



SATTELTASCHEN-WANDORGANISATOR-SATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

88232-06

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Wandorganisor, rechts	Nicht einzeln erhältlich
Wandorganisor, links	Nicht einzeln erhältlich
Flache Unterlegscheibe (4)	6480

EINBAU

⚠ WARNUNG

Das Maximalgewicht für die Satteltaschen keinesfalls überschreiten. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Satteltaschen verteilen. Ein Überladen der Satteltaschen kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00383a)

HINWEIS

Maximale Ladekapazität des Wandorganisors beträgt 1,1 kg (2,5 lb). Die kombinierte Höchstzuladung von Wandorganisor und Satteltasche ist 6,8 kg (15 lb) und darf nicht überschritten werden.

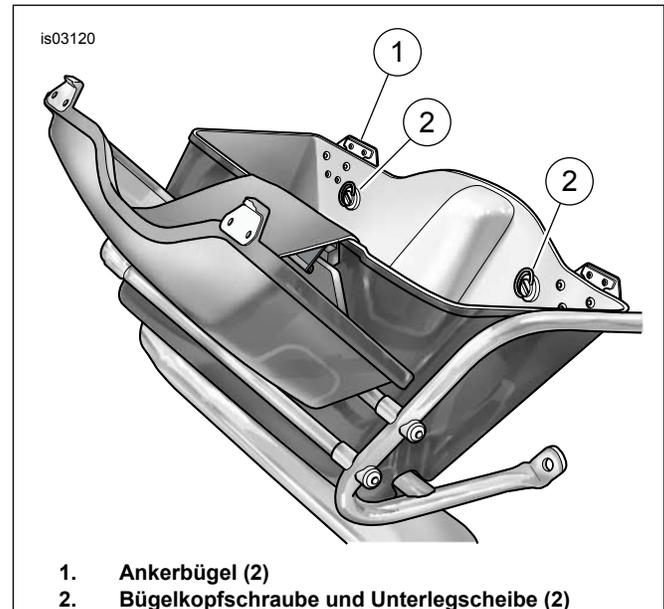
Satteltaschen ohne Auskleidungen

1. Siehe Abbildung 1. Satteltasche öffnen.

HINWEIS

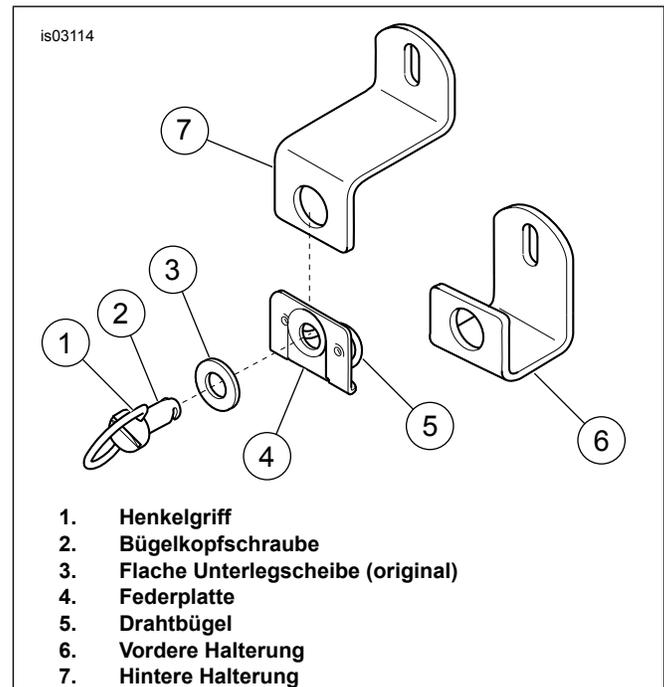
Bei einigen HDI-Motorrädern wurde der Henkelgriff vom Schnellverschlussbolzen entfernt. In diesem Fall den Bolzen drehen, indem das Ende mit dem Schlitz mit einem großen Schraubendreher zum Einrasten gebracht wird.

2. Siehe Abbildung 2. Den Henkelgriff (1) in der Satteltasche greifen und die vordere Bügelkopfschraube (2) eine 1/4-Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Vordere Bügelkopfschraube (2) und flache Unterlegscheibe (3) entfernen. Die Unterlegscheiben entsorgen, aber die Stehbolzen für den Einbau des Satzes zur Seite legen.
3. Siehe Abbildung 3. Flache Unterlegscheibe (1) aus dem Satz auf vordere Bügelkopfschraube auflegen.



