



KIT DE AMORTECEDORES TRASEIROS INFERIORES

GERAL

Kit n.º

54754-09

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Esse kit requer LOCTITE® 243 (azul) para instalação apropriada.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 3 e Tabela 1.

INSTALAÇÃO

Amortecedores

⚠ ATENÇÃO

Execute esta instalação quando o motor estiver frio. Trabalhar no sistema de escapamento ou perto do mesmo enquanto o motor estiver quente poderá resultar em queimaduras graves. (00311b)

⚠ ATENÇÃO

A instalação de qualquer componente acessório da suspensão pode afetar o ângulo de curva. Isso pode distrair o motociclista, causando perda de controle e morte ou lesões graves. (00431b)

NOTA

Este procedimento requer a remoção de ambos os amortecedores antes da instalação dos novos amortecedores.

Você precisa colocar a motocicleta em um cavalete central com a roda traseira erguida do chão. O cavalete lateral deve ser capaz de se mover por toda a sua extensão.

O sistema de escape pode interferir na remoção e instalação das ferragens de montagem do amortecedor inferior direito. Se necessário, consulte o Manual de serviço e remova o cano de escape traseiro.

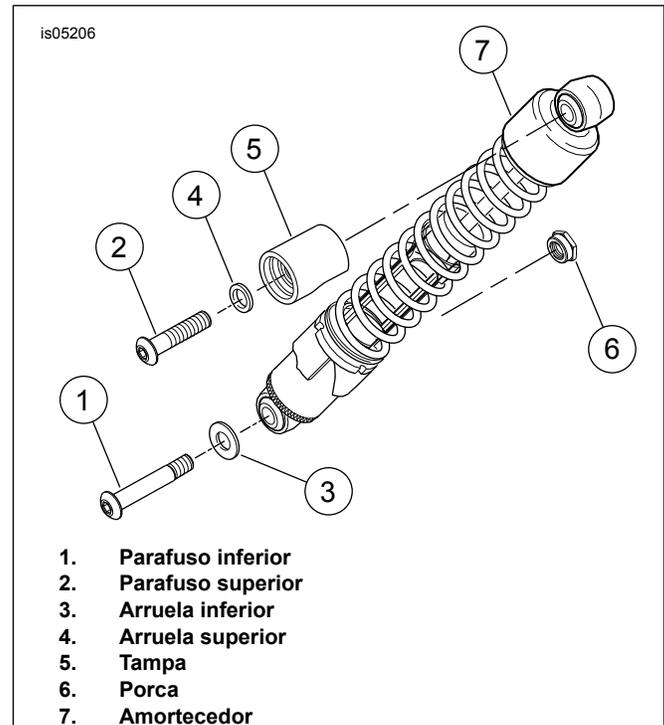


Figura 1. Remoção/instalação do amortecedor

1. Calce a motocicleta sob o quadro para que ela fique apoiada firmemente na vertical, para que o cavalete lateral possa ser movido por toda a sua extensão e para que a roda traseira fique um pouco acima do solo.
2. Remova o parafuso inferior (1) de montagem do amortecedor, a arruela (3) e a porca (6) do amortecedor (7). Conserve as ferragens para a instalação.
3. Remova o parafuso superior (2), a arruela (4) e a tampa (5), e remova o amortecedor. Conserve as ferragens para a instalação.
4. Repita os passos 1 e 2 para o lado oposto e guarde as ferragens.
5. Aplique de 2 a 3 gotas de LOCTITE 243® (azul) nas roscas do parafuso de montagem inferior e, em seguida, instale o parafuso, a arruela inferior e a porca no amortecedor.

6. Aplique de 2 a 3 gotas de LOCTITE 243[®] (azul) nas roscas do parafuso de montagem superior e, em seguida, instale a tampa do amortecedor, o parafuso de montagem superior e a arruela no amortecedor. Certifique-se de que o recorte na tampa do amortecedor fique na posição correta.

NOTA

Certifique-se de que as tampas dos amortecedores fiquem centralizadas nos mesmos e não girem quando os parafusos de montagem forem apertados.

7. Aperte os parafusos de montagem com torque de 61,1–67,9 N·m (45–50 ft-lbs).

8. Repita os passos 4, 5 e 6 para o lado oposto.

NOTA

Chaves inglesas estão disponíveis para ajustar a pré-carga da mola dos amortecedores, peça N.º HD-94700-52C ou HD-94820-75A. Estas ferramentas podem ser adquiridas na sua concessionária Harley-Davidson.

▲ ATENÇÃO

Ajuste os dois amortecedores igualmente. O ajuste inadequado pode afetar a estabilidade e o manuseio do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00036b)

AVISO

Depois da instalação e antes de dar partida no motor, remova todas as impressões digitais dos componentes do sistema de escapamento. O óleo contido nas mãos poderá deixar marcas permanentes no acabamento do sistema de escapamento. (00346a)

9. Consulte o Manual de serviço e instale o cano de escape traseiro caso tenha sido removido.

Cavalete lateral

▲ ATENÇÃO

Use óculos de proteção ao remover ou instalar molas. A tensão da mola pode fazer com que a mola, os componentes anexos e/ou as ferramentas manuais voem, podendo causar morte ou lesões graves. (00477c)

1. Remova a borracha protetora do quadro para permitir retração adicional do pé do cavalete lateral. Alívio adicional da tensão na mola facilita a remoção da mola.
2. Veja Figura 2. Coloque o pé do cavalete lateral na posição retraída e remova a presilha pretzel (3).
3. Segurando o pé do cavalete lateral (5) na posição plenamente retraída, tire o pino de segurança (1) até que desencaixe do furo superior do pivô do garfo do cavalete lateral (4).
4. Tire a mola (6) do pino de encaixe (7) utilizando um alicate. Desenganche a outra extremidade da mola do pé do cavalete lateral.

