



KIT RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA AM/FM

GENERALITÀ

Numero kit

76556-09

Modelli

Il kit serve per il riposizionamento su Tour-Pak® rimovibile di un'antenna AM/FM montata su parafango su specifici modelli di motociclette. Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Per i modelli FLHT sarà necessario l'acquisto separato dell'alberino dell'antenna, a meno che una radio non fosse stata installata in precedenza. Per gli alberini dell'antenna disponibili, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1.

Preparazione del Tour-Pak

NOTA

La Harley-Davidson raccomanda vivamente di installare l'antenna nel punto indicato. In questa posizione, l'antenna provocherà un'interferenza minima con l'apertura e la chiusura del coperchio del Tour-Pak.

1. Vedere il manuale d'uso e seguire le istruzioni pertinenti alla rimozione della borsa portapacchi sinistra.
2. Aprire il coperchio del Tour-Pak e rimuovere tutti gli elementi dalla base del Tour-Pak.
3. **Modelli con tappetino di gomma:** Rimuovere il tappetino. **Modelli con rivestimento sagomato:** Aprire la tasca portacarte e rimuovere i dadi ciechi con le rondelle piatte. Rimuovere la tasca portacarte e il rivestimento.
4. **Per i modelli FLHTC:** Vedere Figura 5. Scollegare il cavo dell'antenna AM/FM dalla base dell'antenna (7) originale all'interno del Tour-Pak. Andare a **Montaggio staffa dell'antenna AM/FM sul parafango (modelli FLHT e FLHTC).** Per i modelli FLHT, FLHX e FLTR: Vedere Figura 1. Misurare e determinare il centro (1) della parete posteriore esterna del Tour-Pak.

6. Misurare nuovamente e contrassegnare il centro vicino alla sommità della striscia di nastro. Misurare e contrassegnare il centro vicino alla parte inferiore della striscia. Tracciare una linea tra il segno superiore e quello inferiore.
7. Mantenendosi di fronte al nastro, misurare 235 mm (9-1/4 in) tra la linea mediana e il lato sinistro della parete posteriore esterna del Tour-Pak.
8. Applicare una striscia larga 51 mm (2 in) di nastro per mascheratura tra la sommità e il punto che si trova all'incirca a metà strada lungo la parete posteriore esterna del Tour-Pak alla distanza (3) di 235 mm (9-1/4 in) dalla linea mediana.

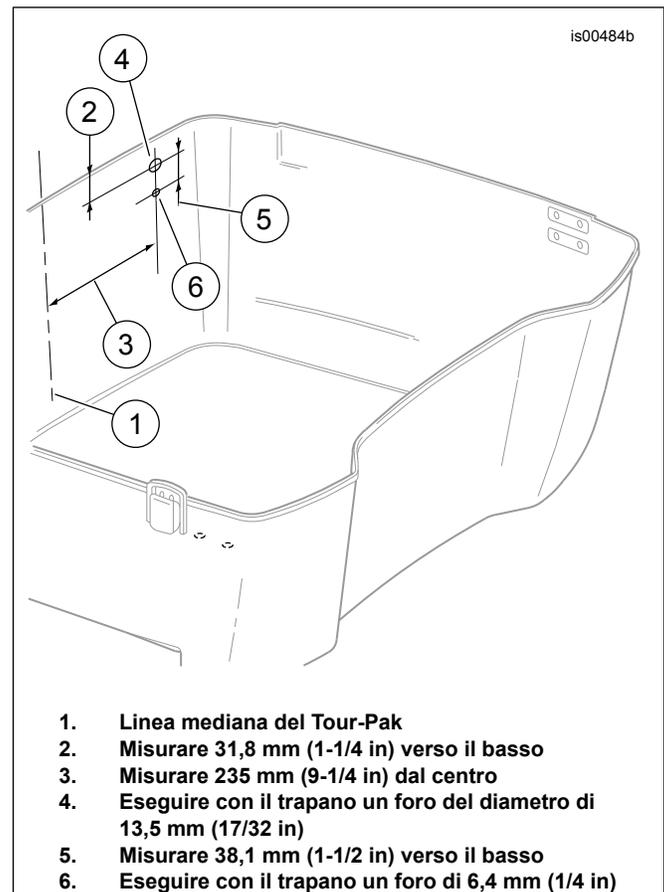


Figura 1. Punto di foratura per l'antenna AM/FM sul Tour-Pak

5. Applicare una striscia larga 51 mm (2 in) di nastro per mascheratura dalla cima al fondo passando sopra il centro approssimativo della parete posteriore esterna del Tour-Pak.
9. Misurare nuovamente e contrassegnare il nastro a 235 mm (9-1/4 in) dalla linea mediana, vicino alla sommità della striscia di nastro e ancora una volta vicino all'estremità della striscia. Tracciare una linea tra il segno superiore e quello inferiore.



