



AM/FM-ANTENNEN-UMBAUSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

76556-09

Modelle

Dieser Satz dient zum Umplatzen einer Schutzblech-montierten AM/FM-Antenne auf einem abnehmbaren Tour-Pak® an bestimmten Motorradmodellen. Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Für **FLHT-Modelle** muss ein Antennenmast einzeln erworben werden, es sei denn es wurde bereits ein Radio eingebaut. Einen Harley-Davidson-Händler zwecks verfügbarer Antennenmasten aufsuchen.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 5 und Tabelle 1.

Vorbereiten des Tour-Pak

HINWEIS

Harley-Davidson empfiehlt dringend, die Antenne an der vorgesehenen Stelle zu montieren. In dieser Stellung behindert die Antenne den Tour-Pak-Deckel beim Öffnen und Schließen am wenigsten.

1. In der Bedienungsanleitung nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau der linken Satteltasche befolgen.
2. Den Deckel des Tour-Paks öffnen und alle im Inneren befindlichen Gegenstände herausnehmen.
3. **Modelle mit Gummimatte:** Die Matte herausnehmen. **Modelle mit geformter Einlage:** Die Kartentasche öffnen und die Hutmuttern mit flachen Unterlegscheiben entfernen. Die Kartentasche und geformte Einlage abnehmen.
4. **Für FLHTC-Modelle:** Siehe Abbildung 5. Das AM/FM-Antennenkabel vom Original-Antennensockel (7) im Tour-Pak abtrennen. Mit **AM/FM-Antennenbefestigungshalterung am Schutzblech (FLHT- und FLHTC-Modelle)** fortfahren. **Für FLHT, FLHX und FLTR-Modelle:** Siehe Abbildung 1. Die Mitte (1) der Rückwandaußenseite des Tour-Pak ausmessen und markieren.
5. Einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband auf die Mittellinie der Rückwandaußenseite des Tour-Pak kleben.

6. Die Mitte nochmals sehr genau vermessen und nahe dem oberen Rand des Klebebands markieren. Die Mitte nahe dem unteren Ende des Klebebands markieren. Eine Linie von der oberen zur unteren Markierung ziehen.
7. Direkt mit dem Gesicht zu dem Klebeband stehend den Abstand von 235 mm (9-1/4 in) von der Mittellinie aus zur linken Seite der Außenrückwand des Tour-Pak vermessen.
8. Im Abstand (3) von 235 mm (9-1/4 in) zur Mittellinie einen Streifen 51 mm (2 in) breites Abklebeband vom oberen Rand der Rückwandaußenseite des Tour-Pak bis etwa zur Mitte der Rückwandhöhe aufkleben.

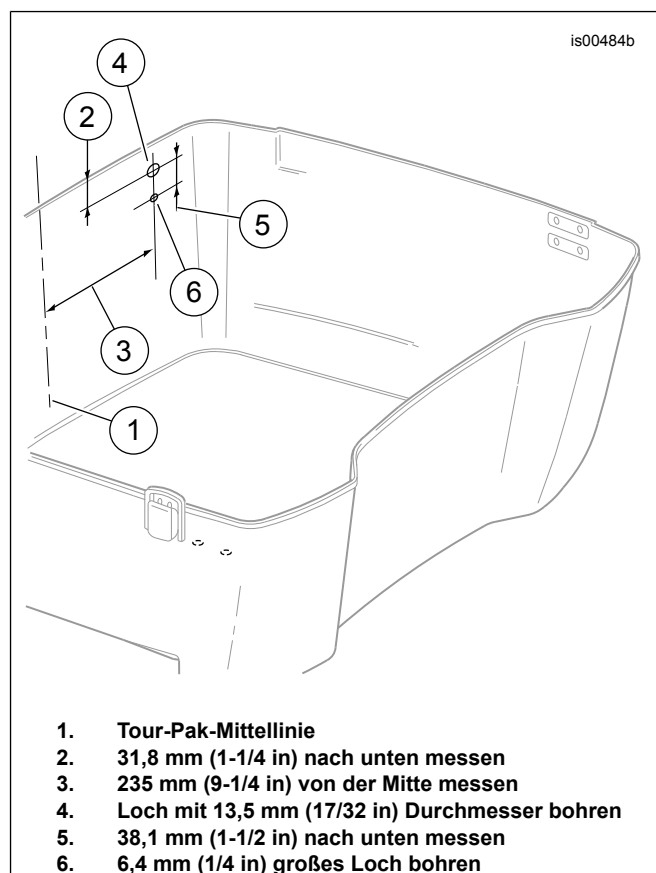


Abbildung 1. Lage der Tour-Pak-Bohrungen für die AM/FM-Antenne

9. Nun nochmals den Abstand von 235 mm (9-1/4 in) von der Mittellinie sehr genau ausmessen und auf dem Klebeband nahe dem oberen und dem unteren Rand des Klebebands markieren. Eine Linie von der oberen zur unteren Markierung ziehen.

