



KIT DE TUBO DE SUBIDA TIPO FAT BAR DO GUIDOM

INFORMAÇÕES GERAIS

Números do kit

56916-07 e 55996-09

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

A instalação apropriada deste kit requer a instalação prévia ou simultânea de um kit adequado de guidom Harley-Davidson de 1-1/4 pol. Consulte um distribuidor Harley-Davidson para determinar quais kits se adaptam a seu modelo de motocicleta.

A instalação apropriada deste kit pode exigir cabos, tubulações de freio ou fios mais compridos. Consulte um distribuidor Harley-Davidson para determinar se a sua configuração requer peças adicionais.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 1 e a Tabela 1.

REMOÇÃO

NOTA

Cubra o tanque de combustível com flanelas limpas para evitar riscos no pára-lama. Poderão ocorrer danos no acabamento.

Se o guidom for substituído, consulte o Manual de serviço apropriado para remover os controles, as alavancas manuais, o guidom e os tubos de subida.

Se forem substituídos somente os tubos de subida, proceda da seguinte maneira:

1. Remova os quatro parafusos e o prendedor do tubo de subida (ou as duas tampas do tubo de subida) dos tubos de subida. Com cuidado, deixe o guidom com os indicadores instalados apoiados na motocicleta.
2. Remova os dois parafusos de montagem do tubo de subida (I) da parte inferior do suporte superior do garfo. Remova os tubos de subida e as ferragens. Anote a ordem de remoção das ferragens e conserve-a para a instalação posterior. Descarte os tubos de subida e o prendedor do tubo de subida (ou tampas) originais.

INSTALAÇÃO

NOTA

A arruela hemisférica superior (A) deve ser orientada com o lado liso para cima, e a arruela hemisférica inferior (D) com o lado liso para baixo.

Veja a Figura 1 para executar o procedimento abaixo.

1. Alinhe os componentes como mostrado e instale os tubos de subida (2) no suporte superior do garfo. O fio terra (G) e a arruela de pressão com denteado interno (H) situam-se somente no lado direito. Não aperte os parafusos de montagem do tubo de subida (I) por enquanto.
2. Se não estiver instalado um guidom Harley-Davidson de 1-1/4 pol. apropriado, instale um de acordo com a folha de instruções incluída no kit ou instale o conjunto do guidom de 1-1/4 pol. existente nos tubos de subida.
3. Instale, sem apertar, as tampas do tubo de subida (1) ou o prendedor do tubo de subida (4) no guidom e nos tubos de subida usando os quatro parafusos Allen (3 ou 6) como mostrado.
4. Verifique se os tubos de subida ficam alinhados de maneira apropriada ao guidom e aperte os parafusos de montagem do tubo de subida (I) com torque de 68–81 N·m (50–60 ft-lbs).

▲ ATENÇÃO

Certifique-se que os suspensores do guidom estão travados firmemente na posição desejada antes de operar a motocicleta. O movimento do guidom pode distrair o motociclista e provocar a perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00394d)

5. Ajuste o guidom na posição desejada e certifique-se de que o guidom esteja centrado no tubo de subida. **Para tubo de subida tipo Fat bar:** Aperte os parafusos com torque de 16–20 N·m (12–15 ft-lbs). **Para tubo de subida com guidom preto:** Aperte os parafusos com torque de 16–20 N·m (12–15 ft-lbs).

6. Gire o guidom totalmente para a direita e totalmente para a esquerda. Verifique se:

- O guidom e os prendedores da árvore tripla não entram em contato com o tanque de combustível.
- Os batentes do guidom funcionam corretamente.
- A fiação e a linha do freio não são pressionadas nem dobradas no conjunto do guidom.
- O acelerador retorna de totalmente aberto para fechado em ambos os batentes do garfo.