10. Misurare verso il basso 31,8 mm (1-1/4 in) dal bordo superiore del Tour-Pak sulla linea verticale sinistra, e tracciare una breve linea orizzontale (2) trasversalmente alla linea verticale.
11. Misurare verso il basso 38,1 mm (1-1/2 in) dalla prima linea orizzontale e tracciare un'altra breve linea orizzontale (5) trasversalmente alla linea verticale.
12. Eseguire i fori di montaggio dell'antenna come segue:
 - a. Contrassegnare il centro delle linee che si incrociano con un punzone.
 - b. Eseguire con il trapano due fori di guida da 3 mm (1/8 in) attraverso la parete del Tour-Pak.
 - c. Eseguire con il trapano un foro (4) di 13,5 mm (17/32 in) attraverso il foro di guida superiore.
 - d. Eseguire con il trapano un foro (6) di 6,4 mm (1/4 in) attraverso il foro di guida inferiore.
13. Rimuovere il nastro. Rimuovere la bava e gli spigoli taglienti. Pulire la superficie del Tour-Pak per eliminare ogni residuo di nastro con una miscela composta dal 50-70 % di alcol isopropilico e dal 50-30 % di acqua distillata.

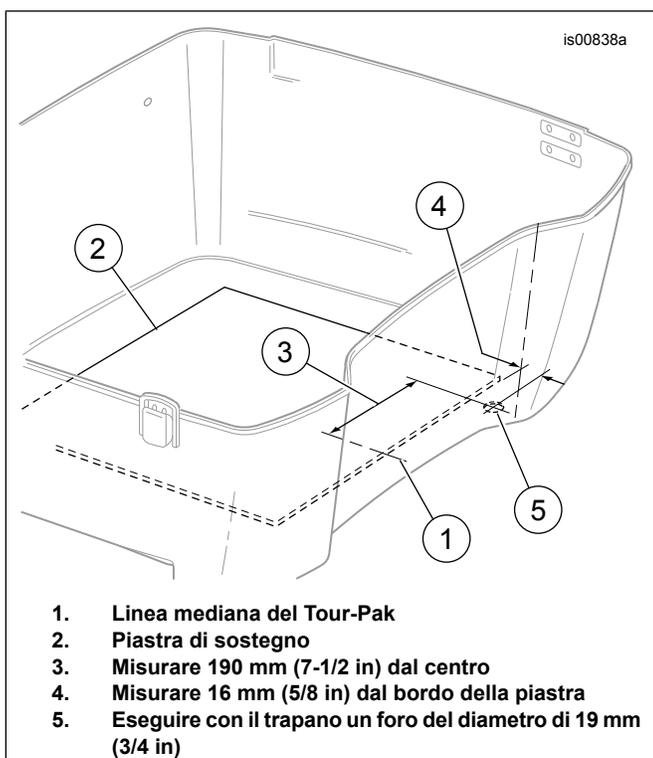


Figura 2. Punto di foratura per il cavo dell'antenna AM/FM (Tour-Pak tipo 1)

