



FAT LENKER-RISER-SATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

56916-07, 55996-09

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts und Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Zum korrekten Einbau dieses Satzes muss zuvor oder gleichzeitig ein geeigneter Harley-Davidson 1-1/4-in-Lenkersatz eingebaut werden. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen, um die für das Motorradmodell geeignete Sätze zu bestimmen.

Die ordnungsgemäße Montage dieses Satzes kann längere Seilzüge, Bremsleitungen oder Kabel erforderlich machen. An einen Harley-Davidson Händler wenden, um festzustellen, ob Ihre Anwendung zusätzliche Bauteile erfordert.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.

AUSBAU

HINWEIS

Den Kraftstofftank mit sauberen Lappen abdecken, damit er nicht zerkratzt wird. Anderenfalls sind Schäden an den lackierten Flächen möglich.

Falls der Lenker ausgetauscht wird, im entsprechenden Werkstatthandbuch die Anleitungen zum Ausbau der Bedienungselemente, Handhebel, Lenker und Riser nachschlagen.

Wenn nur die Riser ausgetauscht werden, wie folgt vorgehen:

1. Vier Schrauben und die Riser-Schelle (oder zwei Riser-Kappen) von den Risern entfernen. Vorsichtig den Lenker mit daran befindlichen Instrumenten auf dem Motorrad zum Liegen kommen lassen.
2. Die beiden Befestigungsschrauben (I) der Riser von unterhalb der oberen Gabelhalterung entfernen. Die Riser und die Befestigungsteile entfernen. Die Reihenfolge der Befestigungsteile beim Ausbau beachten und diese für die spätere Montage aufbewahren. Werkseitig montierte Riser und Riser-Schelle (bzw. Riser-Kappen) entsorgen.

EINBAU

HINWEIS

Die obere gewölbte Unterlegscheibe (A) muss mit der flachen Seite nach oben und die untere gewölbte Unterlegscheibe (D) mit der flachen Seite nach unten angebracht werden.

Siehe Abbildung 1 bezüglich des folgenden Verfahrens.

1. Die Komponenten wie dargestellt ausrichten und die Riser (2) an der oberen Gabelhalterung anbringen. Das Massekabel (G) und die innenverzahnte Sicherungsscheibe (H) befinden sich nur an der rechten Seite. Die Riser-Befestigungsschrauben (I) jetzt noch nicht fest anziehen.
2. Falls noch kein geeigneter Harley-Davidson 1-1/4-in-Lenker eingebaut wurde, muss dieser gemäß den Angaben in der zugehörigen Einbauanleitung des Satzes eingebaut werden; oder es muss die vorhandene 1-1/4-in-Lenkerbaugruppe auf den Risern befestigt werden.
3. Die Riser-Kappen (1) oder Riser-Schelle (4) unter Verwendung von vier Innensechskantschrauben (3 oder 6) wie dargestellt lose am Lenker und Riser einbauen.
4. Sicherstellen, dass die Riser korrekt mit dem Lenker ausgerichtet bleiben. Danach die Riser-Befestigungsschrauben (I) auf ein Drehmoment von 68–81 N·m (50–60 ft-lbs) anziehen.

⚠ WARNUNG

Darauf achten, dass die Lenker-Riser fest in der gewünschten Position verriegelt sind, bevor das Motorrad in Betrieb genommen wird. Eine Bewegung des Lenkers kann den Fahrer ablenken und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00394d)



5. Lenker auf die gewünschte Position einstellen und überprüfen, dass der Lenker auf dem Riser zentriert ist.
Für Fat Bar-Riser: Die Schrauben auf ein Drehmoment von 16–20 N·m (12–15 ft-lbs) anziehen. **Für schwarze Lenker-Riser:** Die Schrauben auf ein Drehmoment von 16–20 N·m (12–15 ft-lbs) anziehen.

6. Den Lenker ganz nach rechts und ganz nach links drehen. Sicherstellen, dass:

- der Lenker und die Gabelbrückenschellen den Kraftstofftank nicht berühren;
- die Lenkeranschlätze korrekt funktionieren;
- die Verkabelung und Bremsleitung in der Baugruppe Lenker nicht eingeklemmt oder gequetscht werden;
- der Gashebel an beiden Lenkeranschlätzen von Vollgas zu Leerlauf zurückkehrt.