10. Auf der linken senkrechten Linie vom oberen Rand des Tour-Pak aus 31,8 mm (1-1/4 in) messen und dort einen kurzen waagrechten Strich (2) quer über die senkrechte Linie zeichnen.
11. Vom **ersten** Querstrich aus 38,1 mm (1-1/2 in) nach unten messen und dort einen weiteren kurzen Querstrich (5) auf der senkrechten Linie anzeichnen.
12. Die Antennen-Befestigungslöcher wie folgt bohren:
 - a. Die Schnittpunkte der Querstriche mit der senkrechten Linie mit einem Zentrierkörner ankörnen.
 - b. Zwei 3 mm (1/8 in) große Führungslöcher durch die Wand des Tour-Pak bohren.
 - c. Ein 13,5 mm (17/32 in) großes Loch (4) durch das **obere** Führungsloch.
 - d. Ein 6,4 mm (1/4 in) großes Loch (6) durch das **untere** Führungsloch bohren.
13. Das Klebeband entfernen. Die Bohrung mit Sandpapier behutsam entgraten und scharfe Kanten abrunden. Klebebandrückstände von der Tour-Pak-Oberfläche mit einer Mischung aus 50 bis 70 % Isopropylalkohol und 30 bis 50 % destilliertem Wasser beseitigen.

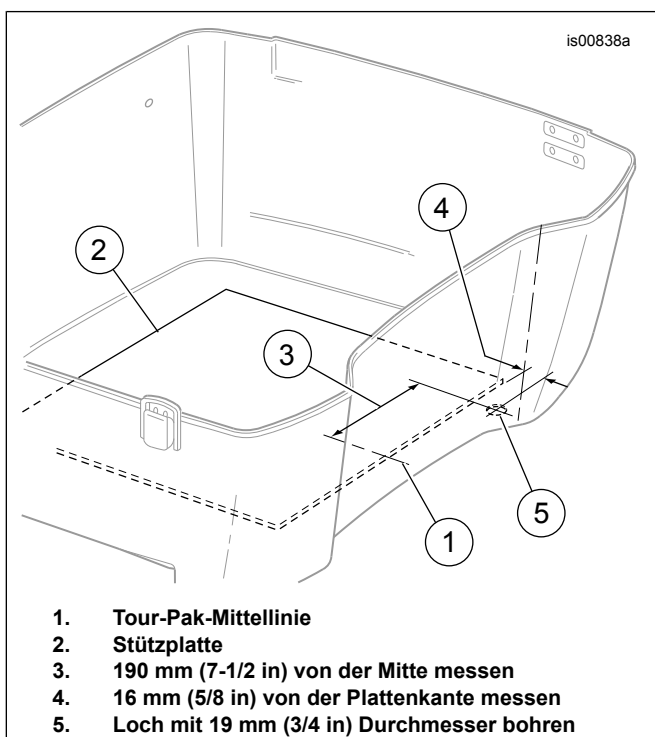


Abbildung 2. Lage der Bohrung für AM/FM-Antennenkabel (Tour-Pak Typ 1)

