



INSTRUCTIONS

J04037

2007-01-04



KIT D'ORGANISATEUR DE PAROI DE SACOCHE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

88232-06

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Description (quantité)	Numéro de pièce
Organisateur de paroi, droit	Non vendu séparément
Organisateur de paroi, gauche	Non vendu séparément
Rondelle plate (4)	6480

INSTALLATION

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas dépasser la capacité pondérale des sacoches. Placer des poids égaux dans chaque sacoche. Une charge trop lourde dans les sacoches risque de provoquer une perte de contrôle et de causer la mort ou des blessures graves. (00383a)

REMARQUE

La capacité de charge maximale de l'organisateur de paroi est de 1,1 kg (2,5 lb). La charge totale de l'organisateur de paroi et de la sacoche ne doit pas dépasser 6,8 kg (15 lb).

Sacoches sans doublure

1. Voir Figure 1. Ouvrir la sacoche.

REMARQUE

Sur certaines motos HDI, l'anse a été enlevée du goujon à déblocage rapide. Dans ces cas, tourner le goujon en engageant un large tournevis dans l'extrémité fendue.

2. Voir Figure 2. Saisir l'anse (1) à l'intérieur de la sacoche et faire tourner chaque goujon avec anse avant (2) d'un quart de tour complet dans le sens antihoraire. Retirer le goujon avec anse avant (2) et la rondelle plate (3). Jeter la rondelle, mais conserver le goujon pour l'installation du kit.
3. Voir Figure 3. Placer la rondelle plate (1) du kit sur le goujon avec anse avant.

