



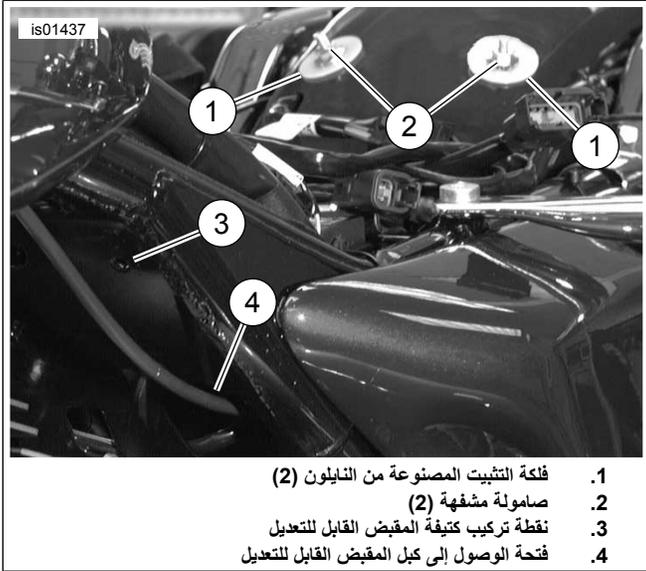
25-07-2019

الإرشادات



J04729

مجموعة معدّات تركيب مسند الظهر القابل للتعديل لقائد دراجة FL



1. فلكة التثبيت المصنوعة من النايلون (2)
2. صامولة مشفّهة (2)
3. نقطة تركيب كتيفة المقبض القابل للتعديل
4. فتحة الوصول إلى كبل المقبض القابل للتعديل

الشكل 1. إزالة الصواميل المشفّهة/موضع الكتيفة

4. راجع الشكل 2. ثبّت كتيفة المقبض القابل للتعديل (1) بالمعدّات المناسبة: موديلات الأعوام 2007-2000: انظر الشكل 14. استخدم البرغي (5) والصامولة المشفّهة (13). موديلات الأعوام 1999-1997: انظر الشكل 14. استخدم البرغي ذاتي اللولبية (11).

5. المركبات المزوّدة بنظام التحكم في تثبيت السرعة: انظر الشكل 14. ثبّت كبل نظام التحكم بتثبيت السرعة عبر مشبك الأسلاك (8). ثبّت البرغي (5 أو 11) عبر مشبك الأسلاك. على موديلات 2008-2000، ثبّت الصامولة المشفّهة (13).

6. راجع الشكل 7. تحقّق من أن طرف الكبل (1) مثبت بإحكام في الكتيفة (2) قبل تمرير كبل مسند الظهر.

ملاحظة

قد يسبّب الإفراط الشديد في شدّ براغي مقبض التعديل ضررًا بالمقبض.

7. راجع الشكل 3. مرّر الكبل على المقبض من خلال كتيفة مقبض التعديل (1) وثبّت مقبض تعديل مسند الظهر (2) في الكتيفة كما هو موضح بالبرغي مسطّحة الرأس المتوفرة (العنصر 5 أو 11، الشكل 17). شدّ البراغي بإحكام. مرّر الكبل من تحت الإطار نحو الأعلى تحت المقعد.

8. انتقل إلى التثبيت النهائي - جميع الموديلات.

عام

رقم المجموعة

A09-52593

الموديلات

للإطلاع على معلومات تركيب الموديل، راجع كتالوج بيع قطع الغيار والملحقات بالتجزئة أو قسم والملحقات على الموقع www.harley-davidson.com (باللغة الإنجليزية فقط).

تحذير

تعتمد سلامة قائد الدراجة والراكب على تركيب هذا الطقم بشكل سليم. استخدم إجراءات دليل الصيانة المناسبة. إذا لم تستطع القيام بهذا الإجراء، أو لم تكن لديك الأدوات المناسبة، فتفضل بزيارة وكيل Harley-Davidson لإجراء عملية التركيب. قد يؤدي تركيب هذا الطقم بشكل غير سليم إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (b00333)

ملاحظة

يشير مستند التعليمات هذا إلى المعلومات الواردة في دليل الصيانة. ستحتاج إلى دليل الصيانة الخاص بموديل الدراجة النارية لتنفيذ عملية التركيب المذكورة ويمكنك الحصول عليه من وكيل Harley-Davidson.

محتويات المجموعة

راجع الشكل 14 و الجدول 1.

التركيب - الموديلات من 1997 حتى 2007

1. أزل المقعد وشريط الإمساك الموجودين باتباع التعليمات الواردة في دليل الخدمة. في الموديلات المزوّدة بمقبض إمساك، يجب ترك مقبض الإمساك في مكانه. أزل الصواميل فقط. احتفظ بالتجهيزات للتثبيت.

2. أزل الغطاء الأيسر باتباع التعليمات الواردة في دليل الخدمة.

3. راجع الشكل 1. موديلات عام 1999 وما بعده: أزل الصواميل المشفّهة (2) في الموقع المشار إليه إن وجدت. اترك فلكات التثبيت المصنوعة من النايلون (1) في مكانها. موديلات 1998-1997: أزل المسامير.

3. راجع الشكل 1 . أزل الصواميل المشفهة (2). اترك فلكات التثبيت المصنوعة من النايلون (1) في مكانها.

4. موديلات كالفورنيا المزودة بأنبوب علبة المبخّر: اسحب مشبك الخرطوم البلاستيكي إلى خارج الفتحة الموجودة في لوحة الإطار في الموقع الذي ستركب كتيفة مقبض التعديل فيه. تخلص من مشبك الخرطوم البلاستيكي.