14. **Wenn in der linken unteren vorderen Ecke des Tour-Pak bereits eine Kabeldurchführungsöffnung gebohrt IST:** Mit dem späteren Abschnitt für das vorliegende Motorradmodell fortfahren. **Wenn in der linken unteren vorderen Ecke des Tour-Pak noch KEINE Kabeldurchführungsöffnung gebohrt ist, UND: Wenn die Innenseite des Tour-Pak MITTELGRAU-GLÄNZEND ausgeführt ist (Tour-Pak Typ 1): Wenn die Innenseite des Tour-Pak MATTSCHWARZ ausgeführt ist (Tour-Pak Typ 2):**
 - a. Für **FLHT- und FLHTC-Modelle**, mit **AM/FM-Antennensockel- und Halterungsbefestigung am Schutzblech** fortfahren.
 - b. Für **FLHX- und FLTR-Modelle**, mit **Ausbau des AM/FM-Antennenmastes vom Antennensockel** fortfahren.
 - c. Siehe Abbildung 2. Die Mitte (1) der Stützplatte (2), die den Boden des Tour-Pak bedeckt, ausfindig machen und ausmessen.
 - d. Einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband vom vorderen Rand der Stützplatte aus entlang der Mittellinie nach hinten bis etwa zur Mitte der Stützplatte kleben.
 - e. Die Stützplatte nochmals ausmessen und ihre Mitte einmal am vorderen Ende des Klebestreifens, ein zweites Mal nahe dem hinteren Ende markieren. Eine gerade Linie durch die beiden Markierungen ziehen.
 - f. Direkt auf das Klebeband schauend den Abstand von 190 mm (7-1/2 in) von der Mittellinie aus zur linken Seite des Tour-Pak-Bodens messen.
 - g. Vor der Stützplatte einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband in 190 mm (7-1/2 in) Abstand (3) zur Mittellinie von der Stützplatte bis zur Vorderwand des Tour-Pak auf den Boden aufkleben.
 - h. Nun nochmals den Abstand von 190 mm (7-1/2 in) von der Mittellinie ausmessen und an der Vorderwand sowie nahe der Stützplatte markieren. Eine gerade Linie durch die beiden Markierungen ziehen.
 - i. Von der Vorderkante der Stützplatte (4) aus 16 mm (5/8 in) nach vorne messen und durch einen kurzen Querstrich auf der zuvor gezeichneten Linie markieren.
 - j. Den Schnittpunkt des Querstrichs und der Linie mit einem Körner ankörnen und am Tour-Pak-Boden ein 3 mm (1/8 in) großes Führungsloch bohren.
 - k. Einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband an der Außenseite des Tour-Pak-Bodens mittig über das Führungsloch kleben. Am Führungsloch ein Loch durch das Klebeband stoßen.
 - l. Von der Unterseite des Tour-Pak ein 19 mm (3/4 in) großes Loch (5) in den Tour-Pak-Boden bohren.

- m. Das Klebeband entfernen. Die Bohrung mit Sandpapier behutsam entgraten und scharfe Kanten abrunden. Klebebandrückstände an der Innen- und Außenseite des Tour-Pak mit 50 bis 70 % Isopropylalkohol und 30 bis 50 % destilliertem Wasser beseitigen.
- n. Mit dem späteren Abschnitt für das vorliegende Motorradmodell fortfahren. **Für FLHT- und FLHTC-Modelle:** mit **AM/FM-Antennensockel- und Halterungsbefestigung am Schutzblech** fortfahren. **Für FLHX- und FLTR-Modelle:** mit **Ausbau des AM/FM-Antennenmastes vom Antennensockel** fortfahren.
- o. Siehe Abbildung 3. Die Mitte (1) der Vorderwandinnenseite des Tour-Pak ausfindig machen und ausmessen.
- p. Einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband von oben nach unten auf die Mittellinie der Vorderwandinnenseite des Tour-Pak kleben.
- q. Die Mitte nochmals sehr genau vermessen und nahe dem oberen Rand des Klebebands markieren. Die Mitte nahe dem unteren Ende des Klebebands markieren. Eine Linie von der oberen zur unteren Markierung ziehen.
- r. Direkt auf das Klebeband schauend den Abstand von 162 mm (6-3/8 in) von der Mittellinie aus zur linken Seite der Tour-Pak-Wand (2) ausmessen. Dabei nicht der Rundung der Wand folgen, sondern in **gerader Linie** messen. Siehe Abbildung 3 Bildausschnitt.
- s. Im Abstand von 162 mm (6-3/8 in) zur Mittellinie einen Streifen 51 mm (2 in) breites Abklebeband von unten bis etwa zur halben Höhe der Vorderwandinnenseite des Tour-Pak aufkleben.
- t. Nun nochmals den Abstand von 162 mm (6-3/8 in) von der Mittellinie aus in **gerader Linie** ausmessen und auf dem Klebeband nahe dem oberen und dem unteren Rand des Klebebands markieren. Eine Linie von der oberen zur unteren Markierung ziehen.
- u. Siehe Abbildung 3 (Punkt 4). **Beim King Tour-Pak:** Von der Oberkante (3) des Tour-Pak aus 193 mm (7-19/32 in) abwärts messen. **Beim Chopped Tour-Pak:** Von der Oberkante (3) des Tour-Pak aus 117 mm (4-19/32 in) abwärts messen. Hier auf der senkrechten Linie einen kurzen Querstrich ziehen.
- v. Den Schnittpunkt des Querstrichs und der Linie mit einem Körner ankörnen und an dieser Stelle ein 3 mm (1/8 in) großes Führungsloch in die Vorderwand des Tour-Pak bohren.
- w. Einen Streifen Abklebeband an der Außenseite der Tour-Pak-Vorderwand mittig über das Führungsloch kleben. Am Führungsloch ein Loch durch das Klebeband stoßen.
- x. Von der Außenseite des Tour-Pak ein 19 mm (3/4 in) großes Loch (5) durch das Führungsloch nach innen bohren.

