



INSTRUCCIONES

J04416

2007-03-07



KIT DE ESPACIADOR CROMADO PARA LA RUEDA DELANTERA

GENERALIDADES

Kit número

41610-02

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas adicionales requeridas

▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

El lubricante antiferrador Permatex[®], pieza Harley-Davidson N° 98960-97, está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea la Figura 4 y la Tabla 1

EXTRACCIÓN

1. Coloque bloques debajo de la estructura de la motocicleta de modo que la rueda delantera quede levantada del suelo.
2. Use un trapo de taller o cinta adhesiva para proteger el área del guardabarros al lado de la mordaza, ya que puede ocurrir contacto durante la extracción de la mordaza.
3. Vea la Figura 1. Gire los manillares completamente hacia la derecha. Desde el lado izquierdo siga el cable del sensor ABS (1) de la mordaza del freno al fuselaje y desconéctelo.
4. Extraiga ambos pernos superior e inferior de montaje (2) de las lengüetas de la pata izquierda de la horquilla delantera para soltar el conjunto de la mordaza del freno, la pieza de soporte del cable del sensor (D) y la presilla (E) (vea la Figura 4).
5. Levante la mordaza para sacarla del disco de freno. Permita que la mordaza cuelgue suelta.
6. Repita los pasos del 2 al 5 para extraer la mordaza del lado opuesto.

NOTA

No haga funcionar la palanca del freno delantero sin la rueda delantera, ya que el/los pistón(es) de la mordaza puede(n) salir expulsado(s) del diámetro interior del/los pistón(es). Para volver a asentar el/los pistón(es) es necesario desarmar la mordaza.

7. Vea la Figura 4 y la Tabla 1. Inserte un destornillador o una varilla de acero a través del agujero en el eje del lado derecho del vehículo. Mientras sostiene fijo el eje, extraiga la tuerca del eje (F) y la arandela plana (G) en el lado izquierdo.
8. Afloje dos tuercas del sujetador del eje (J) en la parte inferior de la pata en el lado derecho de la horquilla.

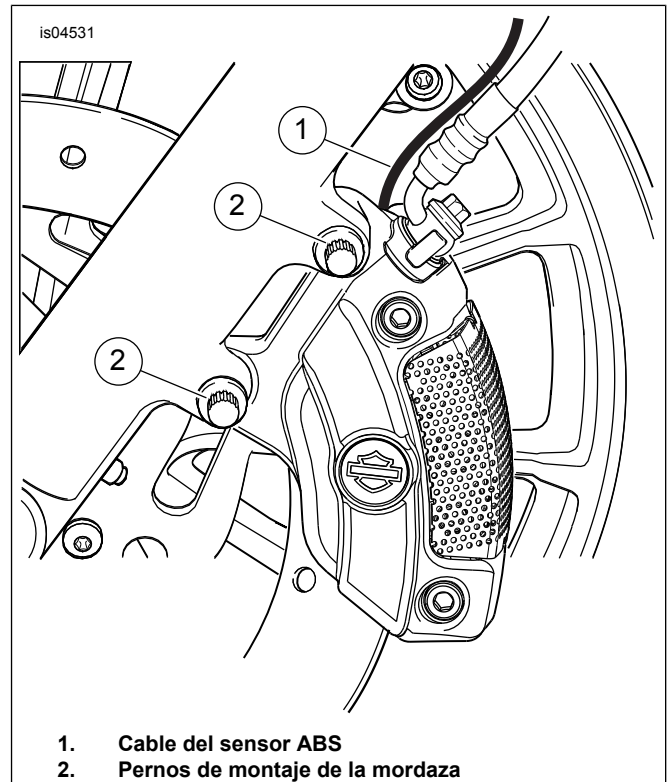


Figura 1. Mordaza y pernos de montaje

9. Con un mazo suave, golpee el eje (I) hacia el lado derecho del vehículo hasta aflojarlo. Tire del eje lo suficiente para soltar el sensor ABS (H) en el lado izquierdo y el espaciador para la rueda de fábrica en el lado derecho.
10. Deseche el espaciador derecho de fábrica para la rueda y guarde el sensor ABS de la rueda.



INSTALACIÓN

1. Vea la Figura 2. Coloque la cubierta del sensor ABS (1) en el sensor con la ranura alineada con la conexión del cable. Coloque un bloque de madera en la cubierta y con un mazo suave, golpee para colocar la cubierta en el sensor hasta que la cubierta del sensor esté al mismo nivel (2) del sensor o asentada con el sensor ligeramente salido (3).
2. Coloque la rueda en su posición entre las horquillas con el vástago de la válvula en el lado derecho del vehículo.
3. Aplique una capa delgada de lubricante antiferrador Permatex® al eje (I).
4. Sujete la rueda e inserte el extremo con rosca del eje a través de la pata de la horquilla del lado derecho. Empuje el eje a través de la horquilla, el espaciador externo con forma de hongo (2) y el cubo de la rueda hasta que empiece a salir del lado izquierdo.

