



INSTRUÇÕES

J04782

2011-02-11



RODAS DE ALUMÍNIO FUNDIDO COM 5 RAIOS DIANTEIRAS PRETAS

GERAL

⚠ ATENÇÃO

Instale apenas as rodas e os kits de instalação aprovados para o seu modelo de motocicleta. Contate uma concessionária Harley-Davidson para verificar a adaptação. A instalação de rodas e kits de instalação incompatíveis ou não aprovados para o seu modelo podem causar perda de controle, o que pode levar a morte ou lesões graves. (00610c)

Kit n.º

43635-08, 55082-11

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Conteúdo do kit

Veja Figura 1 e Tabelas de peças de reposição.

Peças adicionais necessárias

Estes kits incluem somente a roda personalizada.

A instalação correta destes kits exige a compra em separado das seguintes peças que estão disponíveis em um concessionário Harley-Davidson.

- Kit de instalação da roda (veja Tabela 3 e Tabela 5 para determinar o kit de instalação necessário.)
- Disco do freio e parafusos da roda dentada (Veja Tabela 1 para determinar as ferragens adequadas.)
- Extrator e instalador de rolamento da roda (94134-09)

Peças recomendadas

Os seguintes Harley-Davidson Genuine Motor Accessories são recomendados para a manutenção e a limpeza apropriadas:

- Polidor e vedante Harley® Glaze™ (99701-84)
- Escova para roda e raios Harley® (43078-99)
- Limpa roda e pneu Harley-Davidson® (94658-98)
- Protetor de alumínio exposto Harley® Preserve (99845-07)

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para esta instalação, é necessário ter um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta, e que pode ser encontrado em um concessionário Harley-Davidson.

Tinta de retoque

A tinta de retoque (98601DH) para o Kit 43635-08 está disponível em uma concessionária Harley-Davidson.

Tabela 1. Adaptação das ferragens da roda dentada e disco traseiros

Ferragens	Adaptação
Parafusos do disco traseiro (selecione as ferragens originais ou cromadas)	
5 parafusos originais do disco (43567-92)	Todos os modelos
Kit de parafusos cromados (46647-05) inclui 5 parafusos	Todos os modelos
Parafusos da roda dentada traseira (selecione as ferragens originais ou cromadas)	
5 parafusos da roda dentada, originais (3109)	Dyna e Softail ano 2007 e posteriores, Touring ano 2007
Kit de parafusos cromados (94773-07) inclui 5 parafusos e arruelas	Dyna e Softail ano 2007 e posteriores
5 parafusos da roda dentada, originais (3737A)	Dyna ano 2000 a 2005, Softail ano 2000 a 2006, Touring ano 2004 a 2006
Kit de parafusos cromados (94773-00A) inclui 5 parafusos e arruelas	Dyna ano 2000 a 2005, Softail ano 2000 a 2006
5 parafusos da roda dentada, originais (3814)	Touring 2008
5 parafusos da roda dentada, originais (3873)	Dyna ano 2006
5 parafusos da roda dentada, originais (3899)	Touring ano 2000 a 2003, Sportster ano 2001 e posteriores (exceto os modelos japoneses)
5 parafusos da roda dentada, originais (40439-01)	VRSC ano 2002 a 2006 e VRSCR ano 2007
5 parafusos da roda dentada, originais (4552)	Modelos VRSC ano 2007 e posteriores (exceto os modelos VRSCR e VRSCSE)



Tabela 1. Adaptação das ferragens da roda dentada e disco traseiros

Ferragens	Adaptação
Arruelas da roda dentada traseira	
5 arruelas da roda dentada, originais (6516HW)	Dyna, Softail e Touring ano 2006 e anteriores, e modelos Sportster ano 2000 e posteriores (exceto os modelos japoneses)
5 arruelas da roda dentada, originais (7039)	VRSC ano 2002 e posteriores

INSTALAÇÃO

NOTA

Ao montar um pneu em uma roda pintada, use protetores plásticos nas ferramentas de montagem do pneu e nos grampos do aro.

Para pneus largos com perfil baixo recomenda-se o uso de uma máquina de montagem de pneus com um segundo braço para pressionar o flanco do pneu para baixo enquanto a roda gira.

Ao montar pneus, aplique bastante lubrificante de pneus na roda e no pneu

Para a remoção do pneu, use insertos plásticos entre o aro e o pneu depois de abrir o talão para criar um espaço suficiente para a inserção dos grampos do aro.

1. Remova o conjunto da roda traseira existente. Guarde o eixo, a porca do eixo, o disco de freio e os espaçadores da roda para a instalação do kit. Consulte RODA TRASEIRA no Manual de serviço.

NOTA

Antes de remover ou instalar a roda, o cãliper do freio traseiro deverá ser removida.

