



## KIT DE ESPAÇADORES DE RODA DIANTEIRA CROMADA

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

41610-02

#### Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Peças adicionais necessárias

##### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

O lubrificante anti-engripante Permatex® (peça Harley-Davidson N.º 98960-97) está disponível nos distribuidores Harley-Davidson.

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 4 e a Tabela 1.

#### REMOÇÃO

1. Bloqueie a motocicleta por baixo do quadro de forma que a roda dianteira fique acima do chão.
2. Use uma flanela ou fita adesiva para proteger a área do pára-lama adjacente à pinça do freio, pois pode ocorrer contato durante a remoção da pinça.
3. Veja a Figura 1. Vire o guidom totalmente para a direita. Do lado esquerdo, siga o fio do sensor do ABS (1) da pinça do freio até a carenagem e desconecte-o.
4. Remova os parafusos de montagem (2) superior e inferior das lingüetas da perna esquerda do garfo dianteiro para liberar o conjunto da pinça do freio, o suporte do fio do sensor (D) e a presilha (E) (veja a Figura 4).
5. Levante a pinça para removê-la do disco de freio. Deixe a pinça do freio solta.
6. Repita os passos de 2 a 5 para remover a pinça do freio oposto.

#### NOTA

Não opere a alavanca do freio dianteiro com a roda dianteira removida, caso contrário os pistões da pinça poderão ser forçados para fora de seus furos. O reassentamento dos pistões requer a desmontagem da pinça do freio.

7. Veja a Figura 4 e a Tabela 1. Insira a chave de fenda ou uma vareta de aço através do furo no eixo do lado direito do veículo. Enquanto mantém o eixo parado, remova a porca do eixo (F) e a arruela lisa (G) do lado esquerdo.
8. Solte as duas porcas do suporte do eixo (J) na parte inferior da perna direita do garfo.

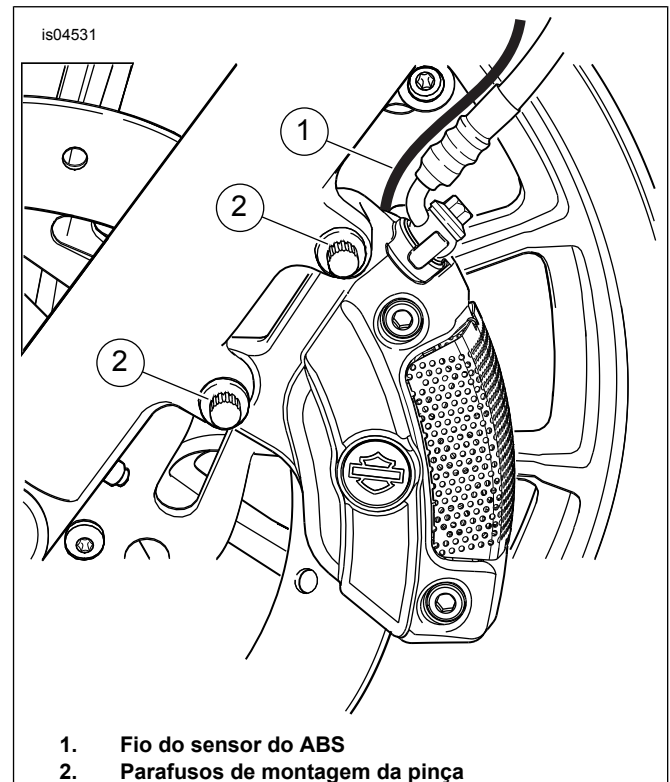
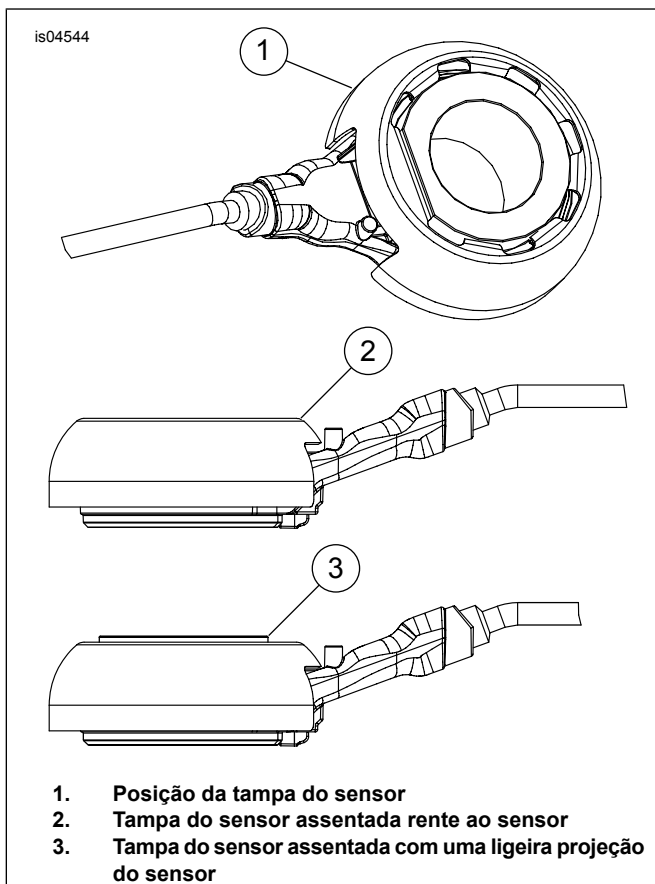