14. **Se SI ESEGUE il foro nel Tour-Pak per far passare il filo in corrispondenza del bordo anteriore inferiore sinistro:** Passare alla sezione delle istruzioni relativa al proprio modello. **Se NON SI ESEGUE il foro nel Tour-Pak per far passare il filo in corrispondenza del bordo anteriore inferiore sinistro E:Se l'interno del Tour-Pak presenta una finitura LUCIDA, DI COLORE GRIGIO MEDIO (Tour-Pak tipo 1), procedere come segue: Se l'interno del Tour-Pak presenta una finitura NERA OPACA (Tour-Pak tipo 2), procedere come segue:**
 - a. **Per i modelli FLHT e FLHTC, andare a Montaggio staffa dell'antenna AM/FM sul parafrangente.**
 - b. **Per i modelli FLHX e FLTR, andare a Smontaggio alberino dell'antenna AM/FM dalla base dell'antenna.**
 - c. Vedere Figura 2. Misurare e determinare il centro (1) della piastra di sostegno (2) che copre il fondo del Tour-Pak.
 - d. Applicare una striscia larga 51 mm (2 in) di nastro per mascheratura tra la parte anteriore e la parte posteriore all'incirca a metà strada lungo il centro approssimativo della piastra di sostegno.
 - e. Misurare nuovamente e contrassegnare il centro della piastra di sostegno sul davanti della striscia di nastro e di nuovo vicino al retro. Tracciare una linea retta che congiunga i due segni.
 - f. Mantenendosi di fronte al nastro, misurare 190 mm (7-1/2 in) tra la linea mediana e il lato sinistro del fondo del Tour-Pak.
 - g. Applicare una striscia larga 51 mm (2 in) di nastro per mascheratura sul fondo del Tour-Pak di fronte alla piastra di sostegno alla distanza (3) di 190 mm (7-1/2 in) dalla linea mediana, tra la piastra di sostegno e la parete anteriore.
 - h. Misurare di nuovo e contrassegnare il nastro a 190 mm (7-1/2 in) dalla linea mediana, vicino alla parete anteriore e, di nuovo, vicino alla piastra di sostegno. Tracciare una linea tra i due segni.
 - i. Misurare in avanti 16 mm (5/8 in) dal bordo anteriore della piastra di sostegno (4) e tracciare una breve linea trasversalmente alla linea tracciata al punto precedente.
 - j. Contrassegnare il centro delle linee incrociate con un punzone, quindi eseguire con il trapano un foro di guida da 3 mm (1/8 in) nel fondo del Tour-Pak.
 - k. Applicare una striscia larga 51 mm (2 in) di nastro per mascheratura sulla superficie esterna del fondo del Tour-Pak, centrata sul foro di guida. Praticare un foro nel nastro in corrispondenza del foro di guida.
 - l. Da sotto il Tour Pak eseguire con il trapano un foro di 19 mm (3/4 in) (5) dall'esterno verso l'interno del Tour-Pak.

- m. Rimuovere il nastro. Rimuovere la bava e gli spigoli taglienti. Pulire le superfici interne ed esterne del Tour-Pak per eliminare ogni residuo di nastro con una miscela dal 50 al 70 % di alcol isopropilico e dal 30 al 50 % di acqua distillata.
- n. Passare alla sezione delle istruzioni relativa al proprio modello. **Per i modelli FLHT e FLHTC, andare a Montaggio staffa dell'antenna AM/FM sul parafango. Per i modelli FLHX e FLTR, andare a Smontaggio alberino dell'antenna AM/FM dalla base dell'antenna.**
- o. Vedere Figura 3. Misurare e determinare il centro (1) della parete anteriore interna del Tour-Pak.
- p. Applicare una striscia larga 51 mm (2 in) di nastro per mascheratura dalla cima al fondo passando sopra il centro approssimativo della parete anteriore interna del Tour-Pak.
- q. Misurare nuovamente e contrassegnare il centro vicino alla sommità della striscia di nastro. Misurare e contrassegnare il centro vicino alla parte inferiore della striscia. Tracciare una linea tra il segno superiore e quello inferiore.
- r. Mantenendosi di fronte al nastro, misurare 162 mm (6-3/8 in) tra la linea mediana e la parete anteriore sinistra (2) del Tour-Pak. Non seguire la curva della parete, ma misurare **diritto fino all'altro lato**. Vedere il riquadro nella Figura 3.
- s. Applicare una striscia larga 51 mm (2 in) di nastro per mascheratura tra il fondo e il punto che si trova all'incirca a metà strada in alto lungo la parete anteriore interna del Tour-Pak alla distanza di 162 mm (6-3/8 in) dalla linea mediana.
- t. Misurare nuovamente e contrassegnare il nastro a 162 mm (6-3/8 in) **direttamente** dalla linea mediana, vicino alla sommità della striscia di nastro, e nuovamente accanto all'estremità della striscia. Tracciare una breve linea orizzontale trasversalmente alla linea verticale.
- u. Vedere Figura 3 (punto 4). **Per il King Tour-Pak:** Misurare verso il basso 193 mm (7-19/32 in) dal bordo superiore (3) del Tour-Pak. **Per il Chopped Tour-Pak:** Misurare verso il basso 117 mm (4-19/32 in) dal bordo superiore (3) del Tour-Pak. Tracciare una breve linea orizzontale trasversalmente alla linea verticale.
- v. Contrassegnare il centro delle linee incrociate con un punzone, quindi eseguire con il trapano un foro di guida di 3 mm (1/8 in) nella parete anteriore del Tour-Pak.
- w. Applicare una striscia di nastro per mascheratura sulla superficie esterna della parete anteriore del Tour-Pak, centrata sul foro di guida. Praticare un foro nel nastro in corrispondenza del foro di guida.
- x. Dall'esterno del Tour Pak, eseguire con il trapano un foro di 19 mm (3/4 in) (5) attraverso il foro di guida verso l'interno.

