



# ISTRUZIONI

J04536

2010-07-28



## COMANDI AVANZATI PER I MODELLI SOFTAIL FL

### GENERALITÀ

#### Numero kit

33909-08

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### Parti supplementari necessarie

L'installazione corretta di questo kit richiede Loctite® 243 (blu), N° codice 99642-97.

Per la pompa del freno posteriore saranno necessarie nuove guarnizioni di acciaio/gomma della tubazione. Rivolgersi al concessionario Harley-Davidson per il codice del ricambio adatto alla motocicletta di cui si dispone.

#### ▲ AVVERTENZA

**La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)**

#### NOTA

*Se si desidera il montaggio della protezione del motore, questo kit è compatibile solo con le protezioni del motore per modelli Softail FX, N° codice 49200-07A o 49023-02A.*

#### NOTA

*Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.*

Le nuove guarnizioni del bullone passante e la coppiglia **NON** sono forniti con questo kit.

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1.

### INSTALLAZIONE

#### Lato del selettore delle marce, sinistro

#### ▲ AVVERTENZA

**Immobilizzare o inserire un martinetto sotto il telaio in modo da evitare che il veicolo possa cadere. Bloccando o sollevando il veicolo in modo non appropriato si rischia di causare lesioni gravi o mortali. (00462c)**

1. Bloccare la motocicletta sotto il telaio in modo da tenerla diritta e in piano, in modo che il peso non poggi sul cavalletto.
2. Rimuovere la pedalina poggipiedi.
3. Rimuovere il cavalletto, il leveraggio del selettore delle marce e la staffa seguendo le istruzioni del relativo manuale di manutenzione, tenendo da parte la bulloneria.
4. Vedere Figura 5. Prendere dal kit la nuova staffa del selettore delle marce del lato sinistro (2) e tre viti TORX® (3).
5. Posizionare sulle viti le rondelle rimosse precedentemente. Applicare della LOCTITE® 243 (blu) sulla filettatura e installare la nuova staffa sul telaio della motocicletta. Serrare le viti ad una coppia di 54,2 N·m (40 ft-lbs).
6. Vedere Figura 5. Installare la pedalina poggipiedi con la rondella elastica (8), il perno a testa piana (10) e l'anello di ritengo (9).

#### ▲ AVVERTENZA

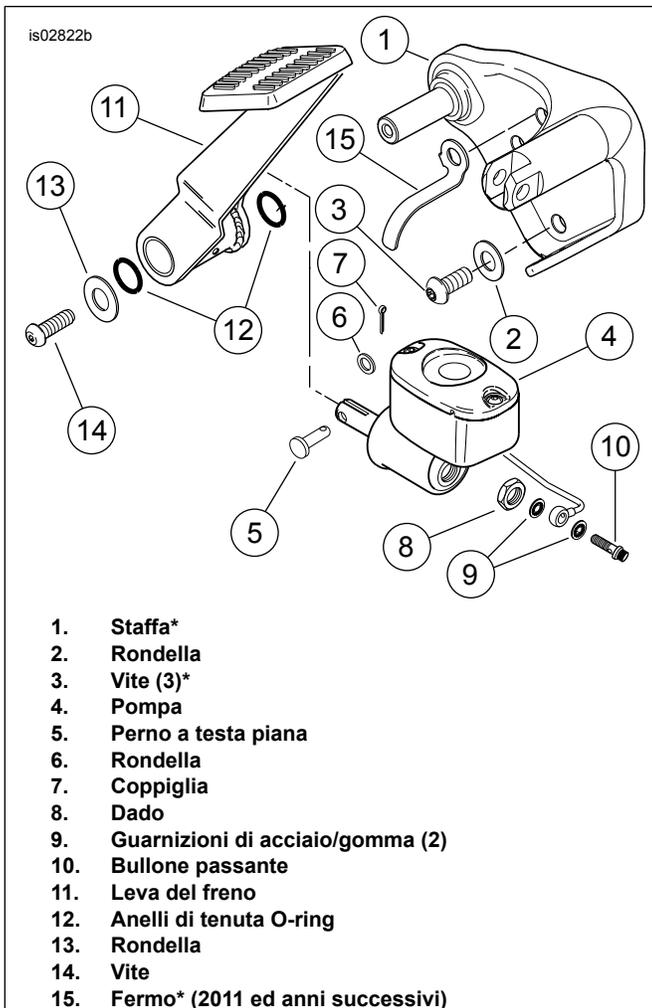
**Se l'arresto della gamba è installato in modo non corretto, l'usura eccessiva può far cadere il veicolo quando viene appoggiato sul cavalletto e ciò potrebbe provocare gravi lesioni o incidenti anche mortali. (00479b)**

7. Installare il cavalletto e fissare la molla. Se installato correttamente, il gancio sul fianco della molla collegata alla staffa sarà rivolto verso l'alto.
8. Verificare che il tampone di gomma si trovi sul piedino del cavalletto. Senza il tampone, il cavalletto andrebbe ad urtare contro il coperchio della trasmissione primaria una volta ritirato e questo potrebbe danneggiare il coperchio.
9. Estendere e ritirare la gamba del cavalletto per diverse volte per verificarne il funzionamento. Il cavalletto deve girare senza ostacoli dalla posizione di completa estensione a quella di ritrazione totale.