O contrapino ou a presilha de mola para a porca do eixo deve ser substituído(a). Estes estão disponíveis para compra no seu concessionário. Consulte o seu concessionário para obter o número de peça correto para o seu modelo de motocicleta.

NOTA

Instale a haste curta da válvula (43157-83A) incluída no kit de instalação. Descarte todas as outras hastes de válvulas.

2. Veja Figura 1. Instale o conjunto da haste de válvula (H) na roda. Consulte PNEUS no Manual de serviço.

AVISO

Não reutilize os parafusos do disco/rotor do freio. A reutilização desses parafusos pode causar perda de torque e danos aos componentes do freio. (00319c)

AVISO

Não reutilize os parafusos de montagem da roda dentada. A reutilização dos parafusos de montagem originais da roda dentada poderá resultar em perda de torque de aperto e em danos à roda dentada e/ou ao conjunto da correia. (00480b)

3. Monte os componentes do kit de instalação da roda, o disco de freio original e a taça compensadora da roda dentada na roda usando a tabela de peças de reposição apropriada. Consulte RODA TRASEIRA no Manual de serviço.

NOTA

O rolamento primário é instalado no lado do disco do freio da roda. Instale primeiro o rolamento primário usando o Manual de serviço apropriado e o EXTRATOR/INSTALADOR DE ROLAMENTO DA RODA.

Os calços fornecidos nos kits de instalação não são necessários para estas rodas e podem ser descartados.

4. Instale a roda traseira (1), o eixo e os espaçadores originais da motocicleta. Consulte RODA TRASEIRA no Manual de serviço.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

A manutenção das peças deve ser feita regularmente para manter o seu brilho original.

1. Limpe as superfícies da roda com sujeira pesada usando o Limpa roda e pneu Harley-Davidson aplicado com a Escova para roda e raios Harley.
2. Após limpar e polir, vede o acabamento com um selante de boa qualidade, como o Polidor e vedante Harley Glaze.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