1. Ankerbügel (2)
2. Bügelkopfschraube und Unterlegscheibe (2)

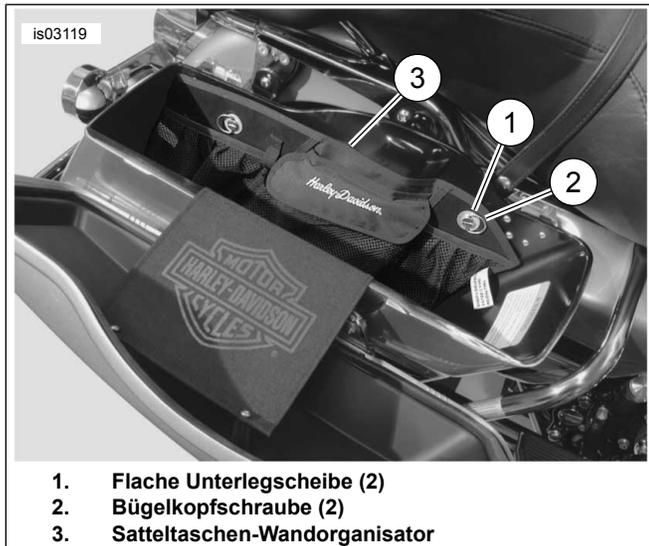
Abbildung 1. Satteltasche öffnen/schließen



1. Henkelgriff
2. Bügelkopfschraube
3. Flache Unterlegscheibe (original)
4. Federplatte
5. Drahtbügel
6. Vordere Halterung
7. Hintere Halterung

Abbildung 2. Satteltaschen-Schnellverschlüsse

- Nut am Ende des Bolzens in horizontaler Position halten und vordere Bügelkopfschraube (2) und flache Unterlegscheibe (1) durch die Bohrung in Wandorganisor (3), Satteltasche und Befestigungshalterung stecken. Wenn die Nut in den Drahtbügel der Federplatte auf der Innenseite der Halterung eingreift, den Bolzen eine 1/4-Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen, bis er einrastet.



- Flache Unterlegscheibe (2)
- Bügelkopfschraube (2)
- Satteltaschen-Wandorganisor

Abbildung 3. Satteltaschen-Wandorganisor einbauen (ohne Auskleidungen)

- Schritte 2 bis 4 für hintere Bügelkopfschraube wiederholen.
- Siehe Abbildung 1. Die Satteltasche schließen.
- Das Verfahren für die gegenüberliegende Satteltasche wiederholen.

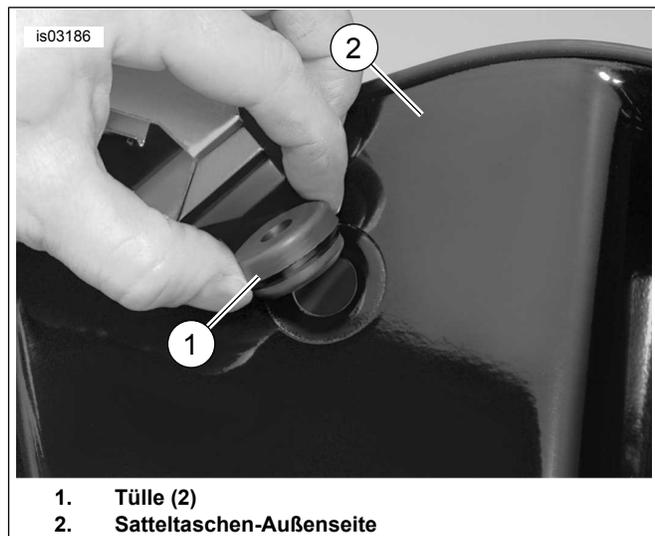
Satteltasche mit Auskleidungen

- Siehe Abbildung 1. Satteltasche öffnen.

HINWEIS

Bei einigen HDI-Motorrädern wurde der Henkelgriff vom Schnellverschlussbolzen entfernt. In diesem Fall den Bolzen drehen, indem das Ende mit dem Schlitz mit einem großen Schraubendreher zum Einrasten gebracht wird.