ملاحظة

تساعد الخطوات التالية في تشكيل فتحة لتركيب كتيفة مقبض تعديل مسند الظهر في إطار عام 2008. يتم إدخال الصامولة الخاصة ذاتية التثبيت والموجودة في مجموعة الأدوات في الفتحة العلوية السداسية اليسرى في لوحة الإطار (في موقع تركيب مسند الظهر) وتشد في مكانها بليتها ببرغي. يجب توخي الحذر للتحقق من دخول الصامولة بالكامل في الفتحة السداسية عند شد البرغي لتثبيت الصامولة في لوحة الإطار.

5. راجع الشكل 14 . أحضر صامولة ذاتية التثبيت (15) وبرغيًا (16) من مجموعة الأدوات. ثبت البرغي سداسي الرأس في الطرف المشفّه من الصامولة ذاتية التثبيت إلى أن يتلامس رأس البرغي بالكاد مع قمة الصامولة.

ملاحظة

وعند الضرورة، نظف أي طلاء موجود في الفتحة السداسية كي تدخل الصامولة ذاتية التثبيت في الحفرة بالكامل.

6. ثبت الصامولة ذاتية التثبيت والبرغي في الفتحة السداسية العلوية من لوحة الإطار حيث تُركب كتيفة مسند الظهر. أدخل الجانب السداسي من الصامولة في الفتحة الموجودة في الإطار.

7. أدر البرغي بمفتاح مفاسه 7/16 مع الإمساك بالصامولة ذاتية التثبيت في مكانها بإحكام. يلتوي الجزء الخلفي من الصامولة خلف لوحة الإطار كي يثبت في لوحة الإطار.

8. شد البرغي (بمقدار 2-1/2 دورة تقريبًا).

عزم الدوران: 6,8-7,4 (60-65 in-lbs N·m) برغي لوحة الإطار

9. أزل البرغي (16) وتخلص منه.

10. أمسك الرفادة (18) مع محاذاة الفتحة في الرادة مع الفتحة في الكتيفة (10) ومع الصامولة ذاتية التثبيت في لوحة الإطار، بحيث تتحسّر الرفادة بين الكتيفة ولوحة الإطار. ثبت كتيفة مقبض التعديل (10) والرفادة بواسطة البرغي المشفّه (5) بحيث يمرّ عبر الكتيفة والرفادة والصامولة ذاتية التثبيت. تحقق من تداخل العروة الحطافية/الملتوية للكتيفة مع حافة الفتحة البيضاوية الكبيرة في الإطار. عند المحاذاة، شد البرغي المشفّه.

عزم الدوران: 1,5-2,1 (45-55 in-lbs N·m) برغي مشفّه

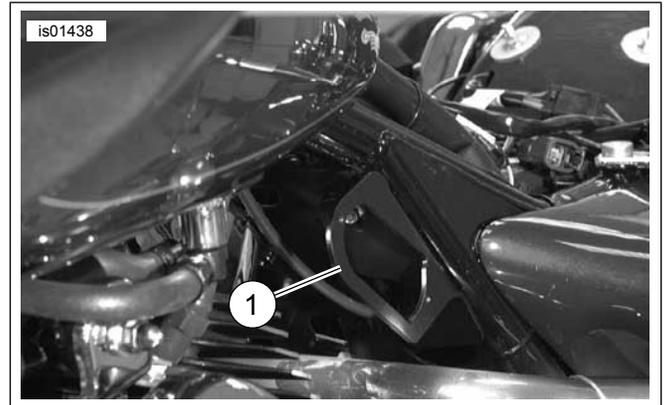
11. موديلات كالفورنيا المزودة بأنبوب علبة المبخّر: انظر الشكل 14 . أحضر المشبك المبطن بمادة لاصقة (17) من مجموعة الأدوات. نظف المنطقة المسطحة من كتيفة مقبض التعديل في الموقع الذي أزيل منه مشبك الخرطوم البلاستيك المختزن تقريبًا باستخدام الكحول الإيزوبروبيلي. ثبت المشبك بالكتيفة ووجه أنبوب المبخّر عبر المشبك. اطو المشبك نحو الأسفل حتى يتشابك مع الأنبوب بإحكام.

12. راجع الشكل 14 . أحضر مقبض المشغل وكبله (9) من مجموعة الأدوات.

13. راجع الشكل 7 . تحقق من أن طرف الكبل (1) مثبت بإحكام في الكتيفة (2) قبل تمرير كبل مسند الظهر.

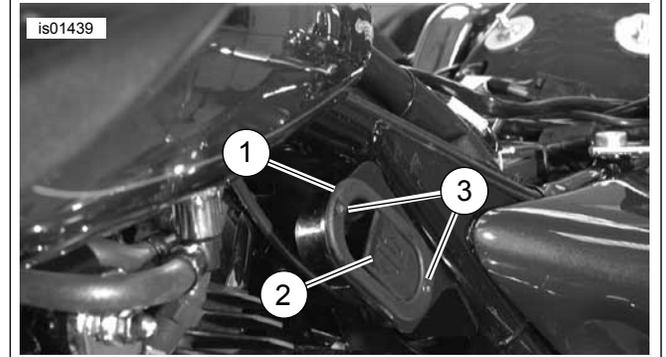
14. راجع الشكل 8 . مرّر كبل مسند الظهر من خلال الفتحة الكبيرة في كتيفة مقبض التعديل، ثم من خلال الفتحة البيضاوية الكبيرة (2) في اللوحة العرضية (3) ثم نزولاً عبر فتحة التفريغ السفلية (1) الموجودة في الزاوية السفلية من اللوحة العرضية للإطار حيث تتقاطع اللوحة العرضية مع الإطار الخلفي.

