



# INSTRUCTIONS

J04536

2010-07-28



## COMMANDE AVANCÉE POUR FL SOFTAIL

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

33909-08

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### Pièces supplémentaires requises

L'installation correcte de ce kit nécessite du Loctite<sup>®</sup> 243 (bleu) (numéro de pièce 99642-97).

De nouveaux joints de conduite de frein en acier/caoutchouc seront nécessaires pour le maître-cylindre arrière. Consulter un concessionnaire Harley-Davidson pour obtenir le numéro de pièce correspondant à la moto.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)**

#### REMARQUE

*Si le montage sur la protection du moteur est souhaité, ce kit est compatible seulement avec les protections de moteur FX Softail, numéro de pièce 49200-07A ou 49023-02A.*

#### REMARQUE

*Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.*

Les nouveaux joints de boulon banjo et la goupille fendue ne sont **PAS** fournis avec ce kit.

#### Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

### INSTALLATION

#### Côté du sélecteur, gauche

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**Caler le véhicule ou le mettre sur un cric, sous le cadre, de façon qu'il ne puisse pas tomber. Ne pas bloquer et/ou soulever le véhicule correctement risque de causer la mort ou des blessures graves. (00462c)**

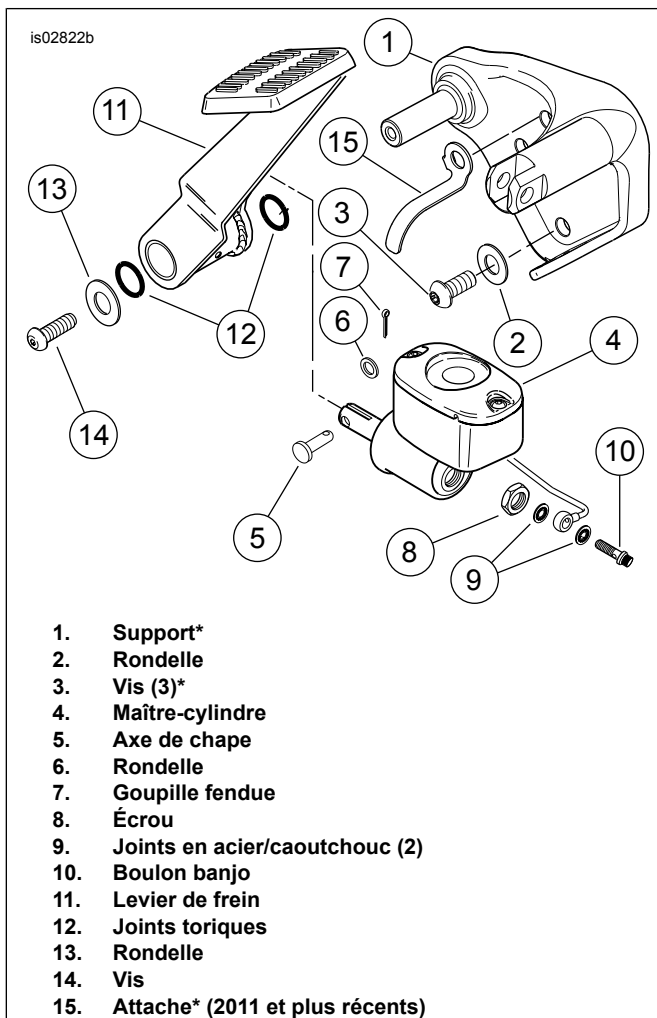
1. Bloquer la moto sous le cadre pour qu'elle soit droite et de niveau, sans reposer sur la béquille latérale.
2. Retirer l'appui-pied.
3. Retirer la béquille latérale, la tringlerie du sélecteur et le support selon les instructions du Manuel d'entretien applicables, en conservant la visserie.
4. Voir Figure 5. Prendre le nouveau support de sélecteur de gauche (2) et trois vis TORX<sup>®</sup> (3) du kit.
5. Placer les rondelles retirées précédemment sur les vis. Enduire de LOCTITE<sup>®</sup> 243 (bleu) les filets et installer le nouvel ensemble de support sur le cadre de la moto. Serrer les vis à un couple de 54,2 N·m (40 ft-lbs).
6. Voir Figure 5. Mettre en place l'appui-pied avec la rondelle à ressort (8), l'axe de chape (10) et l'anneau de retenue (9).

