



FL-SARJA JUHI REGULEERITAVA SELJATOE KINNITITE KOMPLEKT

ÜLDOSA

Komplekti number

52593-09A

Mudelid

Mudeli sobivuse teavet vaadake P&A jaemüügikataloogist või osade ja tarvikute jaotisest veebilehel www.harley-davidson.com (ainult inglise keeles).

▲ HOIATUS!

Juhi ja kaassõitja turvalisus oleneb sellest, kas komplekt on õigesti paigaldatud. Kasutage sobivaid hooldusjuhendi protseduure. Kui protseduur pole teile jõukohane või teil puuduvad õiged tööriistad, laske paigaldada Harley-Davidson®-i edasimüüjal. Selle komplekti vale paigaldamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. (00333b)

MÄRKUS.

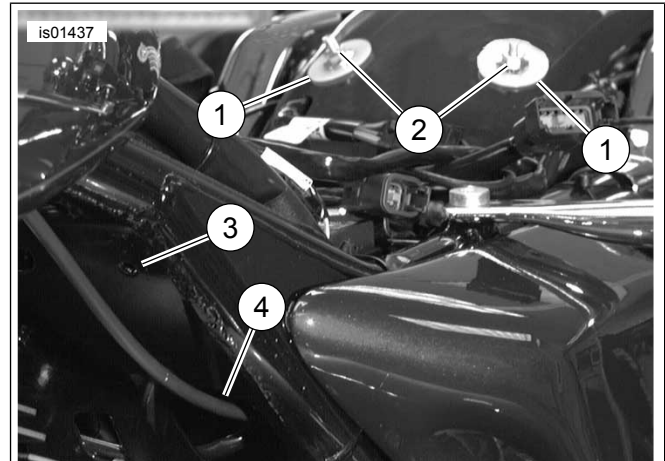
See juhiste leht viitab hooldusjuhendi teabele. Paigaldamiseks on vaja mootorratta mudeli hooldusjuhendit ja see on kättesaadav Harley-Davidsoni edasimüüjalt.

Komplekti sisu

Vt Joonis 14 ja Tabel 1 .

PAIGALDAMINE – 1997. kuni 2007. a MUDELID

1. Eemaldage olemasolev iste ja kinnihoidmisrihm, järgides hooldusjuhendis toodud juhiseid. Kaassõitja käepidemega mudelitel tuleb jätta käepide paika. Eemaldage ainult mutrid. Hoidke kõik kinnitid paigaldamiseks alles.
2. Eemaldage vasakpoolne kate, järgides hooldusjuhendis toodud juhiseid.
3. Vt Joonis 1 . **1999. a ja uuemad mudelid:** eemaldage äärikmutrid (2) näidatud kohast, kui see on asjakohane. Jätke nailonist lukustusseibid (1) paika. **1997.–1998. a mudelid:** eemaldage poldid.



1. Nailonist kinnitusseib (2)
2. Äärikmutter (2)
3. Reguleerimiskäepideme kronsteini paigalduskoht
4. Reguleerimiskäepideme trossi juurdepääsuava

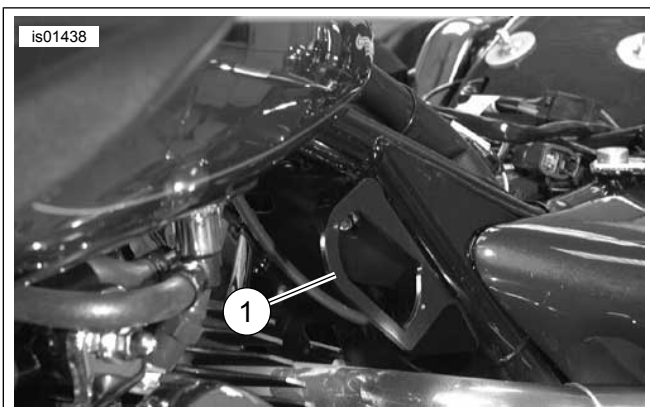
Joonis 1. Äärikmutrite eemaldamise / kronsteini asukoht

4. Vt Joonis 2 . Paigaldage reguleerimiskäepideme kronsteini (1), kasutades sobivaid kinniteid. **2000.–2007. a mudelid:** vt Joonis 14 . Kasutage kruvi (5) ja äärikmutrit (13). **1997.–1999. a mudelid:** vt Joonis 14 . Kasutage isekeermestavat kruvi (11).
5. **Püsikiirushoidikuga sõidukid:** vt Joonis 14 . Paigaldage püsikiirushoidiku tross läbi juhtmeklambri (8). Paigaldage kruvi (5 või 11) läbi juhtmeklambri. 2000.–2008. a mudelite puhul paigaldage äärikmutter (13).
6. Vt Joonis 7 . Veenduge enne seljatoe trossi paigutamist, et trossi ots (1) on kindlalt kronsteinis (2).

MÄRKUS.

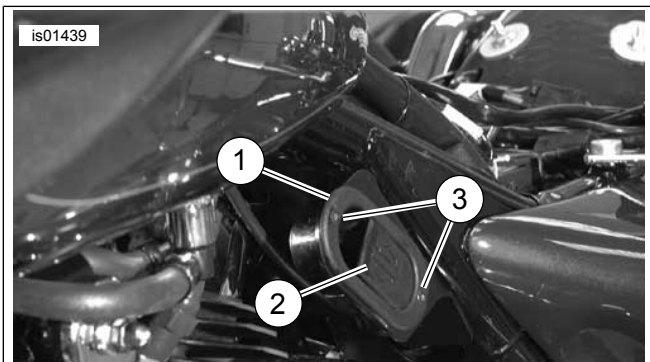
Reguleerimiskäepideme kruvide ülepingutamine võib reguleerimiskäepidet kahjustada.

