



KIT LUCE DI INSEGUIMENTO

GENERALE

Numero kit

68746-03B

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, consultare il catalogo delle motociclette Harley-Davidson per polizia e flotte (Police and Fleet) oppure la sezione Polizia e Pompieri/Soccorso (Police and Fire/Rescue) su www.harley-davidson.com (solo in inglese).

NOTA

Se una volta venduto, il veicolo non verrà utilizzato dalla polizia, il presente accessorio dovrà essere rimosso. Modificando il veicolo in civile, seguire tutte le normative statali e regionali.

Parti supplementari necessarie

Per i modelli dotati di indicatori di direzione montati sulla piastra dello sterzo superiore o inferiore è necessario utilizzare il kit di riposizionamento degli indicatori di direzione anteriori (68603-01).

Attrezzi e materiali richiesti

Per la corretta installazione di questo kit, sono richiesti UltraTorch UT-100 (39969), pistola termica Robinair (25070) con accessorio per la termoritrazione (41183) o altro dispositivo di riscaldamento radiante adatto.

Una pinza per giuntaggio (38125-8) sarà necessaria per l'installazione.

Inoltre, sarà necessaria una chiave a tubo svasata (Snap-on® FRX181 o equivalente).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Sovraccarico elettrico

NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generare l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

⚠ AVVERTENZA

Quando si installano gli accessori elettrici, accertarsi di non superare l'ampereaggio nominale del fusibile o dell'interruttore automatico che protegge il circuito modificato. Se si supera l'ampereaggio massimo si possono causare guasti elettrici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00310a)

Questo kit assorbità dall'impianto elettrico fino a **2,8 A** ulteriori di corrente. Inoltre, si consiglia di impostare il minimo del motore a caldo a **1.000 giri/min.**

Contenuto del kit

Vedere Figura 8 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento accidentale del veicolo e le conseguenti lesioni gravi o mortali, scollegare i cavi della batteria (partendo da quello negativo) prima di procedere. (00307a)

⚠ AVVERTENZA

Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

NOTA

Per i modelli (Sportster®) XL 2004 e successivi, il cavo negativo della batteria può essere scollegato più facilmente in corrispondenza del basamento del motore.

- Modelli dotati di un INTERRUOTORE automatico principale:** Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni pertinenti alla rimozione della sella e per scollegare i cavi della batteria, cominciando da quello negativo. Conservare tutta la bulloneria di montaggio della sella.



⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

2. **Modelli con fusibile principale:** Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni riguardanti la rimozione del fusibile principale.

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

3. Rimuovere il serbatoio del combustibile. Vedere il manuale di manutenzione.
4. Vedere Figura 8. Prelevare dal kit le staffe di montaggio della luce (1 e 3), i morsetti (2 e 4) e le quattro viti a testa bombata (5).

NOTA

Le staffe di montaggio e i morsetti sono specifici per lato. Consultare le immagini e accertarsi di selezionare i componenti giusti per ciascun lato.

5. Vedere Figura 1. Posizionare la staffa di montaggio del lato destro (4) e il morsetto (3) sulla canna di destra della forcella come illustrato. Fissare, senza stringere, usando due viti a testa bombata. Serrare prima la vite esterna (2), e poi la vite interna (1) a 8–9 N·m (70–80 in-lbs).

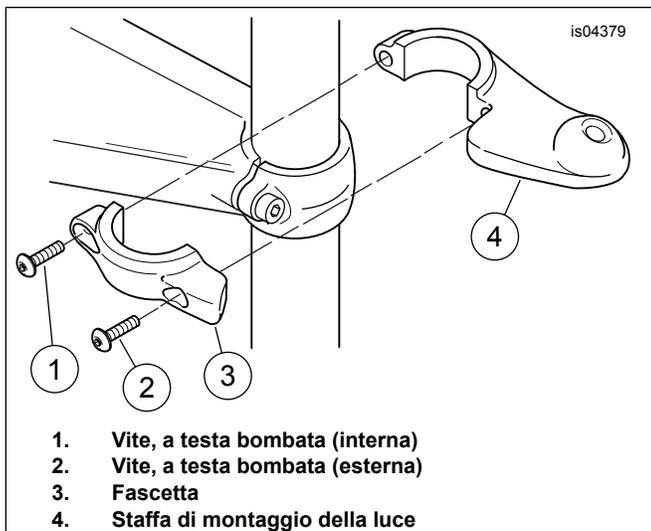


Figura 1. Installazione della staffa di montaggio sulla canna della forcella (mostrato il lato destro)

6. Vedere Figura 8. Prelevare dal kit i gruppi della luce di inseguimento (6), i due tubi (14), i blocchi del morsetto (15), le rondelle di sicurezza (16) e i fermi (17).