- y. Rimuovere il nastro. Rimuovere la bava e gli spigoli taglienti. Pulire le superfici interne ed esterne del Tour-Pak per eliminare ogni residuo di nastro con una miscela dal 50 al 70 % di alcol isopropilico e dal 30 al 50 % di acqua distillata.
- z. Passare alla sezione delle istruzioni relativa al proprio modello. **Per i modelli FLHT e FLHTC, andare a Montaggio staffa dell'antenna AM/FM sul parafango. Per i modelli FLHX e FLTR, andare a Smontaggio alberino dell'antenna AM/FM dalla base dell'antenna.**

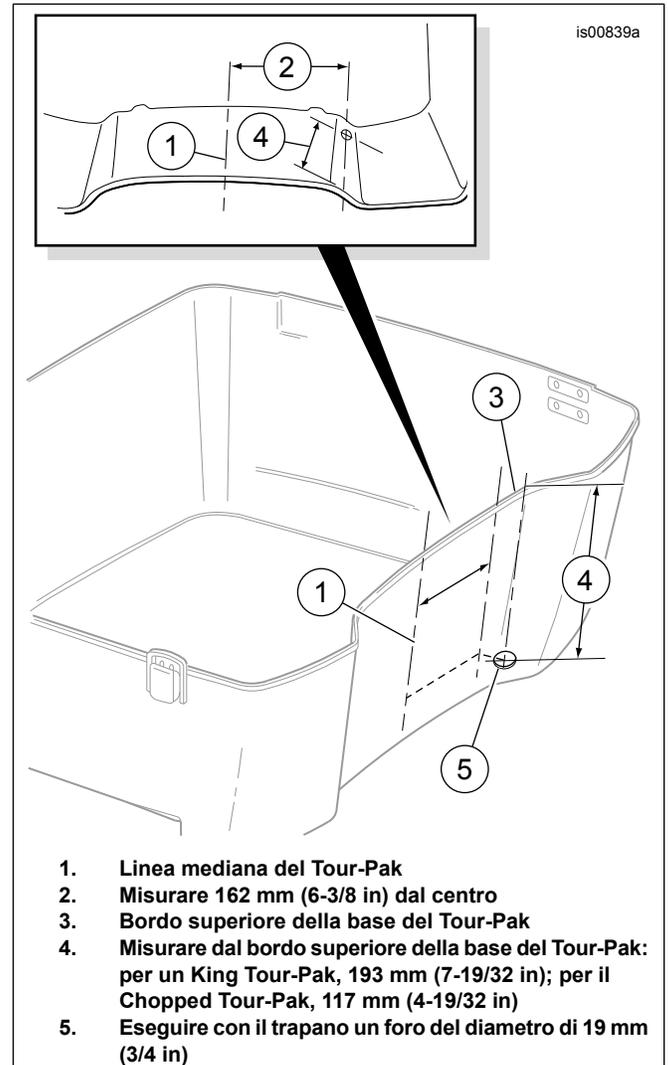


Figura 3. Punto di foratura per il cavo dell'antenna AM/FM (Tour-Pak tipo 2)

Smontaggio dell'alberino dell'antenna AM/FM dalla base dell'antenna, modelli FLHX e FLTR

NOTA

La nuova staffa di montaggio dell'antenna (1) dal kit non è utilizzata per i modelli FLHX e FLTR.

