



FL NA PANG-MOUNT NA KIT PARA SA NAA-ADJUST NA BACKREST NG RIDER

PANGKALAHATAN

Numero ng Kit

52593-09A

Mga Modelo

Para sa impormasyon tungkol sa pagiging sukat sa modelo, tingnan ang P&A Retail Catalog o ang seksyon ng Mga Piyesa at Accessory ng www.harley-davidson.com (English lamang).

▲ BABALA

Ang kaligtasan ng nagmamaneho at pasahero ay nakasalalay sa tamang pag-i-install ng kit na ito. Gamitin ang naaangkop na mga pamamaraan sa manwal ng serbisyo. Kung ang pamamaraan ay hindi abot ng iyong kakayahan o wala kang mga angkop na kasangkapan, ipagawa sa isang dealer ng Harley-Davidson ang pag-i-install. Ang maling pag-i-install ng kit na ito ay maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00333b)

TALA

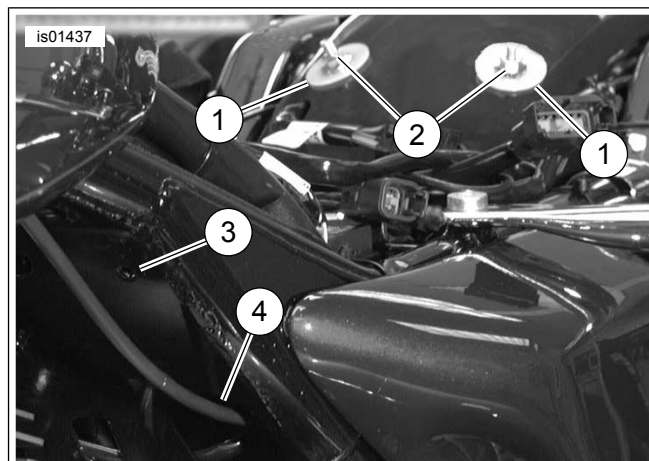
Tumutukoy sa impormasyon sa manwal ng serbisyo ang pahina ng tagubilin na ito. Ang manwal ng serbisyo para sa modelo ng inyong motorsiklo ay kinakailangan para sa pagkakabit na ito at ito ay makukuha sa isang dealer ng Harley-Davidson.

Mga Nilalaman ng Kit

Tingnan ang Figure 14 at Talahanayan 1 .

PAGKAKABIT - MGA MODELONG 1997 hanggang 2007

1. Tanggalin ang nakakabit na strap ng upuan at grab strap habang sinusunod ang mga tagubilin sa manwal ng serbisyo. Dapat iwanan sa pinaglalaman nito ang grab handle sa mga modelong may grab handle. Tanggalin lang ang mga nut. Itabi ang lahat ng hardware para sa pagkakabit.
2. Tanggalin ang takip sa kaliwang panig habang sinusunod ang mga tagubilin sa manwal ng serbisyo.
3. Tingnan ang Figure 1 . **Mga Modelong 1999 at Mas Bago:** Tanggalin ang mga flange nut (2) sa tinukoy na lokasyon kung naaangkop. Iwanan sa pinaglalaman ang mga nylon na retaining washer (1). **Mga Modelong 1997-1998:** Tanggalin ang mga bolt.



1. Nylon retaining washer (2)
2. Flange nut (2)
3. Lugar na pinagkakabit ng naa-adjust na handle bracket
4. Butas para maabot ang kable ng naa-adjust na handle

Figure 1. Tanggalin ang mga Flange Nut/Lokasyon ng Bracket

4. Tingnan ang Figure 2 . Ikabit ang pang-adjust na handle bracket (1) gamit ang naaangkop na hardware: **Mga modelong 2000-2007:** Tingnan ang Figure 14 . Gamitin ang turnilyo (5) at flange nut (13). **Mga modelong 1997-1999:** Tingnan ang Figure 14 . Gamitin ang self-tapping na turnilyo (11).
5. **Mga Sasakyang may Cruise Control:** Tingnan ang Figure 14 . Ikabit ang kable ng cruise control sa pamamagitan ng wire clip (8). Ikabit ang turnilyo (5 o 11) sa pamamagitan ng wire clip. Sa mga modelong 2000-2008, ikabit ang flange nut (13).
6. Tingnan ang Figure 7 . Tiyaking maayos na nakakabit ang dulo ng kable (1) sa bracket (2) bago iruta ang kable ng backrest.

