



INSTRUCTIONS

J04653

2024-01-02



KIT PROTECTION ARRIÈRE CHROME DE TRIKE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

83825-09B, 83825-09C

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Outils et fournitures requis

L'achat séparé de frein-filet produit d'étanchéité LOCTITE® 243 (bleu) (numéro de pièce H-D 99642-97) est nécessaire pour l'installation correcte de ce kit.

L'aide d'un assistant peut être nécessaire lors de l'installation de ce kit.

Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

POSE

1. Régler le frein de stationnement du véhicule, ouvrir la porte du coffre et retirer les doublures du coffre.
2. Voir Figure 1. Localiser les quatre vis avec rondelles (A) dans le plancher du compartiment du coffre qui maintiennent le corps au cadre arrière. En laissant la rondelle en place, retirer l'une des vis. Mettre de côté la vis pour l'étape suivante, puis éliminer.
3. Voir la figure 1. Appliquer une petite quantité de frein-filet sur la vis (3).

Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

- a. Comparer la longueur de la vis d'équipement d'origine (D) à la vis (3).

- b. Marquer la longueur de la vis d'équipement d'origine (C) sur la vis (3).

- c. Appliquer du frein filet sur les filets de vis.

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH

THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET

ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ

MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

4. Insérer la vis dans la rondelle (A) et le plancher du coffre. L'installer complètement à travers le profilé en U sur le côté extérieur du cadre arrière (B). Ne pas serrer complètement.
5. Répéter l'opération pour les trois vis restantes.
6. Serrer les quatre vis.
Couple : 24,4 N·m (18 ft-lbs) *Vis à capuchon à tête hexagonale*
7. Avec l'aide d'un assistant, positionner l'ensemble protection arrière sur la face inférieure du cadre, en ajustant les quatre fentes des supports de montage du rail sur les filetages des vis installées à l'étape 4.
8. Installer une rondelle (5) et un contre-écrou (4) sur les filetages de chaque vis pour maintenir le rail en place. Serrer seulement suffisamment pour que le rail entre légèrement en contact avec le cadre.
9. Aligner la protection arrière uniformément sur le contour de la partie inférieure de la carrosserie pour une meilleure apparence, et ajuster la position du rail pour assurer un espace libre entre le rail et l'arrière de la carrosserie du véhicule.
10. Avec un assistant tenant fermement les têtes de vis à l'intérieur du coffre pour les empêcher de tourner, serrer les quatre écrous de blocage.
Couple : 24,4 N·m (18 ft-lbs) *Écrou de blocage hexagonal*

PIÈCES DE RECHANGE

is05371b

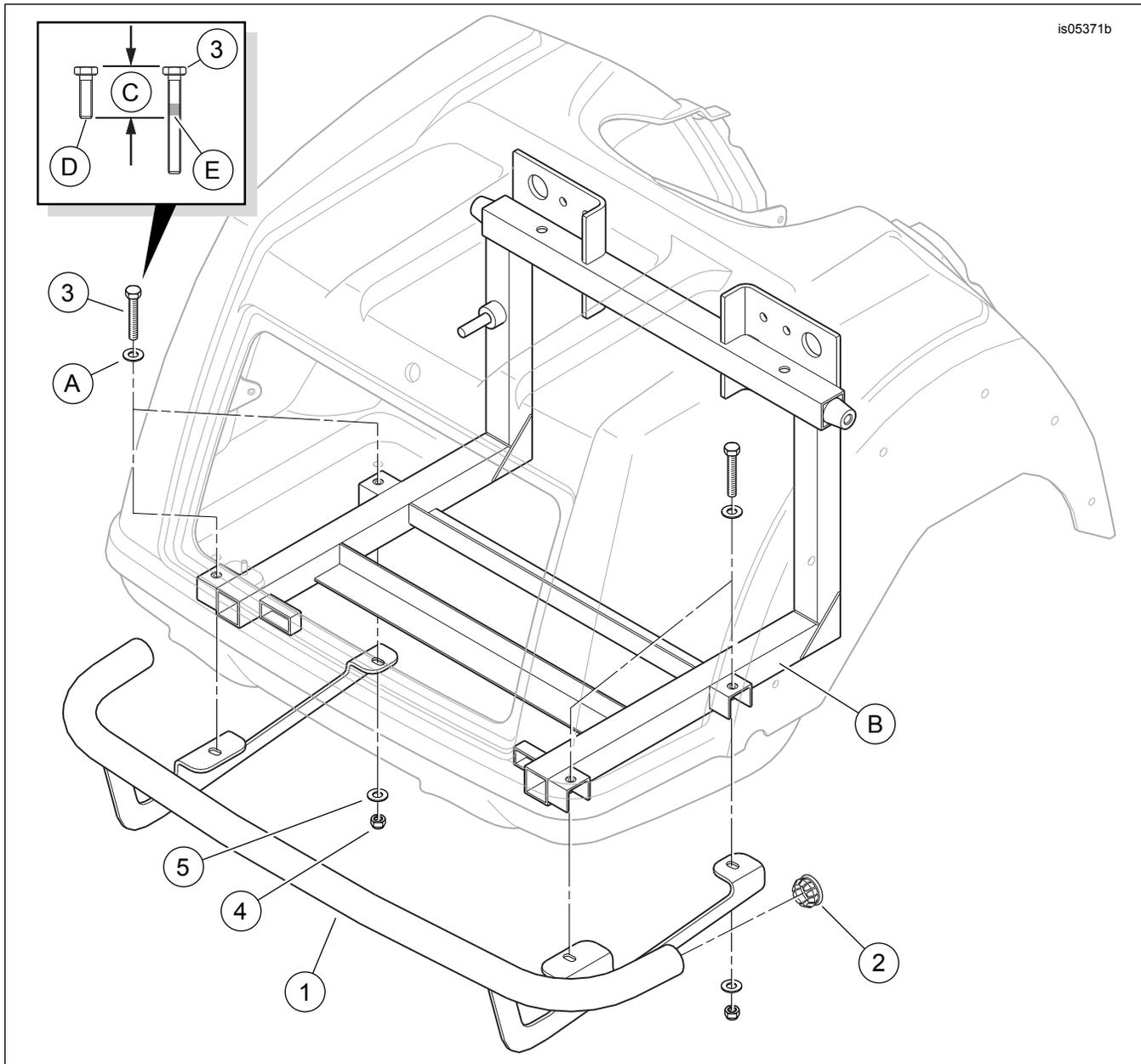


Figure 1. Pièces de rechange : Kit protection arrière de trike

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Protection arrière	Non vendue séparément
2	Insert, extrémité de la protection arrière, acier chromé (2) (utilisé sur 83825-09B)	83912-09
2	Insert, protection arrière, plastique chromé (2) (utilisé sur 83825-09C)	49000075
3	Vis à capuchon à tête hexagonale 5/16-18 x 3,25 po (4)	10500002
4	Écrou hexagonal, 5/16-18 avec insert nylon	7739
5	Rondelle plate (4)	6645
Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Rondelle d'origine (4)	
B	Ensemble cadre arrière	
C	Longueur de la vis d'origine	
D	Vis d'origine	
E	Appliquer de la loctite bleue sur la vis (élément 3)	