



FL-SÄÄDETTÄVÄN KULJETTAJAN SELKÄNOJAN ASENNUSTARVIKESARJA

YLEISTÄ

Sarjan numero

52593-09A

Mallit

Mallien sovitustiedot ovat P&A-myyntiluettelossa ja sivun www.harley-davidson.com Parts and Accessories (Osat ja lisävarusteet) -osiossa (vain englanniksi).

▲ VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajan turvallisuus riippuu tämän sarjan oikeasta asennuksesta. Noudata korjaamokäsikirjan menettelyjä. Jos toimenpide on mielestäsi liian vaikea tai sinulla ei ole sen tekemiseen tarvittavia työkaluja, pyydä Harley-Davidson-jälleenmyyjää tekemään asennus. Tämän sarjan virheellinen asennus voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00333b)

HUOMAUTUS

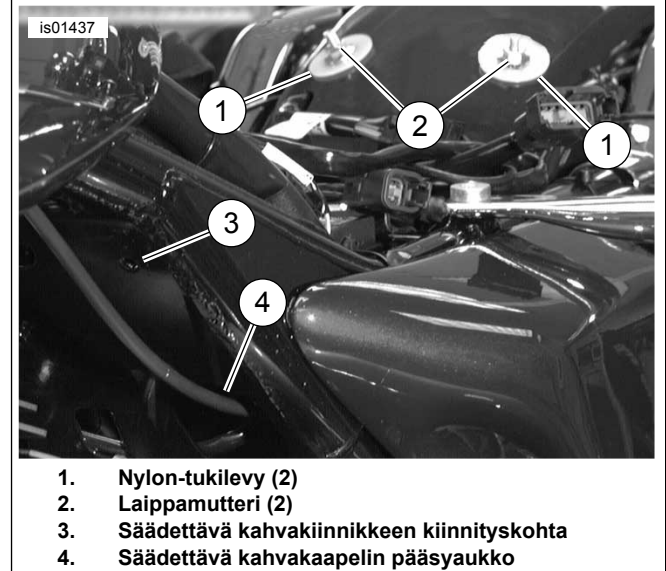
Tässä ohjelehdessä viitataan korjaamokäsikirjan tietoihin. Asennusta varten tarvitaan moottoripyörämallin korjaamokäsikirja, joka on saatavana Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Sarjan sisältö

Katso kohdat Kuva 14 ja Taulukko 1.

ASENNUS – vuosien 1997-2007 malleihin

1. Irrota paikallaan oleva istuin ja tartuntahihna seuraten korjaamokäsikirjan ohjeita. Malleissa, jotka on varustettu tartuntakahvalla, kyseinen kahva on jätettävä paikalleen. Poista vain mutterit. Säilytä kaikki tarvikkeet asennusta varten.
2. Poista vasemman puolen suojuus korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.
3. Katso Kuva 1. **1999 ja uudemmat mallit:** irrota laippamutterit (2) ilmoitetusta paikasta tarvittaessa. Jätä nylonkiinnikkeiset aluslevyt (1) paikoilleen. **1997-1998 mallit:** irrota pultit.



Kuva 1. Irrota laippamutterit/kiinnikkeen paikka

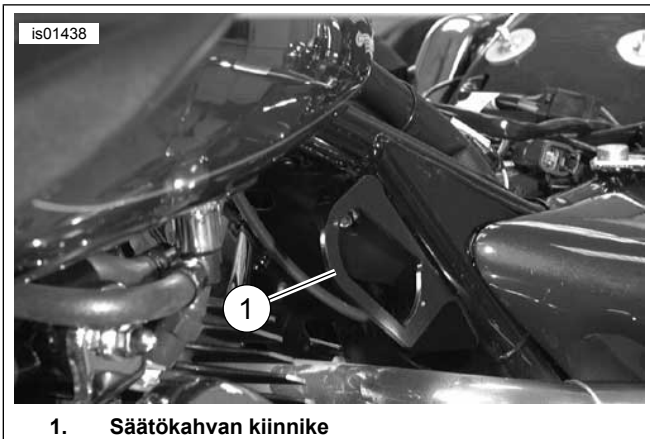
4. Katso Kuva 2. Asenna säätökahvan kiinnike (1) asianmukaisten tarvikkeiden avulla: **2000-2007 mallit:** katso Kuva 14. Käytä ruuvia (5) ja laippamutteria (13). **1997-1999 mallit:** katso Kuva 14. Käytä itsekiertyvää ruuvia (11).
5. **Ajoneuvot, joissa on vakionopeussäädin:** katso Kuva 14. Asenna vakionopeussäätimen kaapeli johdinpidikkeen (8) läpi. Asenna ruuvi (5 tai 11) johdinpidikkeen läpi. Vuosien 2000-2008 malleissa, asenna laippamutteri (13).
6. Katso Kuva 7. Varmistathan, että kaapelin pää (1) on kiinnikkeen (2) varassa ennen selkänokajakaapelin reititystä.

HUOMAUTUS

Säätökahvan ruuvien ylikiristäminen voi vahingoittaa säätökahvaa.