- y. Das Klebeband entfernen. Die Bohrung mit Sandpapier behutsam entgraten und scharfe Kanten abrunden. Klebebandrückstände an der Innen- und Außenseite des Tour-Pak mit 50 bis 70 % Isopropylalkohol und 30 bis 50 % destilliertem Wasser beseitigen.
- z. Mit dem späteren Abschnitt für das vorliegende Motorradmodell fortfahren. **Für FLHT- und FLHTC-Modelle:** mit **AM/FM-Antennensockel- und Halterungsbefestigung am Schutzblech** fortfahren. **Für FLHX- und FLTR-Modelle:** mit **Ausbau des AM/FM-Antennenmastes vom Antennensockel** fortfahren.

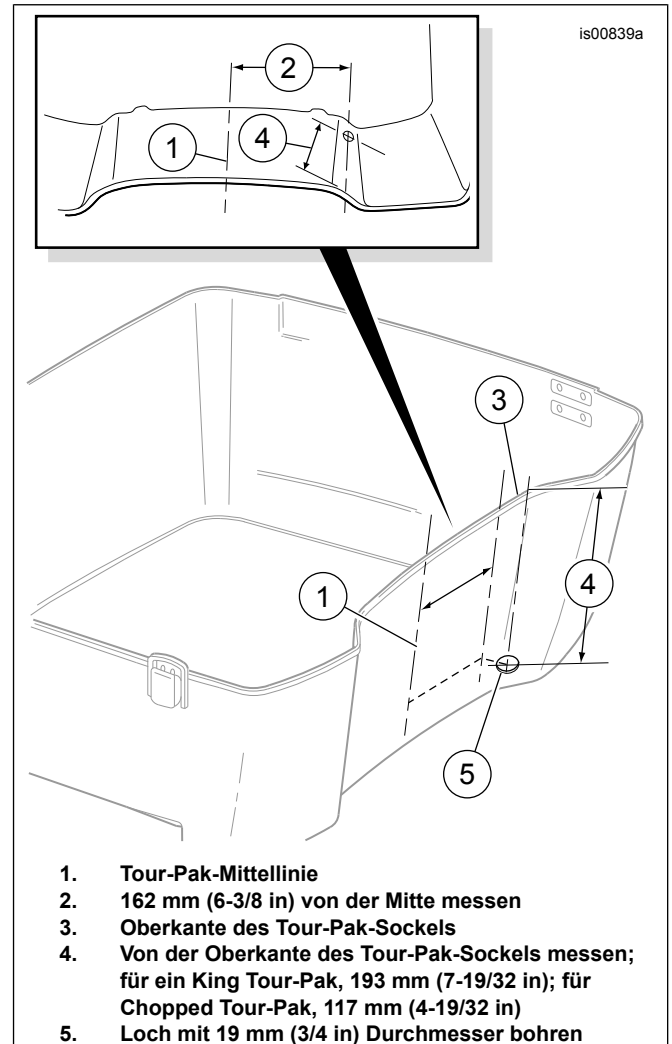


Abbildung 3. Lage der Bohrung für AM/FM-Antennenkabel (Tour-Pak Typ 2)

Ausbau des AM/FM-Antennenmastes vom Antennensockel, FLHX- und FLTR-Modelle

HINWEIS

Die neue Antennenbefestigungshalterung (1) aus dem Satz wird für die FLHX- und FLTR-Modelle nicht benutzt.