7. Vedere Figura 2. Far passare il cablaggio (2) della luce di inseguimento (1) blu attraverso la staffa di montaggio del lato destro (3), e fissare la luce alla staffa utilizzando un blocco del morsetto (4), una rondella di sicurezza (5) e un fermo (6). Serrare il fermo a 22–24 N·m (16–18 ft-lbs).

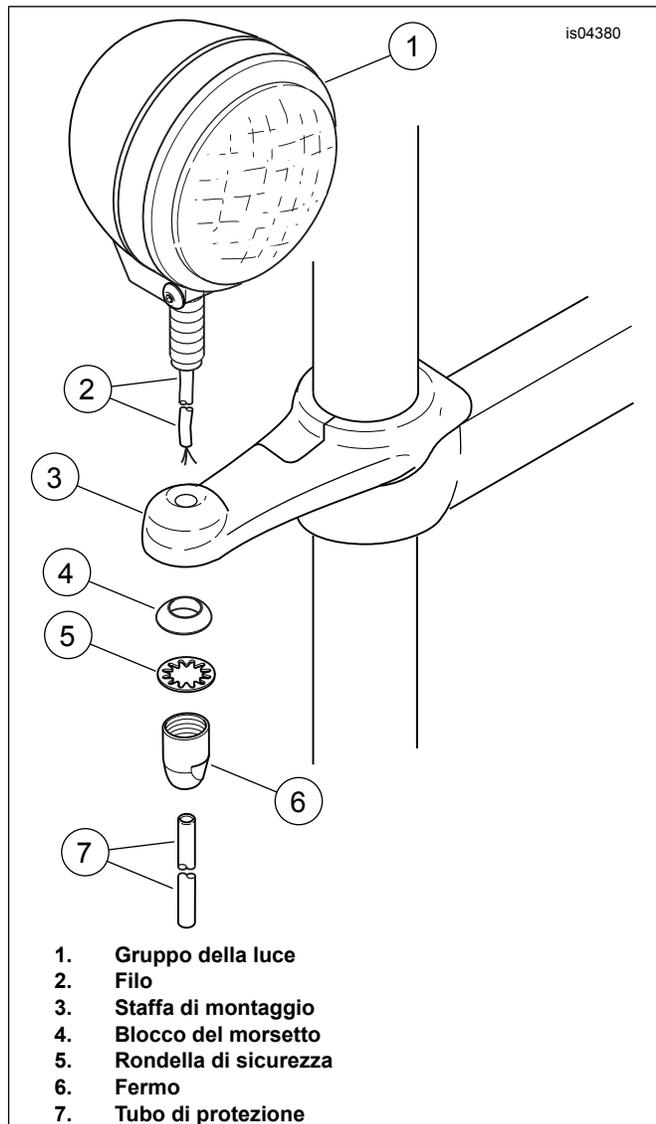


Figura 2. Installare le luci

8. Far scorrere il tubo di protezione (7) sul filo della luce.
9. Ripetere le operazioni ai punti 4-7 con la luce rossa sul lato sinistro del veicolo.

NOTA

Vedere Figura 3 per il posizionamento dei componenti del cablaggio.

10. **Modelli 2003 e anni precedenti:** Vedere Figura 4. Installare il cablaggio (8). Porre il relè (1) e il lampeggiatore (4) nell'apertura nel fondo della sella e far passare il tratto più lungo del cablaggio (8) lungo la dorsale del telaio. **Per i modelli 2004 e anni successivi:** Vedere Figura 5. Rimuovere i dadi che fissano il modulo di accensione (1) e riposizionare temporaneamente il modulo come mostrato. Collocare il relè nell'incavo (2) sul serbatoio dell'olio. Installare il modulo di accensione. Passare il tratto lungo del cablaggio lungo il dorsale del telaio.