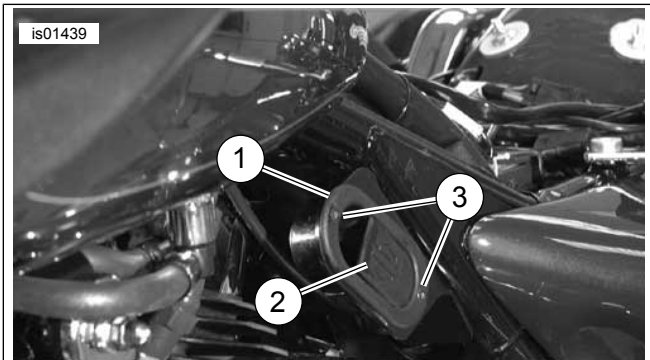
7. Katso Kuva 3. Syötä kahvassa olevaa kaapelia säätökahvan kiinnikkeen läpi (1) ja asenna selkänokajan säätökahva (2) kiinnikkeeseen, kuten se on näytetty litteäpäisen ruuvin (3) kanssa (kohta 5 tai 11, kuva 17). Kiristä ruuvit tiukasti. Syötä kaapelia rungon alapuolelta ja ylös istuimen alle.
8. Jatka vaiheeseen LOPULLINEN ASENNUS – KAIKKI MALLIT.





1. Säätkahvan kiinnike

Kuva 2. Asennettu säätkahvan kiinnike



1. Säätkahvan kiinnike (yleisesti näytetty)
2. Selkänojan säätkahva
3. Ruuvi (2)

Kuva 3. Asennettu selkänojakaapelin kahva



1. Pikamutterin paikka

Kuva 4. Asenna pikamutteri

ASENNUS – 2008 MALLIT

Mallit, joissa ei ole keskirungon ilmanohjaimen lisävarusteita

1. Irrota paikallaan oleva istuin ja tartuntahihna korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaisesti. Malleissa, jotka on varustettu tartuntakahvalla, kyseinen kahva on jätettävä asennetuksi paikalleen. Irrota vain kiinnitysmutterit. Säilytä kaikki tarvikkeet asennusta varten.
2. Poista vasemman puolen suojusta seuraten korjaamokäsikirjan ohjeita.
3. Katso Kuva 1 . Irrota laippamutterit (2). Jätä nylonkiinnikkeiset aluslevyt (1) paikoilleen.
4. **California-mallit, jotka on varustettu höyrystinkanisteriputkella:** Vedä muovinen letkupidike ulos runkolevyssä sijaitsevasta reiästä siitä kohdasta, johon säätkahvan kiinnike asennetaan. Hävitä muovinen letkupidike.

HUOMAUTUS

Seuraava(t) vaihe(et) edellyttävät kierteitettyä selkänojan säätkahvan kiinnikkeen asennusaukkoa vuosimallin 2008 rungossa. Sarjan mukana tuleva erityinen itsepuristuva mutteri asetetaan runkolevyn ylävasempaan kuusiokoloreikään (johon selkänoja on asennettu) ja kiinnitetään paikalleen muotoilemalla mutteria ruuvien avulla. On varmistuttava huolella siitä, että mutteri on täysin kiinnittynyt kuusiokoloreikään, kun ruuvi kiristetään mutterin puristamiseksi runkolevyyn.

5. Katso Kuva 14 . Käytä sarjasta löytyviä itsepuristuvaa mutteria (15) ja ruuvia (16). Asenna kuusiokoloruuvi itsepuristuvan mutterin laippapäättyyn, kunnes ruuvien pää koskettaa mutterin yläosaa.

HUOMAUTUS

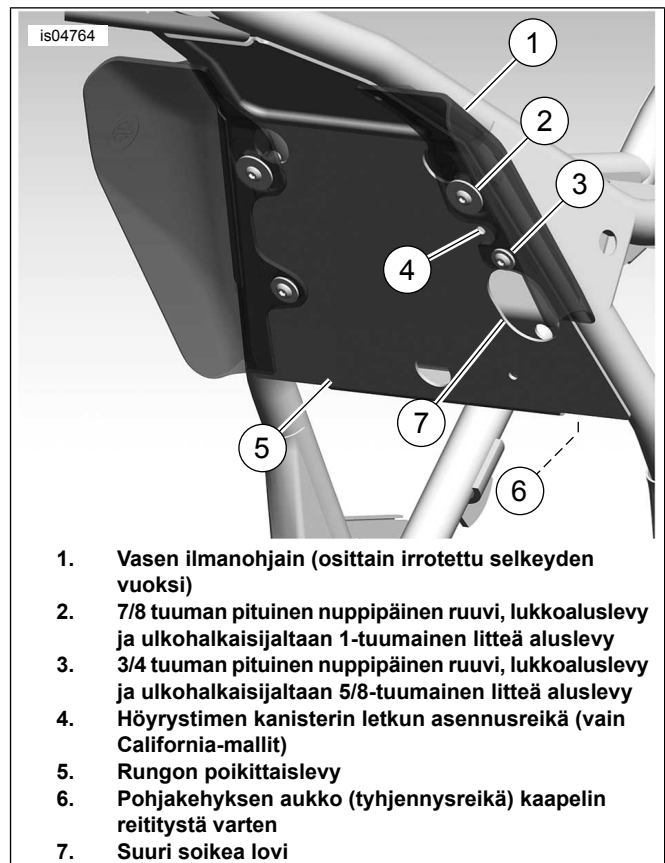
Tarvittaessa puhdista kaikki maalitahrat kuusiokolosta, jotta itsepuristuva mutteri pysyy reiässä täysin kiinni.

6. Asenna itsepuristuva mutteri ja ruuvi runkolevyssä olevaan ylempään kuusiokoloon, johon selkänojan kiinnike asennetaan. Kytke mutterin kuusiolapa rungon kuusiokoloon.
7. Käännä ruuvia 11-millisellä jakoavaimella samalla, kun pidät itsepuristuvaa mutteria tiukasti paikallaan. Itsepuristuvan mutterin selkämys runkolevyn takana muotoutuu itsestään runkolevyn mukaiseksi.
8. Kiristä ruuvia (noin 2-2,5 kierrosta).
Vääntömomentti: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs) Runkolevyn ruuvi
9. Irrota ruuvi (16) ja hävitä se.