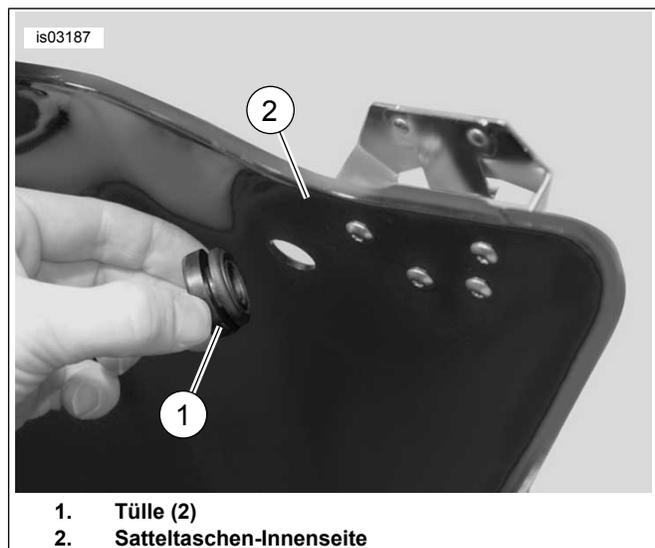
- Siehe Abbildung 2. Den Henkelgriff (1) in der Satteltasche greifen und die vordere und hintere Bügelkopfschraube (2) eine 1/4-Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Bügelkopfschrauben mit flachen Unterlegscheiben (3) entfernen. Die Unterlegscheiben entsorgen, aber die Stehbolzen für den Einbau des Satzes zur Seite legen.
- Satteltasche abnehmen und auf ebene Arbeitsoberfläche legen.
- Einlage von Satteltasche entfernen.
- Siehe Abbildung 4. Vordere und hintere Tüllen von Satteltasche abnehmen. Für beste Ergebnisse Tülle im Inneren der Satteltaschen zusammendrücken und Tülle von außen aus der Satteltasche herausziehen.



- Tülle (2)
- Satteltaschen-Außenseite

Abbildung 4. Die vorderen und hinteren Tüllen entfernen

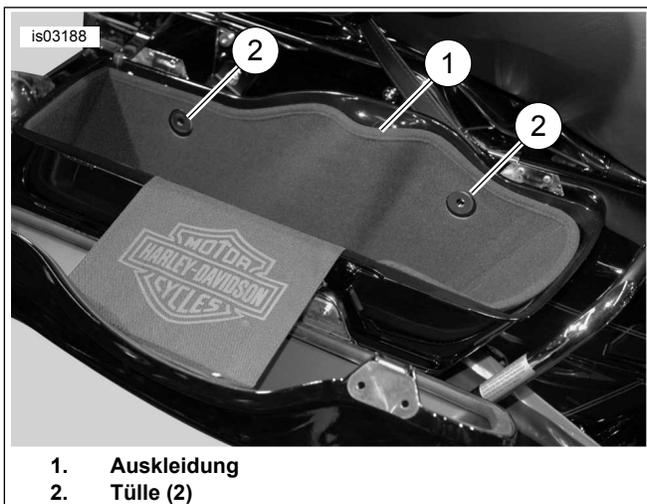
- Tülle mit Glasreiniger oder Seifenwasser anfeuchten.
- Siehe Abbildung 5. Vordere und hintere Tüllen in Satteltasche einbauen. Tüllen in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus aus der Originalausrüstung einbauen. Stellen Sie sicher, dass die Tüllen vollständig eingebaut sind, bevor Sie den Satz weiter einbauen. Für beste Ergebnisse fest von der Innenseite der Satteltasche auf die Tüllen drücken und Tüllen eindrehen.



- Tülle (2)
- Satteltaschen-Innenseite

Abbildung 5. Vordere und hintere Tüllen anbringen

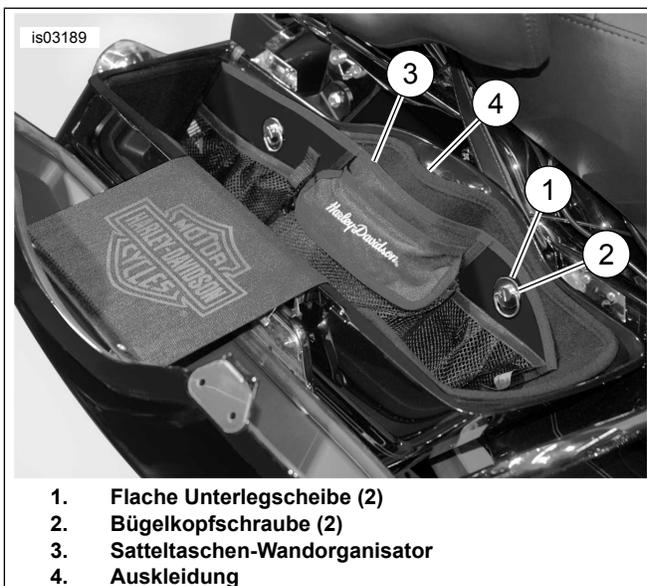
- Satteltasche in Einbauposition auf das Motorrad legen.
- Siehe Abbildung 6. Auskleidung in Satteltasche einlegen. Stellen Sie sicher, dass die Auskleidung richtig in der Satteltasche sitzt und sich die Löcher in der Auskleidung über den Tüllen befinden.