- Consultare il relativo manuale di manutenzione ed attaccare nuovamente il leveraggio del selettore delle marce.

## Lato freno, destro



**Figura 1. Componenti della staffa di montaggio della pedana destra e della leva del freno**

### NOTA

Nella figura sopra, gli elementi contrassegnati da un asterisco (\*) sono inclusi nel kit. Altri elementi sono mostrati solo per riferimento.

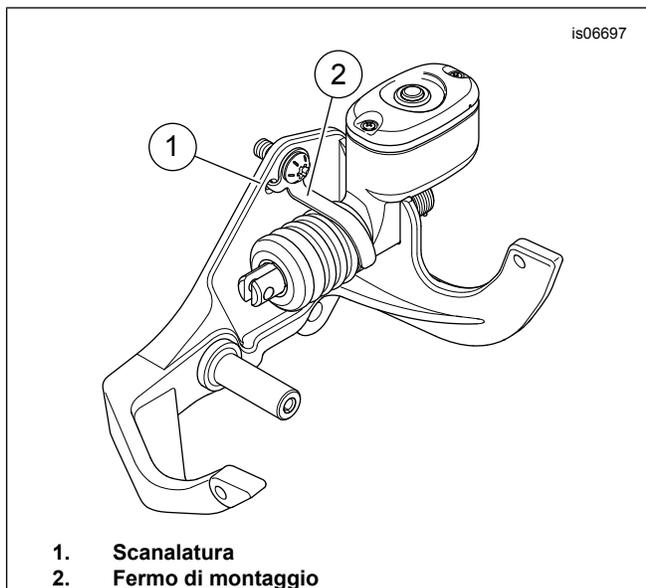
Mettere da parte la bulloneria originale rimossa. Tutti i componenti, ad eccezione delle viti per le staffe di montaggio, saranno riutilizzati.

- Vedere Figura 1. Rimuovere la leva del freno FL (11) e la pedalina poggiatesta (non mostrata).
- Rimuovere la pompa (4) seguendo le istruzioni del relativo manuale di manutenzione.
- Staccare la staffa FL dal telaio.
- Prendere dal kit la nuova staffa cromata del lato destro (1) e tre viti cromate (3).

### NOTA

Vedere Figura 2. I modelli 2011 ed anni successivi **devono** usare il fermo di montaggio o preso dal kit oppure riusare quello di serie del veicolo. Installare come mostrato.

- Vedere Figura 1. Porre le rondelle (2) rimosse in precedenza sulle filettature delle viti. Applicare della LOCTITE® 243 (blu) sulla filettatura e installare la nuova staffa sul telaio della motocicletta. Serrare le viti ad una coppia di 54,2 N·m (40 ft-lbs).
- Prendere la nuova leva del freno (11) e assicurarsi che gli anelli di tenuta O-ring (12) rimangano in posizione. Far scivolare la nuova leva del freno sull'albero della staffa di montaggio. Installare la vite (14) e la rondella (13). Serrare ad una coppia di 16–22 N·m (12–16 ft-lbs).



**Figura 2. Posizione del fermo**



**Figura 3. Attacco del serbatoio del freno posteriore**

7. Vedere Figura 3. Montare il collare del corpo della cartuccia della pompa del freno nel foro della nuova staffa di montaggio della pedana destra (5). Applicare LOCTITE® 243 (blu) alle filettature del dado (4). Installare il dado sulla cartuccia e serrarlo a mano. Serrare ad una coppia di 40,7–54,2 N·m (30–40 ft-lbs).

#### ▲ AVVERTENZA

Sostituire le guarnizioni della tubazione del freno. Un successivo utilizzo delle guarnizioni originali può causare guasti al freno e perdita di controllo del veicolo, con pericolo di incidenti gravi o mortali. (00318a)

#### NOTA

Evitare perdite. Accertarsi che le guarnizioni, i bulloni passanti, la tubazione del freno ed il cilindro della pompa del freno siano puliti e non presentino alcun danno prima di procedere al montaggio. (00322a)

8. Lubrificare le **nuove** guarnizioni di acciaio/gomma (2) con il liquido per freni adatto al modello e anno della propria motocicletta. Fare riferimento al proprio manuale d'uso per le specifiche del liquido dei freni appropriato. Posizionare una guarnizione su ciascun lato del raccordo con bullone passante della tubazione del freno (3). Inserire il bullone passante (1) attraverso le guarnizioni e il raccordo. Serrare ad una coppia di 23–30 N·m (17–22 ft-lbs).

