



KIT DISTANZIALE CROMATO DELLA RUOTA ANTERIORE

GENERALITÀ

Numero kit

41610-02

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, si prega di vedere il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

Il lubrificante antigrippaggio Permatex® Harley-Davidson, N° codice 98960-97, è disponibile presso il concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 4 e Tabella 1.

RIMOZIONE

1. Collocare dei blocchi sotto il telaio della motocicletta in modo da sollevare la ruota anteriore da terra.
2. Proteggere con un nastro o un panno da officina la parte del parafango adiacente alla pinza, poiché durante la rimozione di questa può verificarsi un contatto.
3. Vedere Figura 1. Ruotare il manubrio completamente a destra. Da sinistra, seguire il filo del sensore dell'ABS (1) dalla pinza del freno alla carenatura e scollegarlo.
4. Rimuovere sia il bullone di montaggio superiore sia quello inferiore (2) dagli occhielli dello stelo anteriore sinistro della forcella per staccare il gruppo della pinza del freno, la staffa del filo del sensore (D) e il fermo (E) (vedere Figura 4).
5. Sollevare la pinza per rimuoverla dal disco del freno. Lasciar pendere la pinza allentata.
6. Ripetere le operazioni dal punto 2 al punto 5 per la rimozione dell'altra pinza.

NOTA

Non azionare la leva del freno anteriore quando la ruota anteriore è stata rimossa per non far uscire il/i pistoncino/i fuori dalla/e sua/e sede/i nella pinza. Il rimontaggio del/i pistone/i richiede lo smontaggio della pinza.

7. Vedere Figura 4 e Tabella 1. Inserire un cacciavite o una barra di acciaio nel foro dell'asse sul lato destro del veicolo. Tenendo fermo l'asse, rimuovere il dado dell'asse (F) e la rondella piatta (G) sul lato sinistro.
8. Allentare i due dadi di fissaggio dell'asse (J) alla base dello stelo della forcella di destra.

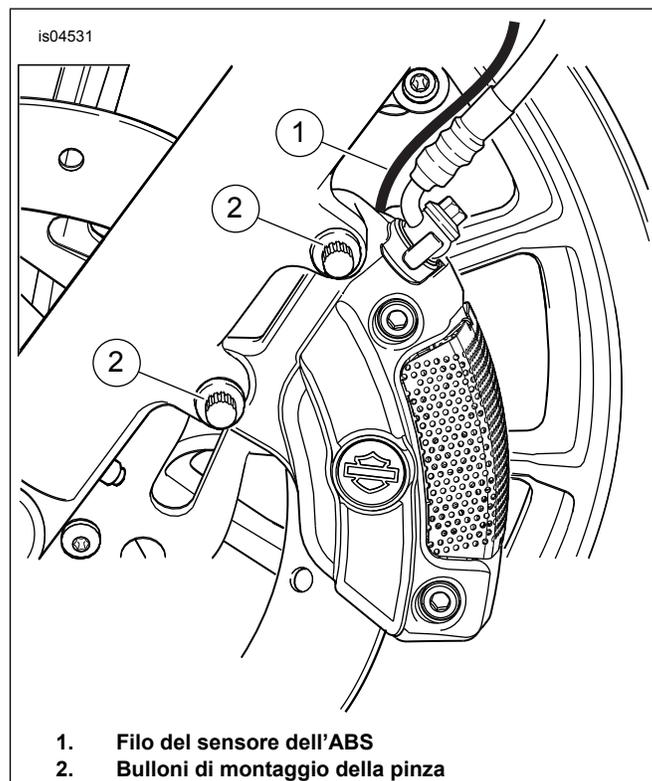


Figura 1. Bulloni di montaggio e pinza

9. Con un mazzuolo per metalli leggeri, battere l'asse (I) verso il lato destro del veicolo, sino a liberarlo. Tirare l'asse quanto basta per staccare il sensore dell'ABS (H) sul lato sinistro ed il distanziale di serie della ruota a destra.
10. Gettare via il distanziale di serie destro della ruota e conservare il sensore dell'ABS della ruota.



INSTALLAZIONE

1. Vedere Figura 2. Collocare il coperchio del sensore dell'ABS (1) sul sensore con la scanalatura allineata con il collegamento del filo. Collocare un blocchetto di legno sul coperchio e con un mazzuolo morbido, battere il coperchio sul sensore finché non si trova a filo (2) con il sensore stesso o finché questo non sporge leggermente (3).
2. Collocare la ruota in posizione tra le forcelle, con lo stelo della valvola sul lato destro del veicolo.
3. Applicare all'asse (I) un velo di lubrificante antigrippaggio Permatex®.
4. Sostenendo la ruota, inserire l'estremità filettata dell'asse attraverso lo stelo destro della forcella. Spingere l'asse nella forcella, nel distanziale esterno arrotondato (2) e nel mozzo della ruota, fino a che non inizi a fuoriuscire dal lato sinistro.