1. Auskleidung
2. Tülle (2)

Abbildung 6. Platzierung der Auskleidung in Satteltasche

10. Siehe Abbildung 7. Flache Unterlegscheibe (1) aus dem Satz auf vordere Bügelkopfschraube auflegen.
11. Nut am Ende des Bolzens in horizontaler Position halten und vordere Bügelkopfschraube (2) und flache Unterlegscheibe (1) durch die Bohrung in Wandorganisateur (3), Auskleidung (4) Satteltasche und Befestigungshalterung stecken. Wenn die Nut in den Drahtbügel der Federplatte auf der Innenseite der Halterung eingreift, den Bolzen eine 1/4-Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen, bis er einrastet.
12. Schritte 10 bis 11 für hintere Bügelkopfschraube wiederholen.



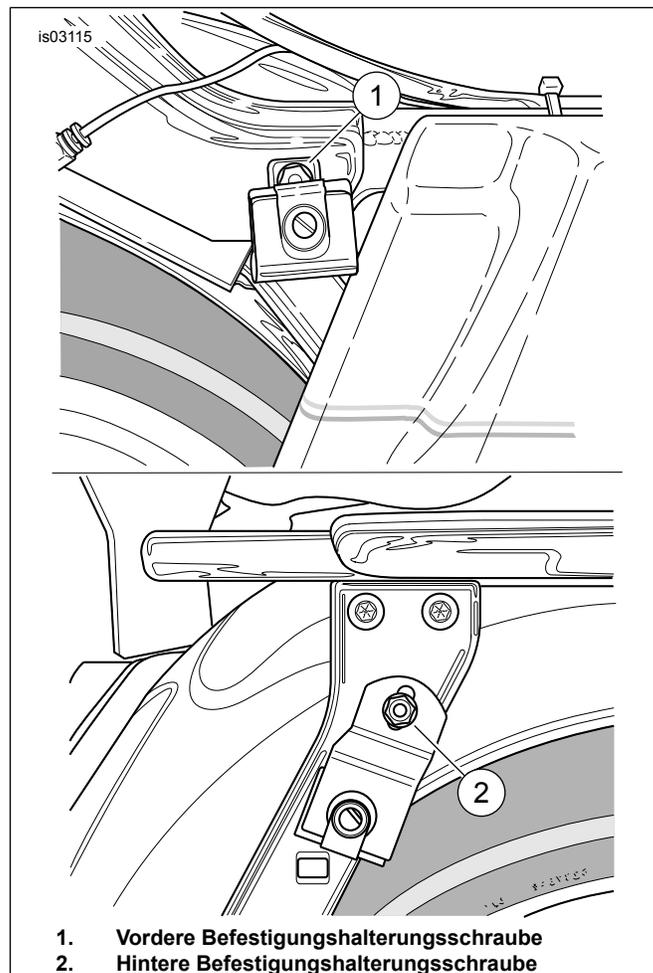
1. Flache Unterlegscheibe (2)
2. Bügelkopfschraube (2)
3. Satteltaschen-Wandorganisateur
4. Auskleidung

Abbildung 7. Satteltaschen-Wandorganisateur einbauen (mit Auskleidung)

13. Siehe Abbildung 1. Die Satteltasche schließen.
14. Das Verfahren für die gegenüberliegende Satteltasche wiederholen.

Einstellung der Satteltasche

1. Siehe Abbildung 8. Der Gummieinsatz an der Satteltaschenunterseite muss fest an der unteren Satteltaschenstützschiene anliegen. Wenn die Satteltasche nicht ordnungsgemäß sitzt, mit einem Ring-/Maulschlüssel die Schrauben (1) und (2) lösen, mit denen die Befestigungshalterungen an der Satteltaschenstützhalterung und am Rahmen befestigt sind.
2. Die Schrauben nach dem Anbringen der Satteltasche in Wechselfolge auf ein Drehmoment von 7–11 N·m (60–96 in·lb) anziehen.



1. Vordere Befestigungshalterungsschraube
2. Hintere Befestigungshalterungsschraube

Abbildung 8. Befestigungshalterungsschrauben der Satteltaschenhalterung (rechte Seite abgebildet)