15. راجع الشكل 10. مرّر الكبل (1) بين حجرة البطارية وصندوق المنصهرات/الصندوق الكهربائي. قد يكون من الضروري إرخاء تثبيت الصندوق الكهربائي ليوسع الكبل بين الإطار والصندوق الكهربائي. وأصل توجيه الكبل (1) من الجزء الخلفي من الصندوق الكهربائي إلى ما بين الإطار والرفرف الخلفي، ووصولاً إلى الجزء العلوي من الرفرف الخلفي حتى كتيفة مسند الظهر.



1. كتيفة مقبض التعديل

الشكل 2. كتيفة مقبض التعديل المثبت



1. كتيفة مقبض التعديل (النمط العام موضح)
2. مقبض ضبط مسند الظهر
3. برغي (2)

الشكل 3. مقبض ضبط مسند الظهر المثبت



1. موضع صامولة السرعة

الشكل 4. تثبيت صامولة السرعة

التثبيت - موديلات 2008

الموديلات غير المزودة بحارف هواء في الإطار المتوسط

1. أزل المقعد الموجود حسب التعليمات الواردة في دليل الخدمة. في الموديلات المزودة بمقبض إمساك، يجب ترك مقبض الإمساك مثبتًا. فكّ صواميل التركيب فقط. احتفظ بالتجهيزات للتثبيت.

2. أزل الغطاء الأيسر باتباع التعليمات الواردة في دليل الخدمة.

9. راجع الشكل 7 . تحقق من أن طرف الكبل (1) مثبت بإحكام في الكتيفة (2) قبل تمرير كبل مسند الظهر.

ملاحظة

قد يسبب الإفراط الشديد في شدِّ براغي مقبض التعديل ضررًا بالمقبض.

10. أمسك حارف الهواء الأيسر للإطار الأوسط وكتيفة مقبض التعديل مع مقبض التعديل والكبل وفق توجيه تركيبها نفسه ، بحيث يُمسك حارف الهواء بين كتيفة مقبض التعديل واللوحه العرضية للإطار، ثم حاذِ فتحة التركيب العلوية للحارف (الفتحة الثانية في قمة الحارف) مع الفتحة الكبيرة في كتيفة مقبض التعديل. حاذِ فتحة التركيب السفلية في حارف الهواء مع الفتحة السفلية في كتيفة مقبض التعديل.

11. راجع الشكل 5 . ضع حارف الهواء وكتيفة مقبض التعديل في موضعهما مع تمرير كبل مسند الظهر من خلال الفتحة البيضاوية الكبيرة (8) في لوحه الإطار العرضية (5) وإلى الأسفل من خلال فتحة الإطار السفلية (6) في الحجرة خلف لوحه الإطار العرضية.

ملاحظة

إذا كان مقبض التعديل مثبتًا في الأصل في الكتيفة، قد يلزم الوصول إلى عِدَّة تركيب الكتيفة من الجانب الأيمن للمركبة.

يُمنع استخدام مادة *Loctite* اللاصقة على المثبتات لإحكام تثبيت حارف الهواء في الإطار المتوسط إلى الإطار. إذا تلامست مادة *Loctite* مع حارف الهواء، فسيقع ضرر.

12. باستخدام عِدَّة من مجموعة حارف الهواء في الإطار الأوسط، ثبت البرغي ذا الرأس على شكل زر بطول 2.2 سم بفلكة الزنق والفلكة المسنونة ذات القطر الخارجي 2.54 سم من خلال الفتحة الموجودة في كتيفة مقبض التعديل وفتحة التركيب العلوية (الثانية من الأعلى) لحارف الهواء. ثبت البرغي في الصامولة ذاتية التثبيت (التي تُركب بمثابة جزء من مجموعة حارف الهواء أو مجموعة مسند الظهر القابل للتعديل). شدِّ البرغي بإحكام، ولكن لا تفرط في الشدِّ.

13. ثبت البرغي ذا الرأس على شكل زر بطول 1.1 سم بفلكة الزنق والفلكة المسنونة ذات القطر الخارجي 1.1 سم (من مجموعة حارف الهواء) من خلال الفتحة الموجودة في كتيفة مقبض التعديل وفتحة التركيب السفلية لحارف الهواء. ثبت البرغي في الصامولة ذاتية التثبيت في اللوحه العرضية للإطار (التي تُركب بمثابة جزء من مجموعة حارف الهواء). حافظ على محاذاة الكتيفة وحارف الهواء مع شدِّ العروة الخطافية/الملتوية لكتيفة مقبض التعديل إلى الحافة العلوية للفتحة البيضاوية الكبيرة للإطار، شدِّ البرغي.

عزم الدوران: 2,8-3,9 (25-35 in-lbs N·m) البرغي

14. حافظ على محاذاة الكتيفة وحارف الهواء مع شدِّ العروة الخطافية/الملتوية لكتيفة مقبض التعديل إلى الحافة العلوية للفتحة البيضاوية الكبيرة في الصفيحة العرضية للهيكل، شدِّ البرغي العلوي.

عزم الدوران: 2,8-3,9 (25-35 in-lbs N·m) البرغي

15. موديلات كاليفورنيا المزودة بأنبوب علبه المبخّر: انظر الشكل 14 . أحضر المشبك المبطن بمادة لاصقة (17) من مجموعة الأدوات. نظف المنطقة المسطحة من كتيفة مقبض التعديل في الموقع الذي أُزيل منه مشبك الخرطوم البلاستيك المختزن تقريبًا باستخدام الكحول الإيزوبروبيلي. ثبت المشبك بالكتيفة ووجه أنبوب المبخّر عبر المشبك. اطو المشبك نحو الأسفل حتى يتشابك مع الأنبوب بإحكام.