5. Remova o pino de segurança do furo inferior do pivô do garfo do cavalete lateral. Remova o pé do cavalete lateral e descarte-o.
6. Limpe o pino de encaixe montado no quadro e aplique uma pequena quantidade de graxa para rolamento da roda nos furos do pivô do novo pé do cavalete lateral (5), no garfo, na ranhura do pino de encaixe e no eixo do pino de segurança (1).

NOTA

Ao instalar a mola do cavalete lateral, certifique-se de que as extremidades abertas dos ganchos da mola estejam voltadas para dentro, em direção ao centro do veículo.

7. Enganche uma extremidade qualquer da mola (6) no furo de montagem da mola no pé do cavalete lateral (5). Instale a outra extremidade da mola sobre o pino de encaixe montado no quadro (7).
8. Instale a bucha (2) no pino de segurança (1) com o ressalto da bucha voltado para a cabeça do pino de segurança.

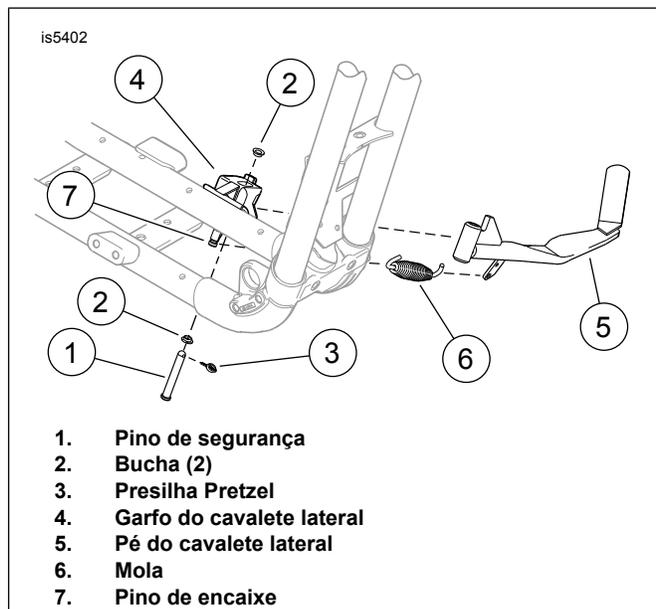


Figura 2. Cavalete lateral

9. Segurando a extremidade da mola na ranhura do pino de encaixe e segurando o pé do cavalete lateral na posição retraída, coloque a extremidade do pivô do pé do cavalete lateral no garfo (4) no quadro da motocicleta. Insira o pino de segurança (1) para cima pelo furo inferior do pivô do garfo e até metade do caminho dentro do furo do pivô no pé do cavalete lateral.
10. Erga o pé do cavalete lateral, alinhando o furo do pivô do pé do cavalete lateral com o furo-fenda superior do garfo (7). Empurre o pino de segurança através do furo superior do garfo. Certifique-se de que o dente da bucha inferior (3) se encaixe dentro do furo inferior do pivô no garfo.
11. Instale a bucha superior com o ressalto voltado para cima, sobre a extremidade do pino de segurança e contra a superfície superior do garfo. Insira a presilha pretzel (2) através do furo na extremidade do pino de segurança.

12. Pressione a borracha protetora (5) sobre o pinto de montagem do quadro.
13. Estenda e retraia o cavalete diversas vezes para verificar se está operando corretamente. Na posição retraída (para cima), o pé do cavalete lateral deve ser assentado firmemente contra a borracha protetora montada no quadro.
14. Coloque o cavalete lateral na sua posição totalmente para frente (para baixo). Remova com cuidado o bloco de suporte da parte inferior do quadro da motocicleta. Apoie a motocicleta no cavalete lateral.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

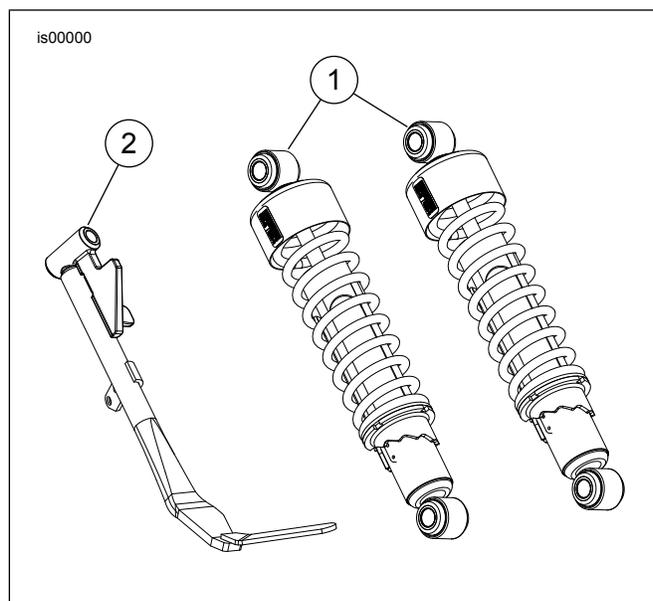


Figura 3. Peças de reposição: Kit de amortecedores traseiros inferiores

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
1	Amortecedor (2)	54568-09
2	Cavalete lateral	50185-04B