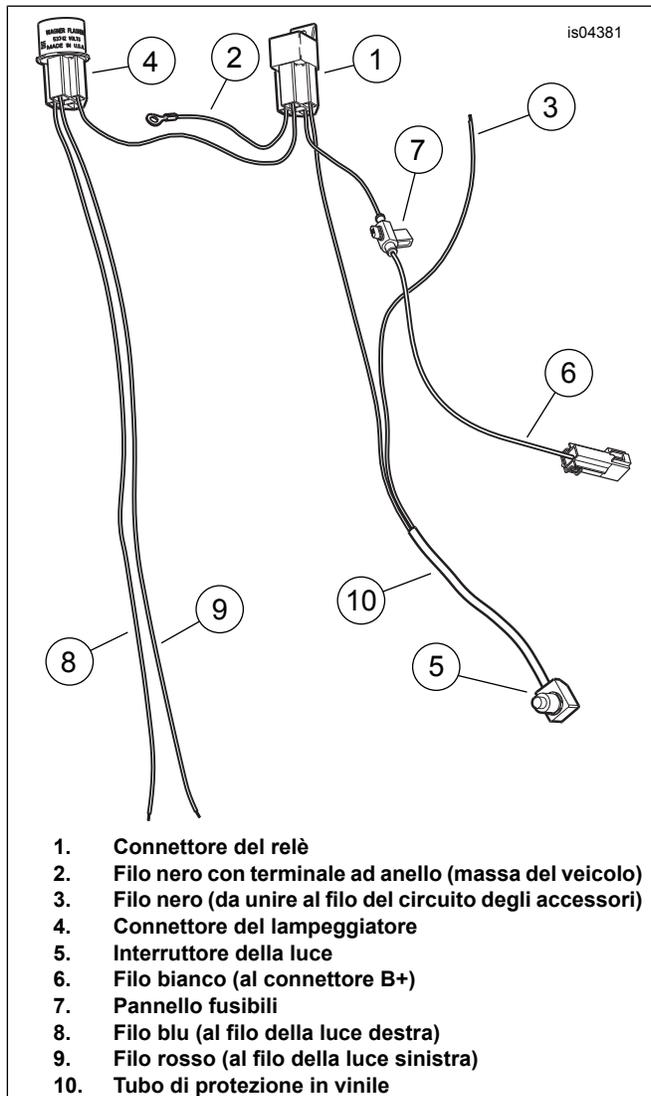


Figura 3. Componenti del cablaggio

▲ AVVERTENZA

Quando si dispongono fili e cablaggi, assicurarsi che non entrino in contatto con parti mobili, fonti di calore e punti in cui possono essere schiacciati, in modo da evitare danni o cortocircuiti, che potrebbero causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguente rischio di lesioni gravi o mortali. (00554b)

11. **Modelli 2003 e anni precedenti:** Vedere Figura 4. Tagliare il connettore dal conduttore bianco di alimentazione (6), e sostituirlo con il terminale ad anello (Figura 8, 18) fornito nel kit. Collegare il filo bianco con il terminale ad anello al terminale con il prigioniero di rame (BAT) dell'interruttore automatico generale. **Per i modelli 2004 e anni successivi:** Vedere Figura 5. Collegare la parte maschio sul filo bianco alla parte femmina B+ (3) sul cablaggio del veicolo.

12. **Per TUTTI i modelli:** Vedere Figura 4. Collegare il filo nero di massa con il terminale ad anello (2) al prigioniero di massa (7) sotto la sella, oppure a un qualunque buon punto di massa elettrica. Fissare il cablaggio della luce di inseguimento al cablaggio adiacente utilizzando le fascette fermacavi prelevate dal kit.