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**Si la butée de bras n'est pas installée correctement, l'usure excessive peut causer le renversement de la moto alors qu'elle se tient sur la béquille latérale, ce qui peut causer la mort ou des blessures graves. (00479b)**

7. Installer la béquille latérale et attacher le ressort. Lorsqu'il est correctement installé, le crochet sur le côté du ressort connecté au support est orienté vers le haut.
8. Vérifier que la butée en caoutchouc est en place sur la patte de la béquille latérale. Sans la butée, la béquille heurte le couvercle d'entraînement primaire lorsqu'elle est rétractée, ce qui peut endommager le couvercle.
9. Détendre et rétracter la béquille latérale à plusieurs reprises pour vérifier qu'elle fonctionne correctement. La béquille latérale doit aller librement de la position totalement détendue à la position totalement rétractée.
10. Se reporter au Manuel d'entretien approprié et remettre la tringlerie du sélecteur.

## Côté frein, droit



**Figure 1. Support de montage de marchepied de droite et composants de levier de frein**

### REMARQUE

Dans l'illustration ci-dessus, les éléments avec astérisque\* sont dans le kit. Autres éléments indiqués à titre de référence seulement.

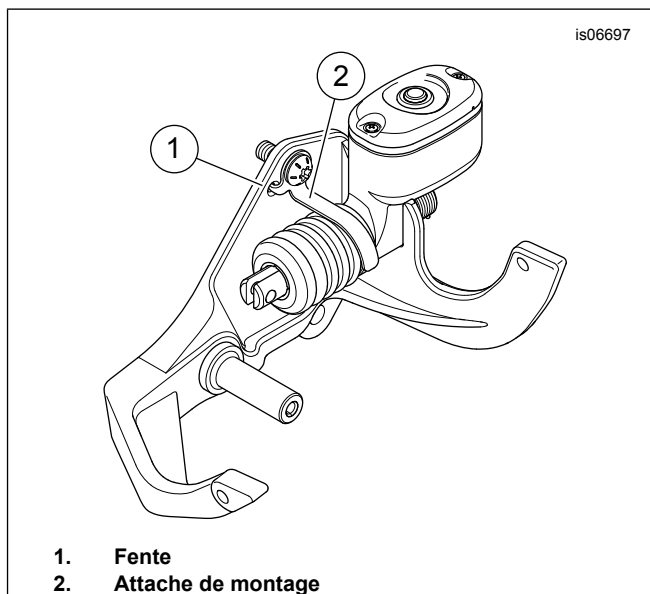
Mettre de côté la visserie d'origine qui est retirée. Toute cette visserie, sauf les vis des supports de montage, sera réutilisée.

1. Voir Figure 1. Retirer le levier de frein FL (11) et l'appui-pied (non illustré).
2. Retirer le maître-cylindre (4) selon les instructions du manuel d'entretien applicable.
3. Retirer le support FL du cadre.
4. Prendre le nouveau support chromé de droite (1) et les trois vis chromées (3) du kit.

