



AFSTANDSSTUKSET VOOR VORWIEL, VERCHROOMD

ALGEMEEN

Setnummer

41610-02

Modellen

Voor informatie over de modelgeschiktheid, raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte Parts and Accessories (onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Vereiste aanvullende onderdelen

▲ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)

Permatex[®]-antivastloopsmeermiddel, Harley-Davidson onderdeelnr. 98960-97, is bij een Harley-Davidson dealer verkrijgbaar.

Setinhoud

Zie Afbeelding 4 en Tabel 1.

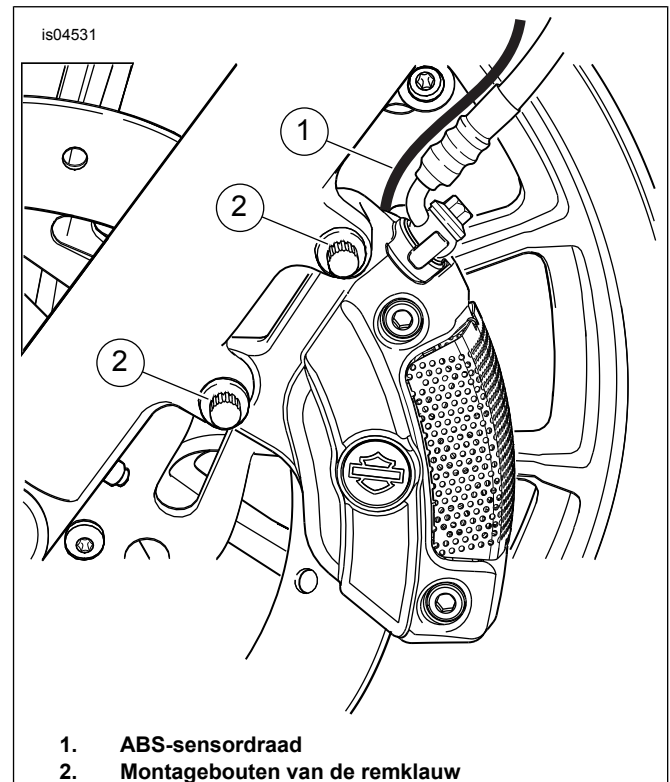
VERWIJDEREN

1. Plaats blokken onder het frame van de motorfiets zodanig dat het voorwiel van de vloer getild is.
2. Omwikkel het spatbord naast de remklauw met een doek of tape om dit te beschermen, omdat ze elkaar tijdens het verwijderen van de remklauw kunnen raken.
3. Zie Afbeelding 1. Draai het stuur volledig naar rechts. Volg de ABS-sensordraad (1) vanaf de linkerkant van de remklauw tot de kuip en ontkoppel deze.
4. Haal de bovenste en onderste montagebouten (2) uit de schoentjes van de linker voorvorkpoot om de remklauw, de steun (D) en de klem (E) van de sensordraad los te maken (zie Afbeelding 4).
5. Trek de remklauw naar boven van de remschijf af. Laat de remklauw loshangen.
6. Herhaal stap 2 t/m 5 voor het verwijderen van de tegenoverliggende remklauw.

OPMERKING

Bedien de voorste remhendel niet wanneer het voorwiel is verwijderd, anders kunnen de remklauwzuigers uit de zuigergaten worden geforceerd. Om de zuiger(s) opnieuw te kunnen plaatsen, moet de remklauw worden gedemonteerd.

7. Zie Afbeelding 4 en Tabel 1. Steek een schroevendraaier of stalen staaf door het gat in de as aan de rechterkant van het voertuig. Houd de as stil terwijl u de asmoer (F) en de platte onderlegging (G) aan de linkerkant verwijdert.
8. Draai twee ashoudermoeren (J) onder aan de rechter voorvorkpoot los.