1. Vedere Figura 5. Rimuovere l'alberino dell'antenna (A) dalla base dell'antenna (4) sulla staffa di montaggio originale dell'antenna montata sulla parte inferiore della staffa di sostegno posteriore della borsa portapacchi. Andare a **Collegamento antenna AM/FM**.

Montaggio base e staffa dell'antenna AM/FM sul parafango, modelli FLHT e FLHTC

NOTA

Vedere Figura 5. Per permettere il massimo inserimento della filettatura dell'adattatore dell'antenna/del cavo (3), posizionare i dadi (5) sulla base dell'antenna (4) in modo da lasciare praticamente tutta la filettatura 1/2-20 **sopra** il dado superiore.

1. Installare uno dei dadi da 1/2-20 (5) del kit sulla base dell'antenna (4). Collocare la rondella di sicurezza a denti interni grandi (6) sulla base dell'antenna e inserire questa in basso attraverso il foro della staffa di montaggio (1) della nuova antenna.
2. Installare il secondo dado da 1/2-20 sulle filettature della base dell'antenna. Collocare una chiave sul dado superiore e stringere il dado inferiore ad una coppia di 5,4–10,8 N·m (4–8 ft-lbs).

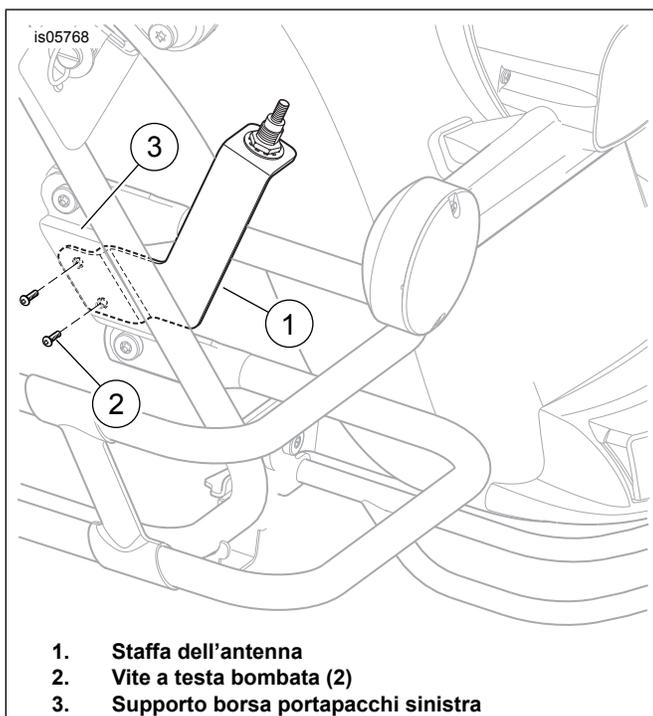


Figura 4. Montaggio staffa antenna AM/FM sul parafango (FLHT e FLHTC)

3. Vedere Figura 4. Installare la staffa assemblata dell'antenna (1) sul sostegno della borsa portapacchi sinistra (3) con due viti a testa bombata (2) prese dal kit. Serrare le viti ad una coppia di 4,5–6,8 N·m (40–60 in-lbs).

4. **Per i modelli FLHT:** Individuare il cavo dell'antenna arrotolato o ripiegato attaccato all'elemento del telaio (sotto al coperchio di sinistra) con una fascetta fermacavi. Rimuovere le fascette fermacavi che fissano il cavo dell'antenna alla parte posteriore e inserire il cavo in eccesso verso la parte posteriore, quanto necessario per raggiungere facilmente la collocazione della nuova antenna e fornire un gioco sufficiente alla base di questa, per evitare che il cavo si attorcigli o si pieghi al punto di collegamento. **Per i modelli FLHTC:** Recuperare il cavo dell'antenna AM/FM del veicolo dall'apertura in basso a sinistra del bordo anteriore del Tour-Pak.
5. **Per i modelli FLHT e FLHTC:** Inserire il connettore del cavo dell'antenna AM/FM del veicolo nella parte inferiore della base dell'antenna sulla staffa dell'antenna. Stringere il dado zigrinato per fissare il connettore alla base.
6. **Per i modelli FLHT:** Andare a **Montaggio della base dell'antenna AM/FM sul Tour-Pak**. **Per i modelli FLHTC:** Andare a **Collegamento antenna AM/FM**.