10. Pidä välilevyssä (18) olevaa reikää tasattuna kiinnikkeen (10) loven runkolevyssä olevan itsepuristuvan mutterin kanssa, jotta välilevy on sovitettuna kiinnikkeen ja runkolevyn väliin. Asenna säätökahvan kiinnike (10) ja välilevy laipparuuvin (5) avulla kiinnikkeen ja välilevyn läpi itsepuristuvaan mutteriin. Varmista, että kiinnikkeen koukku/taivutettu kieleke kiinnittyy rungon suuren ja oikean reiän reunaan. Kiristä laipparuuvi kun se on kohdistettu.

Vääntömomentti: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Laipparuuvi*

11. **California-mallit, joissa on höyrystinkanisteriputki:** katso Kuva 14 . Käytä sarjassa olevaa liimapintaista pidikettä (17). Puhdista säätökahvan kiinnikkeen tasainen alue suunnilleen siitä kohdasta, josta muoviletkun pidike poistettiin isopropyylialkoholin avulla. Kiinnitä pidike kiinnikkeeseen ja reittä höyrystimen putki pidikkeen läpi. Taita pidike alas kaappaa putki tiukasti kiinni.
12. Katso Kuva 14 . Käytä sarjasta löytyvää toimilaitteen kahvaa ja kaapelia (9).
13. Katso Kuva 7 . Varmistathan, että kaapelin pää (1) on kiinnikkeen (2) varassa ennen selkänójakaapelin reititystä.
14. Katso Kuva 8 . Reititä selkänójakaapeli säätökahvan kiinnikkeen suuren aukon läpi ja sen jälkeen rungon poikittaislevyn (3) suuren oikean loven (2) läpi sekä alaspäin läpi alemmasta tyhjennysaukosta (1), joka sijaitsee rungon poikittaislevyn alakulmassa, jossa poikittaislevy kohtaa takakehyksen.
15. Katso Kuva 10. Reititä kaapeli (1) akkulokeron ja sulake-/sähkökotelon välistä. Voi olla tarpeen löysätä sähkökoteloa, jotta kaapeli mahtuu rungon ja sähkökotelon väliin. Jatka kaapelin (1) reitittämistä ylöspäin sähkökotelon takaa rungon ja takalokasuojan väliin, ja lopulta takalokasuojan päälle ja selkänójakan kiinnikkeeseen.



1. Vasen ilmanohjain (osittain irrotettu selkeyden vuoksi)
2. 7/8 tuuman pituinen nuppipäinen ruuvi, lukkoaluslevy ja ulkohalkaisijaltaan 1-tuumainen litteä aluslevy
3. 3/4 tuuman pituinen nuppipäinen ruuvi, lukkoaluslevy ja ulkohalkaisijaltaan 5/8-tuumainen litteä aluslevy
4. Höyrystimen kanisterin letkun asennusreikä (vain California-mallit)
5. Rungon poikittaislevy
6. Pohjakehyksen aukko (tyhjennysreikä) kaapelin reititystä varten
7. Suuri oikea lovi

Kuva 5. 2008 mallit: Kiinnittimen sijainnit – näkymä rungos-takasynterinin takaapäin (moottori irrotettuna selkeyden vuoksi)

Mallit, joissa on keskirungon ilmanohjaimen lisävarusteet

1. Irrota paikallaan oleva istuin ja tartuntahihna korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaisesti. Malleissa, jotka on varustettu tartuntakahvalla, kyseinen kahva on jätettävä asennetuksi paikalleen. Irrota vain kiinnitysmutterit. Säilytä kaikki tarvikkeet asennusta varten.
2. Poista vasemman puolen suojus korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.
3. Katso Kuva 1 . Irrota laippamutterit (2) osoitetulta paikaltaan tarvittaessa. Jätä nylonkiinnikkeiset aluslevyt (1) paikoilleen.
4. **California-mallit, jotka on varustettu höyrystinkanisteriputkella:** Vedä muovinen letkupidike ulos runkolevyssä sijaitsevasta reiästä siitä kohdasta, johon säätökahvan kiinnike asennetaan. Hävitä muovinen letkupidike.

HUOMAUTUS

Jos asennat myös keskirungon ilmanohjaimen lisävarustesarjan, seuraa Vaihetta 5 ja jätä väliin Vaihe 7. Jos keskirungon ilmanohjaimen lisävarustesarja on jo asennettu, jätä väliin Vaihe 6.

5. Asenna neljä itsepuristuvaa "erityistä" mutteria noudattamalla keskirungon ilmanohjainsarjan asennukseen sisältyviä ohjeita.

6. Katso Kuva 5 . Irrota vasen ilmanohjain (1) ja muu laitteisto (2 ja 3).

7. Katso Kuva 14 . Käytä sarjasta löytyvää toimilaitteen kahvan kiinnikettä (10).

HUOMAUTUS

Ilmanohjaimen kiinnitystarvikkeita tulisi käyttää/uudelleenkäyttää säätökahvan kiinnikkeen kiinnittämiseen.

8. Katso Kuva 14 . Sijoita kaapeli (osa esineestä 9) säätökahvan kiinnikkeen (10) aukkoon kuvan osoittamalla tavalla. Asenna säätökahva (osa esineestä 9) kiinnikkeeseen (10) käyttämällä kahta ruuvia (5). Kiristä ruuvit tiukasti, mutta älä kiristä niitä liikaa.

