INSTRUÇÕES

J04037 2007-01-04

KIT ORGANIZADOR DE PAREDE DO ALFORJE

INFORMAÇÕES GERAIS

Kit número

88232-06

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Conteúdo do kit

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição (quantidade)	Peça N.º
Organizador de parede, direita	Não é vendido separadamente
Organizador de parede, esquerda	Não é vendido separadamente
Arruela Lisa (4)	6480

INSTALAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Não exceda a capacidade de peso do alforje. Coloque pesos iguais em cada bolsa. Peso excessivo nos alforjes pode provocar a perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00383a)

NOTA

A capacidade máxima de carga do organizador de parede é de 1,1 kg (2,5 lb). A carga combinada do organizador de parede e alforje não deve ultrapassar 6,8 kg (15 lb).

Alforje sem forros

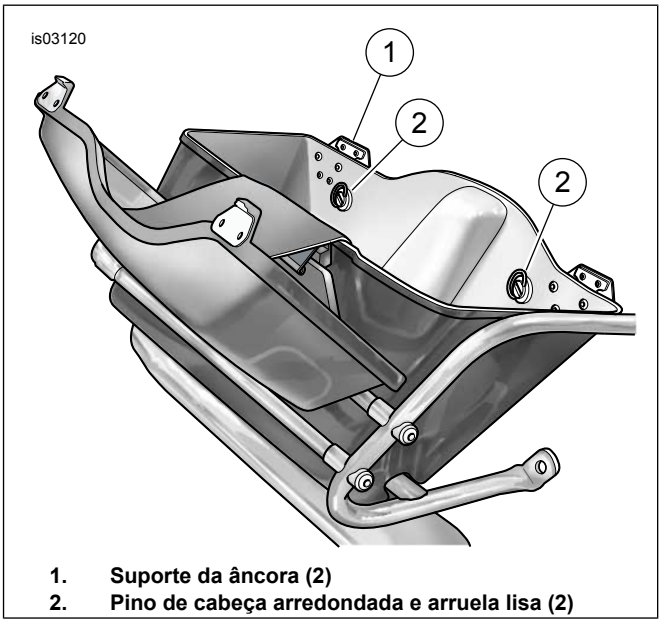
1. Veja Figura 1. Abra o alforje.

NOTA

Em algumas motocicletas HDI, o cabo com extremidade arredondada foi removido do parafuso de desengate rápido. Nesses casos, gire o parafuso encaixando a extremidade ranhurada com uma chave de fenda grande.

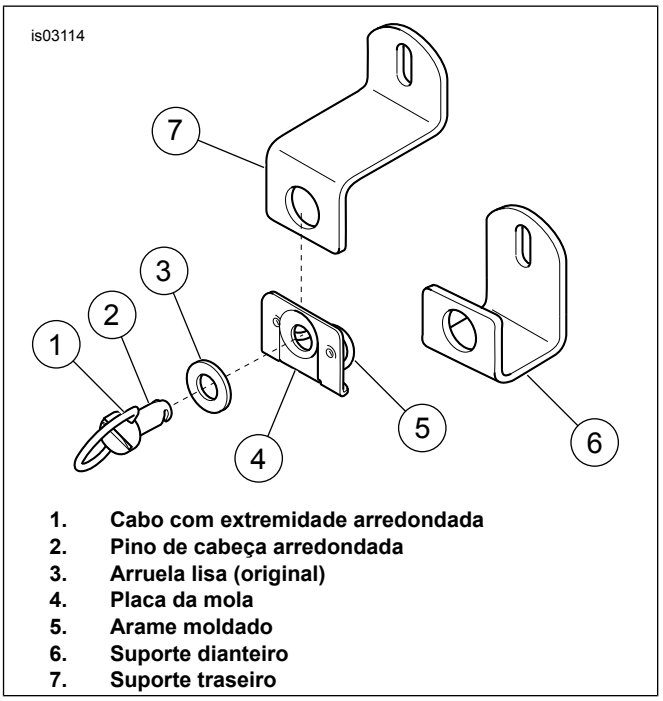
2. Veja Figura 2. Segure o cabo com extremidade arredondada (1) dentro do alforje e gire o pino de cabeça arredondada dianteiro (2) 1/4 de volta no sentido anti-horário. Remova o pino de cabeça arredondada dianteiro (2) e a arruela lisa (3). Descarte a arruela, mas conserve o parafuso para a instalação do kit.