Montaggio della base dell'antenna AM/FM sul Tour-Pak

1. Vedere Figura 5. Prendere il gruppo base dell'antenna AM/FM (7) dal kit. Rimuovere il dado esagonale (12) e la rondella di sicurezza a denti interni (11) dal gruppo della presa (10) sulla base.
2. Montare la guarnizione della base (13) sulla base dell'antenna.
3. Con il prigioniero dell'alberino dell'antenna (9) rivolto in **su**, posizionare il gruppo della base sopra i fori eseguiti in precedenza nella parete posteriore esterna del Tour-Pak. Assicurarsi che il gruppo della presa (10) passi nel foro più grande (superiore).
4. Posizionare la piastra di rinforzo dell'antenna (14) all'interno del Tour-Pak. Prendere il cavo di massa (17) dal kit, quindi posizionare il terminale ad anello grande sopra il gruppo della presa. Usare il dado esagonale (12) e la rondella di sicurezza (11) per fissare il cavo di massa al gruppo della presa ma, per il momento, non stringere a fondo.
5. Attaccare l'altra estremità del cavo di massa al bullone di montaggio posteriore sinistro sul pavimento del Tour-Pak.
 - a. Tenendo ferma la testa del bullone esagonale, rimuovere il dado bloccante cieco di nylon, la rondella e il distanziale sul lato inferiore che fissano il Tour-Pak contro il tubo di sostegno superiore del portabagagli.
 - b. Rimuovere il bullone e la rondella piatta dal foro e posizionare il piccolo terminale ad anello del cavo di massa sulla parte filettata del bullone. Rimettere il bullone nel foro.

- c. Sul lato inferiore del tubo di sostegno, installare il distanziale (con il lato concavo rivolto verso l'alto), la rondella piatta e il dado bloccante cieco di nylon sul bullone. Con la concavità del distanziale in linea con la guida del tubo di sostegno, tenere fermo il dado e serrare il bullone ad una coppia di 10,8–13,5 N·m (96–120 in-lbs).
6. Installare la vite TORX® (15) e la piccola rondella di sicurezza (16) nel foro più piccolo (inferiore) della piastra di rinforzo dell'antenna, nella base di quest'ultima. Serrare le vite a fondo. Serrare il dado esagonale (12) a fondo.
7. Avvitare il gruppo dell'alberino dell'antenna (1) sull'adattatore della base dell'antenna (9).
3. Avvitare il **nuovo** adattatore dell'antenna/del cavo (3) sul gruppo base dell'antenna (4).
4. Inserire il connettore del cavo dell'antenna nell'adattatore dell'antenna/del cavo. Stringere il dado zigrinato per fissare il connettore all'adattatore.
5. Assicurarsi che nel Tour-Pak rimanga un tratto di cavo lungo a sufficienza, in modo tale che il cavo poggi di piatto sul fondo del Tour-Pak. Installare l'occhiello (19) sul cavo di collegamento dell'antenna vicino al foro nel Tour-Pak. Procedendo con cautela, inserire l'occhiello nel foro per sigillare l'apertura attorno al cavo. Vedere il manuale d'uso e seguire le istruzioni pertinenti all'installazione della borsa portapacchi sinistra.

NOTA

Per evitare possibili danni all'impianto audio, controllare che il commutatore a chiave di accensione/delle luci sia su OFF (spento) prima di installare il fusibile principale.

Collegamento dell'antenna AM/FM

1. Collegare un capo del cavo di collegamento dell'antenna (18) sull'adattatore di questa (10) e stringere il dado zigrinato per fissare il connettore alla base dell'antenna.
2. Disporre l'altro capo del cavo verso il basso e attraverso il foro del diametro di 19 mm (3/4 in) sull'estremità anteriore inferiore sinistra del Tour-Pak. Disporre il cavo verso la parte posteriore lungo l'interno del portabagagli e verso il basso sulla staffa posteriore di sostegno della borsa portapacchi.
6. Controllare che il commutatore a chiave di accensione/delle luci sia nella posizione OFF (spento). Vedere il manuale d'uso e seguire le istruzioni riguardanti l'installazione del fusibile principale.
7. Verificare il corretto funzionamento della radio.