16. راجع الشكل 10. أنه تمرير الكبل (1) بين حجرة البطارية وصندوق المنصهرات/الصندوق الكهربائي. قد يكون من الضروري إرخاء تثبيت الصندوق الكهربائي ليتسع الكبل بين الإطار والصندوق الكهربائي. واصل توجيه الكبل (1) من الجزء الخلفي من الصندوق الكهربائي إلى ما بين الإطار والرُفرف الخلفي، ووصولًا إلى الجزء العلوي من الرُفرف الخلفي حتى كتيفة مسند الظهر.

ملاحظة

قد يسبب الإفراط الشديد في شدِّ براغي مقبض التعديل ضررًا بالمقبض.

17. راجع الشكل 3 . ثبت مقبض تعديل مسند الظهر (2) في كتيفة مقبض التعديل (1) كما هو موضح بالبرغي مسطحة الرأس المتوفرة (3) (العنصر 5، الشكل 14) . شدِّ البرغي بإحكام.



1. الحارف الأيسر (أزيل جزء منه للوضوح)
2. برغي ذو رأس على شكل زر بطول 2.2 سم وفلكة زنق وفلكة مسطحة بقطر خارجي 2.54 سم
3. برغي ذو رأس على شكل زر بطول 1.1 سم وفلكة زنق وفلكة مسطحة بقطر خارجي 1.6 سم
4. فتحة تركيب خرطوم علبه المبخّر (موديلات كاليفورنيا فقط)
5. اللوحه العرضية للإطار
6. فتحة الإطار السفلي (فتحة التفريغ) لتوجيه الكبل
7. الفتحة البيضاوية الكبيرة

الشكل 5. موديلات 2008: مواضع المثبتات - منظر خلفي للأسطوانة الخلفية (أزيل المحرك للتوضيح)

الموديلات المزودة بحارف هواء في الإطار المتوسط

1. أزل المقعد الموجود حسب التعليمات الواردة في دليل الخدمة. في الموديلات المزودة بمقبض إمساك، يجب ترك مقبض الإمساك مثبتًا. فك صواميل التركيب فقط. احتفظ بالتجهيزات للتثبيت.

2. أزل الغطاء الأيسر بتابع التعليمات الواردة في دليل الخدمة.

3. راجع الشكل 1 . أزل الصواميل المشققة (2) في الموقع المشار إليه إن وجدت. اترك فلكات التثبيت المصنوعة من النايلون (1) في مكانها.

4. موديلات كاليفورنيا المزودة بأنبوب علبه المبخّر: اسحب مشبك الخرطوم البلاستيكي إلى خارج الفتحة الموجودة في لوحه الإطار في الموقع الذي ستركب كتيفة مقبض التعديل فيه. تخلص من مشبك الخرطوم البلاستيكي.

ملاحظة

إذا كنت تتركب مجموعة أدوات حارف الهواء في الإطار المتوسط، فاتبع الخطوة 5 ثم انتقل إلى الخطوة 7. إذا كان حارف الهواء في الإطار المتوسط مركبًا بالأصل، فانتقل إلى الخطوة 6.

5. اتبع التوجيهات المضمنة مع مجموعة حارف الهواء في وسط الإطار لتركيب الصواميل «الخاصة» الأربع ذاتية التثبيت.

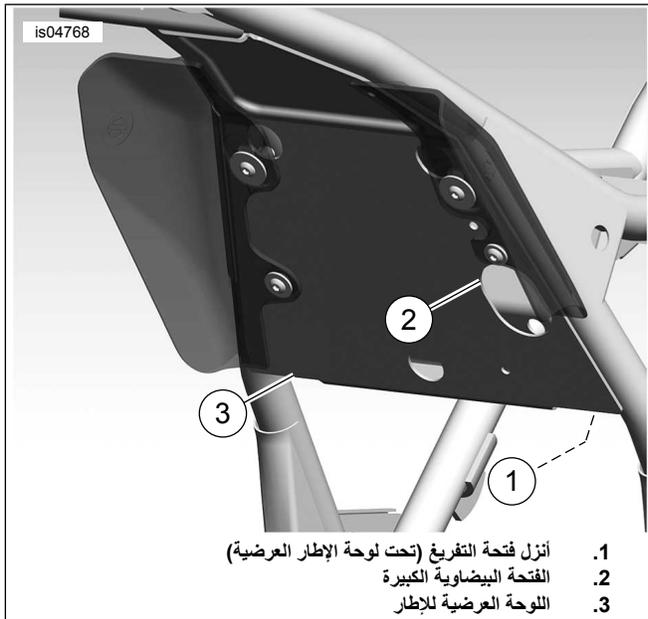
6. راجع الشكل 5 . أزل حارف الهواء الأيسر (1) ومعداته (2 و3).

7. راجع الشكل 14 . أحضر كتيفة مقبض المشغل (10) من مجموعة الأدوات.

ملاحظة

يجب استخدام/إعادة استخدام معدات تركيب حارف الهواء لتركيب كتيفة مقبض التعديل.

8. راجع الشكل 14 . أدخل الكبل (جزء من العنصر 9) عبر الفتحة في كتيفة مقبض التعديل (10) كما هو موضح. ثبت مقبض التعديل (جزء من العنصر 9) في الكتيفة (10) باستخدام البرغيين (5). شدِّ البرغيين بإحكام ولكن لا تفرط في الشدِّ.



1. أنزل فتحة التفريغ (تحت لوحة الإطار العرضية)
2. الفتحة البيضاوية الكبيرة
3. اللوحة العرضية للإطار

الشكل 8. مرر كبل مسند الظهر عبر الإطار (الشكل يوضح موديلات 2008)

4. راجع الشكل 11. تُثبت كبل التحرير (1) إلى كتيفة تركيب مسند الظهر (2) كما هو موضح. أحكم تثبيت الكبل بعناية إلى محور نابض الغاز (4) بواسطة شريط الكابلات المتوفر (3).

