



KITS DE CAPUCHON DE RALLONGE DE COMMUTATEUR DE FEU DE DIRECTION

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

71500285, 71500286

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Ces capuchons de rallonge de commutateur de feu de direction remplacent directement les capuchons de commutateur de feu de direction d'origine. Ces kits sont installés de la même manière que ceux d'origine.

Exigences pour l'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 3 et Tableau 1.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Voir le manuel d'entretien pour déposer le fusible principal.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

1. Mettre l'interrupteur à clé d'allumage en position arrêt (OFF) sauf si c'est déjà fait.

DÉPOSE

1. Retirer les ensembles de boîtier commutateur de gauche et de droite de guidon conformément au manuel d'entretien.

REMARQUE

Il n'est pas nécessaire de déconnecter le câblage de commutateur pour remplacer les capuchons de commutateur de feu de direction.

2. Voir Figure 1. Soulever avec précaution le bord (3) du capuchon du commutateur de feu de direction installé actuellement (2) pour le retirer du module du commutateur.
3. Répéter pour le boîtier commutateur et le capuchon du côté opposé.

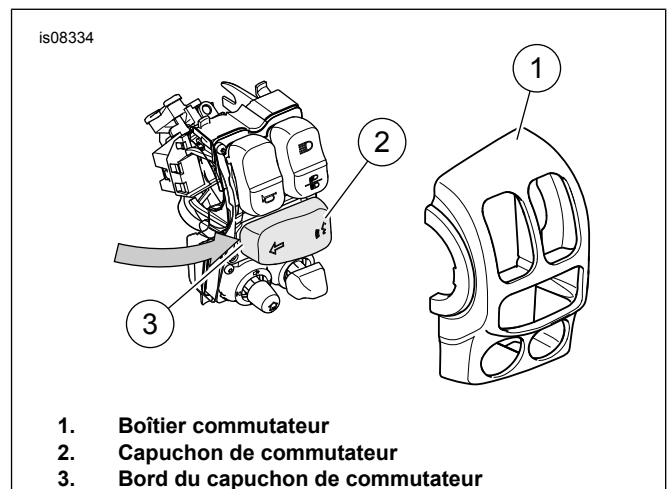
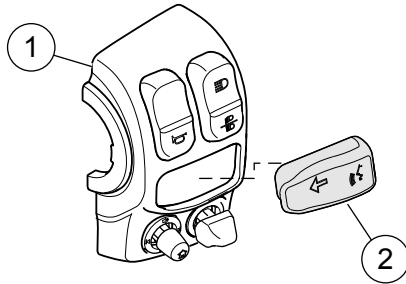


Figure 1. Dépose du couvercle du commutateur (côté gauche illustré)

INSTALLATION

1. Installer les ensembles de boîtier commutateur de gauche et de droite de guidon conformément au manuel d'entretien.
2. Voir Figure 3. Sélectionner le capuchon de rallonge de commutateur de feu de direction correct du kit.
3. Voir Figure 2. Installer le capuchon de rallonge (2) sur le côté intérieur en premier lieu. Appuyer ensuite sur le côté extérieur jusqu'à ce qu'un clic sonore soit entendu.

is08335



1. Boîtier commutateur
2. Capuchon de rallonge de commutateur

Figure 2. Installation du capuchon de rallonge de commutateur (côté gauche illustré)

4. Bouger le commutateur vers l'avant et vers l'arrière pour vérifier son bon fonctionnement.
5. Répéter les étapes pour le commutateur de feu de direction du côté opposé.

PIÈCES DE RECHANGE

is08336a

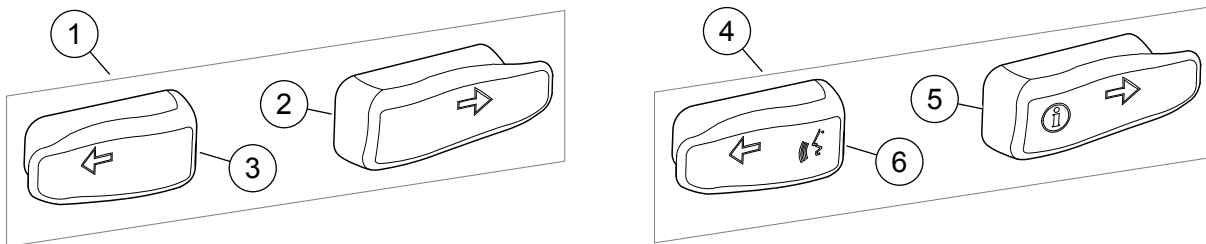


Figure 3. Kits de capuchon de rallonge de commutateur de feu de direction

PIÈCES DE RECHANGE

Tableau 1. Pièces de rechange

Kit	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
Kit 71500285 (Modèles sans systèmes d'information et de communication)	1	Kit de capuchon de rallonge de commutateur de feu de direction (comprend les éléments 2 et 3)	71500285
	2	• Capuchon de rallonge de commutateur, feu de direction droit	Non vendu séparément
	3	• Capuchon de rallonge de commutateur, feu de direction gauche	Non vendu séparément
Kit 71500286 (Modèles avec systèmes d'information et de communication)	4	Kit de capuchon de rallonge de commutateur de feu de direction (comprend les éléments 5 et 6)	71500286
	5	• Capuchon de rallonge de commutateur, feu de direction droit (icône d'information)	Non vendu séparément
	6	• Capuchon de rallonge de commutateur, feu de direction gauche (icône de communication)	Non vendu séparément

6. Retirer et jeter les anciens capuchons de commutateur.

ACHÈVEMENT

REMARQUE

Pour éviter tout dommage au système audio, vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position arrêt (OFF) avant d'installer le fusible principal ou d'attacher les câbles de batterie.

1. Voir le manuel d'entretien pour installer le fusible principal.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

2. Voir le manuel d'entretien pour installer la selle.
3. Tester tous les commutateurs du guidon pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.