9. Katso Kuva 7 . Varmistathan, että kaapelin pää (1) on kiinnikkeen (2) varassa ennen selkänokajakaapelin reititystä.

HUOMAUTUS

Säätökahvan ruuvien ylikiristäminen voi vahingoittaa säätökahvaa.

10. Pitäen vasemmanpuoleista keskirungon ilmanohjainta ja säätökahvan kiinnikettä säätökahvan ja kaapelin kanssa niiden halutussa kiinnityssuunnassa, ja jolloin ilmanohjain jää kiinni säätökahvan kiinnikkeen ja kehyksen poikittaislevyn väliin, kohdista ohjaimen ylempi asennusreikä (2. reikä ohjaimen yläosasta) ja säätökahvan kiinnikkeessä olevan suuren loven kanssa. Kohdista ilmanohjaimessa oleva alin kiinnitysaukko säätökahvan kiinnikkeen pohjareian kanssa.

11. Katso Kuva 5 . Aseta ilmanohjain ja säätökahvan kiinnike paikoilleen syöttämällä selkänokan kaapelia rungon poikittaislevyssä (5) olevan suuren soikean loven (8) läpi sekä alaspäin rungon pohja-aukon (6) läpi rungon poikittaislevyn takapuolella olevassa lokerossa.

HUOMAUTUS

Kun säätökahva on jo asennettu kiinnikkeeseen, voi olla toivottavaa käyttää kiinnikkeen asennustarvikkeita ajoneuvon oikealta puolelta.

Ethän käytä Loctite-lujitetta kiinnittimissä, joilla keskirungon ilmanohjain on kiinnitetty runkoon. Jos Loctite koskettaa ilmanohjainta, tapahtuu vaurioita.

12. Käyttämällä keskirungon ilmanohjainsarjan laitteistoa, asenna 7/8-tuumainen nuppipäinen ruuvi lukkoaluslevyn ja ulkohalkaisijaltaan 1-tuumaisen litteän aluslevyn kanssa säätökahvan kiinnikkeessä olevan loven läpi ja ilmanohjaimen ylemmän kiinnitysaukon (2. ylhäältä) läpi. Asenna ruuvi ylempään itsepuristuvaan mutteriin (asennetaan osana ilmanohjainsarjaa tai osana säädettävää selkänokajasarjaa). Kiristä ruuvi tiukasti, mutta älä kiristä sitä liikaa.

13. Asenna 3/4-tuumainen nuppipäinen ruuvi lukkoaluslevyn ja ulkohalkaisijaltaan 5/8-tuumaisen litteän aluslevyn (ilmanohjainsarjasta) kanssa alemman reiän läpi säätökahvan kiinnikkeessä ja ilmanohjaimen alemman kiinnitysreiän kautta. Asenna ruuvi alempaan itsepuristuvaan mutteriin rungon poikittaislevyssä (asennetaan osana ilmanohjainsarjaa). Kiristä ruuvi samalla pitäen kannatinta ja ilmanohjainta tasattuina, ja säätökahvan kannattimen koukkuu/taivutettua kielekettä tiukasti kehyksen suuren soikean loven yläreunaa vasten. Vääntömomentti: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Ruuvi*

14. Kiristä ylempi ruuvi pitäen samalla kannatinta ja ilmanohjainta tasattuina, ja säätökahvan kannattimen koukkuu/taivutettua kielekettä tiukasti kehyksen poikittaislevyn suuren soikean loven yläreunaa vasten. Vääntömomentti: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Ruuvi*

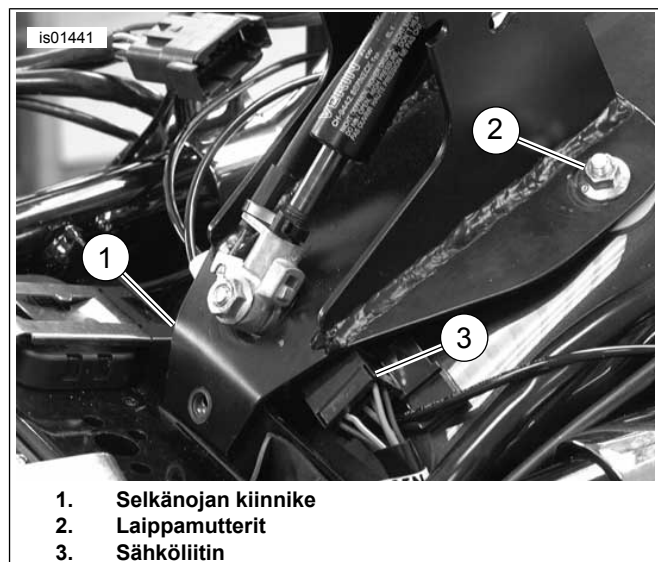
15. **California-mallit, joissa on höyrystinkanisteriputki:** katso Kuva 14 . Käytä sarjassa olevaa liimapintaista pidikettä (17). Puhdista säätökahvan kiinnikkeen tasainen alue suunnilleen siitä kohdasta, josta muoviletkun pidike poistettiin isopropyylialkoholin avulla. Kiinnitä pidike kiinnikkeeseen ja reititä höyrystimen putki pidikkeen läpi. Taita pidike alas kaappaa putki tiukasti kiinni.