3. Veja Figura 3. Coloque a arruela lisa (1) do kit no pino de cabeça arredondada dianteiro.



1. **Suporte da âncora (2)**
2. **Pino de cabeça arredondada e arruela lisa (2)**

Figura 1. Abertura/fechamento do alforje

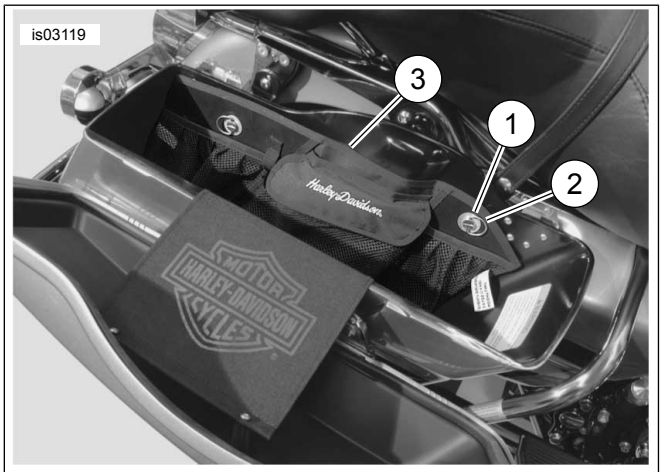


1. **Cabo com extremidade arredondada**
2. **Pino de cabeça arredondada**
3. **Arruela lisa (original)**
4. **Placa da mola**
5. **Arame moldado**
6. **Suporte dianteiro**
7. **Suporte traseiro**

Figura 2. Parafusos de engate rápido do alforje

Muitas das peças e acessórios Harley-Davidson são fabricados com o uso de plásticos e metais, os quais podem ser reciclados.
Por favor, descarte materiais com responsabilidade.

4. Com a ranhura na extremidade do parafuso em posição horizontal, insira o pino de cabeça arredondada dianteiro (2) e a arruela lisa (1) através do furo no organizador de parede (3) no alforje e no suporte de montagem. Quando a ranhura encaixar no arame moldado da placa com mola na parte interna do suporte, gire o parafuso no sentido horário 1/4 de volta até que encaixe no lugar.



1. Arruela lisa (2)
2. Pino de cabeça arredondada (2)
3. Organizador de parede do alforje

Figura 3. Instalação do organizador de parede do alforje (sem forros)

5. Repita os passos de 2 a 4 para o pino de cabeça arredondada.

6. Veja Figura 1. Feche o alforje.

7. Repita o procedimento para o alforje do outro lado.

Alforje com forros

1. Veja Figura 1. Abra o alforje.

NOTA

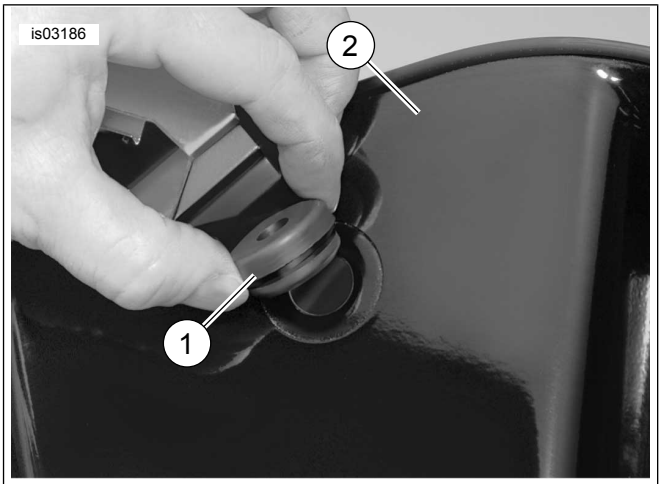
Em algumas motocicletas HDI, o cabo com extremidade arredondada foi removido do parafuso de desengate rápido. Nesses casos, gire o prisioneiro encaixando a extremidade ranhurada com uma chave de fenda grande.