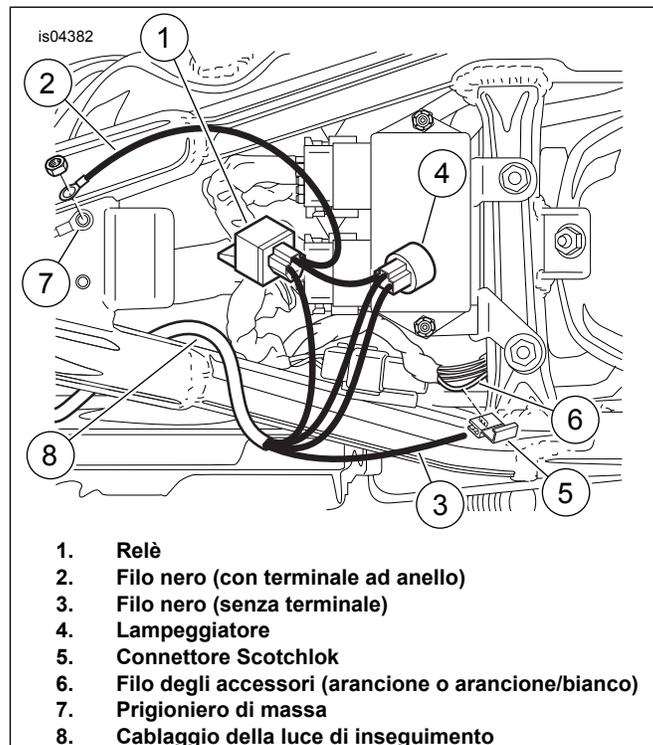


Figura 4. Installazione cablaggio (modelli 2003 e anni precedenti).

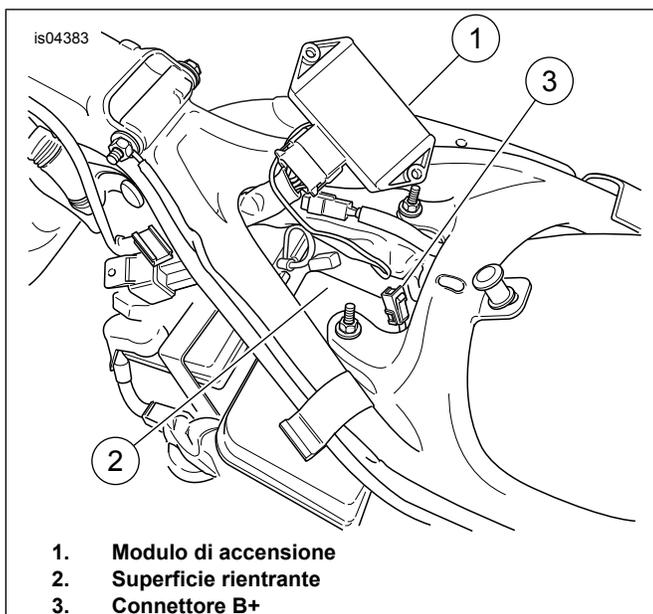


Figura 5. Installazione del cablaggio (modelli 2004 ed anni successivi)

13. Far passare il cablaggio della luce di inseguimento oltre il canotto dello sterzo e far passare il tratto dell'interruttore della luce del cablaggio lungo il lato sinistro del manubrio, fino al comando della frizione.
14. Vedere Figura 8. Rimuovere la protezione (9) dall'interruttore della luce (A) e installare l'interruttore nella staffa di montaggio (13) prelevata dal kit. Installare la protezione sull'interruttore.

NOTA

Con il passare del tempo, la protezione potrebbe andare perduta, usurarsi o essere danneggiata. Se necessario, sostituire la protezione per evitare che l'umidità penetri nell'interruttore.

15. Vedere Figura 6. Rimuovere la vite (1) e la rondella inferiori dal morsetto del comando della frizione e installare l'interruttore della luce e la staffa (2). Installare la vite e la rondella e serrare a 7–9 N·m (60–80 in-lbs).

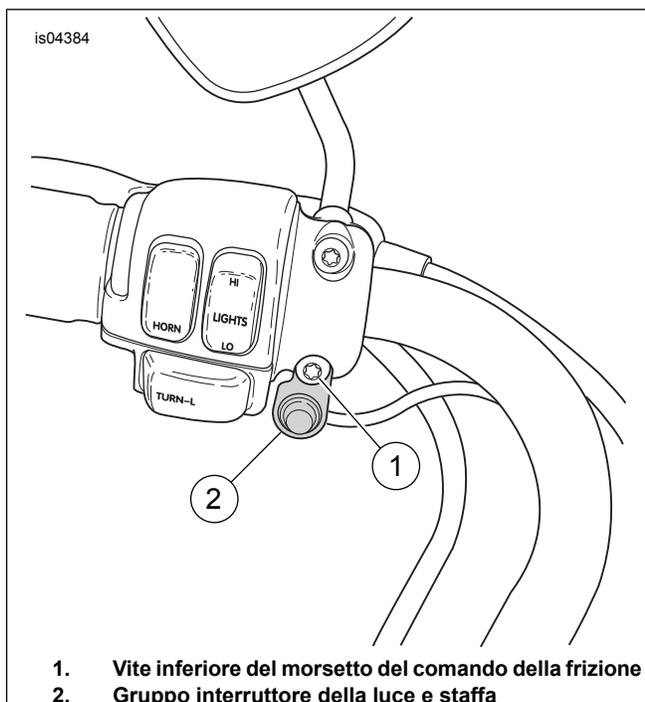


Figura 6. Installazione dell'interruttore della luce sul morsetto del comando della frizione