7. Vt Joonis 3 . Sisestage käepideme tross läbi reguleerimiskäepideme kronsteini (1) ja paigaldage seljatoe reguleerimiskäepide (2) kronsteini, nagu näidatud illustatsioonil, kasutades komplektis olevaid lapiku peaga kruve (3) (üksus 5 või 11 joonisel 17). Pingutage kruvid. Paigutage tross raami alt läbi ja üles istme alla.
8. Jätkake jaotisega LÕPLIK PAIGALDUS – KÕIK MUDELID.



1. Reguleerimiskäepideme kronstein

Joonis 2. Paigaldatud reguleerimiskäepideme kronstein



1. Reguleerimiskäepideme kronstein (näidatud üldine tüüp)
2. Seljatoe reguleerimiskäepide
3. Kruvi (2)

Joonis 3. Paigaldatud seljatoe reguleerimiskäepide



1. Klambermutri asukoht

Joonis 4. Klambermutri paigaldamine

PAIGALDAMINE – 2008. A MUDELID

Ilma keskraami õhuflektori lisata mudelid

1. Eemaldage olemasolev iste ja kinnihoidmisrihm kooskõlas hooldusjuhendis toodud juhistega. Kaassõitja käepidemega mudelitel tuleb jätta käepide paigaldatuks. Eemaldage ainult kinnitusmutrid. Hoidke kõik kinnitid paigaldamiseks alles.

2. Eemaldage vasakpoolne kate, järgides hooldusjuhendis toodud juhiseid.
3. Vt Joonis 1 . Eemaldage äärikmutrid (2). Jätke nailonist lukustusseibid (1) paika.
4. **California mudelid, millel on kütuseaurude söekanistri voolik** : tõmmake plastist voolikuklamber välja august, mis on raamiplaadis kohas, kuhu reguleerimiskäepideme kronstein paigaldatakse. Visake plastist voolikuklamber ära.

MÄRKUS.

Järgmistes sammudes kirjeldatakse, kuidas teha 2008. a mudeli raami sisse seljatoe reguleerimiskäepideme kronsteini kinnitamiseks keermestatud auk. Komplektis olev spetsiaalne isehaarduv mutter tuleb sisestada raamiplaadis olevasse ülemisse vasakusse kuuskantaugu (kuhu seljatugi kinnitub) ja fikseerida, deformeerides mutrit kruvi sissekeeramisega. Kruvi pingutamisel tuleb olla hoolikas ja veenduda, et mutter on täielikult kuuskantaugus, et pingutamisel mutter raamiplaadi sisse haarduks.

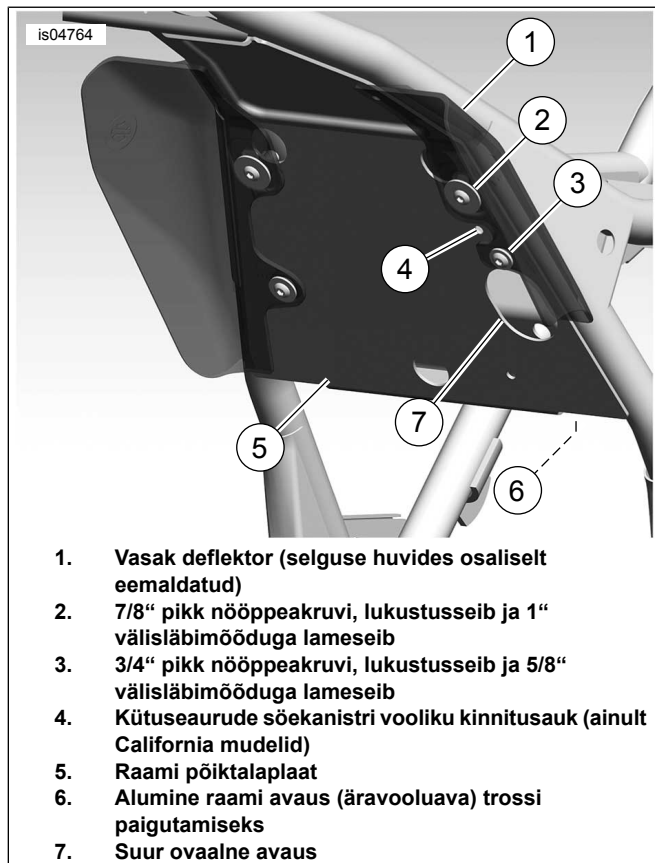
5. Vt Joonis 14 . Võtke komplektist isehaarduv mutter (15) ja kruvi (16). Keerake kuuskantkruvi isehaarduva mutri äärikuga küljest sisse, kuni kruvipea on mutri ülaserava vastas.

MÄRKUS.

Vajadusel eemaldage kuuskantaugust värvikihti, et isehaarduv mutter täielikult auku sisestada.