2. Veja Figura 2. Segure o cabo com extremidade arredondada (1) dentro do alforje e gire os pinos de cabeça arredondada dianteiro e traseiro (2) 1/4 de volta no sentido anti-horário. Remova os pinos de cabeça arredondada e as arruelas lisas (3). Descarte as arruelas, mas conserve os parafusos para a instalação do kit.

3. Remova o alforje e coloque-o sobre uma superfície de trabalho plana.

4. Remova o forro do alforje.

5. Veja Figura 4. Remova os ilhós dianteiro e traseiro do alforje. Para obter os melhores resultados, comprima o ilhó no alforje por dentro e puxe-o por fora do alforje.

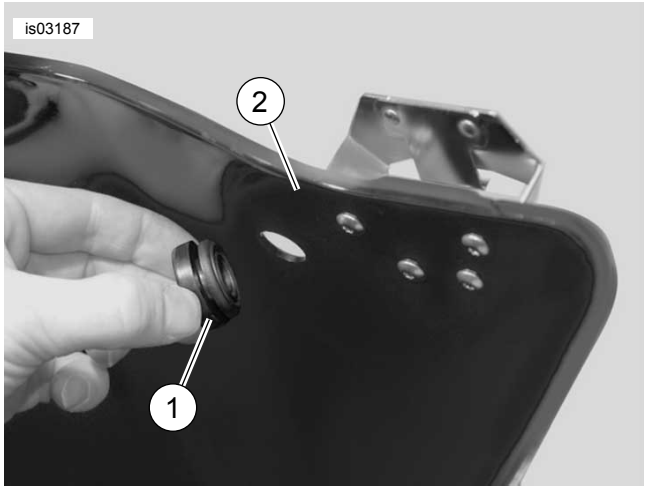


1. Ilhó (2)
2. Lado de fora do alforje

Figura 4. Remoção dos ilhós dianteiro e traseiro

6. Umedeça o ilhó com limpa-vidro ou água ensaboada.

7. Veja Figura 5. Instale os ilhós dianteiro e traseiro no alforje. Os ilhós são instalados na ordem inversa do equipamento original. Assegure-se de que os ilhós estejam instalados totalmente antes de continuar a instalação do kit. Para obter os melhores resultados, aplique uma pressão firme no ilhó dentro do alforje e gire-o até o seu lugar.

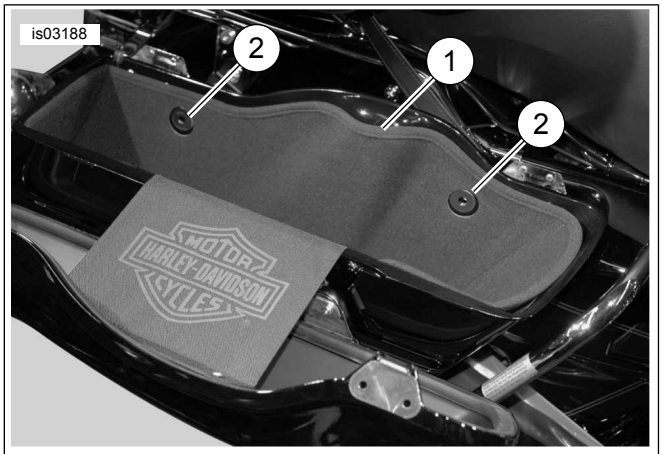


1. Ilhó (2)
2. Lado de dentro do alforje

Figura 5. Instalação dos ilhós dianteiro e traseiro

8. Posicione o alforje na motocicleta.

9. Veja Figura 6. Coloque o forro no alforje. Certifique-se de que o forro assente corretamente dentro do alforje e que os furos no forro estejam posicionados sobre os ilhós.



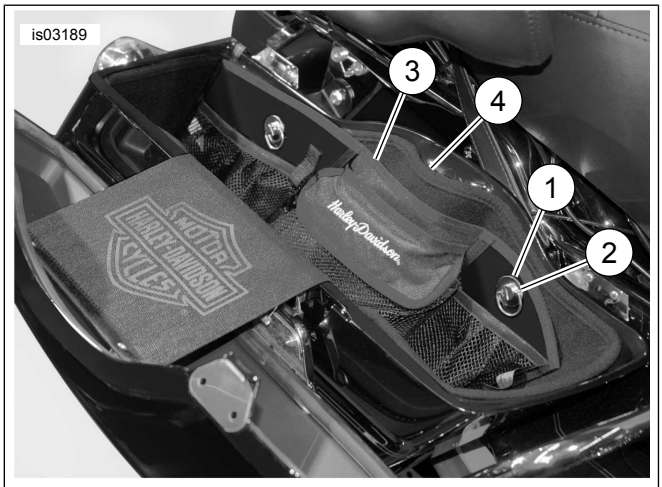
1. Forro
2. Ilhó (2)