تركيب واقي المقعد

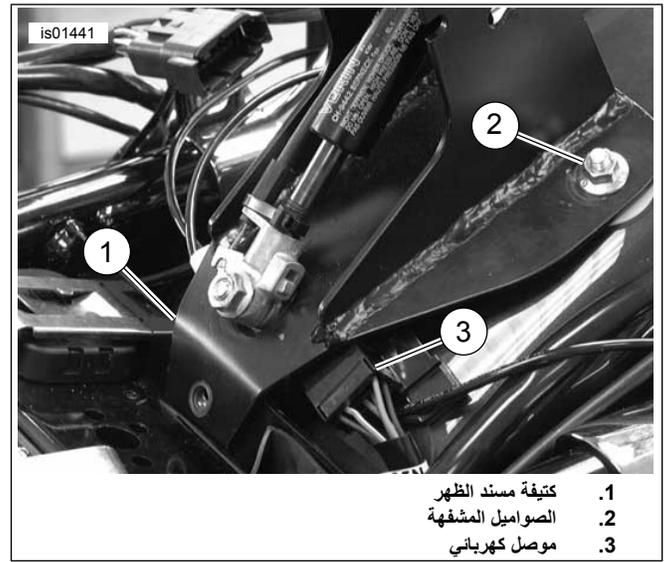
1. تُثبت المقعد مؤقتًا إلى آلية مسند الظهر.
2. تُثبت معدات تركيب المقعد دون شد.
3. تُثبت مسند ظهر الراكب باتتباع التعليمات الواردة في قسم «تثبيت مسند الظهر».
4. راجع الشكل 14. أحضر واقي المقعد (20).
5. ضع شريطًا لاصقًا على واقي المقعد بمثابة علامة لتحديد موضع واقي المقعد.
 - a. ضع الشريط اللاصق على الطرف الأملس وغير اللاصق من واقي المقعد.
 - b. يجب أن يمتد الشريط اللاصق لمسافة 5.1 سم بعد جميع حواف الجزء الأقصر من واقي المقعد.
6. أدخل واقي المقعد من الأعلى بين فتحتي المقعد الأمامية والخلفية وآلية مسند الظهر وصولاً إلى الحافة الموضوع عليها الشريط اللاصق. لا تلتصق الواقي إلى المقعد الآن.

7. راجع الشكل 13. بوجود مسند الظهر والمقعد في مكانيهما، ادفع مسند الظهر إلى الموضع الأمامي الكامل (3). تضغط آلية مسند الظهر على الجانب السفلي من المقعد وعلى واقي المقعد المُدخل.

ملاحظة

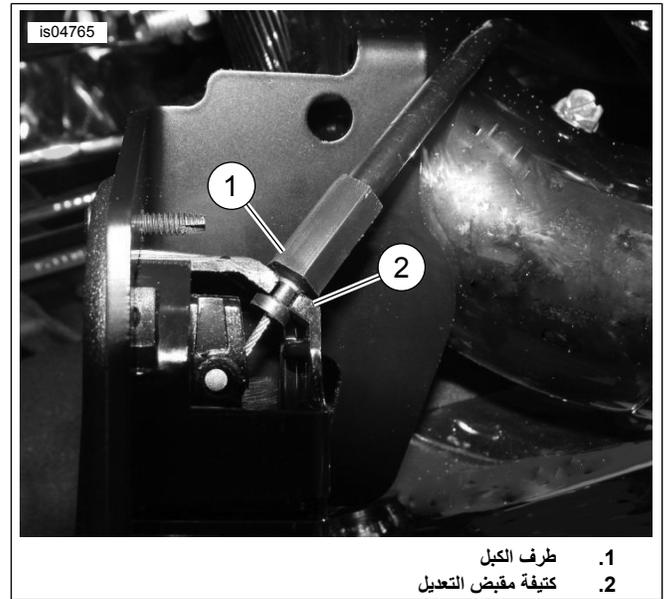
الغرض من واقي المقعد منع التآكل المبكر بين آلية مسند الظهر والجانب السفلي من المقعد. إذا كان واقي المقعد منخفضًا جدًا ضمن فتحة المقعد، فإن آلية مسند الظهر ستسد الطريق على الحافة العلوية لواقى المقعد عند دفع الآلية إلى الأمام، ما يصعب من عودة الواقي إلى الوضع القائم.

8. بعد دفع آلية مسند الظهر إلى أقصى الأمام، اضبط واقي المقعد بحيث تقع الحافة العلوية فوق الحافة الخلفية للآلية وجيب المقعد بـ 13 ملم.
9. ألصق الشريط اللاصق مؤقتًا إلى المقعد لتثبيت الموضع المحدد.
10. أبق واقي المقعد ملصقًا في مكانه، وأزل المقعد واقلبه رأسًا على عقب، وضعه على سطح أملس ونظيف.
11. ضع علامة أو استخدم وسيلة أخرى للإشارة إلى موضع حواف واقي المقعد على الجانب السفلي من المقعد.
12. أزل الواقي من المقعد وأزل الشريط اللاصق من الواقي.