6. Paigaldage isehaarduv mutter ja kruvi raamiplaadi ülemise kuuskantaugu sisse, kuhu seljatoe kronstein kinnitatakse. Fikseerige mutri kuuskantäärik raamis olevasse kuuskantaugu.
7. Keerake kruvi 7/16 mutrivõtmega, hoides isehaarduvat mutrit samal ajal kindlalt paigal. Raamiplaadi teisele küljele jääv isehaarduva mutri tagakülg deformeerub, et haarduda raamiplaadi külge.
8. Pingutage kruvi (umbes 2,5 pööret).
Moment: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs) Raamiplaadi kruvi
9. Eemaldage kruvi (16) ja visake ära.
10. Hoidke vaheseibi (18) niimoodi, et vaheseibi auk on joondatud kronsteini (10) oleva piluga ja raamiplaadis oleva isehaarduva mutriga ning vaheseib jääb kronsteini ja raamiplaadi vahele. Paigaldage reguleerimiskäepideme kronstein (10) ning vaheseib niimoodi, et äärikruvi (5) on läbi kronsteini ja vaheseibi ning sisestatud isehaarduvasse mutrisse. Veenduge, et kronsteini konks / painutatud sakk kinnitub raamis oleva suure ovaalse ava serva taha. Kui on joondatud, pingutage äärikruvi.
Moment: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) Äärikruvi
11. **California mudelid, millel on kütuseaurude söekanistri voolik**: vt Joonis 14 . Võtke komplektist kleppadajaga klamber (17). Puhastage isopropüülalkoholiga reguleerimiskäepideme kronsteini lamedat osa ümbrusest, kust originaalvarustuse plastist voolikuklamber eemaldati. Kinnitage klamber kronsteini külge ja paigutage kütuseaurude toru läbi klambri. Pöörake klamber kokku, et toru fikseerida.

12. Vt Joonis 14 . Võtke komplektist reguleerimiskäepide ja tross (9).
13. Vt Joonis 7 . Veenduge enne seljatoe trossi paigutamist, et trossi ots (1) on kindlalt kronsteinis (2).
14. Vt Joonis 8 . Paigutage seljatoe tross läbi reguleerimiskäepideme kronsteinis oleva suure avause ning edasi läbi raami põiktalplaadis (3) oleva suure ovaalse avause (2) ja edasi alla läbi alumise äravooluava (1), mis asub raami põiktalplaadi alumises nurgas, kus põiktalplaat ühendub tagumise raamiga.
15. Vt Joonis 10. Paigutage tross (1) akukambri ja kaitsme-/elektrikarbi vahele. Selleks, et tross raami ja elektrikarbi vahele mahutada, tuleb võib-olla elektrikarpi lõdvendada. Jätkake trossi (1) paigutamist elektrikarbi tagant raami ja tagumise porilaua üles, kuni see jõuab tagumise porilaua kohale ja edasi seljatoe kronsteinini.



1. Vasak deflektor (selguse huvides osaliselt eemaldatud)
2. 7/8" pikk nõoppekrugi, lukustusseib ja 1" välisläbimõõduga lameseib
3. 3/4" pikk nõoppekrugi, lukustusseib ja 5/8" välisläbimõõduga lameseib
4. Kütuseaurude söekanistri vooliku kinnitusauk (ainult California mudelid)
5. Raami põiktalplaat
6. Alumine raami avaus (äravooluava) trossi paigutamiseks
7. Suur ovaalne avaus

Joonis 5. 2008. a mudelid: Kinnitite asukohad – raam tahapoole vaadatuna tagasilindrist tagantpoolt (selguse huvides mootor eemaldatud)

Keskraami õhudeflektori lisaga mudelid

1. Eemaldage olemasolev iste ja kinnihoidmisrihm kooskõlas hooldusjuhendis toodud juhistega. Kaassõitja käepidemega mudelitel tuleb jätta käepide paigaldatuks. Eemaldage ainult kinnitusmutrid. Hoidke kõik kinnitid paigaldamiseks alles.
2. Eemaldage vasakpoolne kate, järgides hooldusjuhendis toodud juhiseid.

3. Vt Joonis 1 . Eemaldage äärikmutrid (2) näidatud kohast, kui see on asjakohane. Jätke nailonist lukustusseibid (1) paika.
4. **California mudelid, millel on kütuseaurude söekanistri voolik** : tõmmake plastist voolikuklamber välja august, mis on raamiplaadis kohas, kuhu reguleerimiskäepideme kronstein paigaldatakse. Visake plastist voolikuklamber ära.

MÄRKUS.

Kui paigaldate ka keskraami õhudeflektori lisa komplekti, jätkake 5. sammuga ja seejärel liikuge edasi 7. sammu juurde. Kui keskraami õhudeflektori lisa on juba paigaldatud, jätkake 6. sammuga.

5. Järgige keskraami õhudeflektori komplektis olevaid juhiseid, et paigaldada neli isehaarduvat erimutrit.
6. Vt Joonis 5 . Eemaldage vasak õhudeflektor (1) ja kinnitid (2 ning 3).
7. Vt Joonis 14 . Võtke komplektist reguleerimiskäepideme kronstein (10).

MÄRKUS.

Reguleerimiskäepideme kronsteini paigaldamiseks tuleb kasutada/taaskasutada õhudeflektori kinniteid.

8. Vt Joonis 14 . Sisestage tross (osa üksusest 9) läbi reguleerimiskäepideme kronsteini (10) avause, nagu näidatud illustatsioonil. Paigaldage reguleerimiskäepide (osa üksusest 9) kronsteini (10) sisse, kasutades kahte kruvi (5). Keerake kruvid kindlalt kinni, kuid ärge kasutage pingutamisel liigset jõudu.
9. Vt Joonis 7 . Veenduge enne seljatoe trossi paigutamist, et trossi ots (1) on kindlalt kronsteinis (2).