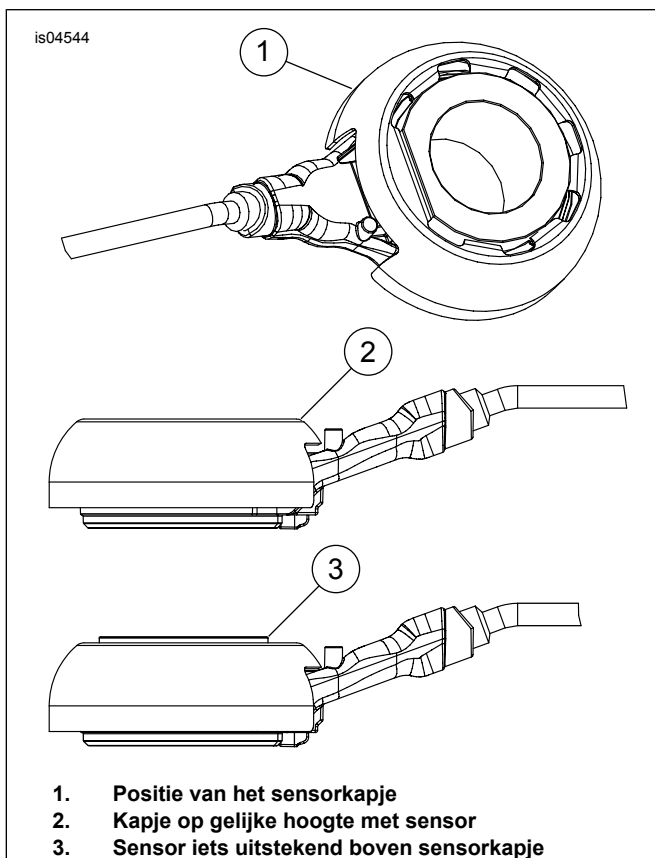


Afbeelding 1. Remklauw en montagebouten

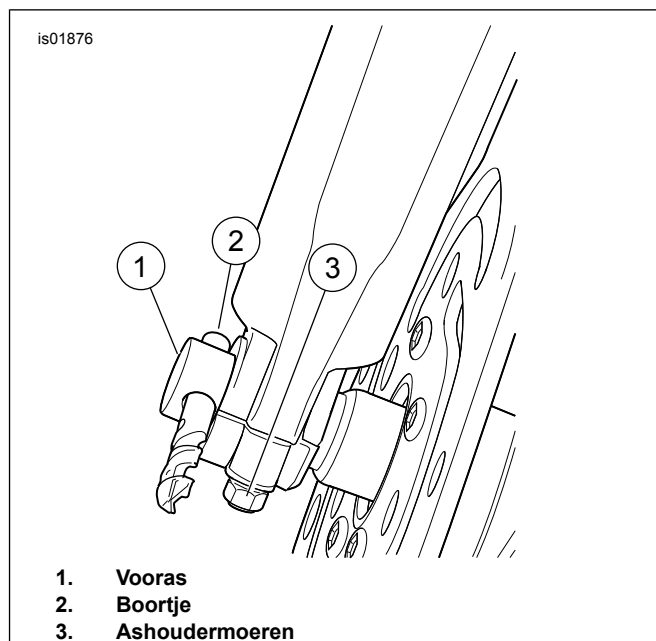
9. Tik de as (I) met een zachte hamer naar de rechterzijde van het voertuig totdat deze los gaat zitten. Trek de as er net ver genoeg uit om de ABS-sensor (H) aan de linkerkant en het afstandsstuk van het standaardwiel aan de rechterkant los te maken.
10. Gooi het rechter afstandsstuk van het wiel weg en bewaar de ABS-sensor.

INSTALLEREN

1. Zie Afbeelding 2. Plaats het ABS-sensorkapje (1) op de sensor waarbij u de sleuf uitlijnt met de draadverbinding. Leg een blokje hout op het kapje en tik met een zachte hamer op het kapje op de sensor, totdat het sensorkapje op gelijke hoogte is als de sensor (2) of zo is geplaatst dat de sensor iets uitsteekt (3).
2. Plaats het wiel op de juiste plaats tussen de vorken met de klepsteel aan de rechterkant van het voertuig.
3. Smeer een dunne laag van het antivastloopsmeermiddel Permatex[®] op de as (I).
4. Plaats het schroefeinde van de as door de rechter voorvorkpoot, terwijl u het wiel ondersteunt. Duw de as door de vork, het nieuwe externe paddestoelvormige afstandsstuk (2) en de wielnaaf totdat deze er aan de linkerkant uitkomt.



Afbeelding 2. ABS-sensorkapje



Afbeelding 3. Monteren van het voorwiel (rechterzijde)

5. Duw de as door de ABS-sensor (H) en de linker voorvorkpoot totdat de asschouder de sensor aan de rechter voorvorkpoot raakt.
6. Installeer de platte onderlegging (G) en de asmoer (F).
7. Steek een schroevendraaier of stalen staaf door het gat in de as aan de rechterkant van het voertuig. Houd de as stil terwijl u de asmoer vastdraait tot 68–75 N·m (50–55 ft-lbs).
8. Zie Afbeelding 3. Plaats de boorkop van 7/16 inch (2) in het gat in de as (1).
9. Trek aan de voorvorkpoot zodat de deze de boorkop net raakt en draai de ashoudermoeren (3) vast aan de 14,9–20,3 N·m (132–180 in-lbs).
10. Haal de boorkop uit het asgat.
11. Bevestig de remklauw als volgt:
 - a. Omwikkel het spatbord naast de remklauw met een doek of tape om dit te beschermen, omdat ze elkaar tijdens het installeren van de remklauw kunnen raken.
 - b. Zorg dat de ontluchtingsklep zich aan de bovenkant bevindt en plaats de remklauw zodanig dat de remschijf tussen de remblokjes wordt geplaatst. Indien nodig wurmt u de binnenste en de buitenste remblokjes naar achteren voor meer ruimte.
 - c. Lijn de remklauw uit met de montagegaten. Lijn voor de linkerkant ook de steun en de klem van de sensordraad uit. Plaats de bouten in de schoentjes van de voorvorkpoot. Haal de montagebouten aan tot 38–51,5 N·m (28–38 ft-lbs).
 - d. Herhaal stap 11 voor het installeren van de remklauw op de tegenoverliggende kant van het wiel.

