



## KIT DE REPOSICIONAMENTO DA ANTENA AM/FM

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

76208-07

#### Modelos

Este kit se adapta aos modelos FLHX (Street Glide®) ano 2006 e posteriores e FLTR (Road Glide®) ano 1997 e posteriores equipados com bagageiro removível tipo 2-Up (peça N.º 53743-97) e kit de ferragens de ponto de suporte removível Touring tipo 2-Up (peça N.º 53804-06).

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

### INSTALAÇÃO

1. Consulte o Manual do proprietário e siga as instruções fornecidas para remover o alforje **esquerdo**. Puxe com cuidado a tampa do lado esquerdo dos tubos descendentes do quadro (não é necessária nenhuma ferramenta) e remova o Maxi® Fuse.
2. Veja a Figura 1. Desconecte o cabo da antena do conjunto da base da antena (1).

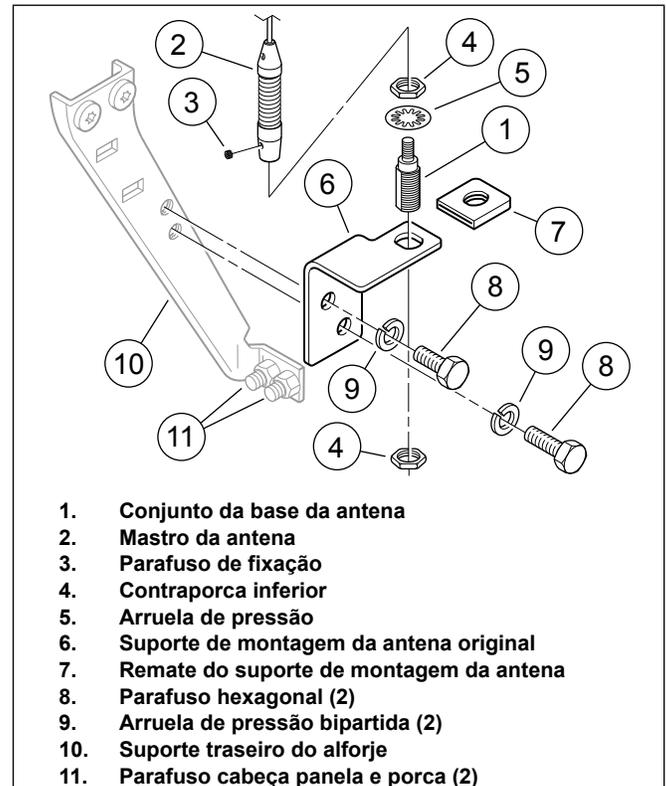


Figura 1. Montagem da antena original

3. Use uma chave hexagonal de 2 mm para soltar o parafuso de fixação (3) da parte inferior do mastro da antena (2). Desaparafuse o mastro da base da antena e separe-o para a reinstalação.
4. Remova a contraporca inferior (4) e remova a base da antena do suporte de montagem (6). Guarde ambas as contraporcas, mas descarte a arruela de pressão (5).
5. Remova os dois parafusos (8) e arruelas de pressão (9) que fixam o suporte de montagem da antena e o remate (7) no suporte traseiro do alforje (10). Descarte o suporte, o remate e os prendedores.
6. Remova com cuidado e descarte todas as abraçadeiras que fixam o cabo da antena no suporte do pára-lama e nos suportes traseiros do alforje.
7. Suporte o silencioso do lado esquerdo na posição instalada com um bloco de madeira ou outro método adequado. Remova e descarte os dois parafusos cabeça de panela e as porcas (11) que fixam a barra de suporte inferior do alforje no suporte traseiro do alforje.