TALA

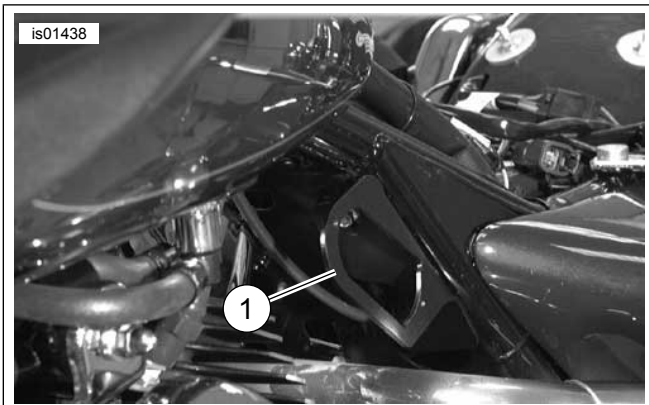
Ang sobrang paghihigpit ng mga turnilyo ng pang-adjust na handle ay maaaring makasira sa pang-adjust na handle.

7. Tingnan ang Figure 3 . Ipasok ang kable sa handle sa pamamagitan ng bracket ng pang-adjust na handle (1) at ikabit ang pang-adjust na handle ng backrest (2) sa bracket tulad ng ipinapakita kasama ng mga ibinigay na flat head na turnilyo (3) (Item 5 o 11, Figura 17). Higpitan nang maigi ang mga turnilyo. Ipasok ang kable sa ilalim ng frame at pataas sa may ilalim ng upuan.