16. Katso Kuva 10. Viimeistele kaapelin (1) reititys akkulokeron ja sulake-/sähkökotelon välistä. Voi olla tarpeen löysätä sähkökoteloa, jotta kaapeli mahtuu rungon ja sähkökotelon väliin. Jatka kaapelin (1) reitittämistä ylöspäin sähkökotelon takaa rungon ja takalokasuojan väliin, ja lopulta takalokasuojan päälle ja selkänokan kiinnikkeeseen.

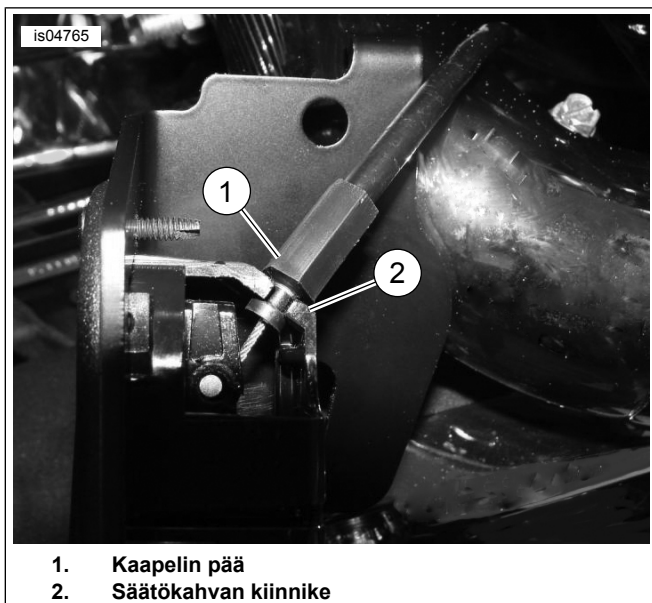
HUOMAUTUS

Säätökahvan ruuvien ylikiristäminen voi vahingoittaa säätökahvaa.

17. Katso Kuva 3 . Asenna selkänokan säätökahva (2) säätökahvan kiinnikkeeseen (1), kuten on esitetty, litteäpäisten ruuvien (3) (kohta 5 Kuva 14) avulla. Kiristä ruuvit tiukasti.



Kuva 6. Kiinnitä selkänokan kiinnike laippamuttereilla ja ruuvilla

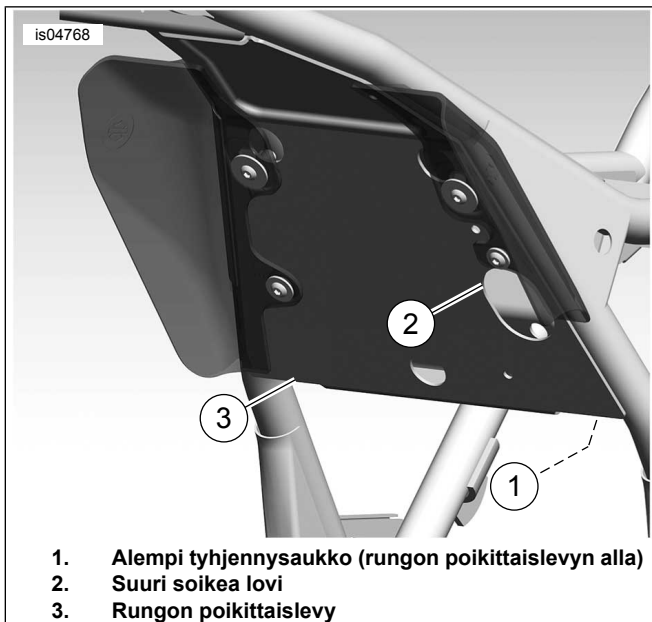


1. Kaapelin pää
2. Säätökahvan kiinnike

Kuva 7. Istuimen säätökaapelin asento (näkömää asennetun kahvan alapuolelta)

LOPULLINEN ASENNUS – KAIKKI MALLIT

1. Katso Kuva 4 . Asenna vauhtimutteri (1) osoitettuun paikkaan.
2. **Vuosimalli 1999 ja uudemmat:** katso Kuva 14 . Asenna selkänoja kiinnike (1), kuten on esitetty, käyttämällä laippamuttereita (2), aluslevyjä (3) ja ruuvia (5). **Vuosien 1997-1998-mallit:** käytä kuusiokoloruuvia (4) ja aluslevyjä (3).
3. Katso Kuva 6. Liu'uta sähköliitin (3) sivuun siten, että kiinnike ole sen esteenä.



1. Alempi tyhjennysaukko (rungon poikittaislevyn alla)
2. Suuri soikea lovi
3. Rungon poikittaislevy

Kuva 8. Reititä selkänojan kaapeli rungon läpi (esitetään 2008 malleihin)

4. Katso Kuva 11 . Kiinnitä vapautuskaapeli (1) selkänojan asennuskiinnikkeeseen (2) kuvan osoittamalla tavalla. Kiinnitä kaapeli varovasti kaasujousen (4) akseliin mukana tulleen kaapelihihnan (3) avulla.