1. Siehe Abbildung 5. Den Antennenmast (A) vom Antennensockel (4) auf der Original-Antennenbefestigungshalterung entfernen, die am unteren Teil der linken hinteren Satteltaschen-Stützhalterung befestigt ist. Mit **AM/FM-Antennenanschluss** fortfahren.

AM/FM Antennensockel- und Halterungsbefestigung am Schutzblech, FLHT- und FLHTC-Modelle

HINWEIS

Siehe Abbildung 5. Um maximalen Gewindeeingriff des Antennen-/Kabeladapters (3) zu ermöglichen, die Muttern (5) auf den Antennensockel (4) aufsetzen, damit nahezu das gesamte 1/2-20 Gewinde **über** der oberen Mutter bleibt.

1. Eine der 1/2-20-Muttern (5) aus dem Satz auf dem Antennensockel (4) anbringen. Die große innenverzahnte Sicherungsscheibe (6) auf die Gewindegänge des Antennensockels aufsetzen und den Antennensockel durch das Loch in der **neuen** Antennenbefestigungshalterung (1) einsetzen.
2. Die zweite 1/2-20-Mutter auf das Antennensockelgewinde aufschrauben. Einen Schraubenschlüssel an der oberen Mutter anlegen und die untere Mutter auf ein Drehmoment von 5,4–10,8 N·m (4–8 ft-lbs) anziehen.

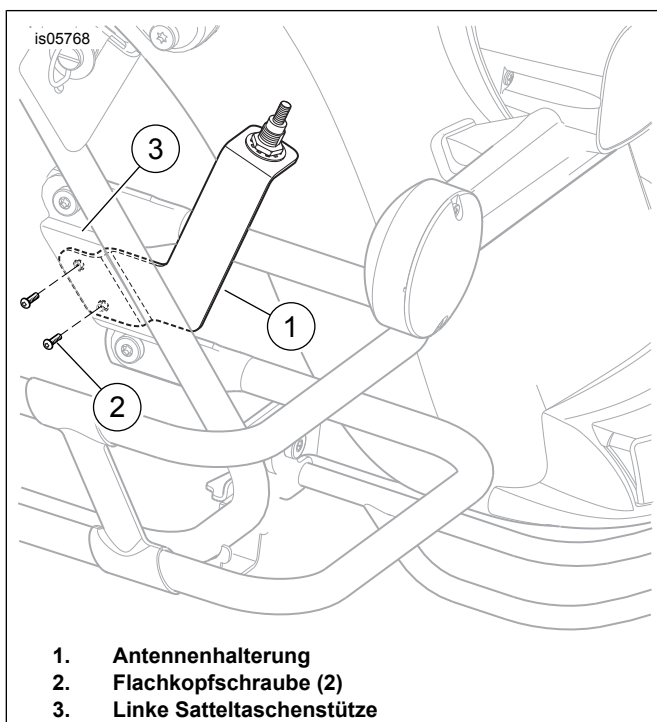


Abbildung 4. AM/FM-Antennenbefestigungshalterung am Schutzblech (FLHT und FLHTC)

3. Siehe Abbildung 4. Die zusammengebaute Antennenhalterung (1) mit zwei Flachkopfschrauben (2) aus dem Satz an der linken Satteltaschenstütze (3) befestigen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 4,5–6,8 N·m (40–60 in-lbs) anziehen.

4. **Für FLHT-Modelle:** Das übermäßige Antennenspiralkabel bzw. Kabelbündel suchen, das mit einem Kabelbinder am Rahmenträger (unter der linken Abdeckung) befestigt ist. Den Kabelbinder entfernen, mit dem das Antennenkabel nach hinten gehalten wird, und das übermäßige Kabel bei Bedarf nach hinten zur neuen Antennenposition verlegen. Darauf achten, dass ausreichend Spiel am Antennensockel vorhanden ist, um Knicken oder Klemmen an der Anschlussstelle zu vermeiden. **Für FLHTC-Modelle:** Das AM/FM-Antennenkabel des Fahrzeugs aus der Öffnung an der unteren, linken Vorderkante des Tour-Pak ziehen.

5. **Für FLHT- und FLHTC-Modelle:** Den AM/FM-Antennenkabel-Steckverbinder des Fahrzeugs zur Unterseite des Antennensockels auf der Antennenhalterung ziehen. Die Rändelmutter anziehen um den Steckverbinder zum Sockel zu sichern.