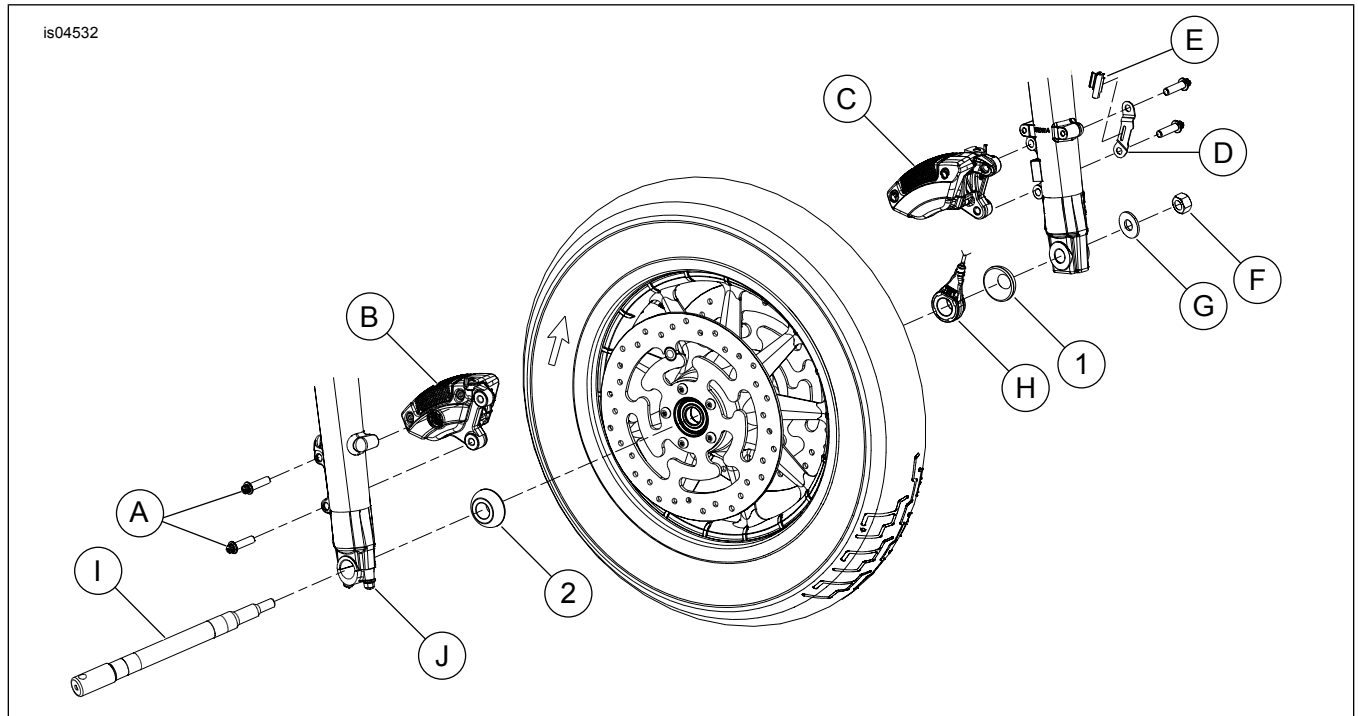
12. Bevestig de ABS-sensordraad aan de voorvorkklem en sluit deze weer aan op de kuipconnector.

13. Knijp de voorremhendel enkele keren in om de remblokken in de juiste stand in de remklauw te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Telkens na het installeren van een wiel en alvorens met de motorfiets te gaan rijden, dienen de remmen een paar keer ingeknepen te worden om druk in het remsysteem op te bouwen. Onvoldoende remdruk kan de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00284a)

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 4. Serviceonderdelen: Afstandsstukset voor voorwiel, verchromd

Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Kapje, ABS-sensor	40786-08
2	Afstandsstuk, voorwiel, rechterkant	44583-08
Items genoemd in de tekst, maar niet in de set inbegrepen:		
A	Bouten, remklauw (4)	
B	Remklauw, rechts	
C	Remklauw, links	
D	Steun, sensordraad	
E	Klem, sensordraad	
F	Moer, as	
G	Onderlegging, as	
H	Sensor, ABS	
I	As	
J	Moer, ashouder (2)	