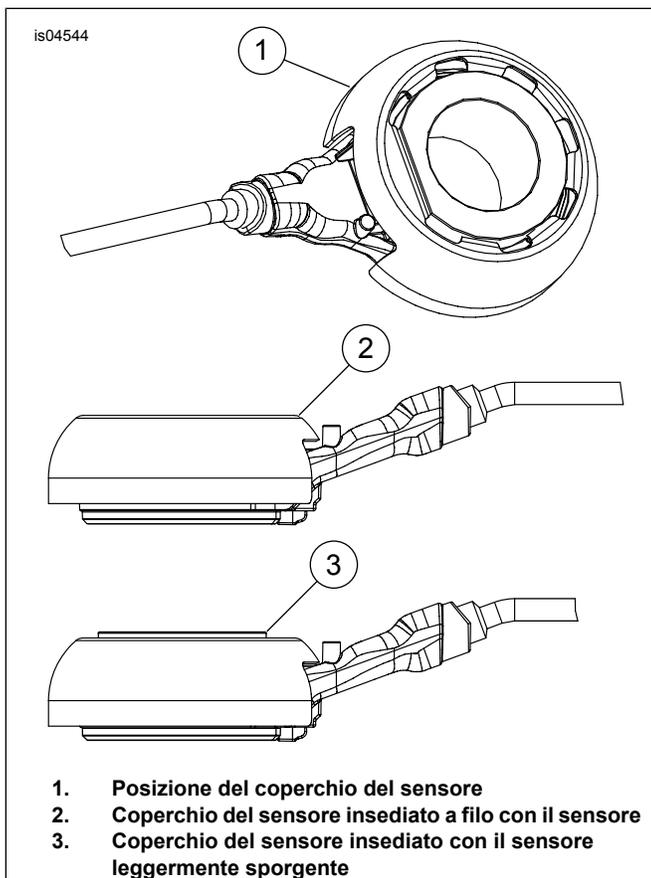


Figura 2. Coperchio del sensore dell'ABS

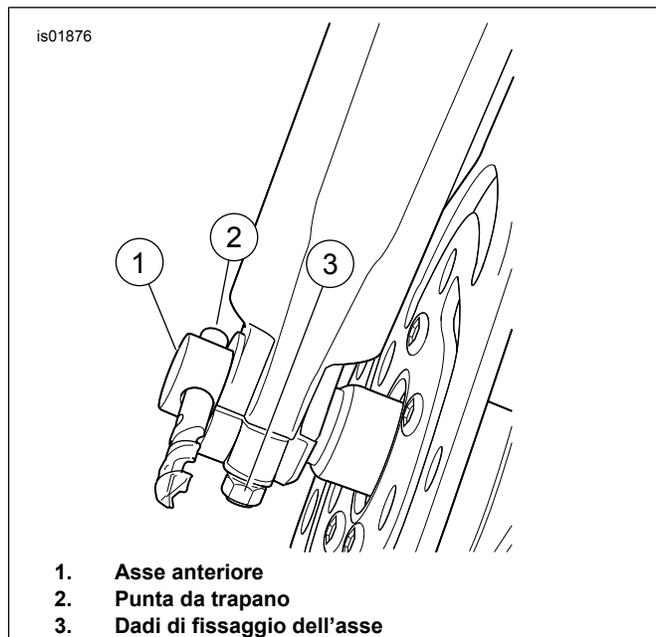


Figura 3. Dispositivi di montaggio della ruota anteriore (lato destro)

5. Spingere l'asse attraverso il sensore dell'ABS (H) e lo stelo sinistro della forcella, fino a che lo spallamento non tocchi il sensore sul lato della forcella di destra.
6. Installare la rondella piatta (G) ed il dado dell'asse (F).
7. Inserire un cacciavite o una barra di acciaio nel foro dell'asse sul lato destro del veicolo. Mantenendo fermo l'asse, serrare il dado dell'asse ad una coppia di 68–75 N·m (50–55 ft-lbs).
8. Vedere Figura 3. Inserire una punta da trapano da 7/16 di pollice (2) nel foro dell'asse (1).
9. Tirare lo stelo della forcella in modo che tocchi la punta da trapano e poi serrare i dadi di fissaggio dell'asse (3) ad una coppia di 14,9–20,3 N·m (132–180 in-lbs).
10. Estrarre la punta da trapano dal foro dell'asse.
11. Installare la pinza del freno procedendo come segue:
 - a. Proteggere con un nastro o un panno da officina la parte del parafrangente adiacente alla pinza, poiché durante l'installazione di questa può verificarsi un contatto.
 - b. Con la valvola di spurgo in alto, collocare la pinza in modo che il disco del freno si trovi tra i pattini di frizione. Se è necessario aumentare il gioco, fare leva sulle pastiglie esterne ed interne del freno.
 - c. Allineare la pinza ai fori di montaggio. Allineare anche per il lato sinistro il fermo e la staffa del filo del sensore. Inserire i bulloni negli occhielli dello stelo della forcella. Serrare i bulloni di montaggio ad una coppia di 38–51,5 N·m (28–38 ft-lbs).
 - d. Ripetere le operazioni al punto 11 per installare la pinza sul lato opposto della ruota.