8. Veja a Figura 2. Pegue o **novo** suporte da antena (1) e os dois parafusos cabeça de panela (2), as arruelas lisas (3) e as porcas flangeadas (4) do kit. Monte uma arruela lisa nas roscas de cada parafuso.
9. Posicione o suporte da antena como mostrado no lado dianteiro da barra de suporte inferior do alforje (C). Da parte traseira, insira um parafuso através do suporte do alforje no pára-lama (A) e do furo interno no suporte traseiro do alforje (B) e da barra de suporte do alforje. Insira o parafuso restante através do furo externo no suporte e na barra.
10. Enrosque uma porca flangeada nas roscas de cada parafuso. Aperte com torque de 24 N·m (18 ft-lbs).
11. Coloque a arruela de pressão com dentes internos (5) do kit nas roscas maiores da base da antena (D, removida anteriormente), debaixo da porca hexagonal (E), e insira a base da antena através do furo no suporte de montagem da antena.
12. Instale a segunda porca hexagonal (F) nas roscas da base da antena. Coloque uma chave na porca superior e aperte a porca inferior com torque de 8 N·m (6 ft-lbs).
13. Localize o excesso do cabo da antena, espiral ou liso fixado no componente do quadro (sob a tampa do lado esquerdo) com uma abraçadeira plástica. Remova as abraçadeiras que fixam o cabo da antena na parte traseira e passe o cabo em excesso para trás como necessário para alcançar com facilidade o novo local da antena e oferecer folga suficiente na base da antena para evitar encurvamento ou amarração na conexão.

**NOTA**

*O cabo da antena deverá ser orientado para trás na montagem dianteira do bagageiro e, em seguida, ao longo da parte interna do bagageiro e para baixo na frente do*

*suporte traseiro do alforje, sobre a parte inferior do novo suporte da antena. Corrija a orientação se esta for diferente.*

14. Ligue o conector do cabo da antena na base da antena. Aperte a porca recartilhada para fixar o conector na base da antena. Deixe uma folga no cabo na base da antena para evitar encurvamento ou amarração na conexão.
15. Fixe o cabo da antena no suporte traseiro do alforje no furo retangular com uma abraçadeira (6) do kit. Use uma segunda abraçadeira para unir o cabo da antena (**e, nos modelos FLHX, o excesso dos fios da lâmpada da faixa traseira**) ao trilho do quadro, perto das linhas do ar da suspensão, debaixo da tampa cromada. **NÃO** una o cabo às linhas de ar. Use a abraçadeira restante para unir o cabo da antena (J) ao suporte do alforje no pára-lama (A) e aos suportes traseiros do alforje (B) como mostrado.
16. Aparafuse o conjunto do mastro da antena (G) na base da antena (D) e use uma chave hexagonal de 2 mm para apertar com firmeza o parafuso de fixação (H) na parte inferior do conjunto do mastro para mantê-lo no lugar.

**NOTA**

*Para evitar possíveis danos ao sistema de som, verifique se o interruptor da chave de ignição/iluminação está na posição desligado (OFF) antes de reinstalar o maxi-fuse.*

17. Verifique se o interruptor da chave de ignição/iluminação está na posição desligado (OFF). Consulte o Manual do proprietário e siga as instruções para a reinstalação do maxi-fuse.
18. Faça um teste para verificar se o rádio funciona corretamente.
19. Reinstale a tampa lateral esquerda e o alforje.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