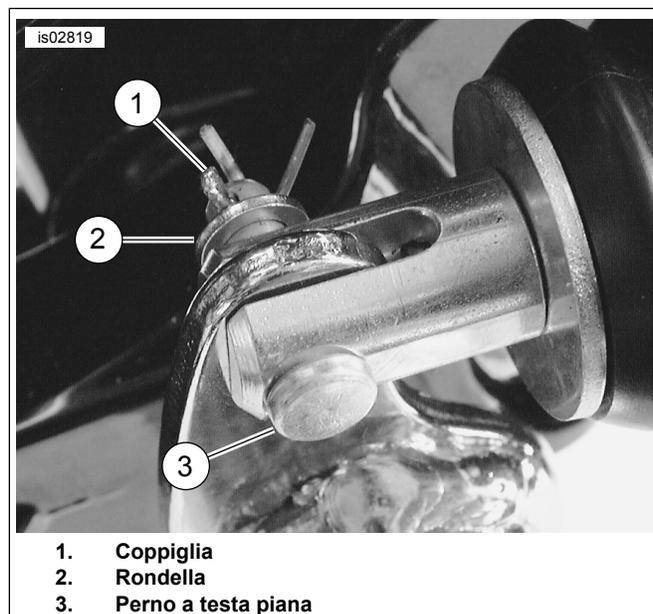


Figura 4. Comando del freno posteriore: Attacco posteriore

9. Vedere Figura 4. Installare il gruppo della pompa del freno sulla leva del freno. Installare la rondella (2) e una nuova coppiglia (1) sul perno a testa piana (3).
10. Lubrificare il raccordo della leva del freno con Wheel Bearing Grease (grasso per cuscinetti della ruota) (N° codice 99856-92) finché intorno ai bordi della leva del freno non sia visibile una piccola quantità di grasso.

#### NOTA

La leva del freno posteriore non è regolabile. Quando i componenti dell'impianto dei freni sono montati bene, la leva del freno è regolata correttamente.

11. Vedere Figura 5. Installare la pedalina poggia-piedi con la rondella elastica (8), il perno a testa piana (10) e l'anello di ritengo (9).

#### ▲ AVVERTENZA

Contatto con DOT 4 Brake Fluid può avere effetti gravi per la salute. Il mancato uso di una protezione adeguata per la pelle e gli occhi potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

- Se inalato: mantenere la calma, portare il soggetto all'aria aperta, consultare un medico.
- Se è stato a contatto con la pelle: Togliere gli indumenti contaminati. Sciacquare la pelle immediatamente con molta acqua per 15-20 minuti. In caso di irritazione, rivolgersi ad un medico.
- Se è stato a contatto con gli occhi: Lavare per almeno 15 minuti sotto acqua corrente tenendo le palpebre ben aperte. In caso di irritazione, rivolgersi ad un medico.
- Se ingerito: Sciacquare la bocca e bere molta acqua. Non provocare il vomito. Contattare il Centro antiveneni. È necessario rivolgersi immediatamente ad un medico.
- Per ulteriori dettagli vedere il foglio di sicurezza (SDS) disponibile su [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

12. Assicurarsi che la pompa del freno posteriore sia orizzontale. Rimuovere il coperchio della pompa del freno.
13. Spurgare i freni. Vedere SPURGO DEI FRENI IDRAULICI nel manuale di manutenzione.

#### ▲ AVVERTENZA

Dopo l'intervento sui freni e prima di spostare la motocicletta, azionare i freni per aumentare la pressione nell'impianto. Una pressione insufficiente può compromettere le prestazioni del freno, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00279a)

14. Installare la guarnizione e il coperchio sulla pompa del freno. Serrare le viti sul coperchio ad una coppia di 0,7–0,9 N·m (6–8 in-lbs).

#### ▲ AVVERTENZA

Il cavalletto si blocca quando è completamente esteso (abbassato) con il veicolo che vi poggia sopra. Se il cavalletto non è completamente esteso (abbassato) con il veicolo che vi poggia sopra, questo può cadere con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00006a)

15. Mettere il cavalletto in posizione completamente estesa (abbassato). Procedendo con cautela, rimuovere il sostegno da sotto il telaio della motocicletta e appoggiare quest'ultima sul cavalletto.
16. Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il cavalletto funzioni correttamente.

