



ISTRUZIONI

J04038

2008-07-07



KIT MONTANTI DEL MANUBRIO FAT

GENERALITÀ

Numero kit

56916-07, 55996-09

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, consultare il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

L'installazione corretta dei componenti di questo kit richiede l'installazione precedente o contemporanea di un idoneo kit manubrio Harley-Davidson da 1-1/4 di pollice. Rivolgersi al concessionario Harley-Davidson per stabilire quale kit sia adeguato al proprio modello di motocicletta.

Per l'installazione corretta del kit possono essere necessari cavi, tubazioni dei freni o cavi più lunghi. Contattare un concessionario Harley-Davidson per determinare se l'applicazione richiede parti aggiuntive.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 1 e Tabella 1.

RIMOZIONE

NOTA

Coprire il serbatoio del combustibile con un panno da officina pulito, per evitare che si graffi. Potrebbe derivarne un danno alla finitura.

Se si sostituisce il manubrio, vedere il manuale di manutenzione appropriato per le operazioni di smontaggio di comandi, leve, manubrio e montanti.

Se si sostituiscono solo i montanti, procedere come segue.

1. Rimuovere quattro viti e il morsetto dei montanti (o due cappucci dei montanti) dai montanti. Con cura, appoggiare il manubrio con gli indicatori attaccati sulla motocicletta.
2. Rimuovere due viti di montaggio del montante (I) dalla parte inferiore della piastra superiore della forcella. Rimuovere i montanti e la bulloneria. Prendere nota dell'ordine della bulloneria man mano che viene rimossa ed accantonarla per la successiva installazione. Gettare i montanti di serie ed il morsetto dei montanti (o i cappucci del montante).

INSTALLAZIONE

NOTA

La rondella concava superiore (A) deve essere orientata con il lato piatto rivolto verso l'alto e la rondella concava inferiore (D) con il lato piatto rivolto verso il basso.

Vedere Figura 1 per il procedimento che segue.

1. Allineare i componenti come illustrato ed installare i montanti (2) alla piastra superiore della forcella. Il filo di massa (G) e la rondella di sicurezza a denti interni (H) si trovano solo sul lato destro. Per il momento, non serrare le viti di montaggio del montante (I).
2. Se non è stato installato un manubrio Harley-Davidson appropriato da 1-1/4 di pollice, installarne uno seguendo quanto indicato nel foglio di istruzioni allegato al kit, o installare il manubrio esistente da 1-1/4 di pollice sui montanti.
3. Installare i cappucci dei montanti (1) o i morsetti dei montanti (4) sui manubri e sui montanti usando quattro viti ad esagono incassato (3 o 6), come mostrato.
4. Verificare che i montanti siano allineanti correttamente con il manubrio e serrare le viti di montaggio del montante (I) ad una coppia di 68–81 N·m (50–60 ft-lbs).

⚠ AVVERTENZA

Verificare che i montanti del manubrio siano bloccati fermamente in posizione prima di operare la motocicletta. Lo spostamento del manubrio può distrarre il pilota e causare la perdita del controllo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00394d)

5. Regolare il manubrio nella posizione desiderata, e controllare che il manubrio sia centrato sul montante. **Per il montante tubo grande:** Serrare le viti ad una coppia di 16–20 N·m (12–15 ft-lbs). **Per il montante del manubrio tubo nero:** Serrare le viti ad una coppia di 16–20 N·m (12–15 ft-lbs).



6. Girare completamente a destra e a sinistra il manubrio. Controllare che:

- Né il manubrio né le piastre dello sterzo siano in contatto con il serbatoio del combustibile.
- I fine corsa funzionino correttamente.
- Il cablaggio e la tubazione del freno non siano schiacciati né curvati nel gruppo dello sterzo.
- Il comando del gas torni da completamente aperto a chiuso, su entrambi gli arresti della forcella.

- Se si deve installare un manubrio differente, misurare la differenza della distanza, di cui si dovrà tenere conto, tra l'estremità della tubazione dei freni di serie e la pompa del freno.
- Confrontare questo tratto modificato con quello della tubazione dei freni fornito con il kit.
- Se la lunghezza della tubazione è maggiore di 50,8 mm (2,0 in) o più corta di 25,4 mm (1,0 in) rispetto alla distanza misurata sopra, rivolgersi ad un concessionario Harley-Davidson per la corretta lunghezza della tubazione dei freni.