PARTI DI RICAMBIO

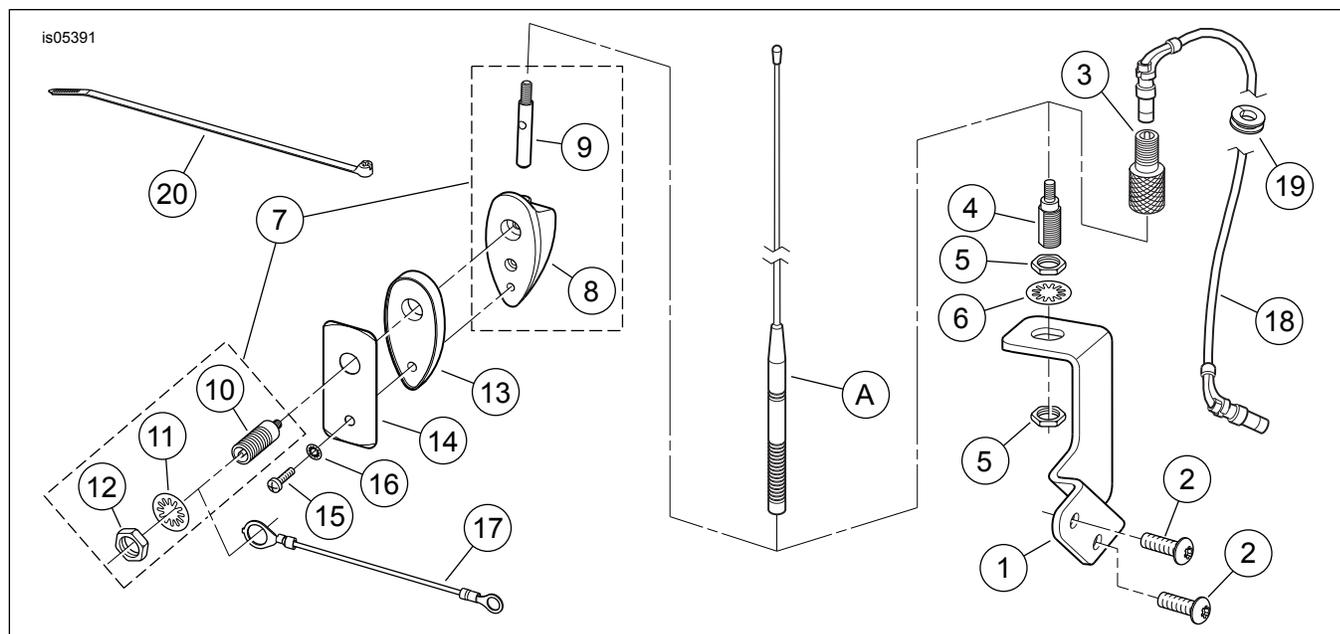


Figura 5. Parti di ricambio, kit riposizionamento dell'antenna AM/FM

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Staffa di montaggio dell'antenna	76557-09
2	Vite, TORX® a testa bombata, N° 10-24 (2)	2441
3	Adattatore antenna/cavo	76219-00
4	Base dell'antenna (giunto)	76354-00
5	Dado esagonale, sottile, 1/2-20 (2)	76353-00
6	Rondella di sicurezza, a denti interni, 1/2 pollice	7129
7	Gruppo base dell'antenna (include gli elementi dall'8 al 12)	76252-86

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
8	• Base, antenna	Parte non venduta separatamente
9	• Adattatore, antenna	Parte non venduta separatamente
10	• Gruppo presa, antenna	76258-86
11	• Rondella di sicurezza, a denti interni, 1/2 pollice	7129
12	• Controdado esagonale, 1/2-20	76259-86
13	Guarnizione, base dell'antenna	76255-86
14	Piastra di rinforzo	76253-86
15	Vite lavorata, a testa bombata, TORX	2576
16	Rondella di sicurezza, a denti interni, N° 10	7118
17	Cavo, massa dell'antenna AM/FM	70465-86A
18	Cavo, collegamento dell'antenna AM/FM	76229-00
19	Occhiello	11486
20	Fascetta fermacavi (10)	10006
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit		
A	Gruppo alberino dell'antenna	