ISTUINSUOJUSTEN ASENNUS

1. Asenna istuin tilapäisesti selkänojamekanismin päälle.
2. Asenna, mutta älä kiristä istuinkiinnitystarvikkeita.
3. Asenna kuljettajan selkänoja oheisten SELKÄNOJAN ASENNUS -ohjeiden mukaisesti.
4. Katso Kuva 14 . Laita istuinsuojus (20) paikalleen.
5. Laita maalarinteippiä istuinsuojuksen päälle voidaksesi paikantaa suojuksen istuimella.
 - a. Laita maalarinteippiä istuinsuojuksen sileälle, ei-liimapuolelle.
 - b. Maalarinteipin pitäisi ulottua noin 5 cm (2") istuinsuojuksen lyhemmän puolen jokaisen reunuksen yli.
6. Aseta istuinsuojus ylhäältäpäin istuimen aukon takaosan ja selkänojan mekanismin väliin teipin avulla kokonaan reunaan asti. Älä teippaa suojusta istuimeen vielä.
7. Katso Kuva 13 . Selkänojan ja istuimen ollessa paikallaan työnnä selkänoja täyteen etuasentoonsa (3). Selkänojamekanismi painaa istuimen alapuolta ja asennettavaa istuinsuojusta vasten.

HUOMAUTUS

Istuinsuojuksen tarkoitus on ehkäistä ennenaikaista kulumista selkänojamekanismin ja istuimen alapuolen välillä. Jos istuinsuojus on sijoitettu liian matalalle istuimen aukon kohdalla, selkänojan mekanismi voi eteenpäin työntäessä repiä suojuksen yläreunaa, minkä jälkeen selkänojaa voi olla vaikea saada takaisin pystyasentoon.

8. Kun selkänojan mekanismi on täysin etuasennossa, säädä istuinsuojusta siten, että ylempi reuna on sijoitettu noin runsaan senttimetrin sen takareunan yläpuolelle istuintaskuun.
9. Liimaa istuimeen maalarinteippiä väliaikaisesti säilyttääksesi määritetyn asennon.
10. Pitääksesi istuinsuojuksen teipattuna paikoilleen, irrota istuin ja aseta se ylösalaisin pehmeän ja puhtaan pinnan päälle.
11. Merkitse tai ilmaise muutoin istuinsuojuksessa olevien reunojen sijainti istuimen alapuolella.
12. Irrota suojus istuimesta ja maalarinteippi suojuksesta.

HUOMAUTUS

Estääksesi asennettua selkänojaa repimästä suojusta, kun selkänojaa ollaan asentamassa, rullaa hieman istuinsuojuksen yläreunaa, joka on lähimpänä takasatulan osaa istuimesta.

13. Katso Kuva 9 . Huomioi ja sovita varovasti istuinsuojusta (2), että sen pinnan muoto peittää sopivasti istuimen ääriviivat (1).
14. Huomioi istuinsuojuksen sijainti ja puhdista noin 25 neliösenttimetrin alue saippuavedellä tai alkoholilla.
15. Poista liimareunus istuinsuojuksesta ja aseta istuinsuojus sille tarkoitetun paikan päälle.

16. Painele istuinsuojuksen keskeltä ulospäin poistaaksesi suojuksen ja istuimen väliin jääneet ilmakuplat.

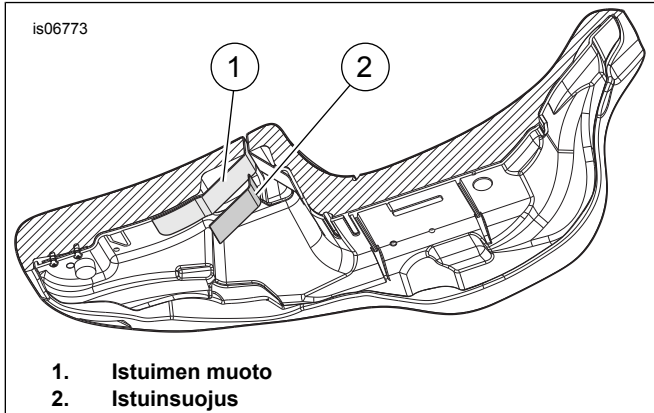
17. Annan liiman kuivua kokonaan 24 tuntia ennen kuin annat sen kastua tai altistua äärimmäisille lämpötiloille.

ISTUIMEN ASENNUS

▲ VAROITUS

Kun olet asentanut satulan, nosta sitä ylöspäin ja varmista, että se on lukittunut paikalleen. Satulan liikkuminen ajon aikana voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00070b)

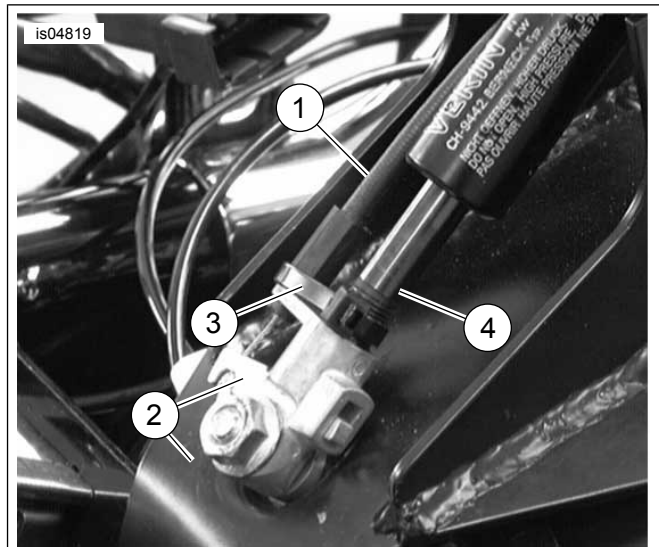
Asenna istuin ja tartuntahihna (jos varustettu) aiemmin irrotetulla laitteistolla.



