d'entretien pour l'emplacement du connecteur.

REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur à clé est à la position d'arrêt (OFF) avant d'installer le fusible principal.

9. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour installer le fusible principal.
10. Tester le commutateur de communication, les écouteurs ou le microphone, et le reste du système audio pour vérifier leur bon fonctionnement.
11. Installer le carénage extérieur et le pare-brise selon les instructions du manuel d'entretien.

PIÈCES DÉTACHÉES

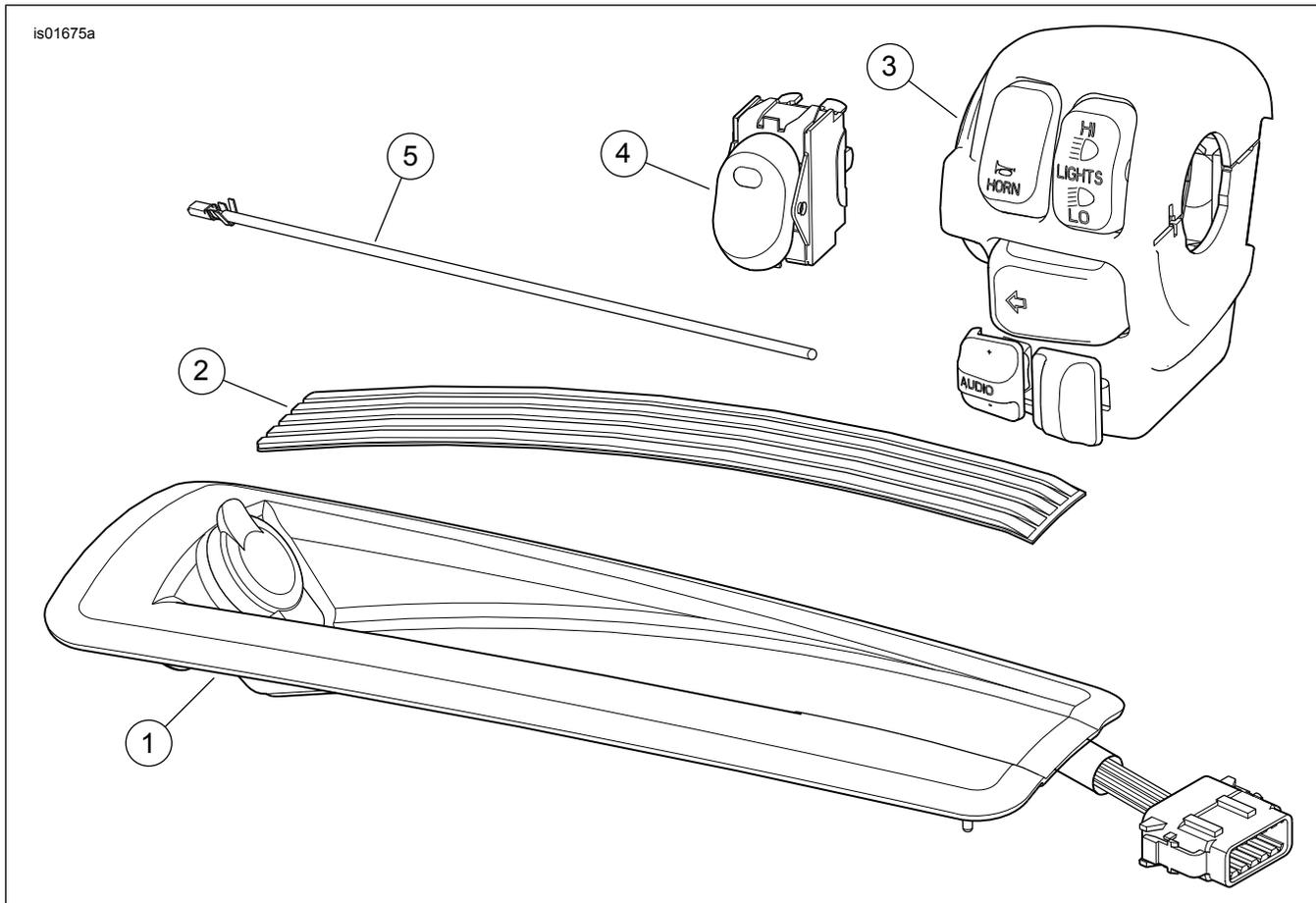


Figure 1. Pièces détachées : kit 77173-08

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble de nacelle de console	77136-08
2	Insert de console	15347-08

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
3	Ensemble des commandes du guidon, gauche	Non vendu séparément
4	Commutateur de sélection de haut-parleur (inclut un connecteur bout à bout scellé rouge 70585-93)	77092-98
5	Fil adaptateur, commutateur du haut-parleur	77174-06