16. Fissare il tratto dell'interruttore del cablaggio della luce di inseguimento al manubrio utilizzando i **nuovi** fermi del cablaggio (Figura 8, 19) secondo necessità. Inserire con uno scatto i fermi nei fori del manubrio.
17. Vedere Figura 4. Far passare il filo nero senza il terminale ad anello (3) in una posizione adeguata al di sotto della sella, quindi unirlo al circuito degli accessori nel cablaggio del veicolo servendosi di un connettore Scotchlok® (Figura 8, 20).

- **Per i modelli 2003 ed anni precedenti**, il filo per gli accessori è arancione.
- **Per i modelli 2004 e anni successivi**, il filo per gli accessori è arancione con una striscia bianca.

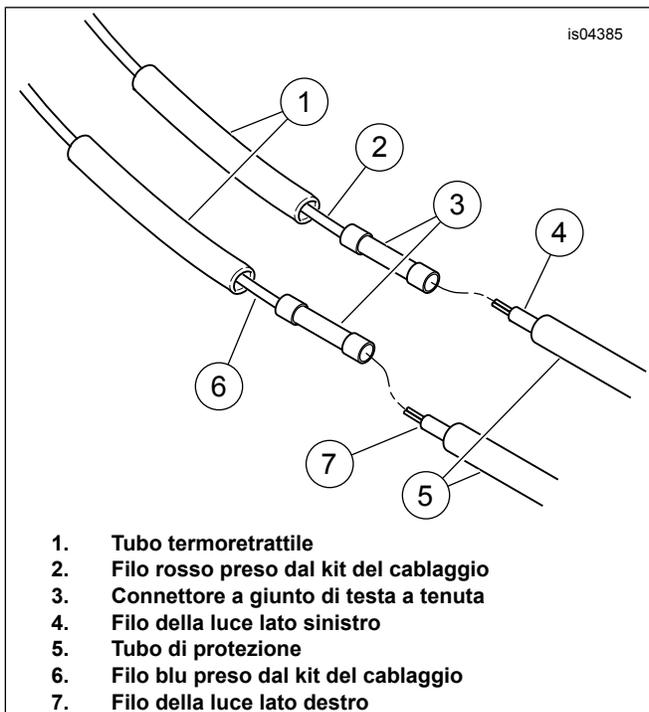


Figura 7. Collegamento dei fili della luce al cablaggio del kit

NOTA

Il giuntaggio con sigillatura è una fase indispensabile per installare il kit della luce di inseguimento sulla motocicletta. Per i procedimenti di giuntaggio dei fili con sigillatura, vedere il manuale di manutenzione.

18. Vedere Figura 7. Far scivolare il tubo termoretrattile (1) prelevato dal kit sul filo blu nel cablaggio della luce di inseguimento. Giuntare il connettore a giunto di testa a tenuta (3) al filo blu utilizzando una pinza per giuntaggio (38125-8). Portare il filo della luce di inseguimento, lato destro, al connettore e tagliare il filo, lasciando all'incirca 25 mm (1 in) di filo oltre al connettore a giunto di testa a tenuta. Tagliare il tubo di protezione dei fili (5) circa 38 mm (1-1/2 in) dall'estremità del filo.
19. Rimuovere all'incirca 10 mm (3/8 in) di isolante dalle estremità dei fili delle luci.
20. Inserire l'estremità del filo della luce del lato destro nel connettore a giunto di testa a tenuta (3). Utilizzare la pinza per giuntaggio per giuntare i fili al connettore a giunto di testa a tenuta.
21. Ripetere le operazioni dal punto 17 al 19 per collegare il filo della luce di inseguimento, lato sinistro, al filo rosso del cablaggio.

