



VERCHROMTER HINTERER SATTELTAŠCHEN-SCHUTZBÜGELSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

49282-09B

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1.

AUSBAU

1. Die Satteltaschen gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch aus dem Motorrad entfernen.
2. Siehe Abbildung 3. Die Halteriemenschraube und Unterlegscheibe (G) entfernen. Halteriemen (H) entfernen. Den Sitz gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
3. Falls vorhanden, den Sitzpuffer (O) und die Schraube (N) entfernen.
4. Die linke und rechte Seitenabdeckung (vor den Satteltaschen) ausbauen, indem die Schraube an der Unterseite der Seitenabdeckung entfernt wird. Die Befestigungsteile und Seitenabdeckungen für den abschließenden Zusammenbau aufheben.
5. Den Schalldämpfer mit einem Holzklötzchen oder einer anderen geeigneten Methode abstützen.
6. Siehe Abbildung 3. Die Schrauben (F), die die Satteltaschenaufhängung an den Schalldämpferhalterungen halten, entfernen.

7. Schraube (J) und Mutter (M) entfernen. Schraube (J) für den Einbau aufbewahren. Mutter (M) entsorgen.
8. Die Schrauben (B, K und C) und die Mutter (E) entfernen. Die Schrauben (B und C) zum Einbau aufheben. Mutter (E) und Schraube (K) entsorgen.
9. Die Zapfenbuchse (I) entfernen und für den Einbau aufbewahren.
10. Siehe Abbildung 1. Antennenhalterung (1), Befestigungsteile (2), Antennenbefestigungsmutter (5), Unterlegscheibe (4) und Antennenadapter (3) entfernen. Die Antenne und Befestigungsteile aufheben, aber die Halterung entsorgen.
11. Die Stütze (D) entfernen und entsorgen.
12. Schritte 1 bis 9 auf der anderen Seite wiederholen.