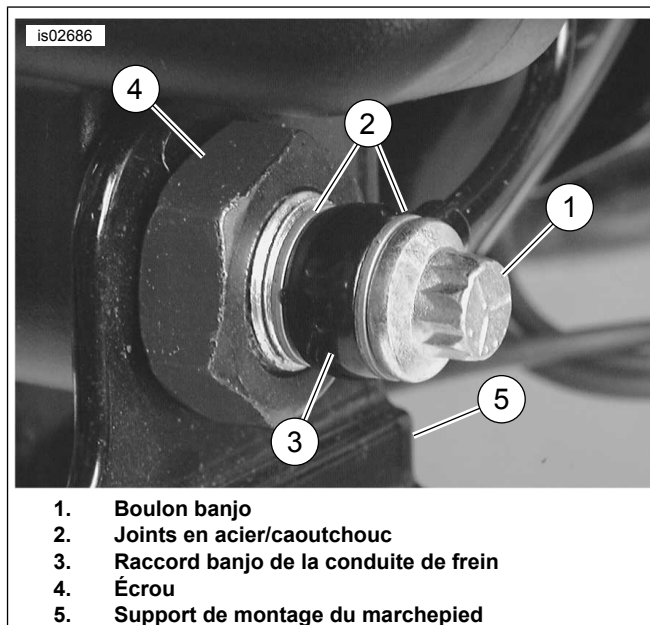
### REMARQUE

Voir Figure 2. Les modèles de 2011 et plus récents **doivent** utiliser l'attache de montage provenant du kit ou réutiliser l'attache d'origine du véhicule. Installer tel qu'illustré.

5. Voir Figure 1. Placer les rondelles (2) retirées précédemment sur les filets de vis. Enduire de LOCTITE® 243 (bleu) les filets et installer le nouvel ensemble de support sur le cadre de la moto. Serrer les vis à un couple de 54,2 N·m (40 ft-lbs).
6. Prendre le nouveau levier de frein (11) et s'assurer que les joints toriques (12) restent en position. Glisser le nouveau levier de frein sur l'arbre de support de montage. Installer la vis (14) et la rondelle (13). Serrer à un couple de 16–22 N·m (12–16 ft-lbs).



**Figure 2. Emplacement des attaches**



**Figure 3. Monture de réservoir de liquide de frein arrière**

7. Voir Figure 3. Ajuster le collier du corps de cartouche de maître-cylindre dans le trou du nouveau support de montage de marchepied de droite (5). Appliquer de LOCTITE® 243 (bleu) sur les filets de l'écrou (4). Installer l'écrou sur le corps de la cartouche jusqu'à ce qu'il soit serré à la main. Serrer à un couple de 40,7–54,2 N·m (30–40 ft-lbs).

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Remplacer les joints de conduite de frein. La réutilisation des joints d'origine peut causer la défaillance des freins et la perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00318a)

#### AVIS

Éviter les fuites. S'assurer que les joints, boulon(s) banjo, conduite de frein et alésage du maître-cylindre sont propres et non endommagés avant le montage. (00322a)

8. Lubrifier les **nouveaux** joints en acier/caoutchouc (2) avec le liquide de frein approprié à l'année et au modèle de moto. Voir le Manuel du propriétaire pour la spécification de liquide de frein correcte. Placer un joint de chaque côté du raccord banjo de conduite de frein (3). Insérer le boulon banjo (1) par les joints et le raccord. Serrer à un couple de 23–30 N·m (17–22 ft·lbs).