12. Attaccare il conduttore del sensore dell'ABS al fermo della forcella e ricollegarlo al connettore della carenatura.

13. Premere più volte la leva a mano del freno anteriore in modo che le pastiglie del freno assumano la posizione corretta all'interno della pinza.

⚠ AVVERTENZA

Quando si monta una ruota e prima di spostare la motocicletta, azionare ripetutamente i freni in modo da generare pressione nell'impianto dei freni. Una pressione insufficiente può compromettere le prestazioni del freno, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00284a)

PARTI DI RICAMBIO

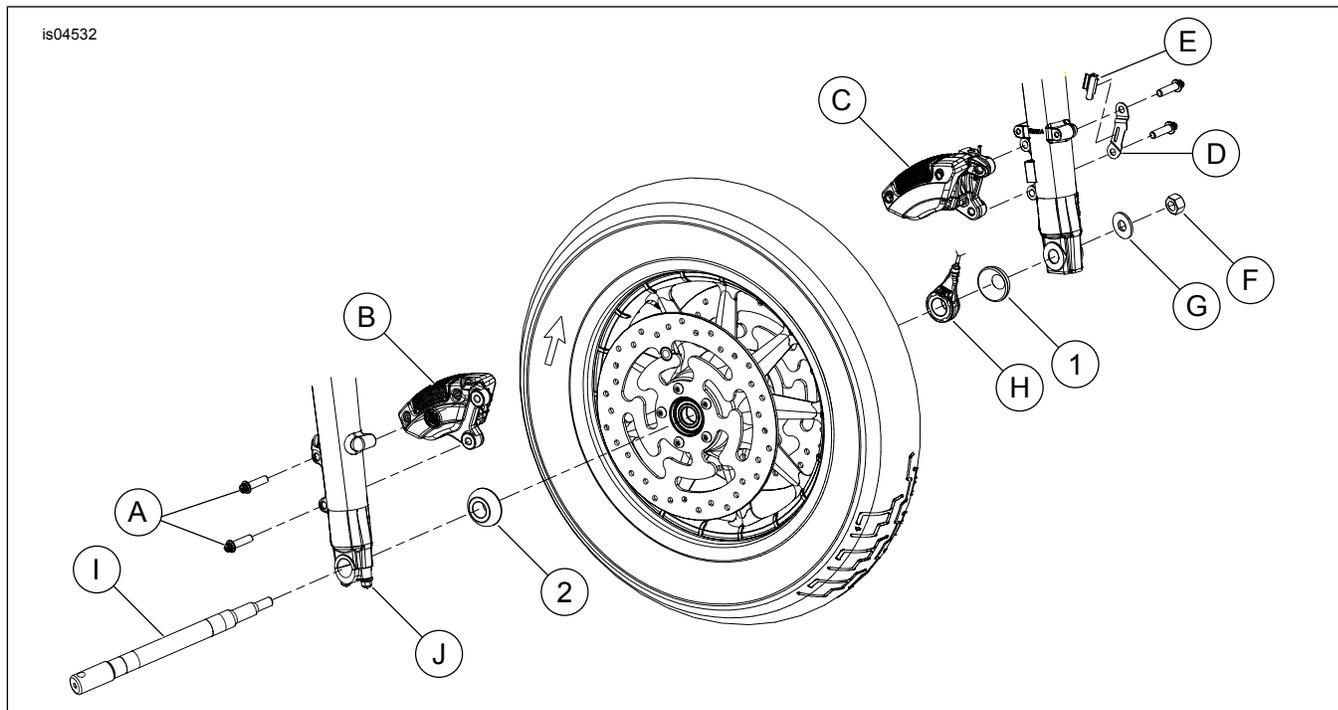


Figura 4. Parti di ricambio: kit distanziale cromato della ruota anteriore

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Coperchio, sensore dell'ABS	40786-08
2	Distanziale, ruota anteriore, lato destro	44583-08
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Bulloni, pinza (4)	
B	Pinza, destra	
C	Pinza, sinistra	
D	Staffa, filo del sensore	
E	Fermo, filo del sensore	
F	Dado, asse	
G	Rondella, asse	
H	Sensore, ABS	
I	Asse	
J	Dado, ritegno dell'asse (2)	