1. كتيفة مسند الظهر
2. الصواميل المشفهة
3. موصل كهربائي

الشكل 6. تُثبت كتيفة مسند الظهر بالصواميل المشفهة والبرغي

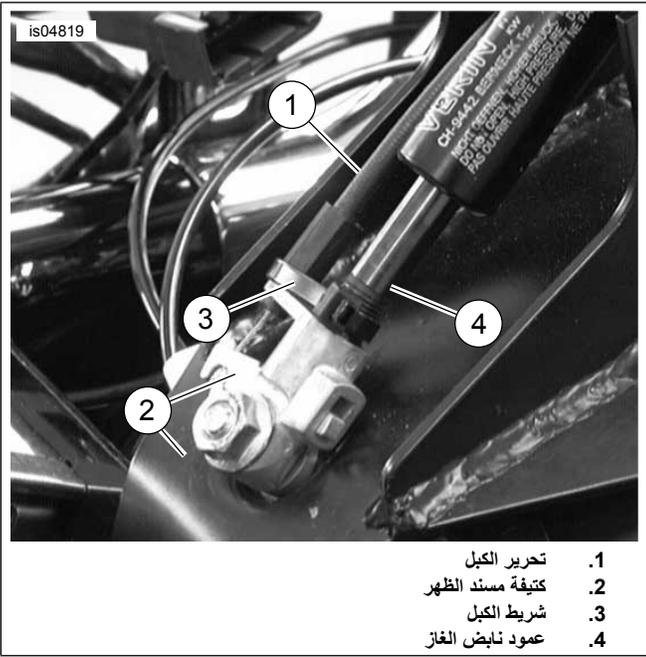


1. طرف الكبل
2. كتيفة مقبض التعديل

الشكل 7. موضع كبل تعديل المقعد (منظر من أسفل المقبض المثبت)

التثبيت النهائي - جميع الموديلات.

1. راجع الشكل 4. تُثبت صامولة السرعة (1) في الموضع الموضح.
2. موديلات عام 1999 وما بعده: انظر الشكل 14. تُثبت كتيفة مسند الظهر (1) كما هو موضح باستخدام الصواميل المشفهة (2) والفلكات (3) والبراغي (5). موديلات 1998-1997: استخدم البراغي (4) والفلكات السداسية (3).
3. راجع الشكل 6. حرك الموصل الكهربائي (3) إلى الطرف بحيث لا تتداخل الكتلانف معه.



1. تحرير الكبل
2. كتيفة مسند الظهر
3. شريط الكبل
4. عمود نابض الغاز

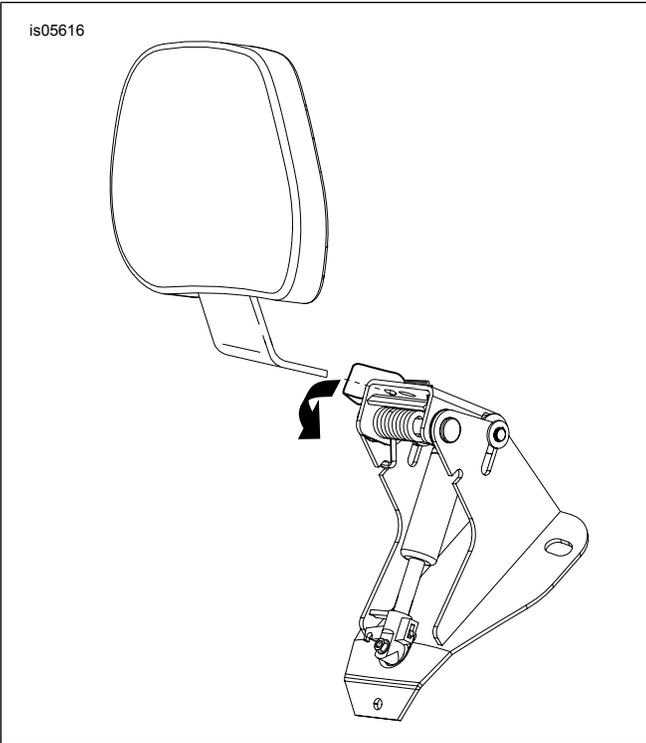
الشكل 11. تركيب الكبل على كتيفة مسند الظهر

تركيب مسند الظهر

⚠ تحذير

بعد تركيب مسند الظهر، اسحبه إلى أعلى للتحقق من تثبيته في موضعه. قد يتحرك مسند الظهر المنحل أثناء القيادة ويتسبب في فقد السيطرة، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث الوفاة أو التعرض لإصابات خطيرة. (a00386)

1. راجع الشكل 12. اضغط على الزراع الموجود على كتيفة مسند الظهر كما هو موضح. أدخل مسند الظهر واضغط عليه برفق حتى يستقر في مكانه.



الشكل 12. تثبيت مسند الظهر

ملاحظة

لمنع إعاقة مسند الظهر المُدخّل للواقى أثناء تثبيت مسند الظهر، أدر الحافة العلوية لواقى المقعد قليلاً بحيث تقترب قدر الإمكان من الجزء المخصص للراكب الإضافي على المقعد.

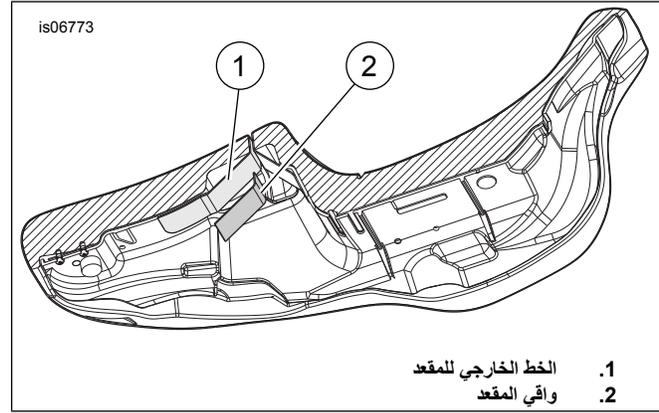
13. راجع الشكل 9. لاحظ شكل السطح الذي يغطيه سطح واقى المقعد (2) وشكل الواقى بلطف بحيث يتناسب أكثر مع الخطوط الخارجية للمقعد (1).
14. لاحظ موضع واقى المقعد ونظّف مساحة مربعة تساوي 10 سنتيمترات تقريباً من المقعد بالماء والصابون أو الكحول.
15. أزل البطانة اللاصقة من واقى المقعد وضع واقى المقعد على الموقع المقصود.
16. اضغط على منتصف واقى المقعد إلى الخارج لإزالة فقاعات الهواء المحتبسة بين الواقى والمقعد.
17. اترك المادة اللاصقة مدة 24 ساعة حتى تتجمّد بالكامل قبل أن تعرّضها للرطوبة أو للحرارة المفرطة.