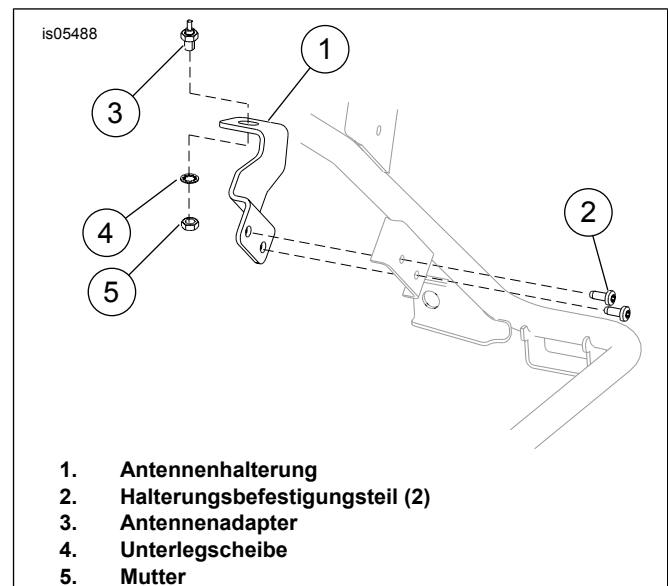


Abbildung 1. Antenne und Halterung ausbauen

EINBAU

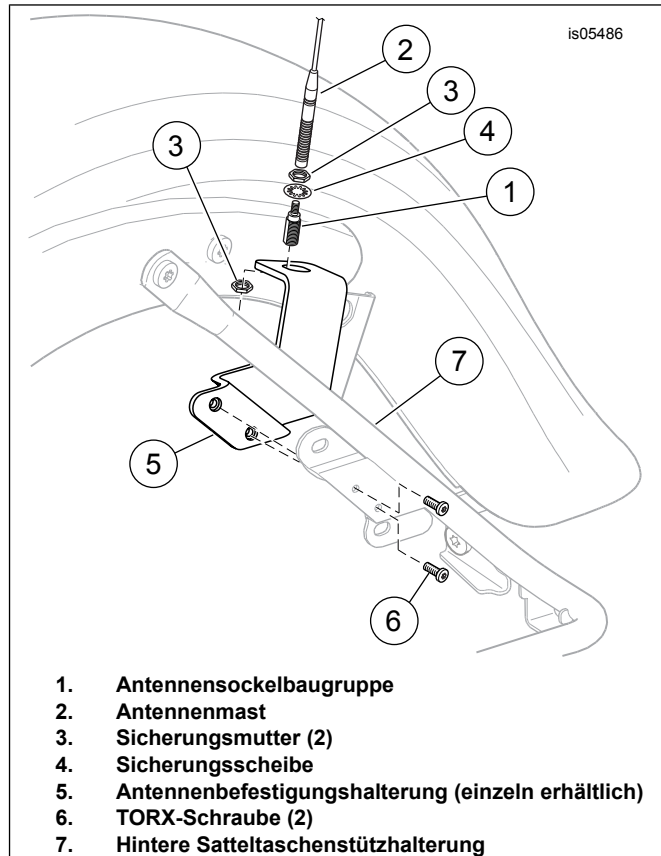
1. Siehe Abbildung 3. Die hintere Satteltaschenhalterungs-Befestigungsschraube (B) durch die Luftfederhalterung (A) und Satteltaschenstütze (7) einbauen. Die Schraube von Hand anziehen.
2. Schraube (J) und Mutter (10) anbringen. Von Hand anziehen.
3. Die Zapfenbuchse (I) in der Satteltaschenhalterung (7) einbauen.
4. Siehe Abbildung 2. Die Antennenhalterung mit den zuvor entfernten Befestigungsteilen einbauen.

5. Den neuen vorderen Satteltaschen-Schutzbügel (1 oder 2) auf der Satteltaschenhalterung (7) einbauen.
6. Schraube (4) und Mutter (3) anbringen. Von Hand anziehen.
7. Den vorderen Satteltaschen-Schutzbügel mit der oberen Schraube (5) und der unteren Schraube (C) mit der Mutter (6) befestigen. Von Hand anziehen.
8. Die vordere obere Schutzbügelschraube (5) auf ein Drehmoment von 43–49 N·m (32–36 ft-lbs) anziehen.
9. Untere Schraube (C) und Mutter (6) auf ein Drehmoment von 43–49 N·m (32–36 ft-lbs) anziehen.
10. Satteltaschenhalterungsschraube (4) und Mutter (3) auf ein Drehmoment von 8–11 N·m (70–100 in-lbs) anziehen.
11. Die Befestigungsschraube (B) der hinteren Satteltaschenhalterung auf ein Drehmoment von 20–27 N·m (15–20 ft-lbs) anziehen.
12. Die Schutzblechhalterungsschraube (J) und Mutter (10) auf ein Drehmoment von 20–27 N·m (15–20 ft-lbs) anziehen.
13. Den Schalldämpfer mit den Schrauben (F) befestigen und den Holzklötz entfernen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 10,8–16,3 N·m (96–144 in-lbs) anziehen.
14. Alle Schritte auf der gegenüberliegenden Seite des Fahrzeugs wiederholen.
15. Einbau des Sitzes und Halteriemens (H). Die Halteriemenschraube (G) auf ein Drehmoment von 16,3–20,3 N·m (12–15 ft-lbs) anziehen.
16. Die linke und rechte Seitenabdeckung mit Original-Befestigungsteilen anbringen.

▲ WARNUNG

Falls vorhanden: Die vorderen und/oder hinteren Schutzbügel wurden nicht mit dem Ziel hergestellt, bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Gegenstand vor Verletzungen zu schützen. (00022d)

17. Die Satteltaschen mit Original-Befestigungsteilen gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.



1. Antennensockelbaugruppe
2. Antennenmast
3. Sicherungsmutter (2)
4. Sicherungsscheibe
5. Antennenbefestigungshalterung (einzeln erhältlich)
6. TORX-Schraube (2)
7. Hintere Satteltaschenstützhalterung