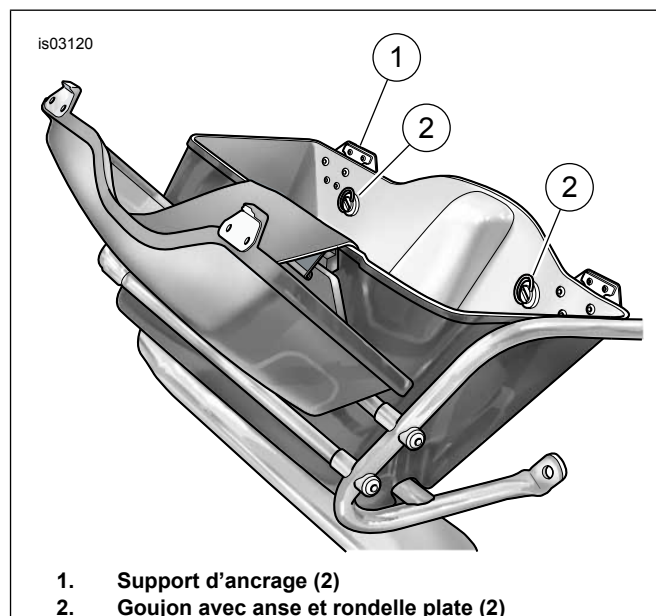


Figure 1. Ouvrir/fermer la sacoche

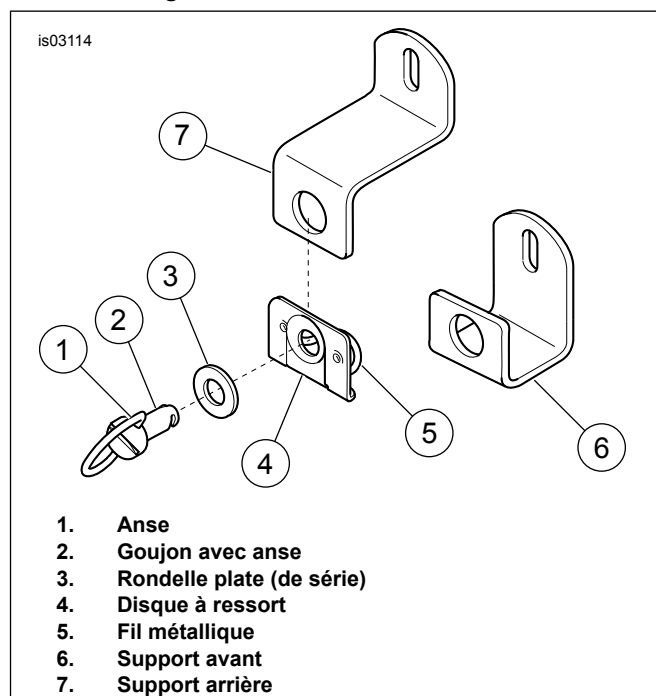


Figure 2. Fixations à déblocage rapide de sacoche

4. Avec la rainure à l'extrémité du goujon en position horizontale, insérer le goujon avec anse avant (2) et la rondelle plate (1) dans le trou de l'organisateur de paroi (3), de la sacoche et du support de montage. Lorsque la rainure enclenche le fil métallique de la plaque de ressort sur le côté intérieur du support, faire tourner le goujon d'un quart de tour complet dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

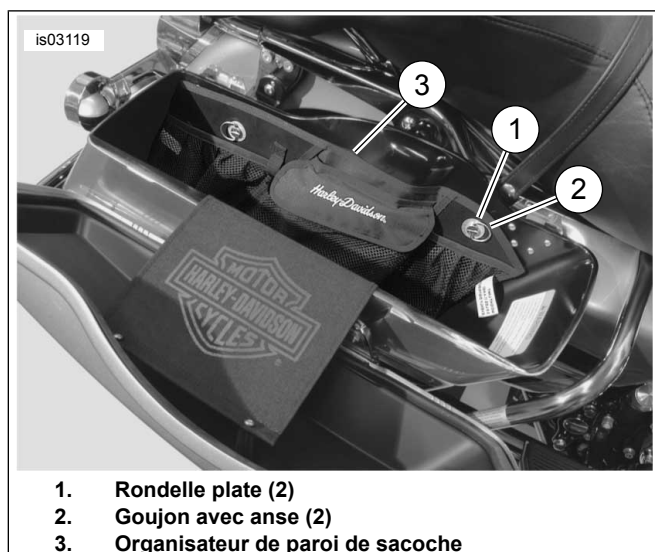


Figure 3. Installer l'organisateur de paroi de la sacoche (sans doublure)

5. Répéter les étapes 2 à 4 pour le goujon avec anse arrière.
6. Voir Figure 1. Fermer la sacoche.
7. Répéter la procédure pour la sacoche opposée.

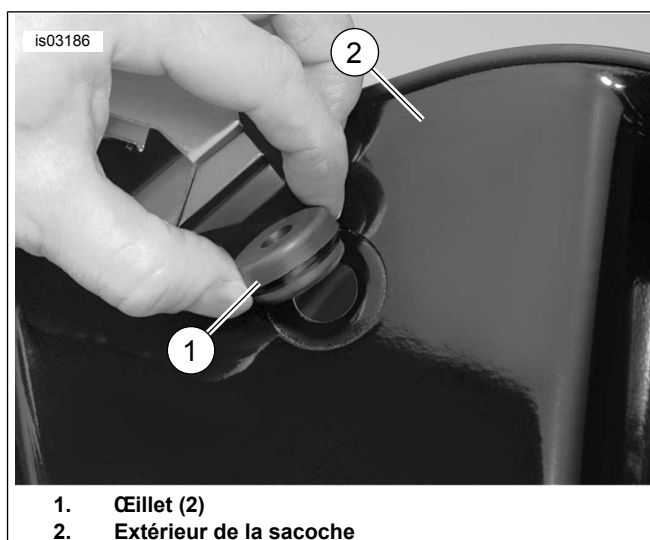
Sacoche avec doublure

1. Voir Figure 1. Ouvrir la sacoche.

REMARQUE

Sur certaines motos HDI, l'anse a été enlevée du goujon à déblocage rapide. Dans ces cas, tourner le goujon en engageant un large tournevis dans l'extrémité fendue.