⚠ AVVERTENZA

Installare le tubazioni del freno della lunghezza corretta. Una lunghezza non corretta della tubazione del freno può compromettere le prestazioni della motocicletta e provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00325a)

PARTI DI RICAMBIO

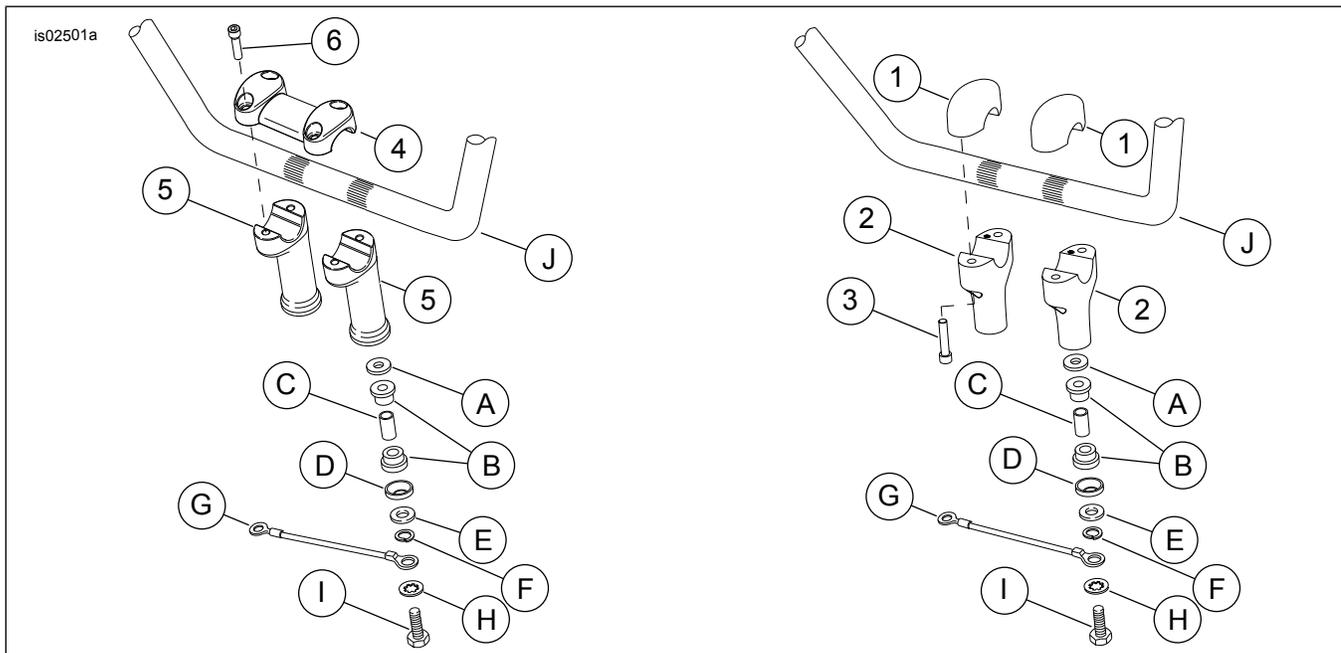


Figura 1. Parti di ricambio per il kit montante tubo grande

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
	Kit montante tubo grande	56916-07
1	• Cappuccio, montante (2)	Parte non venduta separatamente
2	• Montante (2)	Parte non venduta separatamente
3	• Vite ad esagono incassato (4)	4816A
	Kit montante tubo nero e morsetto	55996-09
4	• Cappuccio, montante	Parte non venduta separatamente
5	• Montante (2)	Parte non venduta separatamente
6	• Vite ad esagono incassato (4)	3153
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Rondella concava (superiore) (lato piatto rivolto verso l'alto)	
B	Boccola (2)	
C	Distanziale	
D	Rondella concava (inferiore) (lato piatto rivolto verso il basso)	

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Ele- mento	Descrizione (quantità)	Numero codice
E	Rondella	
F	Rondella di sicurezza	
G	Filo di massa	
H	Rondella di sicurezza a denti interni	
I	Vite, di montaggio del montante	
J	Manubrio	