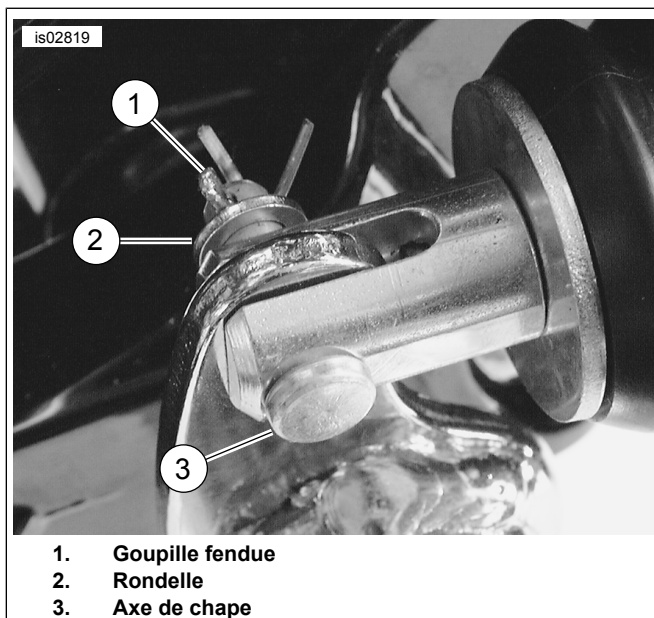


Figure 4. Commande de frein arrière : Support arrière

9. Voir Figure 4. Installer l'ensemble de maître-cylindre sur le levier de frein. Installer la rondelle (2) et une nouvelle goupille fendue (1) sur l'axe de chape (3).
10. Lubrifier le raccord de levier de frein avec la graisse de roulement de roue (numéro de pièce 99856-92) jusqu'à ce qu'un peu de graisse soit visible autour du levier de frein.

#### REMARQUE

*Le frein arrière n'est pas ajustable. Lorsque les composants du système de frein sont assemblés correctement, le levier de frein est correctement ajusté.*

11. Voir Figure 5. Mettre en place l'appui-pied avec la rondelle à ressort (8), l'axe de chape (10) et l'anneau de retenue (9).

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Le contact avec du liquide de frein DOT 4 peut avoir des effets graves sur la santé. Ne pas porter des vêtements et des lunettes de protection adaptés risque de provoquer la mort ou des blessures graves.

- En cas d'inhalation : Garder son calme, évacuer à l'air frais, consulter un médecin.
- En cas de contact avec la peau : Retirer les vêtements souillés ou éclaboussés. Rincer la peau immédiatement à grande eau pendant 15 à 20 minutes. En cas d'irritation, consulter un médecin.
- En cas de contact avec les yeux : Rincer les yeux pendant au moins 15 minutes à l'eau courante, en gardant les yeux ouverts. En cas d'irritation, consulter un médecin.
- En cas d'ingestion : Rincer la bouche et boire beaucoup d'eau. Ne pas faire vomir. Contactez le Centre antipoison. Consulter immédiatement un médecin.
- Pour plus d'informations, consulter la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

12. S'assurer que le maître-cylindre de frein arrière est de niveau. Retirer le couvercle du maître-cylindre.
13. Purger les freins. Voir PURGE DE FREINS HYDRAULIQUES dans le manuel d'entretien.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir effectué l'entretien des freins et avant de déplacer la moto, pomper sur les freins pour augmenter la pression dans le système de freinage. Une pression insuffisante risque de nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00279a)

14. Installer le joint et le couvercle sur le maître-cylindre. Serrer les vis du couvercle à un couple de 0,7–0,9 N·m (6–8 in·lbs).

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La béquille latérale se bloque lorsqu'elle est déployée (vers le bas) complètement vers l'avant et que le poids du véhicule repose dessus. Si la béquille latérale n'est pas dans sa position complètement vers l'avant (vers le bas) et ne supporte pas le poids du véhicule, ce dernier risque de basculer et de causer la mort ou des blessures graves. (00006a)

15. Placer la béquille latérale en pleine position avant (abaissée). Enlever avec précaution le support du dessous du cadre de la moto et poser la moto sur la béquille latérale.
16. S'assurer que la béquille latérale fonctionne correctement avant de conduire la moto.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Une fois le système de freinage réparé, tester les freins à faible vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, leur test à grande vitesse peut causer une perte de contrôle pouvant conduire à la mort ou des blessures graves. (00289a)

17. Mettre l'interrupteur à clé/phare en position allumage (IGNITION). Pomper le levier de pédale de frein arrière pour vérifier le bon fonctionnement du feu de stop.