2. Voir Figure 2. Saisir l'anse (1) à l'intérieur de la sacoche et faire tourner les goujons avec anse avant et arrière (2) d'un quart de tour complet dans le sens antihoraire. Retirer les goujons avec anse avec leurs rondelles plates (3). Jeter les rondelles, mais conserver les goujons pour l'installation du kit.
3. Retirer la sacoche et la poser à plat sur une surface de travail.
4. Retirer la doublure de la sacoche.
5. Voir Figure 4. Retirer les œillets avant et arrière de la sacoche. Pour obtenir les meilleurs résultats possible, pincer l'œillet à l'intérieur de la sacoche et tirer l'œillet vers l'extérieur de la sacoche.



1. Œillet (2)
2. Extérieur de la sacoche

Figure 4. Déposer les œillets avant et arrière

6. Humidifier l'œillet avec un produit pour vitres ou de l'eau savonneuse.
7. Voir Figure 5. Installer les œillets avant et arrière sur la sacoche. Les œillets sont installés à l'envers par rapport aux équipements d'origine. Veiller à ce que les œillets soient entièrement posés avant de poursuivre l'installation du kit. Pour obtenir les meilleurs résultats possible, appliquer une pression ferme sur l'œillet intérieur de la sacoche et faire tourner à sa place.



1. Œillet (2)
2. Intérieur de la sacoche

Figure 5. Installer les œillets avant et arrière

8. Mettre la sacoche à sa place sur la moto.
9. Voir Figure 6. Placer la doublure dans la sacoche. Veiller à ce que la doublure soit bien posée à l'intérieur de la sacoche et à ce que les trous de la doublure soient placés sur les œillets.

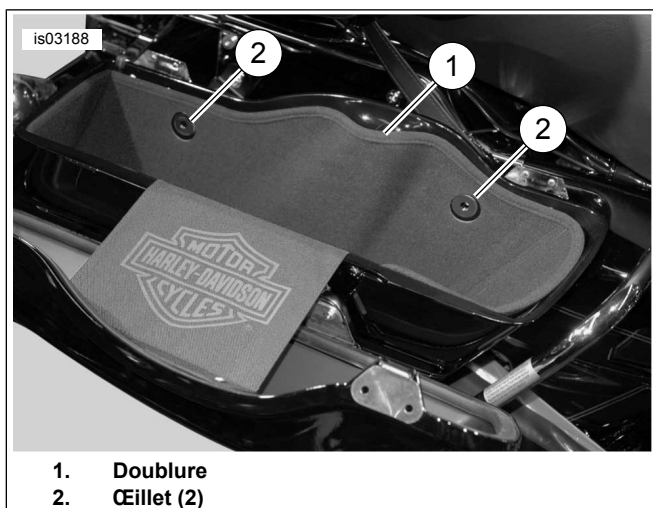


Figure 6. Placement de la doublure dans la sacoche

10. Voir Figure 7. Placer la rondelle plate (1) du kit sur le goujon avec anse avant.
11. Avec la rainure à l'extrémité du goujon en position horizontale, insérer le goujon avec anse avant (2) et la rondelle plate (1) dans le trou de l'organisateur de paroi (3), de la doublure (4), de la sacoche et du support de montage. Lorsque la rainure enclenche le fil métallique de la plaque de ressort sur le côté intérieur du support, faire tourner le goujon d'un quart de tour complet dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.
12. Répéter les étapes 10 et 11 pour le goujon avec anse arrière.