⚠ ATENÇÃO

Instale as tubulações do freio de comprimento apropriado. Um comprimento incorreto das tubulações do freio poderá afetar negativamente a operação da motocicleta, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00325a)

- Se você instalar guidões diferentes, meça a alteração da distância que será necessária da extremidade das tubulações de freio original até o cilindro-mestre do freio.
- Compare esse comprimento com o comprimento da tubulação de freio fornecida no seu kit.
- Se a tubulação for 50,8 mm (2,0 pol.) maior ou 25,4 mm (1,0 pol.) menor que a distância medida acima, consulte um distribuidor Harley-Davidson para obter a tubulação de freio com o comprimento correto.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

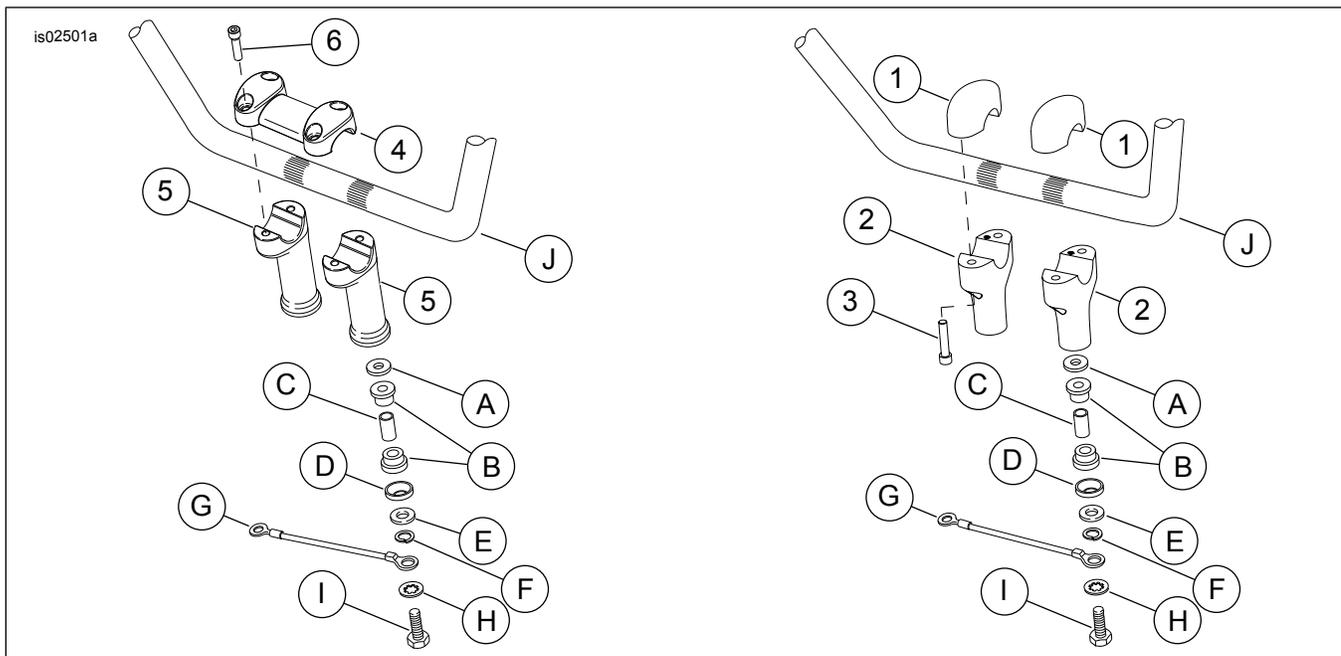


Figura 1. Peças de reposição, kit de tubo de subida tipo Fat bar

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
	Kit de tubo de subida tipo Fat bar	56916-07
1	• Tampa, tubo de subida (2)	Não é vendida separadamente
2	• Tubo de subida (2)	Não é vendido separadamente
3	• Parafuso, Allen (4)	4816A
	Kit de tubo de subida e prendedor pretos	55996-09
4	• Tampa, tubo de subida	Não é vendida separadamente
5	• Tubo de subida (2)	Não é vendido separadamente
6	• Parafuso, Allen (4)	3153
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Arruela hemisférica (superior) (lado liso para cima)	
B	Bucha (2)	
C	Espaçador	
D	Arruela hemisférica (inferior) (lado liso para baixo)	

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
E	Arruela	
F	Arruela de pressão	
G	Fio terra	
H	Arruela de pressão com denteado interno	
I	Parafuso, montagem do tubo de subida	
J	Guidom	