8. Magpatuloy sa HULING PAGKAKABIT - LAHAT NG MODELO.

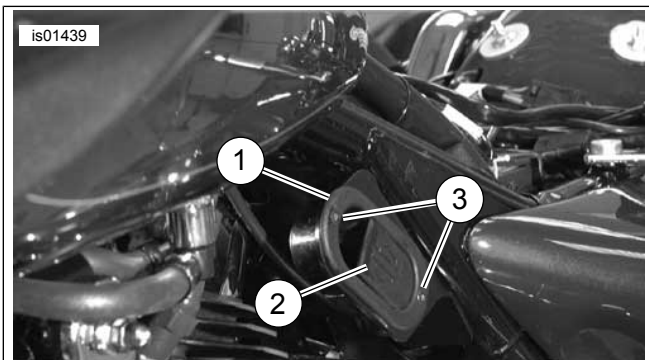
PAGKAKABIT - MGA MODELONG 2008

Mga Modelong walang Mid-Frame Air Deflector Accessory



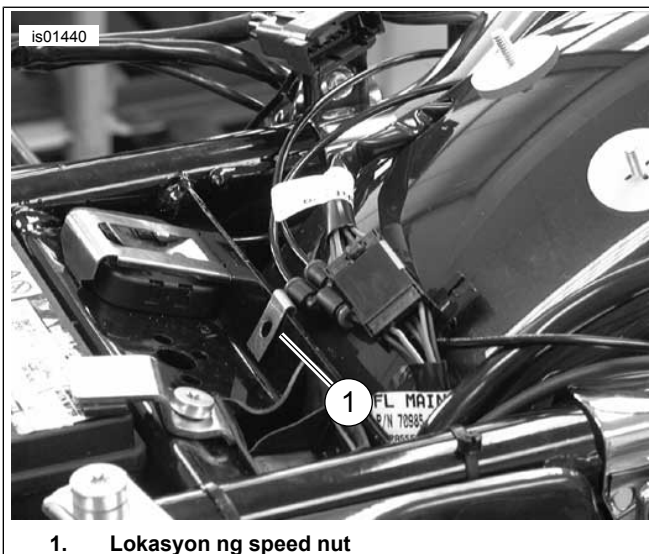
1. Bracket ng pang-adjust na handle

Figure 2. Nakakabit na Bracket ng Pang-adjust na Handle



1. Bracket ng pang-adjust na handle (ipinapakita ang generic)
2. Pang-adjust na handle ng backrest
3. Turnilyo (2)

Figure 3. Nakakabit na Pang-adjust na Handle ng Backrest



1. Lokasyon ng speed nut

Figure 4. Ikabit ang Speed Nut

1. Tanggalin ang nakakabit na strap ng upuan at grab strap ayon mga tagubilin sa manwal ng serbisyo. Dapat iwanan nakakabit ang grab handle sa mga modelong may grab handle. Tanggalin lang ang mga mounting nut. Itabi ang lahat ng hardware para sa pagkakabit.
2. Tanggalin ang takip sa kaliwang panig habang sinusunod ang mga tagubilin sa manwal ng serbisyo.
3. Tingnan ang Figure 1 . Tanggalin ang mga flange nut (2). Iwanan sa pinaglalaman ang mga nylon na retaining washer (1).
4. **Ang mga modelo sa California na may evaporator canister tube:** Hilahin ang plastic hose clip palabas sa butas ng frame plate sa lugar kung saan ikakabit ang bracket ng pang-adjust na handle. Itapon ang plastic hose clip.

TALA

Ang (mga) sumusunod na hakbang ay magbibigay ng derosas na butas na pangkabit ng bracket ng pang-adjust na handle ng backrest sa 2008 na frame. Ang espesyal na kusang kumakabit na nut na kasama ng kit ay ipinapasok sa itaas na kaliwang butas na hugis hex sa frame plate (kung saan ikakabit ang backrest) at naipipirmi sa puwesto sa pamamagitan ng pag-iiba ng hugis ng nut gamit ang isang turnilyo. Dapat mag-ingat upang matiyak na ganap nang nakakabit sa butas na hex ang nut kapag hinihigpitan ang turnilyo upang ikabit ang nut sa frame plate.

5. Tingnan ang Figure 14 . Kunin sa kit ang kusang kumakabit na nut (15) at turnilyo (16). Ikabit ang hex head na turnilyo sa may flange na dulo ng kusang kumakabit na nut hanggang sa mapadikit lang ang ulo ng turnilyo sa ibabaw ng nut.

TALA

Kung kinakailangan, linisin ang anumang pintura mula sa hex na butas upang ganap na mailapat ang kusang kumakabit na nut sa butas.

6. Ikabit ang kusang kumakabit na nut at turnilyo sa itaas na hex nabutas sa frame plate kung saan ikakabit ang bracket ng backrest. Ilapat ang hex shoulder ng nut sa hex na butas sa frame.
7. Paikutin ang turnilyo gamit ang isang 7/16 na wrench habang mahigpit na pinananatili sa puwesto ang kusang kumakabit na nut. Maiiba ang hugis ng likod ng kusang kumakabit na nut sa likod ng frame plate upang ikabit ang sarili nito sa frame plate.
8. Higpitan ang turnilyo (humigit-kumulang 2-1/2 na pihit).
Torque: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs) Turnilyo ng frame plate
9. Tanggalin ang turnilyo (16) at itapon.

10. Hawakan ang shim (18) habang nakahanay ang butas ng shim sa puwang sa bracket (10) at nakahanap sa kusang kumakabit na nut sa frame plate, nang sa gayon maipit ang shim sa pagitan ng bracket at frame plate. Ikabit ang bracket ng pang-adjust na handle (10) at shim gamit ang flange na turnilyo (5) papasok sa bracket at shim, at papasok sa kusang kumakabit na nut. Tiyaking nakakabit ang hook/bent na tab ng bracket sa dulo ng malaking biluhaba na butas sa frame. Kapag nakahanay na, higpitan ang flange na turnilyo.