MÄRKUS.

Reguleerimiskäepideme kruvide ülepingutamine võib reguleerimiskäepidet kahjustada.

10. Hoidke keskraami õhudeflektorit vasakust servast ja reguleerimiskäepideme kronsteini niimoodi, et reguleerimiskäepide ja tross on paigaldusasendis ning õhudeflektor jääb reguleerimiskäepideme kronsteini ja raami põiktala vahele, ning joondage deflektori ülemine kinnitusauk (ülevalt 2. auk) reguleerimiskäepideme kronsteinis oleva suure piluga. Joondage õhudeflektori alumine kinnitusauk reguleerimiskäepideme kronsteini alumise auguga.

11. Vt Joonis 5 . Asetage õhudeflektor ja reguleerimiskäepideme kronstein paigaldusasendisse, sõites samas seljatoe trossi läbi raami põiktalplaadis (5) oleva suure ovaalse avause (8) ning alla läbi alumise raami avause (6), mis on raami põiktalplaadi taha jäävas kambris.

MÄRKUS.

Kui reguleerimiskäepide on kronsteini sisse paigaldatud, on kronsteini kinnititele mugavam juurdepääs sõiduki paremalt küljelt.

Ärge kasutage kinnititel, millega fikseeritakse keskraami õhudefektor raami külge, Loctite'i keermeliimi. Kui Loctite'i keermeliimi sattumine õhudefektorile kahjustab seda.

12. Kasutage keskraami õhudefektor komplektis olevaid kinniteid, et paigaldada 7/8" pikk nõoppeakruvi koos lukustusseibiga ja 1" välisläbimõõduga lameseibiga läbi reguleerimiskäepideme kronsteinis oleva pilu ning läbi õhudefektori ülemise kinnitusaugu (ülevalt 2. auk). Paigaldage kruvi põiktalplaadi ülemisse isehaarduvasse mutrisse (paigaldatud õhudefektori komplekti osana või reguleeritava seljatoe komplekti osana). Keerake kruvi kindlalt kinni, kuid ärge lõpuni pingutage.

13. Paigaldage 3/4" pikk nõoppeakruvi koos lukustusseibiga ja 5/8" välisläbimõõduga lameseibiga (õhudefektori komplektist) läbi reguleerimiskäepideme kronsteini alumise augu ja läbi õhudefektori alumise kinnitusaugu. Paigaldage kruvi põiktalplaadi alumisse isehaarduvasse mutrisse (paigaldatud õhudefektori komplekti osana). Hoidke kronsteini ja õhudefektorit joondatuna ning reguleerimiskäepideme kronsteini konksu / painutatud sakk tihedalt raamis oleva suure ovaalse avause ülemise serva vastas ja pingutage kruvi.

Moment: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Kruvi*

14. Hoidke kronsteini ja õhudefektorit joondatuna ning reguleerimiskäepideme kronsteini konksu / painutatud sakk tihedalt raami põiktalplaadis oleva suure ovaalse avause ülemise serva vastas ja pingutage ülemine kruvi.

Moment: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Kruvi*

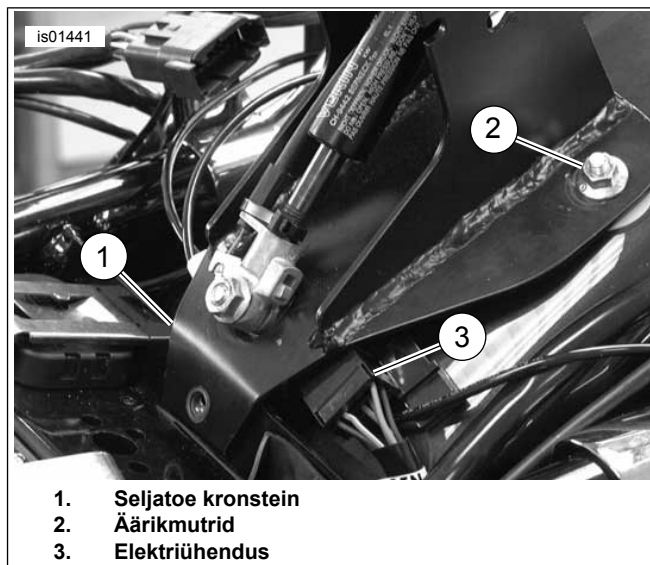
15. **California mudelid, millel on kütuseaurude söekanistri voolik:** vt Joonis 14 . Võtke komplektist kleeppadjaga klamber (17). Puhastage isopropüülalkoholiga reguleerimiskäepideme kronsteini lamedat osa ümbrusest, kust originaalvarustuse plastist voolikuklamber eemaldati. Kinnitage klamber kronsteini külge ja paigutage kütuseaurude toru läbi klambri. Pöörake klamber kokku, et toru fikseerida.

16. Vt Joonis 10. Lõpetuseks paigutage tross (1) akukambri ja kaitsme-/elektrikarbi vahele. Selleks, et tross raami ja elektrikarbi vahele mahutada, tuleb võib-olla elektrikarpi lõdvendada. Jätka trossi (1) paigutamist elektrikarbi tagant raami ja tagumise porilaua üles, kuni see jõuab tagumise porilaua kohale ja edasi seljatoe kronsteinini.