6. **Für FLHT-Modelle:** Mit **AM/FM-Antennensockelbefestigung am Tour-Pak** fortfahren. **Für FLHTC-Modelle:** Mit **AM/FM-Antennenanschluss** fortfahren.

AM/FM-Antennensockelbefestigung am Tour-Pak

1. Siehe Abbildung 5. Die AM/FM-Antennensockelbaugruppe (7) dem Satz entnehmen. Die Sechskantmutter (12) und die innenverzahnte Sicherungsscheibe (11) vom Schraubverbinder (10) am Sockel abnehmen.
2. Sockeldichtung (13) mit Antennensockel zusammensetzen.
3. Die Sockelbaugruppe mit nach **oben** gerichtetem Antennenansatz (9) auf die in die Außenrückwand des Tour-Pak gebohrten Löcher ausrichten. Der Schraubverbinder (10) muss durch das größere (obere) Loch hindurch gesteckt werden.
4. Die Antennenverstärkungsplatte (14) von der Innenseite des Tour-Pak aus in Position bringen. Das Massekabel (17) dem Satz entnehmen und die große Kabelöse auf den Schraubverbinder stecken. Das Massekabel mit der Sechskantmutter (12) und der Sicherungsscheibe (11) am Schraubverbinder anbringen, jedoch noch nicht festziehen.
5. Das andere Ende des Massekabels mit der linken hinteren Befestigungsschraube am Boden des Tour-Pak sichern.
 - a. Die Sechskantschraube festhalten und die Nylonkappen-Sicherungsmutter mit Unterlegscheibe und Distanzstück an der Unterseite, mit denen der Tour-Pak am oberen Stützrohr des Gepäckträgers befestigt ist, ausbauen.
 - b. Die Schraube mit flacher Unterlegscheibe aus dem Loch ziehen und durch die kleine Kabelöse des Massekabels hindurch auf das Schraubengewinde stecken. Die Schraube wieder in das Loch einführen.

- c. An der Unterseite des Stützrohrs das Distanzstück (mit der konkaven Seite nach oben), die flache Unterlegscheibe und die Nylonkappen-Sicherungsmutter auf die Schraube aufdrehen. Die Innenwölbung des Distanzstücks auf die Stützrohrschiene ausrichten, die Mutter festhalten und die Schraube auf ein Drehmoment von 10,8–13,5 N·m (96–120 in-lbs) anziehen.
6. Die TORX®-Schraube (15) mit der kleinen Sicherungsscheibe (16) durch das kleinere (untere) Loch der Antennenversteifungsplatte hindurch in den Antennensockel eindrehen. Die Schraube fest anziehen. Die Sechskantmutter (12) sicher anziehen.
7. Die Antennenmastbaugruppe (1) auf den Antennensockeladapter (9) schrauben.
3. Der **neue** Antenne/Kabeladapter (3) auf die Antennensockelbaugruppe (4) schrauben.
4. Den Steckverbinder des Antennenkabels an Antenne/Kabeladapter anschließen. Die Rändelmutter anziehen um den Steckverbinder am Adapter zu sichern.
5. Darauf achten, dass genügend Kabellänge innerhalb des Tour-Pak zur Verfügung steht, um das Kabel flach am Boden entlang zu führen. Die Gummitülle (19) auf das Antennen-Überbrückungskabel in der Nähe des Lochs im Tour-Pak aufstecken. Die Gummitülle behutsam in das Loch einsetzen, um die Öffnung um das Kabel herum abzudichten. In der Bedienungsanleitung nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau der linken Satteltasche befolgen.

HINWEIS

Um eine Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, bitte vor dem Einsetzen der Hauptsicherung vergewissern, dass der Zünd-/Lichtschalter auf OFF (Aus) geschaltet ist.

AM/FM-Antennenanschluss

1. Ein Ende des Antennen-Überbrückungskabels (18) auf den Antennenadapter (10) schrauben und die Rändelmutter anziehen, um den Steckverbinder am Antennensockel zu sichern.
2. Das andere Ende des Kabels nach unten und durch das Loch mit 19 mm (3/4 in) Durchmesser an der linken, unteren Vorderkante des Tour-Pak verlegen. Das Kabel entlang der Innenseite des Gepäckträgers nach hinten und entlang der hinteren Satteltaschen-Stützhalterung nach unten verlegen.
6. Sicherstellen, dass der Zünd-/Lichtschalter in der Stellung OFF (Aus) ist. In der Bedienungsanleitung nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau der Hauptsicherung befolgen.
7. Das Radio auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.