Torque: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Flange na turnilyo*

11. **Mga modelo sa California na may evaporator canister tube:** Tingnan ang Figure 14 . Kunin ang clip na may pandikit sa likod (17) mula sa kit. Linisin ang flat na bahagi ng bracket ng pang-adjust na handle humigit-kumulang sa lokasyon kung saan tinanggal ang stock na plastic hose clip gamit ang isopropyl alcohol. Ikabit ang clip sa bracket at iruta ang evaporator tube sa loob ng clip. Tupiin ang clip upang mahigpit na maipit ang tubo.
12. Tingnan ang Figure 14 . Kunin sa kit ang actuator handle at kable (9).
13. Tingnan ang Figure 7 . Tiyaking maayos na nakakabit ang dulo ng kable (1) sa bracket (2) bago iruta ang kable ng backrest.
14. Tingnan ang Figure 8 . Iruta ang kable ng backrest sa malaking butas sa bracket ng pang-adjust na handle, tapos sa malaking biluhabang butas (2) sa frame cross-member plate (3) at pababa sa loob ng pang-ibabang drain hole (1) na matatagpuan sa ibabang sulok ng frame cross-member plate kung saan nagtatagpo ang cross-member plate at likurang frame.
15. Tingnan ang Figure 10 . Iruta ang kable (1) sa pagitan ng compartment ng baterya at fuse/electrical box. Maaaring kailanganing luwagan ang electrical box upang pagkasyahin ang kable sa pagitan ng frame at electrical box. Ipagpatuloy ang pagruta ng kable (1) pataas mula sa likod ng elektrikal na kahon sa pagitan ng frame at ng likurang fender, at sa wakas ay pataas sa itaas ng likurang fender at patungo sa bracket ng backrest.

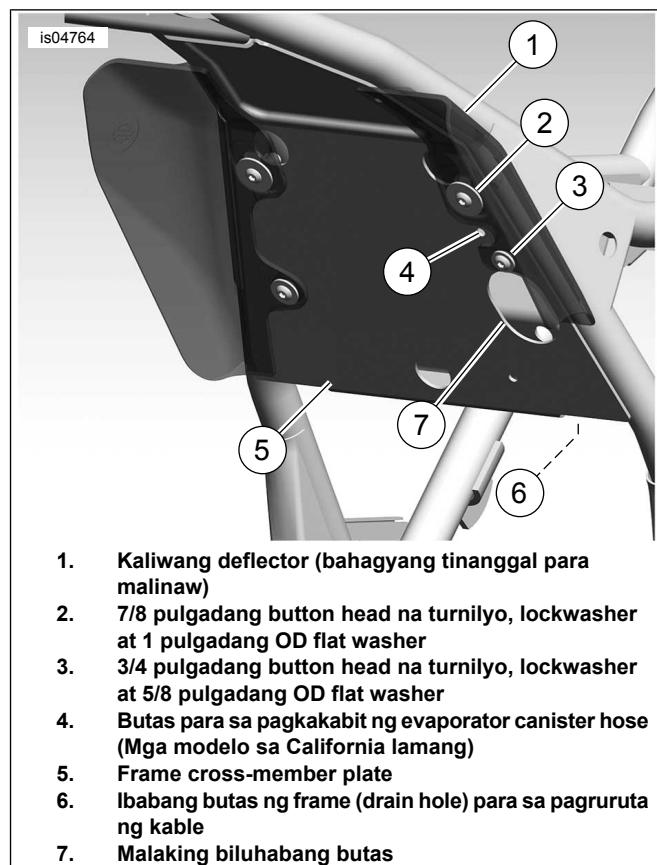


Figure 5. Mga Modelong 2008: Mga Lokasyon ng Fastener - View ng Likuran ng Frame ng Likurang Cylinder (Tinanggal ang Makina para Malinaw)