MÄRKUS.

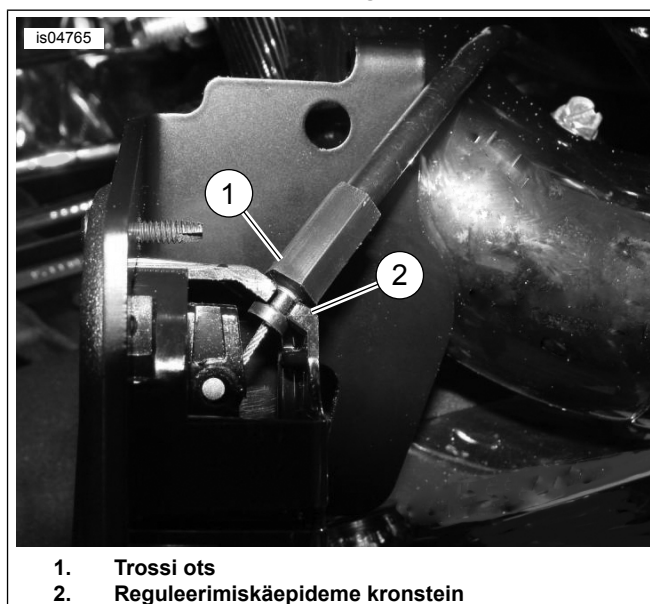
Reguleerimiskäepideme kruvide ülepingutamine võib reguleerimiskäepidet kahjustada.

17. Vt Joonis 3 . Paigaldage seljatoe reguleerimiskäepide (2) reguleerimiskäepideme kronsteini (1), nagu näidatud illustratsioonil, kasutades komplektis olevaid lapiku peaga kruve (3) (üksus 5, Joonis 14). Pingutage kruvid.



1. Seljatoe kronstein
2. Äärikmutrid
3. Elektriühendus

Joonis 6. Seljatoe kronsteini kinnitamine äärikmutritega ja kruvidega

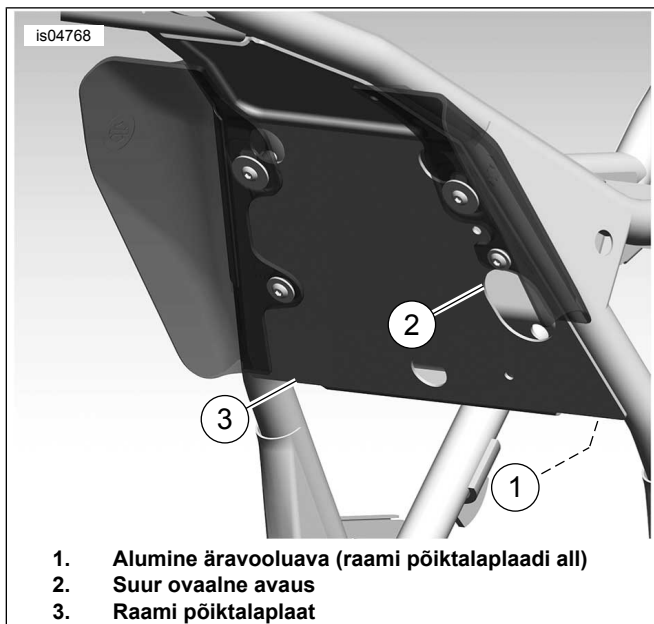


1. Trossi ots
2. Reguleerimiskäepideme kronstein

Joonis 7. Istme reguleerimiskäepideme trossi asend (vaade paigaldatud käepideme alt)

LÕPLIK PAIGALDUS – KÕIK MUDELID

1. Vt Joonis 4 . Paigaldage klambermutter (1) näidatud asukohta.
2. **1999. a ja hilisemad mudelid:** vt Joonis 14 . Paigaldage seljatoe kronstein (1), nagu näidatud illustratsioonil, kasutades äärikmutreid (2), seibe (3) ja kruvi (5). **1997.–1998. a mudelid:** kasutage kuuskantkruve (4) ja seibe (3).
3. Vt Joonis 6. Libistage elektrikonktor (3) küljele, et kronstein seda ei segaks.



Joonis 8. Seljatoe trossi paigutus läbi raami (näidatud 2008. a mudelid)

- Vt Joonis 11 . Kinnitage vabastustross (1) seljatoe kinnituskronsteini (2) külge, nagu näidatud. Kinnitage tross kindlalt gaasivedru (4) võlli külge, kasutades kompleksis olevat kaablivitsa (3).

ISTMEKAITSE PAIGALDAMINE

- Paigaldage ajutiselt istmekaitse seljatoe mehhanismile.
- Paigaldage istme kinnitid, kuid ärge pingutage neid lõpuni.
- Paigaldage juhi seljatugi, järgides juhiseid jaotises SELJATOE PAIGALDAMINE.
- Vt Joonis 14 . Võtke istmekaitse (20).
- Kleepige istmekaitse külge maalriteipi, et kasutada seda abivahendina istmekaitse paigutamisel istme külge.
 - Kleepige maalriteip istmekaitse siledale klepppadjate pinnale.
 - Maalriteip peaks ulatuma istmekaitse lühema otsa kummastki servast 5,1 cm (2") kaugemale.
- Sisestage istmekaitset ülevalt tagaosas oleva istmeavause ja seljatoe mehhanismi vahele, kuni teibiga servani. Ärge istmekaitset veel istme külge teipige.
- Vt Joonis 13 . Kui seljatugi ja iste on paigas, vajutage seljatugi eesmisesse lõppasendisse (3). Seljatoe mehhanism surub istme põhja ja sisestatud istmekaitse vastu.