⚠ WARNUNG

Bremsleitungen der richtigen Länge einbauen. Eine falsche Bremsleitungslänge kann den Motorradbetrieb beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00325a)

- Wenn ein anderer Lenker eingebaut werden soll, den Abstandsunterschied messen, der vom Ende der Original-Bremsleitung bis zum Hauptbremszylinder erforderlich ist.
- Diese veränderte Länge der Bremsleitung mit der im Satz gelieferten Leitung vergleichen.
- Wenn die Leitung um mehr als 50,8 mm (2,0 in) länger bzw. um mehr als 25,4 mm (1,0 in) kürzer als die oben gemessene Länge ist, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Bremsleitung in korrekter Länge zu erhalten.

ERSATZTEILE

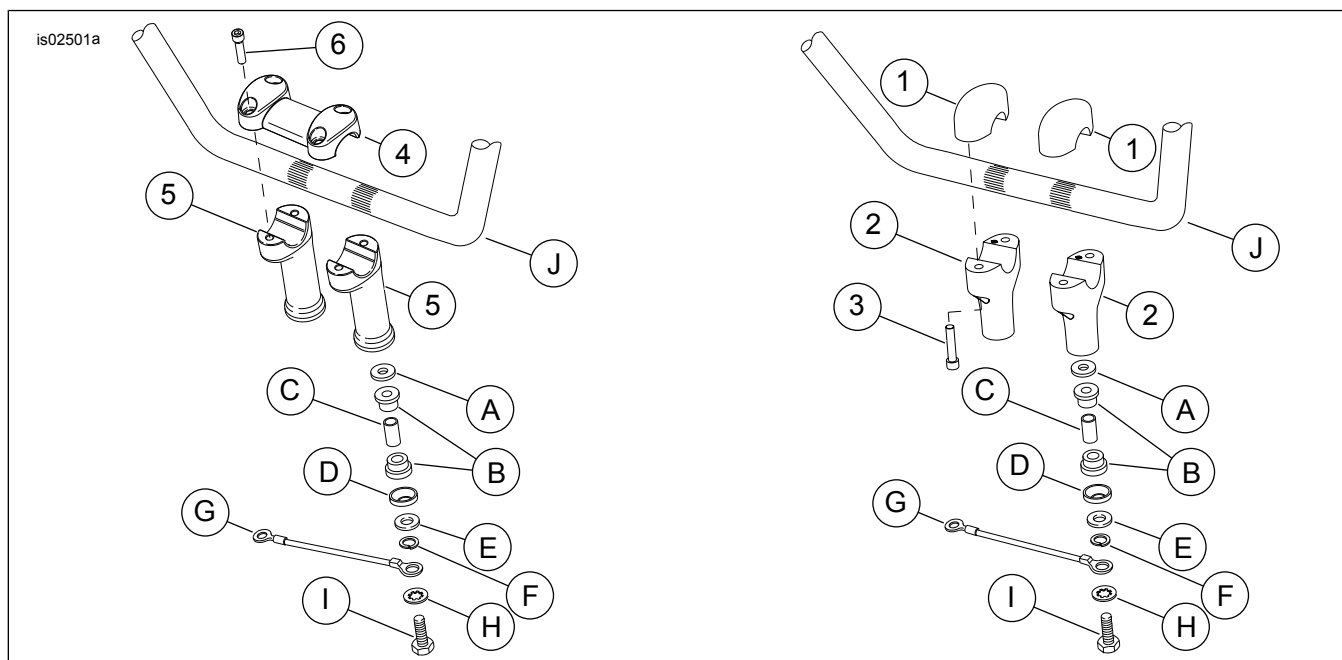


Abbildung 1. Ersatzteile für Fat Lenker-Risersatz

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
	Fat Lenker-Risersatz	56916-07
1	• Kappe, Riser (2)	Nicht einzeln erhältlich
2	• Riser (2)	Nicht einzeln erhältlich
3	• Innensechskantschraube (4)	4816A
	Schwarzer Riser and Schellensatz	55996-09
4	• Kappe, Riser	Nicht einzeln erhältlich
5	• Riser (2)	Nicht einzeln erhältlich
6	• Innensechskantschraube (4)	3153
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Gewölbte Unterlegscheibe (obere) (flache Seite nach oben)	
B	Buchse (2)	
C	Distanzstück	
D	Gewölbte Unterlegscheibe (untere) (flache Seite nach unten)	
E	Unterlegscheibe	

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
F	Sicherungsscheibe	
G	Massekabel	
H	Innenverzahnte Sicherungsscheibe	
I	Schraube, Riserbefestigung	
J	Lenker	