Figura 1. Pinça e parafusos de montagem

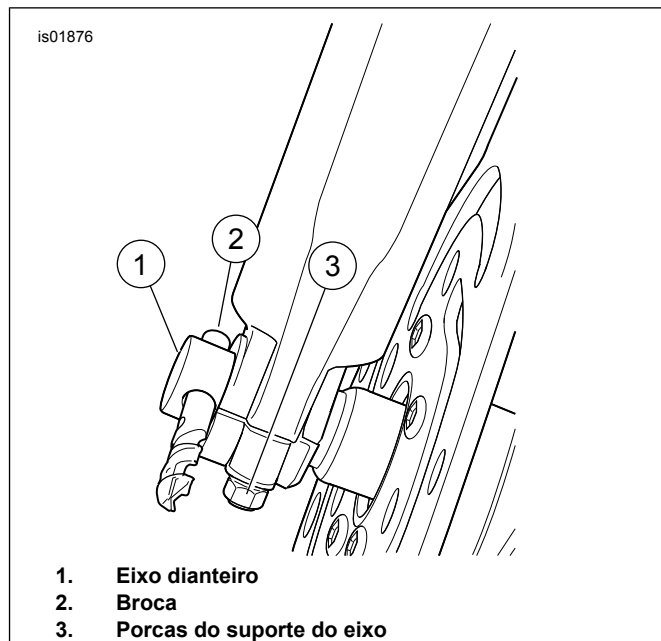
9. Com um martelo macio, bata no eixo (I) na direção do lado direito do veículo até ficar solto. Puxe o eixo o suficiente para liberar o sensor do ABS (H) no lado esquerdo e o espaçador da roda original no lado direito.
10. Descarte o espaçador original direito da roda e guarde o sensor do ABS.

## INSTALAÇÃO

1. Veja a Figura 2. Posicione a tampa do sensor do ABS (1) no sensor com a fenda alinhada à conexão do fio. Coloque um calço de madeira na tampa e, com um martelo macio, bata na tampa sobre o sensor até ficar rente ao sensor (2) ou assentada com uma ligeira projeção do sensor (3).
2. Posicione a roda entre os garfos com a haste da válvula do lado direito do veículo.
3. Aplique uma leve camada de lubrificante anti-engripante Permatex® no eixo (I).
4. Suportando a roda, insira a extremidade rosqueada do eixo através da perna direita do garfo. Empurre o eixo através do garfo, o novo espaçador externo estilo cogumelo (2) e o cubo da roda até que comece a sair do lado esquerdo.



**Figura 2. Tampa do sensor do ABS**



**Figura 3. Montagem da roda dianteira (lado direito)**

5. Empurre o eixo através do sensor do ABS (H) e da perna esquerda do garfo até que o rebaixo do eixo faça contato na perna direita do garfo.
6. Instale a arruela lisa (G) e a porca do eixo (F).
7. Insira a chave de fenda ou uma vareta de aço através do furo no eixo do lado direito do veículo. Enquanto mantém o eixo parado, aperte a porca do eixo com torque de 68–75 N·m (50–55 ft-lbs).
8. Veja a Figura 3. Insira uma broca de 7/16 pol. (2) no furo do eixo (1).
9. Puxe a perna do garfo até que faça contato com a broca e, em seguida, aperte as porcas do suporte do eixo (3) com torque de 14,9–20,3 N·m (132–180 in-lbs).
10. Remova a broca do furo do eixo.
11. Instale a pinça do freio como segue:
  - a. Use uma flanela ou fita adesiva para proteger a área do pára-lama adjacente à pinça do freio, pois pode ocorrer contato durante a instalação da pinça.
  - b. Com a válvula de purga voltada para cima, posicione a pinça do freio para que o disco de freio fique situado entre as pastilhas de freio. Alavanque as pastilhas interna e externa do freio para trás para obter uma folga adicional, se necessário.
  - c. Alinhe a pinça do freio com os furos de montagem. Para o lado esquerdo, também alinhe o suporte do fio do sensor e a presilha. Insira os parafusos nas lingüetas da perna do garfo. Aperte os parafusos de montagem com torque de 38–51,5 N·m (28–38 ft-lbs).
  - d. Repita o passo 11 para instalar a pinça do freio no outro lado da roda.