MÄRKUS.

Istmekaitse eesmärk on ennetada seljatoe mehhanismi ja istme põhja enneaegset kulumist. Kui istmekaitse paigaldada istmeavas liiga madalale, võib seljatoe mehhanism ettevajutamisel istmekaitse ülemise serva taha kinni jääda ja seda võib olla keeruline tagasi püstasendisse pöörata.

- Kui seljatoe mehhanism on eesmises lõppasendis, kohandage istmekaitse asendit, et ülemine serv oleks istmetaskus oleva mehhanismi tagumisest servast umbes 13 mm (1/2") kaugusel.

- Kleepige ajutiselt maalriteip istme külge, et soovitud asend fikseerida.
- Hoidke istmekaitset paigale teibituna, eemaldage iste ja asetage see tagurpidi siledale puhtale pinnale.
- Märkige istmekaitse servad istme põhjale.
- Eemaldage istmekaitse istme küljest ja maalriteip istmekaitse küljest.

MÄRKUS.

Tagamaks, et sisestatav seljatugi ei jää paigaldamise ajal istmekaitse taha kinni, rullige istmekaitse kõige ülemist serva veidi tagasi istme lähima sadulaosa suunas.

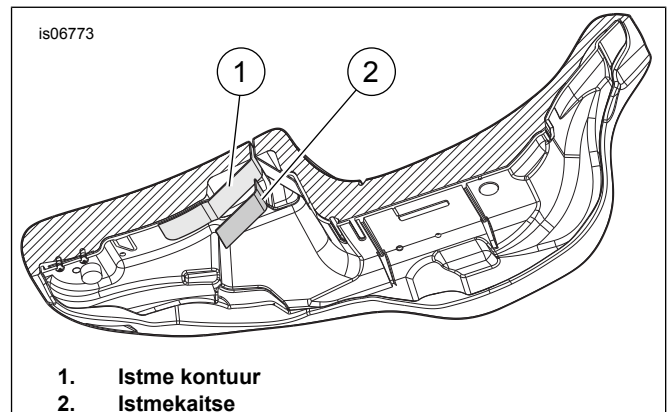
- Vt Joonis 9 . Pöörake tähelepanu pinnale, mille istmekaitse (2) katab, ja kohandage istmekaitset, et see sobituks istme (1) kontuuriga paremini.
- Märkige üles istmekaitse asukoht ja puhastage umbes neljaruutolline pind seebivee või alkoholiga.
- Eemaldage istmekaitse kleppadja katepaber ja kleepige istmekaitse soovitud asukohta.
- Siluge istmekaitset keskelt väljapoole, et istmekaitse ja iste vahele jäänud õhumullid välja suruda.
- Laske liimil enne märjaks saamist või äärmuslike temperatuuriludega kokkupuudet 24 tundi kõveneda.

ISTME PAIGALDAMINE

▲ HOIATUS!

Pärast istme paigaldamist tõmmake istet ülespoole, et veenduda, et see on paigale lukustatud. Lahtine iste võib sõitmise ajal põhjustada juhitavuse kaotamise, mille tagajärg võib olla surm või raskete vigastustega lõppev õnnetus. (00070b)

Paigaldage iste ja kinnihoidmisrihm (kui on olemas), kasutades eelnevalt eemaldatud kinniteid.