⚠ AVVERTENZA

Seguire le istruzioni del produttore in caso di utilizzo dell'UltraTorch UT-100 o qualsiasi altro dispositivo a riscaldamento radiante. Il mancato rispetto delle istruzioni del produttore espone a rischi di incendio, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00335a)

- Non dirigere il calore verso i componenti dell'impianto di alimentazione. Il calore eccessivo può causare incendi/esplosioni del combustibile con conseguenti lesioni gravi o mortali.

- Il calore deve essere diretto unicamente sui connettori sottoposti a termoretrazione e non sugli altri componenti dell'impianto elettrico.
- Tenere sempre le mani lontane dalla punta dell'attrezzo e dall'accessorio per la termoretrazione.

NOTA

Quando si applica calore al connettore elettrico, proteggere il tubo termoretrattile dalla sorgente di calore.

22. **Far scorrere il tubo termoretrattile in modo da allontanarlo dal giunto**, quindi, utilizzando UltraTorch UT-100, Robinair Heat Gun con accessorio per termoretrazione o altro dispositivo a riscaldamento radiante adatto, riscaldare il **connettore a giunto di testa** giuntato. Riscaldare dal centro del giuntaggio verso ciascuna estremità, finché il sigillante a fusione non fuoriesca da entrambe le estremità del connettore. Lasciare che il connettore si raffreddi.
23. Far scorrere il tubo termoretrattile sul giunto e utilizzare il dispositivo a riscaldamento per scaldare il tubo in modo da incapsulare il collegamento a giunto di testa. Applicare il calore dal centro del tubo verso ciascuna delle estremità.
24. Fissare i fili alla piastra inferiore dello sterzo della forcella utilizzando i fermi autoadesivi presi dal kit.

NOTA

Accertarsi che i cablaggi non vengano schiacciati tra il serbatoio del combustibile e il telaio durante il montaggio del serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

25. Installare il serbatoio del combustibile. Vedere il manuale di manutenzione.
26. Verificare che il commutatore a chiave di accensione/delle luci sia nella posizione OFF (spento).

⚠ AVVERTENZA

Collegare prima il cavo positivo (+) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00068a)

27. **Modelli con interruttore automatico:** Applicare un sottile strato di vaselina o di ritardante di corrosione sui terminali della batteria. Consultare il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni fornite per collegare i cavi della batteria (iniziando dal cavo positivo). **Modelli con fusibile principale:** Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni riguardanti l'installazione del fusibile principale.

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

28. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per installare la sella.

29. Allineare le luci di inseguimento come segue:

- Inserire una chiave a tubo svasata (Snap-on® FRX181 o equivalente) alla base della staffa di montaggio dell'indicatore di direzione e allentare il dado bloccante del prigioniero.
- Spostare la lampadina e il bozzello a snodo girevole di blocco sulla posizione desiderata.
- Servendosi di una chiave a tubo svasata, serrare il dado bloccante a 24,4 N·m (18 ft-lbs).

PARTI DI RICAMBIO

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Staffa, montaggio della luce di inseguimento (di destra)	Parte non venduta separatamente
2	Morsetto, montaggio della luce di inseguimento (di destra)	Parte non venduta separatamente
3	Staffa, montaggio della luce di inseguimento (di sinistra)	Parte non venduta separatamente
4	Morsetto, montaggio della luce di inseguimento (di sinistra)	Parte non venduta separatamente
5	Vite, a testa bombata a esagono incassato da 1/4-20 x 3/4 in (4)	927A
6	Gruppo luce di inseguimento, blu o rossa (include elemento 7)	Parte non venduta separatamente
7	<ul style="list-style-type: none"> • Gruppo lente e lampadina, blu • Gruppo lente e lampadina, rosso • Solo lampadina (non illustrata) 	68728-09 68727-09 68453-05
8	Gruppo cablaggio (include elementi da 9 a 12)	69298-04
9	• Protezione, interruttore	67880-94
10	• Relè	31504-91B
11	• Lampeggiatore	68563-04
12	• Fusibile, tipo a lamella, 15 A (blu)	72330-95
13	Staffa, montaggio dell'interruttore	70371-00
14	Tubo di protezione, vinile (2)	Parte non venduta separatamente
15	Blocco del morsetto (2)	68720-62
16	Rondella di sicurezza (2)	7130W
17	Fermo, luce, montaggio (2)	Parte non venduta separatamente
18	Terminale ad anello	9858
19	Fermo, cablaggio (4)	70345-84
20	Connettore, elettrico (Scotchlok®)	70576-68
21	Connettore, pre-isolato, giunzione a tenuta (2)	70586-93
22	Tubo termoretrattile (2)	72266-94
23	Fermo, rivestimento adesivo (4)	10102
24	Fascetta, cavo (12)	10181
Elementi menzionati nel testo:		
A	Interruttore luce di inseguimento	