Figura 6. Colocação do forro dentro do alforje

10. Veja Figura 7. Coloque a arruela lisa (1) do kit no pino de cabeça arredondada dianteiro.

11. Com a ranhura na extremidade do parafuso em posição horizontal, insira o pino de cabeça arredondada dianteiro (2) e a arruela lisa (1) através do furo no organizador de parede (3), no forro (4), no alforje e no suporte de montagem. Quando a ranhura encaixar no arame moldado da placa com mola na parte interna do suporte, gire o parafuso no sentido horário 1/4 de volta até que encaixe no lugar.

12. Repita os passos 10 e 11 para o pino de cabeça arredondada traseiro.



1. Arruela lisa (2)
2. Pino de cabeça arredondada (2)
3. Organizador de parede do alforje
4. Forro

Figura 7. Instalação do organizador de parede do alforje (com forro)

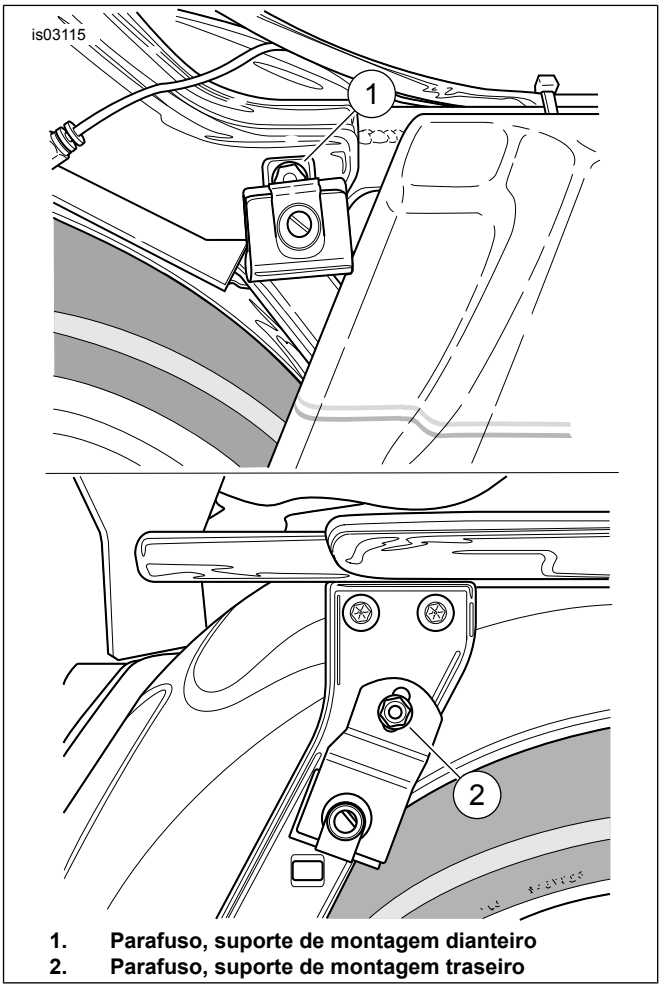
13. Veja Figura 1. Feche o alforje.

14. Repita o procedimento para o alforje do outro lado.

Ajuste da montagem do alforje

1. Veja Figura 8. Verifique se a inserção moldada de borracha no fundo do alforje está bem ajustada no trilho de suporte inferior do alforje. Se o alforje não estiver totalmente assentado, use uma chave fixa/de encaixe para afrouxar os parafusos (1) e (2) que fixam os suportes de montagem no suporte do alforje e no quadro.

2. Aperte os parafusos alternadamente com torque de 7 a 11 N·m (60 a 96 **lb·pol.**) depois de assentar o alforje.



1. Parafuso, suporte de montagem dianteiro
2. Parafuso, suporte de montagem traseiro

Figura 8. Parafusos do suporte de montagem do alforje (lado direito mostrado)