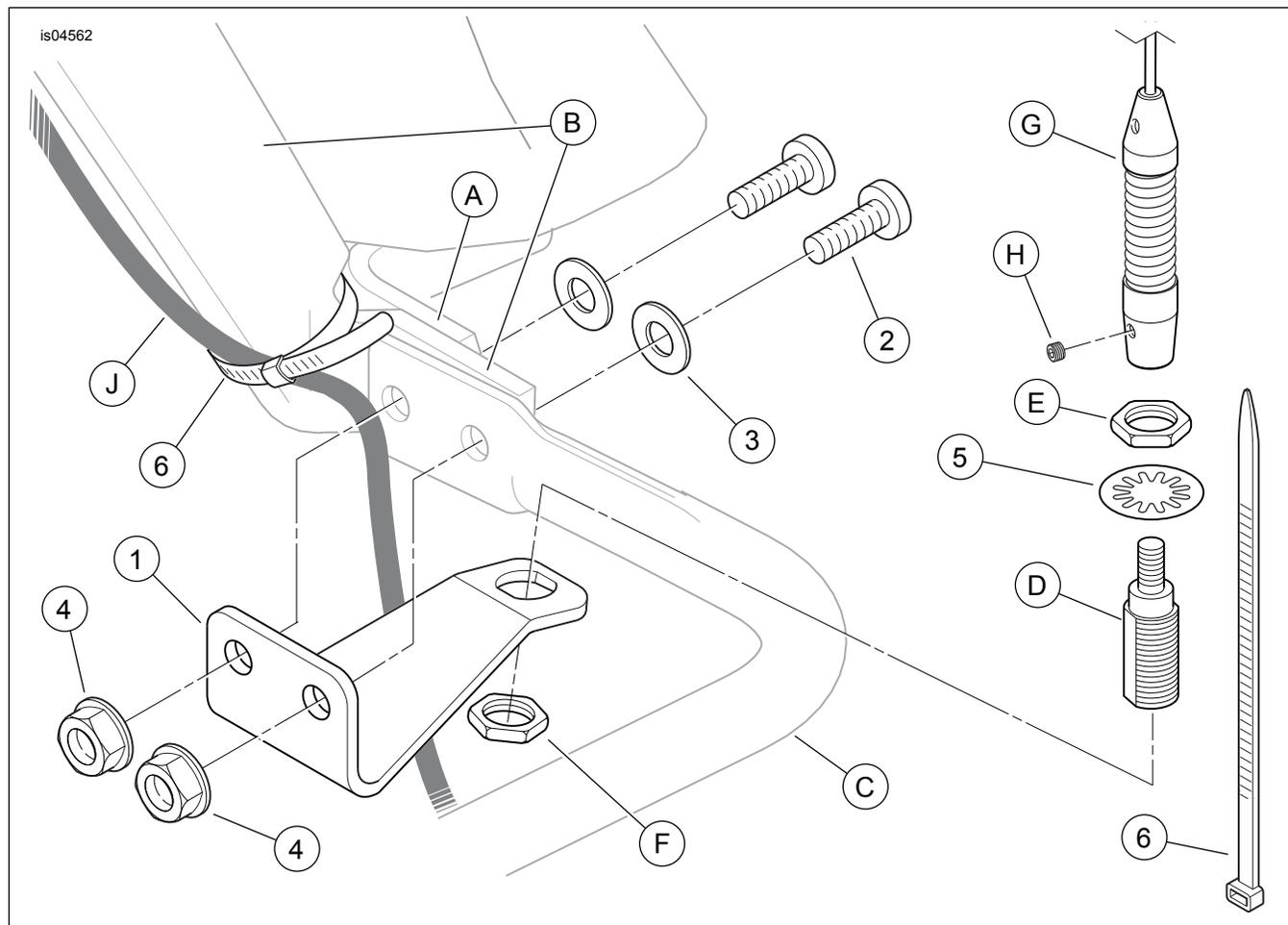


Figura 2. Peças de reposição: kit de reposicionamento da antena

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Suporte, montagem da antena	Não é vendido separadamente
2	Parafuso, Allen, cabeça redonda, 5/16-18 x 1 1/4 pol. comprido (2)	4334
3	Arruela lisa (2)	6702
4	Contraporca hexagonal flangeada, 5/16-18 (2)	7531
5	Arruela de pressão, dentes internos, 1/2 pol.	7129
6	Abraçadeira (3)	10006
<b>Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:</b>		
A	Suporte do alforje-pára-lama	
B	Suporte traseiro do alforje	
C	Barra de suporte inferior do alforje	
D	Base da antena	
E	Porca hexagonal superior da base da antena	
F	Porca hexagonal inferior da base da antena	
G	Conjunto do mastro da antena	
H	Parafuso de fixação inferior do mastro da antena	
J	Cabo da antena	