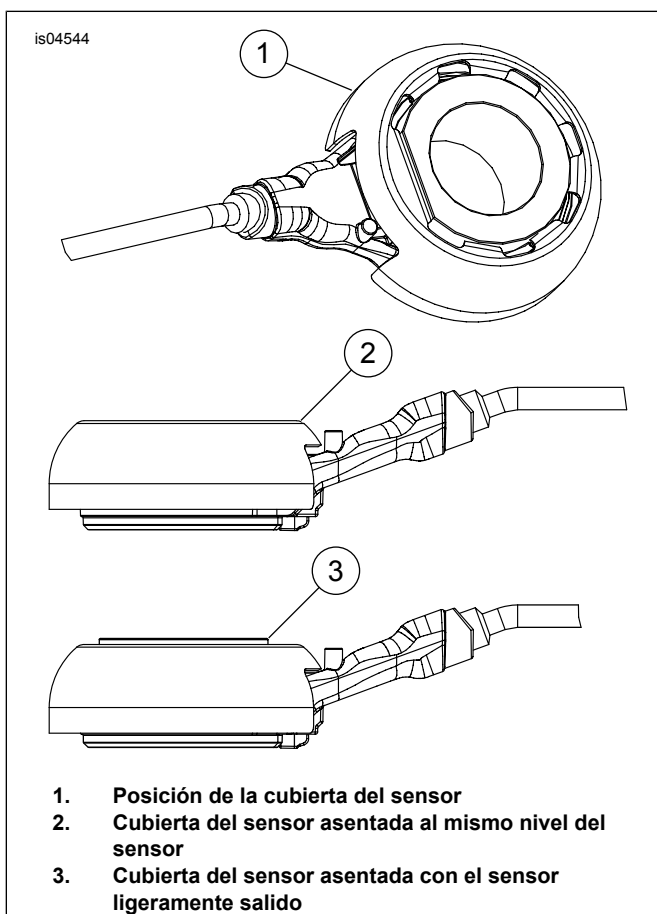


Figura 2. Cubierta del sensor ABS

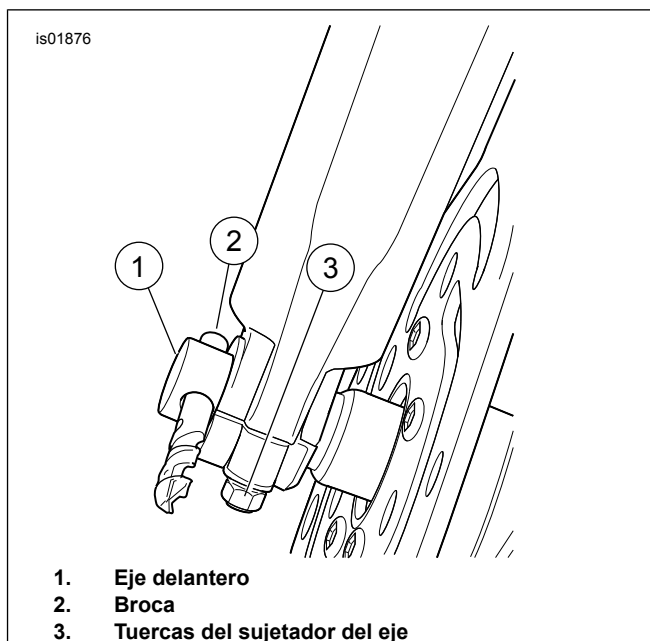


Figura 3. Montaje de la rueda delantera (lado derecho)

5. Presione el eje a través del sensor ABS (H) y la pata izquierda de la horquilla hasta que el borde del eje haga contacto con el sensor en el lado derecho de la horquilla.
6. Instale la arandela plana (G) y la tuerca del eje (F).
7. Inserte un destornillador o una varilla de acero a través del agujero en el eje del lado derecho del vehículo. Mientras sostiene fijo el eje, apriete la tuerca del eje a 68–75 N·m (50–55 ft-lbs).
8. Vea la Figura 3. Inserte una broca de 7/16 pulg. (2) en el agujero del eje (1).
9. Tire de la pata de la horquilla lo suficiente como para que haga contacto con la broca y después apriete las tuercas del sujetador del eje (3) a 14,9–20,3 N·m (132–180 in-lbs).
10. Extraiga la broca del agujero del eje.
11. Instale la mordaza del freno de la siguiente manera:
 - a. Use un trapo de taller o cinta adhesiva para proteger el área del guardabarros al lado de la mordaza, ya que puede ocurrir contacto durante la instalación de la mordaza.
 - b. Con la válvula de purga en la parte superior, coloque la mordaza de tal forma que el disco de freno esté ubicado entre las pastillas de fricción. Haga palanca hacia atrás en las pastillas interior y exterior del freno para obtener una holgura adicional, si es necesario.
 - c. Alinee la mordaza con los agujeros de montaje. En el lado izquierdo también alinee la pieza de soporte y la presilla de cables del sensor. Inserte los pernos en las lengüetas de la pata de la horquilla. Apriete los pernos de montaje a 38–51,5 N·m (28–38 ft-lbs).
 - d. Repita el paso 11 para instalar la mordaza en el lado opuesto de la rueda.