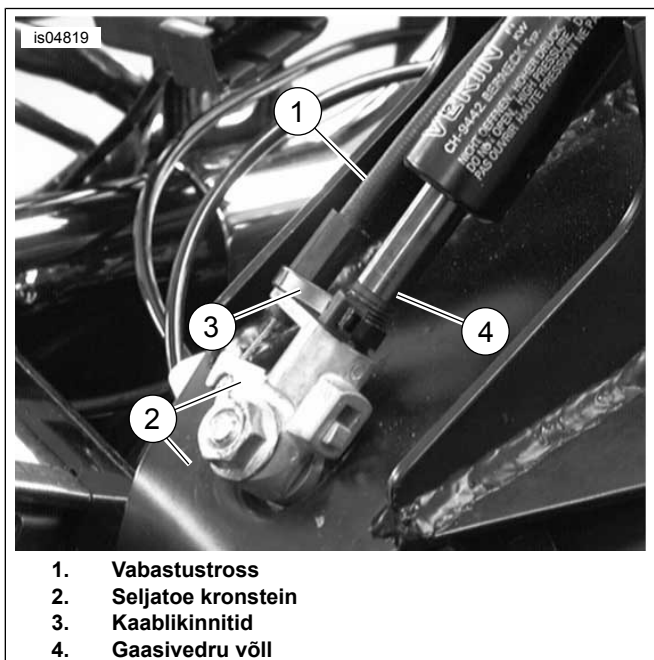


Joonis 9. Istme põhi



1. Seljatoe tross

Joonis 10. Seljatoe trossi paigutus



1. Vabastustross
2. Seljatoe kronstein
3. Kaablikinnitid
4. Gaasivedru võll

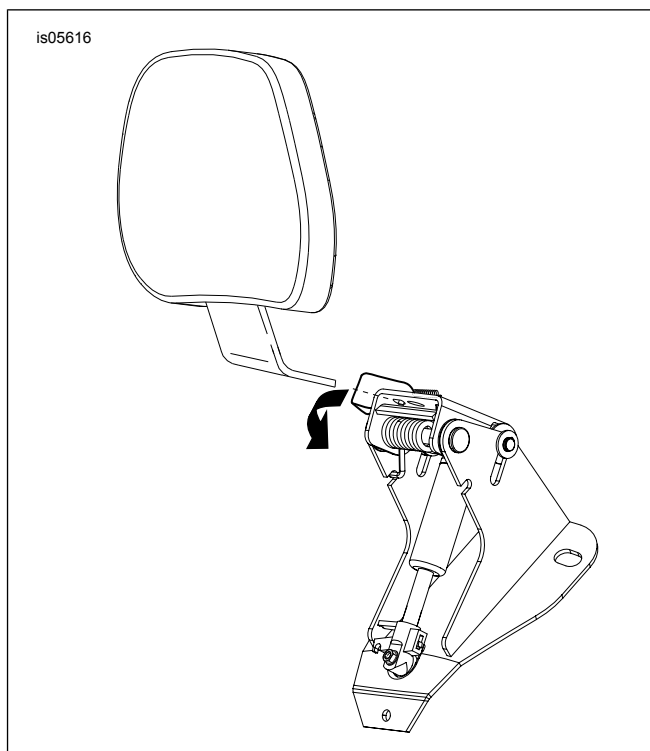
Joonis 11. Trossi kinnitamine seljatoe kronsteini külge

SELJATOE PAIGALDAMINE

▲ HOIATUS!

Pärast seljatoe paigaldamist tõmmake seda ülespoole, et veenduda, et see oleks paigale lukustatud. Lahtine seljatugi võib sõitmise ajal viia juhitavuse kaotamiseni, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. (00386a)

1. Vt Joonis 12. Vajutage seljatoe kronsteinil olevale hoovale, nagu näidatud illustratsioonil. Sisestage seljatugi ja vajutage seda õrnalt, kuni see klõpsab kohale.



Joonis 12. Seljatoe paigaldamine

KASUTAMINE

▲ HOIATUS!

Pärast seljatoe paigaldamist tõmmake seda ülespoole, et veenduda, et see oleks paigale lukustatud. Lahtine seljatugi võib sõitmise ajal viia juhitavuse kaotamiseni, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. (00386a)

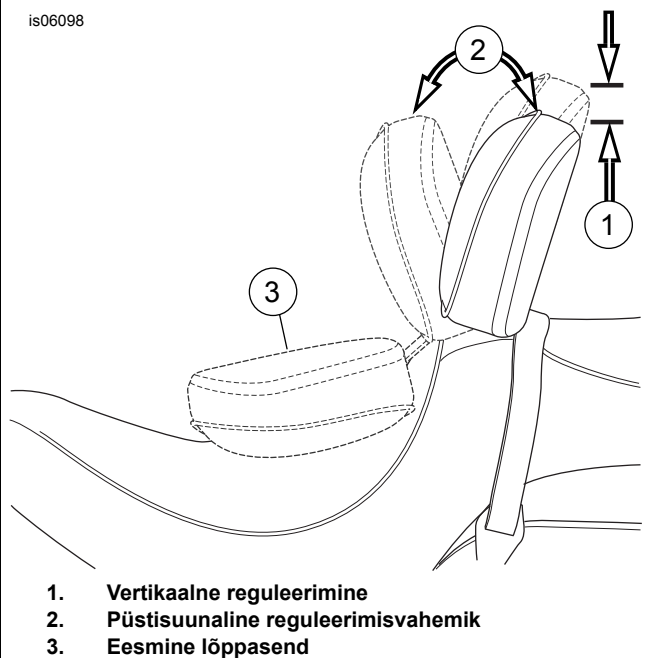
1. Vt Joonis 13. Reguleerimiskäepidet kasutatakse seljatoepadja liigutamiseks eesmisesse ja tagumisse asendisse.
2. Vajutage käepidet, et liigutada seljatuge ette- või tahapoole (2). Seljatoepadja vastu toetumine hõlbustab selle tahapoole liigutamist. Kui te samal ajal, kui käepidet vajutate, seljatoe vastu ei toetu, liigub seljatugi eesmisesse lõppasendisse. Käepideme vabastamisel lukustub seljatugi asendisse.
3. Seljatoepadja üles- ja allaliigutamiseks (1) tõmmake seljatoe tagaküljel olevat nuppu. Nihutage seljatuge üles- või allapoole soovitud asendisse ja vabastage, kui padi on soovitud asendis.

MÄRKUS.

Olge ettevaatlik, kui vajutate istme eesmisesse lõppasendisse (3). Istme liiga kaugemale ette surumine võib põhjustada istmematerjali rebenemist.

4. Seljatoepadja võib suruda ettepoole istme (3) vastu, nagu näidatud illustratsioonil, et hõlbustada mootorratta selga istumist ja sellelt maha tulemist ilma vabastuskäepidet aktiveerimata.