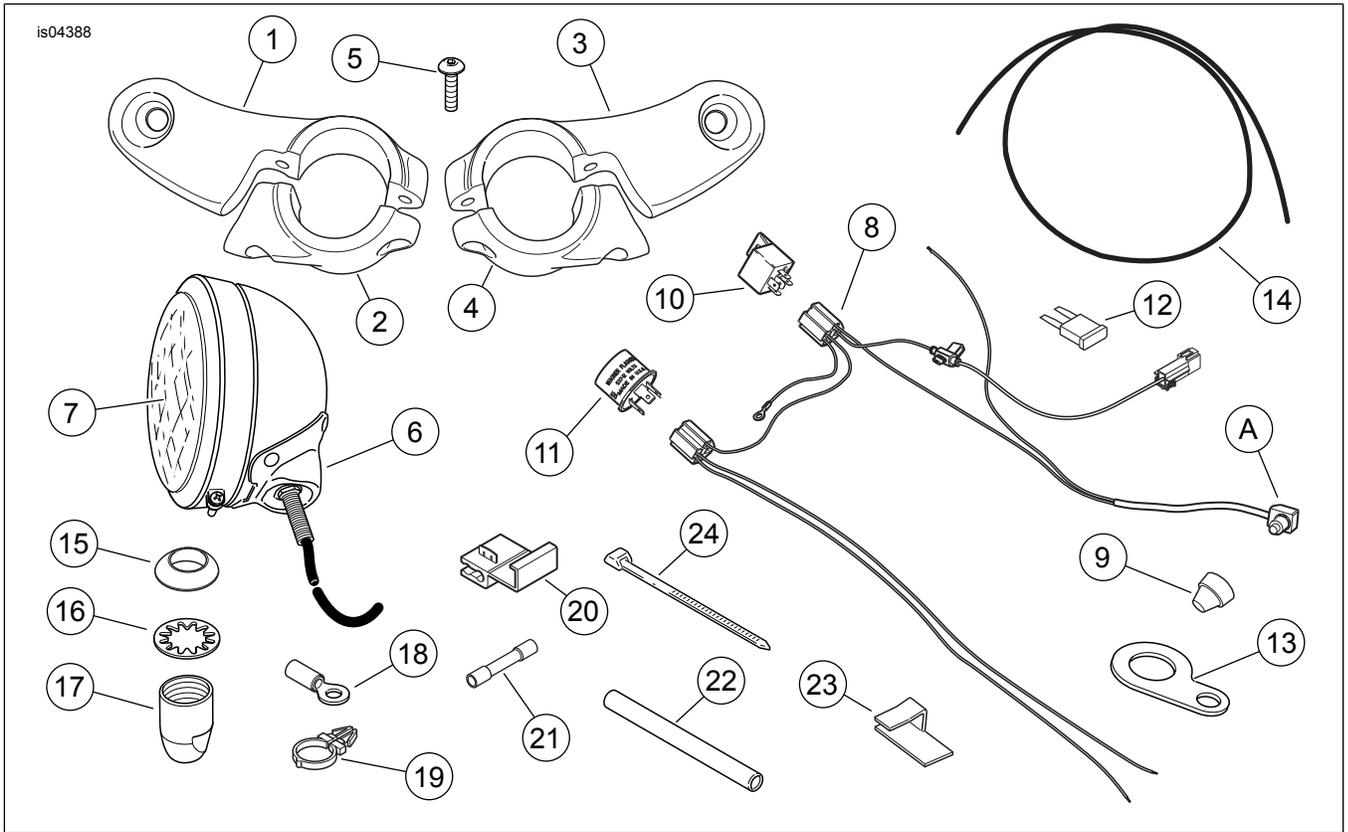


Figura 8. Parti di ricambio, Kit luce di inseguimento.