12. Sujete el cable conductor del sensor ABS a la presilla de la horquilla y vuelva a conectar al conector del fuselaje.

13. Oprima la palanca manual del freno delantero varias veces para colocar las pastillas del freno en la posición correcta de funcionamiento en la mordaza.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre que se instale una rueda y antes de mover la motocicleta, bombee los frenos para acumular presión en el sistema de frenos. La presión insuficiente puede afectar el funcionamiento de los frenos, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00284a)

PIEZAS DE SERVICIO

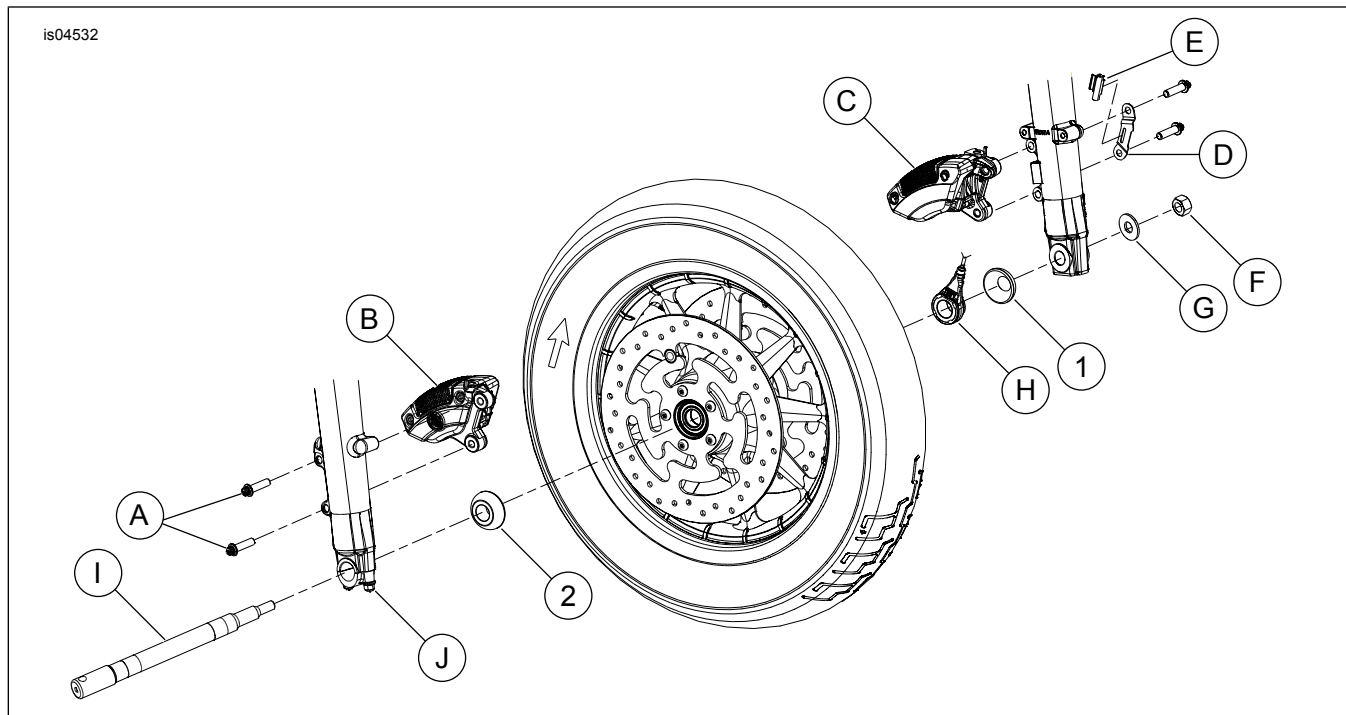


Figura 4. Piezas de servicio: kit de espaciador cromado para la rueda delantera

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Cubierta, sensor ABS	40786-08
2	Espaciador, rueda delantera, lado derecho	44583-08
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:		
A	Pernos, mordaza (4)	
B	Mordaza, derecha	
C	Mordaza, izquierda	
D	Pieza de soporte, cable del sensor	
E	Presilla, cable del sensor	
F	Tuerca, eje	
G	Arandela, eje	
H	ABS, sensor	
I	Eje	
J	Tuerca, retén del eje (2)	