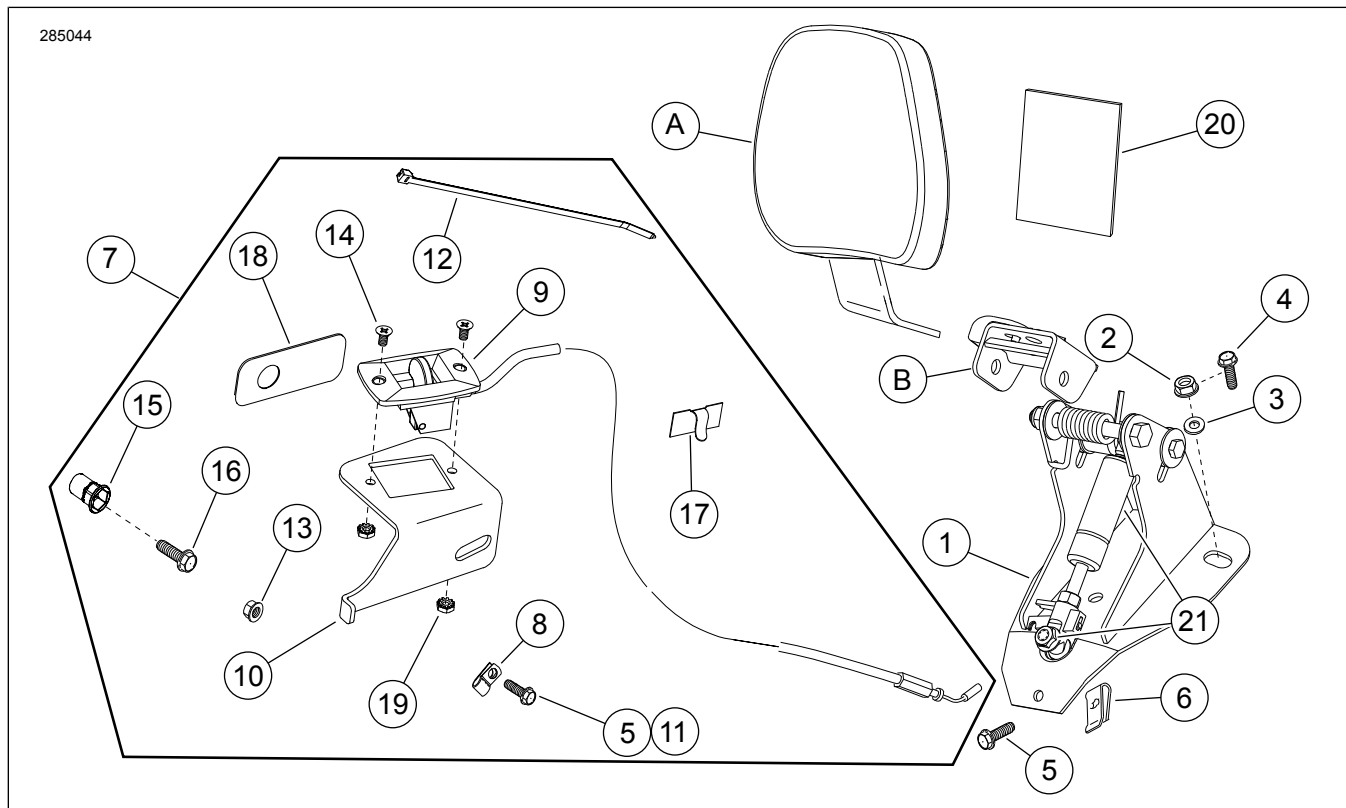
is06098



Joonis 13. Seljatoe asendid

HOOLDATAVAD OSAD

285044



Joonis 14. Hooldatavad osad: Juhi reguleeritava seljatoe kinnitite komplekt

Tabel 1. Varuosade tabel: Juhi reguleeritava seljatoe komplekt

Üksus	Kirjeldus (kogus)	Tootenumbr
1	Seljatoe kinnitusalus	52482-01A
2	Äärikmutter 1/4-20 (2)	7716
3	Seib (2)	6223
4	Kuuskant-äärikkrugi, (2) (1997.–1998. a mudelid)	Ei müüda eraldi
5	Kuuskant-äärikkrugi, 1/4-20 x 5/8" (2)	3921

Tabel 1. Varuosade tabel: Juhi reguleeritava seljatõe komplekt

Üksus	Kirjeldus (kogus)	Tootenumbr
6	Mutter	8108
7	Reguleerimiskäepideme komplekt (sisaldab üksuseid 8–19)	52367-09
8	• Juhtmeklamber	Ei müüda eraldi
9	• Reguleerimiskäepide ja tross	Ei müüda eraldi
10	• Reguleerimiskäepideme kronstein	Ei müüda eraldi
11	• Isekeermestav kruvi, 5/16-18 x 3/4"	4328
12	• Kaablikinnitid	Ei müüda eraldi
13	• Äärikmutter 1/4-20 (2000.–2008. a mudelid)	7716
14	• Lapiku peaga kruvi 10-24	2933
15	• Mutter, isehaarduv, 1/4-20 (2008. a mudelid)	8194
16	• Kuuskant-pesapeakruvi, 1/4-20 x 1,0" (2008. a mudelid)	2551W
17	• Kleppadjaga klamber	10103
18	• Käepideme kronsteini vaheseib (2008. a mudelid)	Ei müüda eraldi
19	• Mutter koos lukustusseibiga, 10-20 hammasseibiga lukustusmutter (2)	7838
20	Istmekaitse, kleppadjaga, 3-1/2 x 3 tolli	52300017
21	Gaasivedru komplekt	52300681
Tekstis viidatud elemendid, mis ei kuulu komplekti:		
A	Seljatugi	Müüakse eraldi
B	Liigendkronsteini paranduskomplekt (sisaldab liigendkronsteini, hooba, vedrut ja kinniteid)	52342-09