Kuva 9. Istuimen alapuoli



Kuva 10. Selkänojan kaapelin reititys



1. Vapauta kaapeli
2. Selkänojan kiinnike
3. Nippuside
4. Kaasujousiakseli

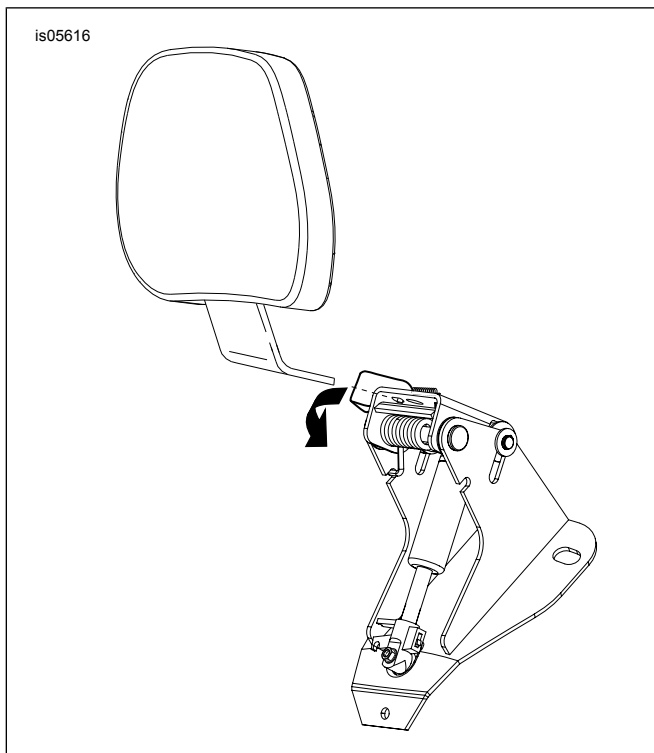
Kuva 11. Kiinnitä kaapeli selkänojan kiinnikkeeseen

SELKÄNOJAN ASENTAMINEN

▲ VAROITUS

Selkänojan asentamisen jälkeen vedä sitä ylöspäin ja tarkista, että se on lukittunut paikalleen. Selkänojan liikkuminen ajon aikana voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00386a)

1. Katso Kuva 12 . Paina selkänojan kiinnikkeessä olevaa vipua kuvan osoittamalla tavalla. Asenna selkänoja ja paina varovasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.



Kuva 12. Selkänojan asentaminen

TOIMINTO

⚠ VAROITUS

Selkänojan asentamisen jälkeen vedä sitä ylöspäin ja tarkista, että se on lukittunut paikalleen. Selkänojan liikkuminen ajon aikana voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00386a)

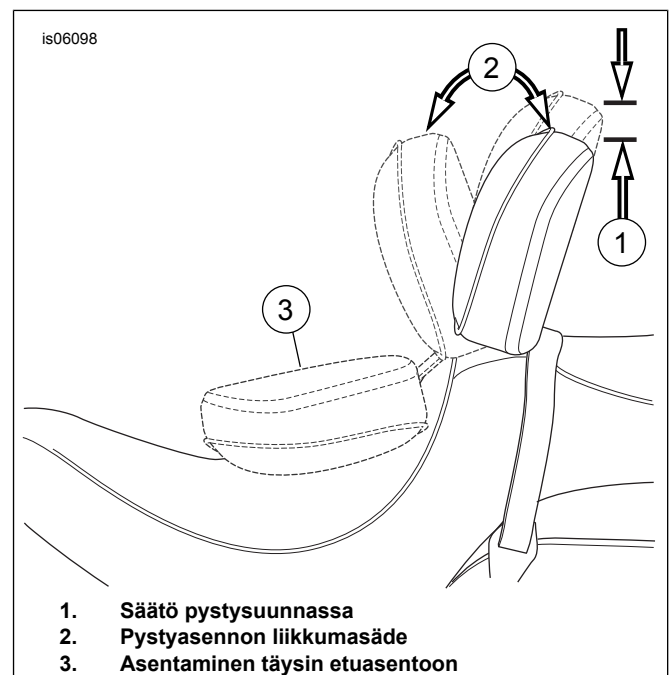
1. Katso Kuva 13 . Säätekahvaa käytetään siirtämään selkänojan alustaa etu- ja taka-asentoihin.

2. Säätekahvaa selkänojan alustaa eteen- tai taaksepäin (2), työntä kahvaa. Nojaten taaksepäin selkänojan alustaa vasten auttaa säätämään sitä taaksepäin. Pitämällä painopisteesi pois selkänojan alustalta samalla työntäen kahvaa, saa selkänojan siirtymään täyteen etuasentoonsa. Kahvan vapauttaminen lukitsee selkänojan paikalleen.
3. Säätekahvaa selkänojan alustaa ylös ja alas (1) vedä alustan takana olevaa nuppia. Siirrä selkänojaa ylös- tai alaspäin haluttuun asentoon ja vapauta sitten, kun se on halutussa asennossa.

HUOMAUTUS

Ole varovainen, kun työntät istuinta täyteen etuasentoonsa (3). Istuimen työntäminen liian pitkälle eteenpäin voi repiä istuimen materiaaleja.

4. Selkänojan alustaa voidaan työntää eteen istuinta (3) vasten, kuten kuvassa näytetään, jotta moottoripyörän päälle ja päältä nousemista voidaan helpottaa ilman vapautuskahvan aktivoimista.