12. Fixe o fio do sensor do ABS na presilha do garfo e reconecte-o no conector da carenagem.

13. Pressione a alavanca manual do freio dianteiro várias vezes para colocar as pastilhas do freio na posição de operação apropriada dentro da pinça do freio.

### ⚠ ATENÇÃO

Sempre que instalar uma roda e antes de movimentar o motociclo, bombeie os travões para acumular pressão no sistema de travagem. A pressão insuficiente poderá afetar desfavoravelmente o desempenho dos travões, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00284a)

### PEÇAS DE REPOSIÇÃO

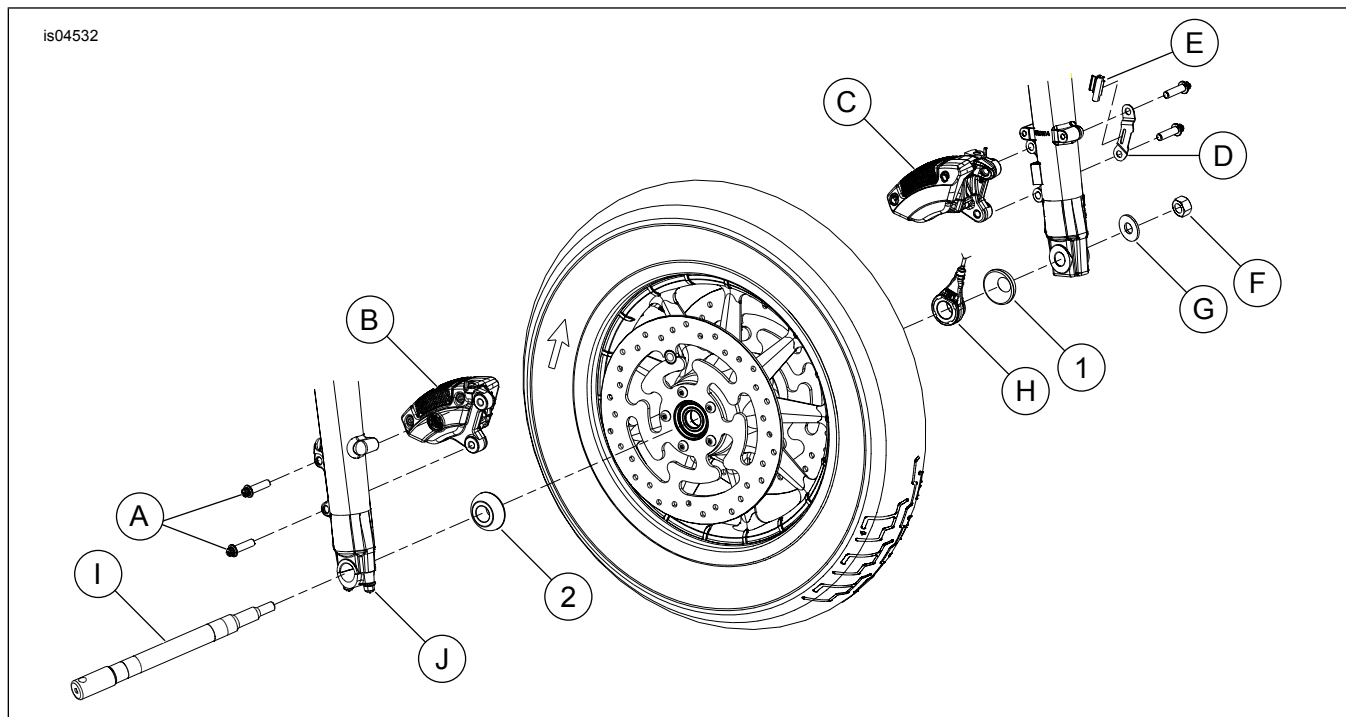


Figura 4. Peças de reposição: kit de espaçadores cromados da roda dianteira

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tampa, sensor do ABS	40786-08
2	Espaçador, roda dianteira, lado direito	44583-08
<b>Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:</b>		
A	Parafusos, pinça do freio (4)	
B	Pinça do freio, direita	
C	Pinça do freio, esquerda	
D	Suporte, fio do sensor	
E	Presilha, fio do sensor	
F	Porca, eixo	
G	Arruela, eixo	
H	ABS, sensor	
I	Eixo	
J	Porca, retentora do eixo (2)	