Abbildung 2. Antennen-Befestigungshalterung

ERSATZTEILE

is07220

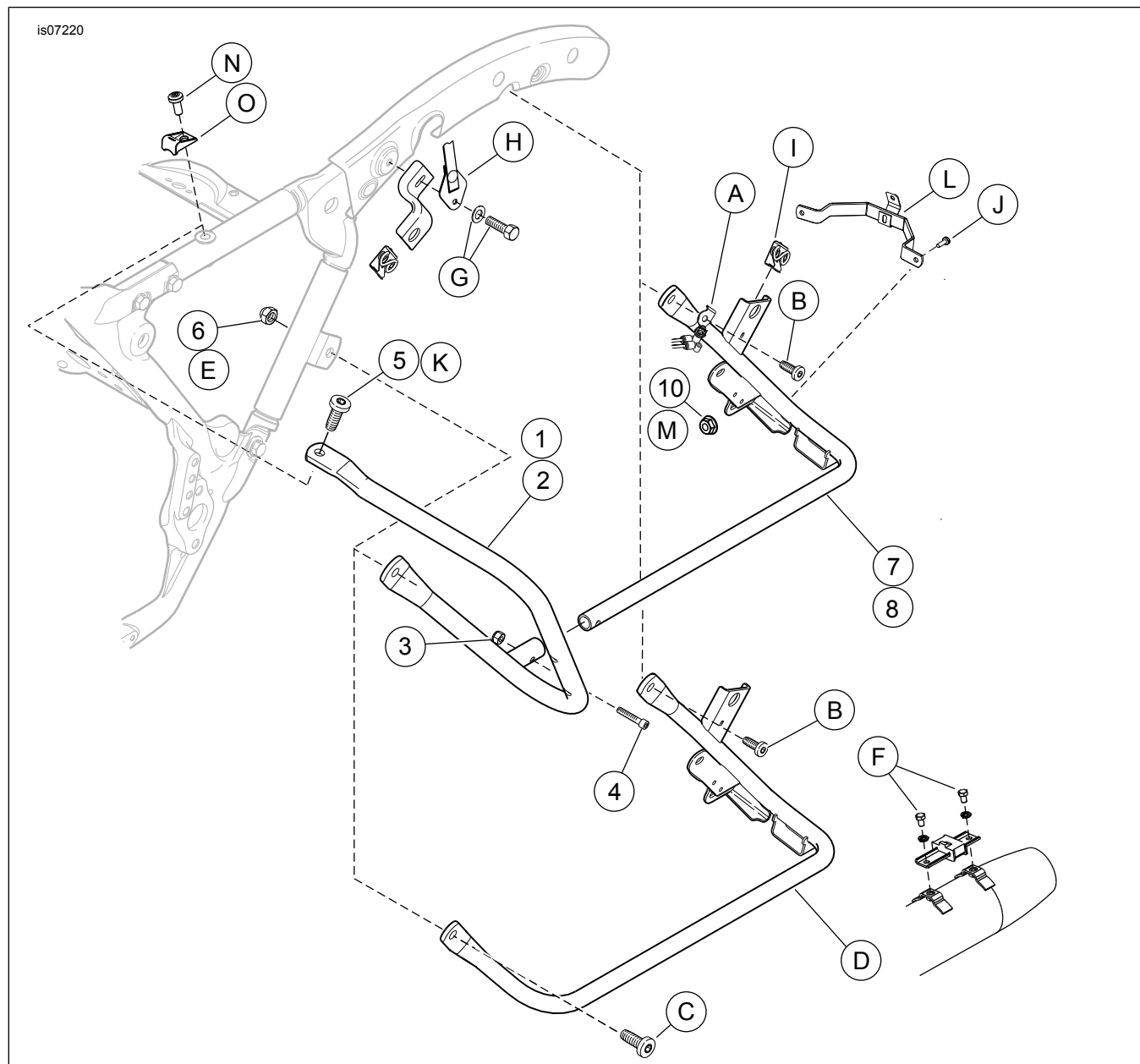


Abbildung 3. Ersatzteile: Satteltaschen-Schutzbügelset (linke Seite abgebildet)

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Vorderer Schutzbügel, rechts	49176-09
2	Vorderer Schutzbügel, links	49187-09
3	Sicherungsmutter, 1/4-20	7686
4	Schraube, 1/4-20	3601
5	Schraube, TORX	4924
6	Sicherungsmutter, 3/8-16	7601
7	Satteltaschenhalterung, links	49194-09
8	Satteltaschenhalterung, rechts	90781-09
9	Antennenhalterung (nicht abgebildet)	76516-09
10	Mutter	7531
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Luffederungshalterung	
B	Hinterer Befestigungsschraube der Satteltaschenhalterung	
C	Untere Schraube des Satteltaschen-Schutzbügels	
D	Satteltaschenhalterung	

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
E	Untere Mutter des Satteltaschen-Schutzbügels	
F	Schalldämpferschraube (2)	
G	Halteriemen-Befestigungsteile	
H	Halteriemen	
I	Zapfenbuchse	
J	Originalschraube	
K	Originalschraube	
L	Original-Schutzblechhalterung	
M	Mutter	
N	Schraube (2)	
O	Sitzpuffer (2)	