ERSATZTEILE

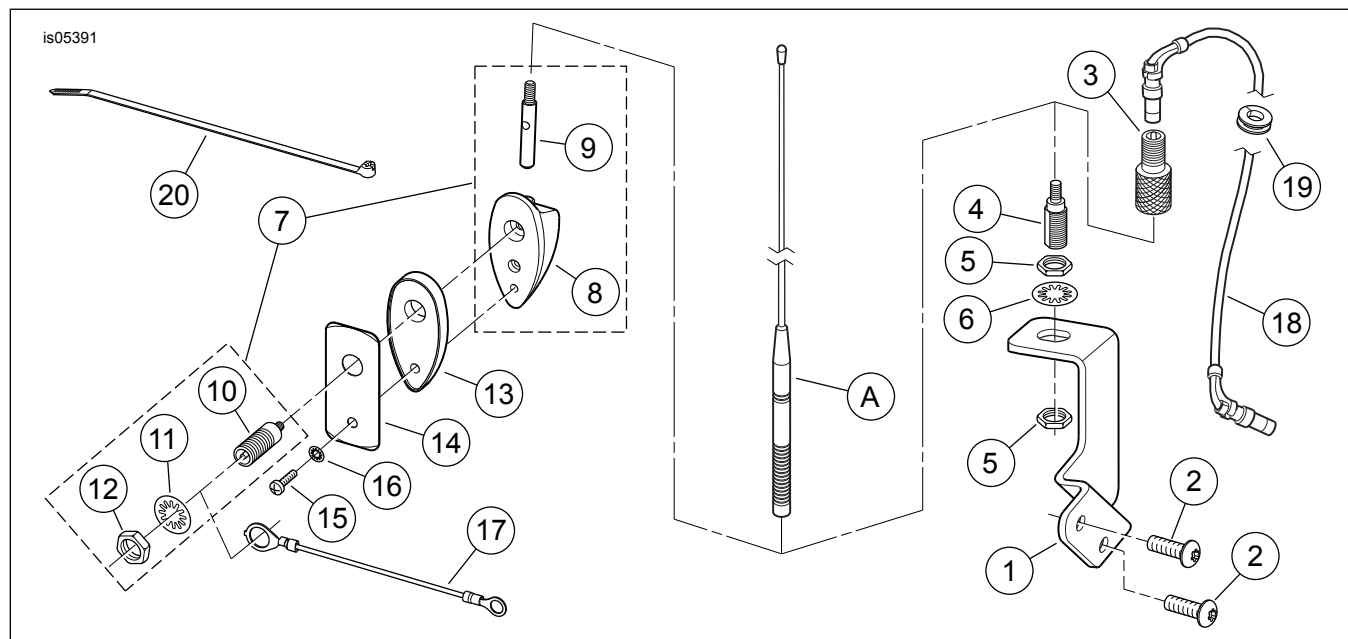


Abbildung 5. Ersatzteile, AM/FM-Antennen-Umbausatz

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Antennenbefestigungshalterung	76557-09
2	Flachkopfschraube, TORX®, Nr. 10-24 (2)	2441
3	Adapter, Antennenkabel	76219-00
4	Antennensockel (Verbindung)	76354-00
5	Sechskantmutter, dünn 1/2-20 (2)	76353-00
6	Sicherungsscheibe, innenverzahnt, 1/2 in	7129

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
7	Antennensockelbaugruppe (beinhaltet Teile 8 bis 12)	76252-86
8	• Antennensockel	Nicht einzeln erhältlich
9	• Antennenadapter	Nicht einzeln erhältlich
10	• Schraubverbinder, Antenne	76258-86
11	• Sicherungsscheibe, innenverzahnt, 1/2 in	7129
12	• Sechskantgegenmutter, 1/2-20	76259-86
13	Dichtung, Antennensockel	76255-86
14	Verstärkungsplatte	76253-86
15	Flachkopf-Maschinenschraube, TORX	2576
16	Sicherungsscheibe, innenverzahnt, Nr. 10	7118
17	Kabel, AM/FM-Antennenmasse	70465-86A
18	Kabel, AM/FM-Antennenüberbrückung	76229-00
19	Tülle	11486
20	Kabelbinder (10)	10006
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Antennenmastbaugruppe	