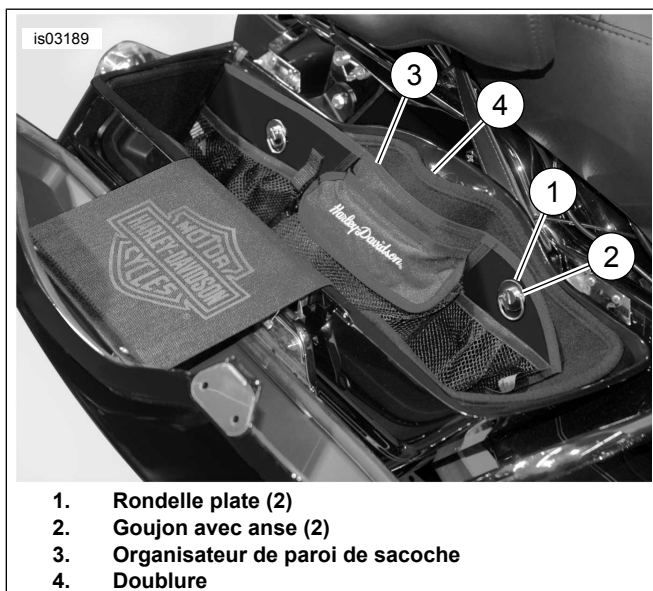


Figure 7. Installer l'organisateur de paroi de sacoche (sans doublure)

13. Voir Figure 1. Fermer la sacoche.
14. Répéter la procédure pour la sacoche opposée.

Réglage de montage de sacoche

1. Voir Figure 8. La pièce insérée en caoutchouc moulé située dans le fond de la sacoche doit bien rentrer sur le rail de support inférieur de sacoche. Si la sacoche n'est pas bien logée, utiliser une clé ouverte/à douille pour desserrer les boulons (1) et (2) qui fixent les supports de montage au support de sacoche et au cadre.
2. Serrer alternativement les boulons à un couple de 7 à 11 N·m (60 à 96 lb·po) après avoir installé la sacoche.

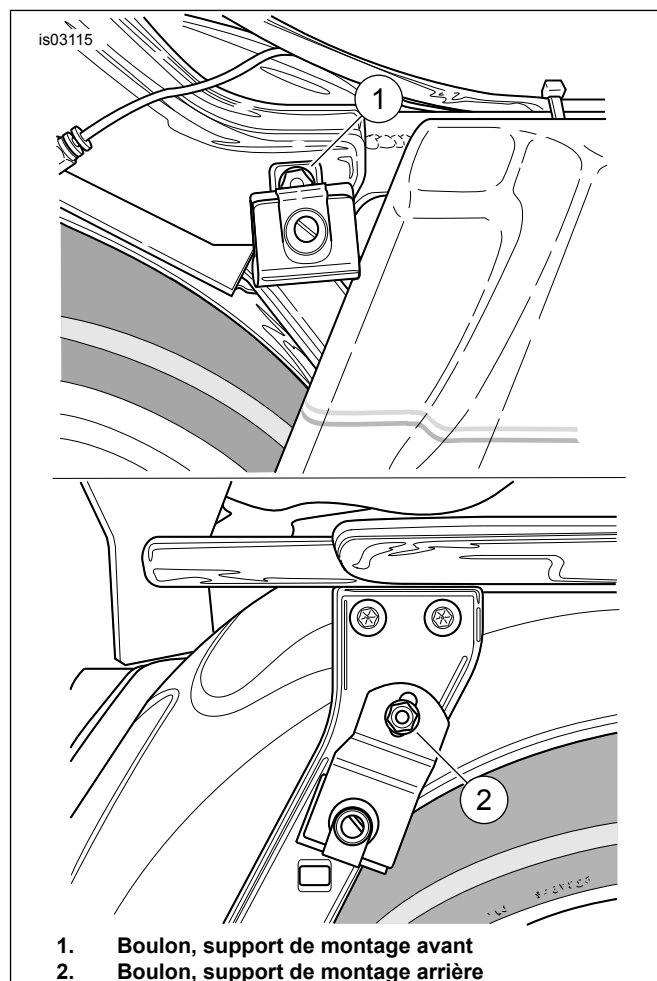


Figure 8. Boulons de support de fixation de sacoche (vue du côté droit)