تركيب المقعد

⚠ تحذير

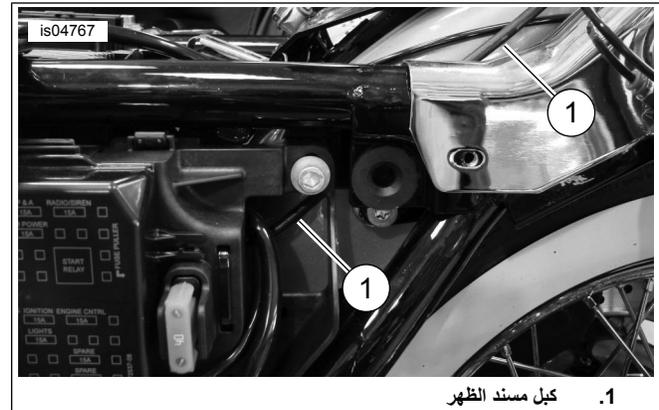
بعد تركيب المقعد، اسحبه لأعلى للتحقق من تثبيته في موضعه. قد يتحرك المقعد المنحل أثناء القيادة ويتسبب في فقد السيطرة، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث الوفاة أو التعرض لإصابات خطيرة. (b00070)

ركب المقعد وشريط الإمساك (في حال توفره) بالمعدات التي أزلتها مسبقاً.



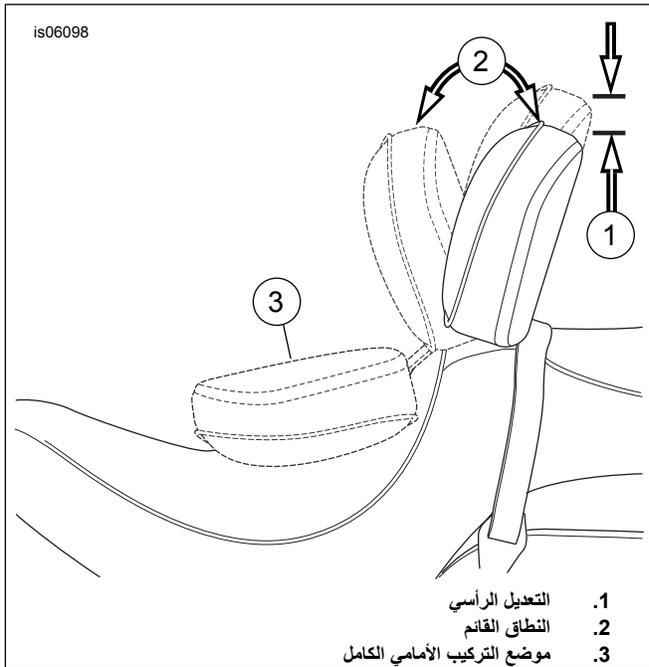
1. الخط الخارجي للمقعد
2. واقى المقعد

الشكل 9. الفتحة في الجانب السفلي من المقعد



1. كبل مسند الظهر

الشكل 10. توجيه كبل مسند الظهر



1. التعديل الرأسي
2. النطاق القائم
3. موضع التركيب الأمامي الكامل

الشكل 13. مواضع مسند الظهر

⚠ تحذير

بعد تركيب مسند الظهر، اسحبه إلى أعلى للتحقق من تثبيته في موضعه. قد يتحرك مسند الظهر المنحل أثناء القيادة ويتسبب في فقد السيطرة، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث الوفاة أو التعرض لإصابات خطيرة. (a00386)

1. راجع الشكل 13 . يستخدم مقبض التعديل لتحريك وسادة المسند الخلفي إلى الأمام والخلف.

2. لتعديل موضع وسادة مسند الظهر إلى الأمام أو الخلف (2)، ادفع المقبض. يؤدي إسناد ظهر الراكب على وسادة مسند الظهر إلى إرجاعها نحو الخلف. ويؤدي إبعاد وزنه عن مسند الظهر أثناء دفع المقبض إلى انتقال مسند الظهر إلى الموضع الأمامي الأقصى. ويثبت تحرير المقبض مسند الظهر في مكانه.