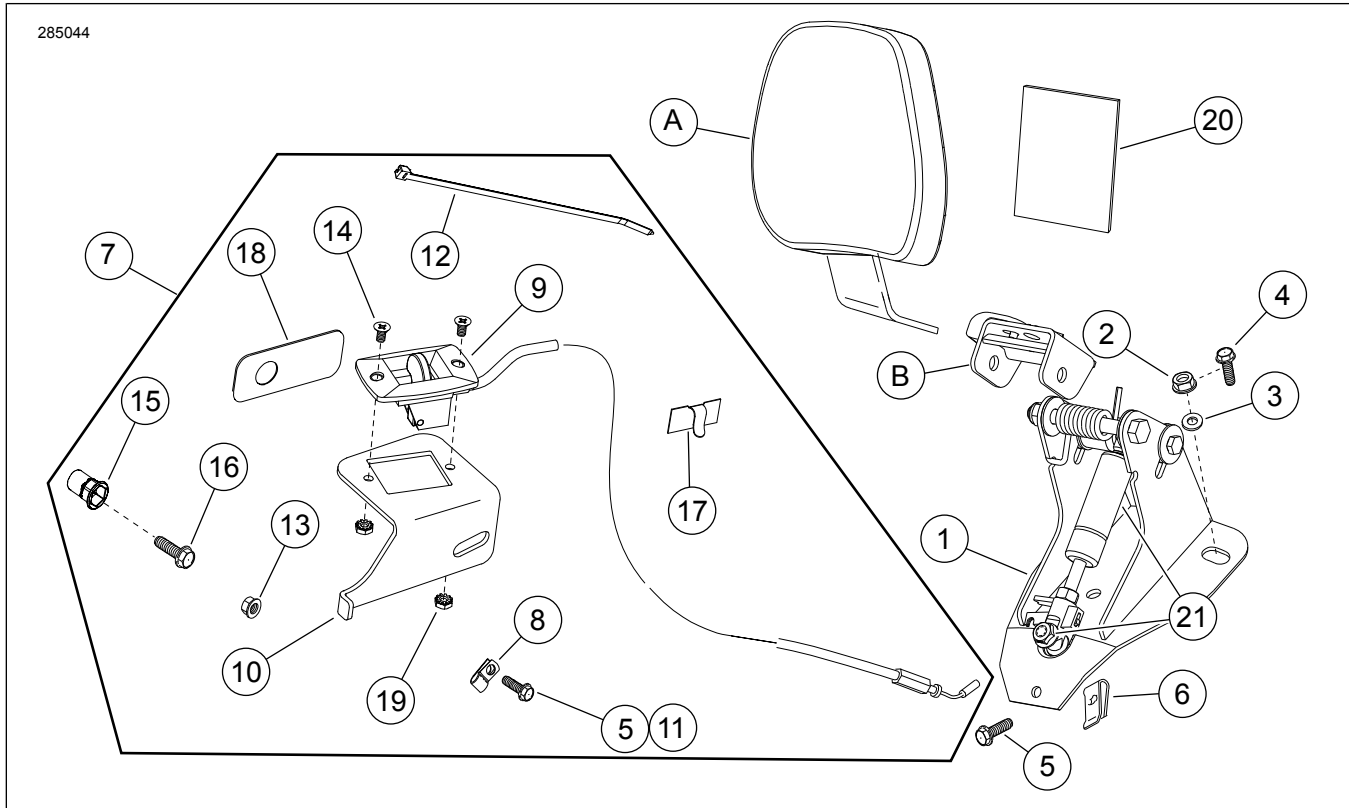


1. Säätö pystysuunnassa
2. Pystyasennon liikkumasäde
3. Asentaminen täysin etuasentoon

Kuva 13. Selkänojan asento

HUOLTO-OSAT

285044



Kuva 14. Huolto-osat: Kuljettajan säädettävän selkänöjan asennustarvikesarja

Taulukko 1. Huolto-osataulukko: Kuljettajan säädettävä selkänöja

Kohde	Kuvaus (määrä)	Osanumero
1	Selkänöjan asennusalusta	52482-01A
2	Laippamutteri (1/4-20) (2)	7716
3	Aluslevy (2)	6223
4	Kuusiolaipparuuvi, (2) (vuosien 1997-1998 mallit)	Ei myytävänä erikseen
5	Kuusiolaipparuuvi, 1/4-20 x 5/8 tuumaa (2)	3921
6	Pikamutteri	8108
7	Toimilaitteen kahvasarja (sisältää esineet 8-19)	52367-09
8	• Johdinpidike	Ei myytävänä erikseen
9	• Toimilaitteen kahva ja kaapeli	Ei myytävänä erikseen
10	• Toimilaitteen kahvan kiinnike	Ei myytävänä erikseen
11	• Itsekiertyvä ruuvi 5/16-18 x 3/4 tuumaa	4328
12	• Nippuside	Ei myytävänä erikseen
13	• Laippamutteri 1/4-20 (2000-2008 mallit)	7716
14	• Litteäkantainen ruuvi, 10-24	2933
15	• Mutteri, itsepuristuva, 1/4-20 (2008 mallit)	8194
16	• Kuusiokoloruuvi, 1/4-20 x 1,0 tuumaa (2008 mallit)	2551W
17	• Liimapidike	10103
18	• Kahvan kiinnikkeen välilevy (2008 yhteensopivaa mallia)	Ei myytävänä erikseen
19	• Mutteri lukkoaluslevyllä, 10-20 keps (2)	7838
20	Istuinsuojus, liimapinnalla varustettu, 3,5 x 3 tuumaa	52300017
21	Kaasujousisarja	52300681
Tuotteet, jotka mainitaan tekstissä, mutta jotka eivät sisälly sarjaan:		
A	Selkänöjapehmuste	Myydään erikseen
B	Kääntökiinnikkeen korjaussarja (sisältää kääntökiinnikkeen, vivun, jousen ja laitteiston)	52342-09