**⚠ AVVERTENZA**

Dopo aver riparato l'impianto dei freni, collaudare i freni a bassa velocità. Se i freni non funzionassero regolarmente, provandoli ad alta velocità si rischierebbe di perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00289a)

17. Portare il commutatore a chiave di accensione/delle luci su IGNITION (accensione). Azionare la leva a pedale del freno posteriore per verificare il funzionamento della luce di arresto.

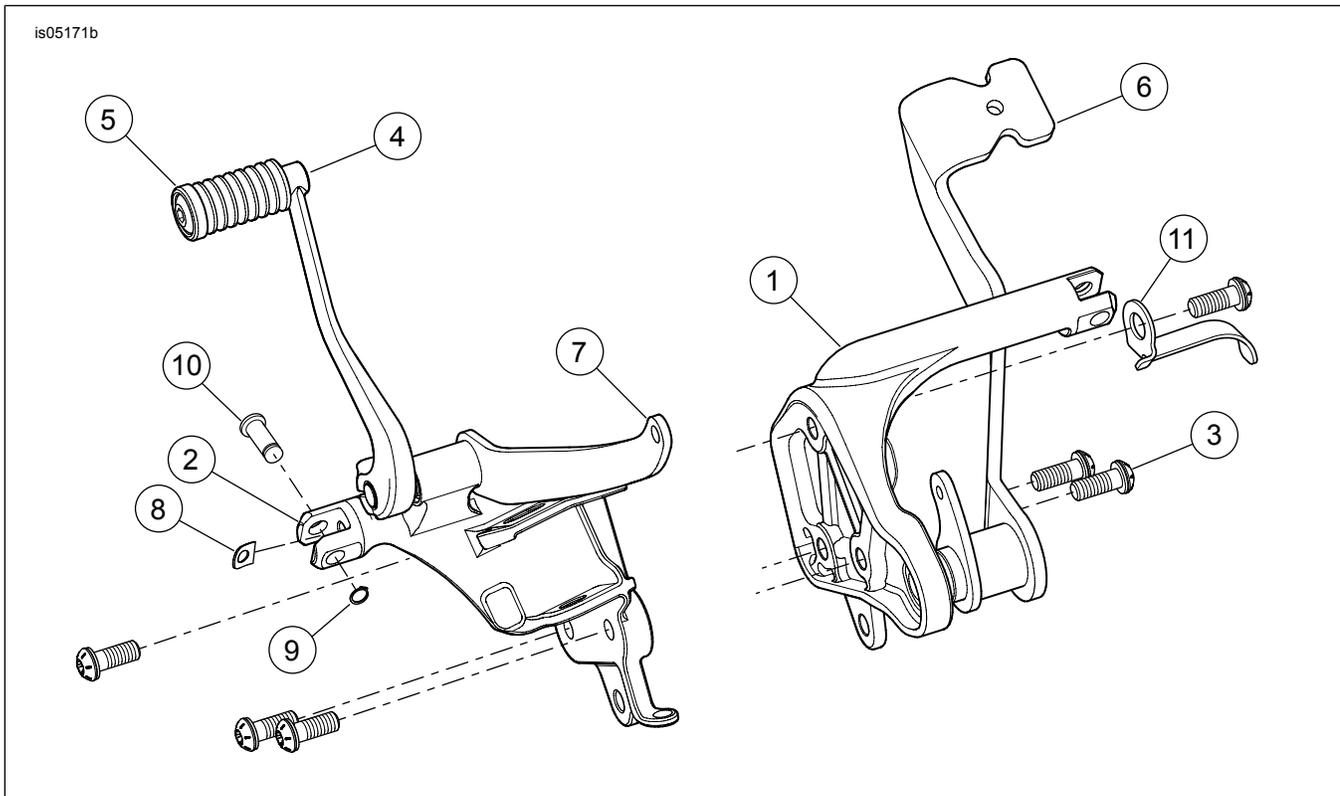
**PARTI DI RICAMBIO**

Figura 5. Parti di ricambio: Kit comandi avanzati

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Gruppo attacco del pedale del freno, nero lucido	42508-11BHP
2	Gruppo staffa del pedale del selettore delle marce	33683-07A
3	Vite TORX a testa bombata, 0,375-16 x 1 pollice (6)	4512A
4	Gruppo leva a pedale del selettore delle marce	34564-90B
5	Gruppo del pedalino del selettore delle marce/prigioniero	34611-65A
6	Gruppo leva a pedale del freno	42515-07
7	Gruppo pedale del selettore delle marce	33660-07
8	Rondella elastica (2)	50912-72
9	Anello di ritegno (2)	11304
10	Perno a testa piana (2)	45041-01A
11	Fermo (2011 ed anni successivi)	10866