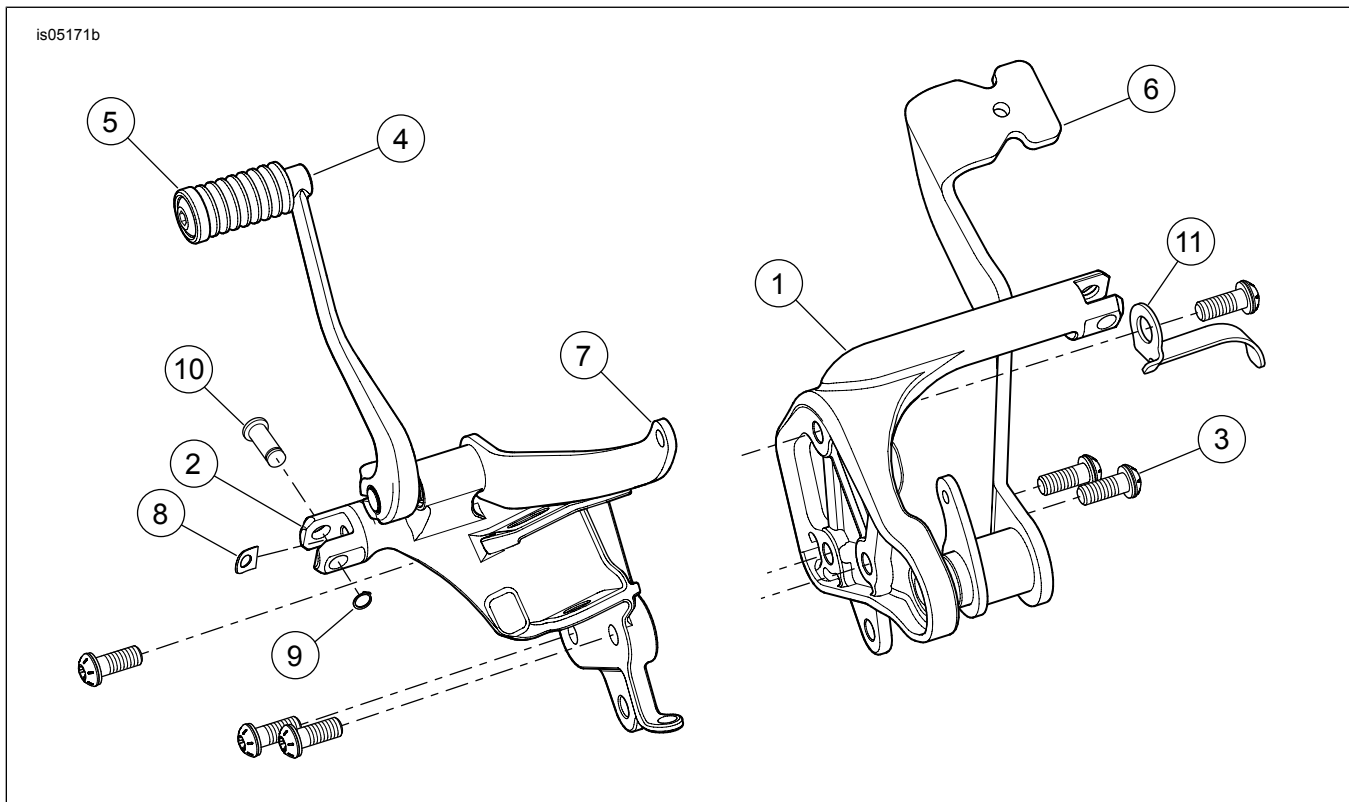
**PIÈCES DÉTACHÉES**

Figure 5. Pièces détachées : Kit de commande avancée

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble de montage de pédale de frein, noir lustré	42508-11BHP
2	Ensemble de support du sélecteur de vitesse	33683-07A
3	Vis à tête bombée TORX, 0,375-16 x 1 po (6)	4512A
4	Ensemble de pédale de sélection de vitesse	34564-90B
5	Ensemble de pédale de sélection de vitesse/goujon	34611-65A
6	Ensemble de levier de pédale de frein	42515-07
7	Ensemble de pédale du sélecteur de vitesse	33660-07
8	Rondelle à ressort (2)	50912-72
9	Anneau de retenue (2)	11304
10	Axe de chape (2)	45041-01A
11	Attache (2011 et plus récents)	10866