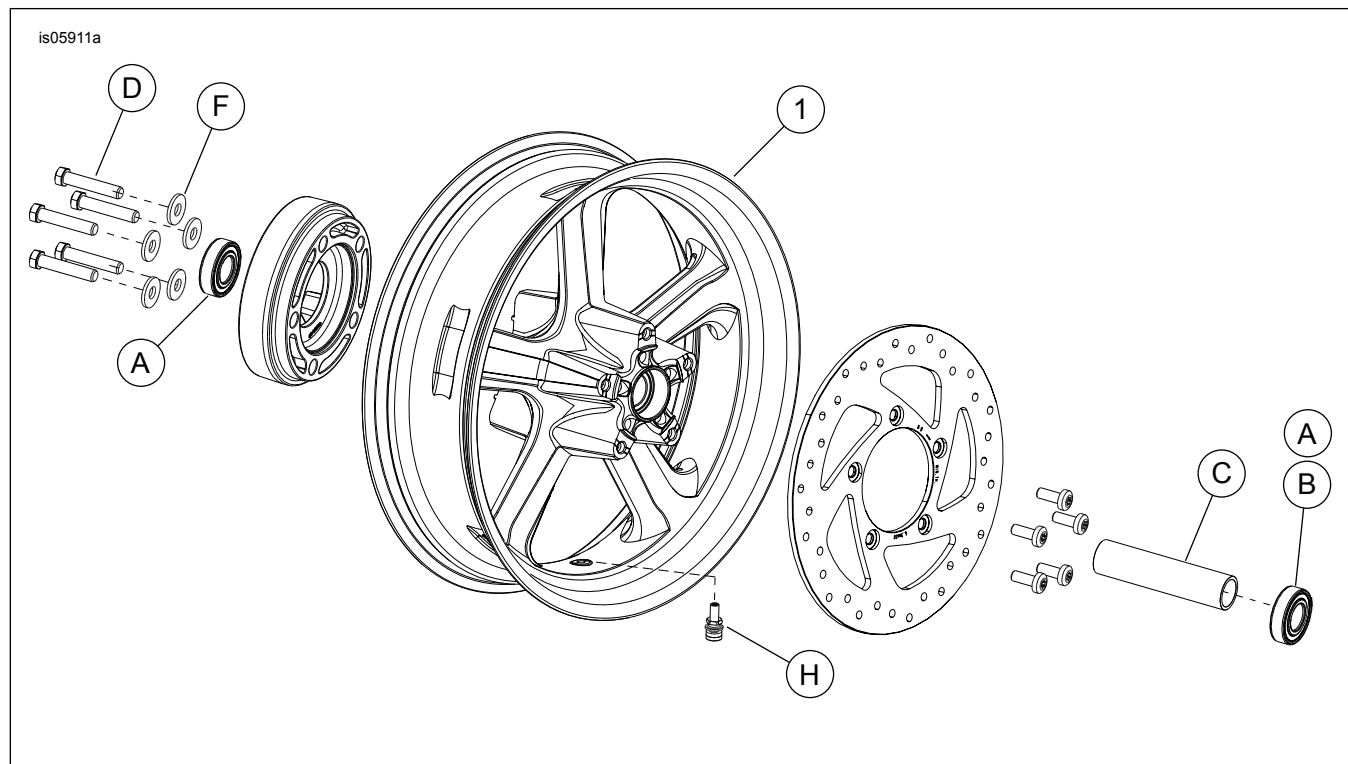


Figura 1. Peças de reposição: Roda de Alumínio Fundido com 5 Raios

Tabela 2. Conteúdo do kit da roda e peças de reposição

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
55082-11, 43635-08	1	Roda	Não se vende separadamente

Tabela 3. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 1 pol. (43861-08A)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 1 pol. (43861-08A)		Item (quantidade usada e descrição)				
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	H	I
FLT anos 2002 a 2007 e XL anos 2005 a 2007	16 x 3,0 pol.	2	1	0	*	*
Dyna anos 2006 e 2007	17 x 4,5 pol.	2	1	0	*	*
VRSC anos 2002 a 2006; VRSCD e VRSCR ano 2007	18 x 5,5 pol.	2	0	1	*	*
VRSCSEi ano 2006; VRSCAW, VRSCX e VRSCDX ano 2007	18 x 8,0 pol.	2	0	1	*	*
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja NOTA acima da etapa de instalação da válvula em INSTALAÇÃO para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula.		A	Rolamento, normal		9247	
		C	Luva do eixo		43517-00	
		D	Luva do eixo		43704-01	
		H	Haste da válvula, curta		43157-83A	
		I	Haste da válvula, comprida		43206-01	

Tabela 4. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (41456-08C)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (41456-08C)		Item (quantidade usada e descrição)								
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	E	F	H	I	J	
FLT ano 2009 e posteriores sem ABS	16 x 5,0 pol.	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLT ano 2009 e posteriores sem ABS	18 x 5,0 pol.	2	1	0	0	0	*	*	0	
VRSCD ano 2008 sem ABS	18 x 5,5 pol.	2	0	0	1	**	*	*	0	
FXCW e FXCWC anos 2008 e posteriores sem ABS	18 x 8,0 pol.	2	0	1	0	0	*	*	0	
VRSCAW, VRSCDX e VRSCF ano 2008 e posteriores sem ABS	18 x 8,0 pol.	2	0	0	1	**	*	*	0	
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja NOTA acima da etapa de instalação da válvula em INSTALAÇÃO para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. **Veja INSTALAÇÃO para determinar se há necessidade de colocar pastilha. ***Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário.		A	Rolamento, normal (2)					9276		
		C	Luva do eixo					41349-07		
		D	Luva do eixo					41358-08		
		E	Luva do eixo					43704-08		
		F	Pastilha do rolamento***					41447-08		
		H	Haste da válvula, curta					43157-83A		
		I	Haste da válvula, comprida					43206-01		
	J	Haste da válvula, passagem direta					40999-87			

Tabela 5. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento ABS de 25 mm (41453-08C)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento ABS de 25 mm (41453-08C)		Item (quantidade usada e descrição)									
Adaptação	Tamanho da roda	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
FLT ano 2008 com ABS	16 x 3,0 pol.	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
FLT anos 2009 e posteriores com ABS	16 x 5,0 pol.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLT anos 2009 e posteriores com ABS	18 x 5,0 pol.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	0
VRSCDa ano 2008 com ABS	18 x 5,5 pol.	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa e VRSCFa anos 2008 e posteriores com ABS	18 x 8,0 pol.	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0

Tabela 5. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento ABS de 25 mm (41453-08C)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento ABS de 25 mm (41453-08C)		Item (quantidade usada e descrição)									
Adaptação	Tamanho da roda	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
<p>Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados.</p> <p>NOTAS: *Veja <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em INSTALAÇÃO para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. **Rolamento primário. O rolamento deve ser instalado com o lado vermelho voltado para a roda. ***Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário.</p>		A	Rolamento, normal							9276	
		B	Rolamento, ABS**							9252	
		C	Luva do eixo							41349-07	
		D	Luva do eixo							41900-08	
		E	Luva do eixo							43704-08	
		F	Pastilha do rolamento***							41447-08	
		G	Pastilha do rolamento***							43904-08	
		H	Haste da válvula, curta							43157-83A	
		I	Haste da válvula, comprida							43206-01	
		J	Haste da válvula, passagem direta							40999-87	