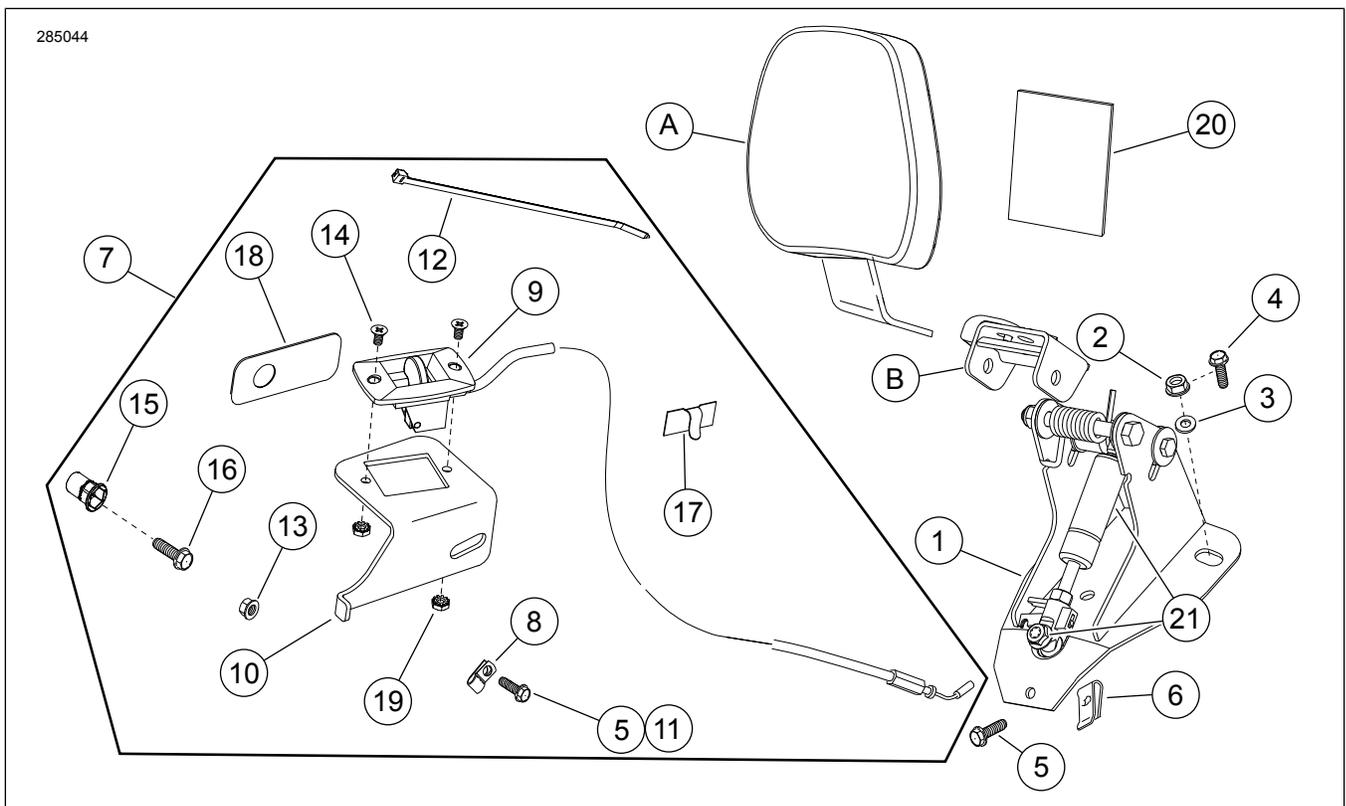
3. لتعديل وسادة مسند الظهر إلى الأعلى أو الأسفل (1)، اسحب المقبض على الجزء الخلفي من الوسادة. حرك مسند الظهر إلى الأعلى أو الأسفل نحو الموضع المطلوب ثم حرره حين تصل الوسادة إلى موضعها المطلوب.

ملاحظة

توخ الحذر عند دفع المقعد إلى الموضع الأمامي الأقصى (3). يمكن أن يمزق الدفع المفرط للمقعد إلى الأمام مادة المقعد.

4. يمكن دفع وسادة مسند الظهر إلى الأمام في مواجهة المقعد (3) كما هو مبين لتسهيل الصعود على الدراجة والهبوط منها بدون تفعيل مقبض التحرير.

قطع غيار الخدمة



الشكل 14. قطع غيار الخدمة: مجموعة معدات تركيب مسند الظهر القابل للتعديل لقائد الدراجة

الجدول 1. جدول قطع غيار الخدمة: مسند ظهر سائق الدراجة القابل للتعديل

العنصر	الوصف (الكمية)	رقم الجزء
1	قاعدة تركيب مسند الظهر	A01-52482
2	الصامولة المشففة (2)(0.635-0.127)	7716
3	فلكة (2)	6223
4	البرغي المشففة السداسي، (2) (موديلات 1997-1998)	لا تُباع بصورة مفردة

الجدول 1. جدول قطع غيار الخدمة: مسند ظهر سائق الدراجة القابل للتعديل

رقم الجزء	الوصف (الكمية)	العنصر
3921	البرغي المشفاه السداسي، 0.127-0.635 × 1.1 سم (2)	5
8108	صامولة السرعة	6
09-52367	مجموعة مقبض المقود (تضم العناصر 8-19)	7
لا تُباع بصورة مفردة	• مشبك الأسلاك	8
لا تُباع بشكل منفصل	• مقبض المشغل وكبله	9
لا تُباع بصورة مفردة	• كتيفة مقبض المشغل	10
4328	• البرغي ذاتي اللولبة 0.7-0.8 × 1.9 سم	11
لا تُباع بصورة مفردة	• شريط الكبل	12
7716	• الصامولة المشفاهة 0.127-0.635 (موديلات 2000-2008)	13
2933	• البرغي مسطح الرأس 10-24	14
8194	• الصمولة ذاتية التنبيت، 0.127-0.635 (موديلات 2008)	15
W2551	• البرغي ذو الرأس السداسي، 0.127-0.635 × 2.54 سم (موديلات 2008)	16
10103	• المشبك اللاصق	17
لا تُباع بصورة مفردة	• رفاة كتيفة المقبض (موديلات 2008)	18
7838	• الصامولة مع فلكة الزنق، 10-20 (2)	19
52300017	واقى المقعد، مبطن بلاصق 8.89 × 7.62 سم	20
52300681	مجموعة أدوات نابض الغاز	21
العناصر المشار إليها في النص، وليست متضمنة في المجموعة:		
يُباع بشكل منفصل	بطانة مسند الظهر	A
09-52342	مجموعة إصلاح الكتيفة المحورية (تتضمن الكتيفة المحورية والذراع والنابض والمعدات)	B