Mga Modelong may Mid-Frame Air Deflector Accessory

1. Tanggalin ang nakakabit na strap ng upuan at grab strap ayon mga tagubilin sa manwal ng serbisyo. Dapat iwanang nakakabit ang grab handle sa mga modelong may grab handle. Tanggalin lang ang mga mounting nut. Itabi ang lahat ng hardware para sa pagkakabit.
2. Tanggalin ang takip sa kaliwang panig habang sinusunod ang mga tagubilin sa manwal ng serbisyo.
3. Tingnan ang Figure 1 . Tanggalin ang mga flange nut (2) sa tinukoy na lokasyon kung naaangkop. Iwanan sa pinaglalagyan ang mga nylon na retaining washer (1).
4. **Ang mga modelo sa California na may evaporator canister tube:** Hilahin ang plastic hose clip palabas sa butas ng frame plate sa lugar kung saan ikakabit ang bracket ng pang-adjust na handle. Itapon ang plastic hose clip.

TALA

Kapag ikinakabit din ang Mid-Frame Air Deflector Accessory Kit, sundin ang Hakbang 5 tapos dumiretso sa Hakbang 7. Kung naikabit na ang Mid-Frame Air Deflector Accessory, dumiretso sa Hakbang 6.

5. Sundin ang mga tagubilin na kasama sa Kit ng Mid-Frame na Air Deflector para makabit ang apat na kumakabit-sa-sarili na mga espesyal na twerka.

6. Tingnan ang Figure 5 . Tanggalin ang kaliwang air deflector (1) at hardware (2 at 3).

7. Tingnan ang Figure 14 . Kunin sa kit ang bracket ng actuator handle (10).

TALA

Dapat gamitin/gamitin ulit ang hardware na pang-mount ng air deflector upang i-mount ang bracket ng pang-adjust na handle.

8. Tingnan ang Figure 14 . Ipasok ang kable (bahagi ng Item 9) sa butas ng bracket ng pang-adjust na handle (10) tulad ng ipinapakita. Ikabit ang pang-adjust na handle (bahagi ng Item 9) papasok sa bracket (10) gamit ang dalawang turnilyo (5). Higgpitan nang maigi ang mga turnilyo, subalit huwag sosobrahan.

9. Tingnan ang Figure 7 . Tiyaking maayos na nakakabit ang dulo ng kable (1) sa bracket (2) bago iruta ang kable ng backrest.

TALA

Ang sobrang paghigpit ng mga turnilyo ng pang-adjust na handle ay maaaring makasira sa pang-adjust na handle.

10. Habang hinahawakan ang kaliwang Mid-Frame Air Deflector at ang bracket ng pang-adjust na handle habang nakaayos ang pang-adjust na handle at kable sa kanilang posisyon kapag naikabit na, nang sa gayon ay naiipit ang air deflector sa pagitan ng bracket ng pang-adjust na handle at frame cross-member, ihanay ang itaas na butas na pang-mount ng deflector (ikalawang butas mula sa itaas ng deflector) sa malaking butas sa bracket ng pang-adjust na handle. Ipantay ang ibabang butas na pang-mount ng air deflector sa ibabang butas ng bracket ng pang-adjust na handle.

11. Tingnan ang Figure 5 . Ilagay sa posisyon ang air deflector at bracket ng pang-adjust na handle habang ipinapasok ang kable ng backrest sa malaking biluhabang butas (8) sa frame cross-member plate (5) at pababa sa ibabang butas ng frame (6) sa compartment na nasa likod ng frame cross-member plate.

TALA

Habang nakakabit na sa bracket ang pang-adjust na handle, maaaring maging mainam na abutin ang hardware sa pagkakabit ng bracket mula sa kanang panig ng sasakyan.

Huwag gumamit ng Loctite sa mga fastener na ginamit para maikabit nang maayos ang mid-frame na air deflector sa frame. Kung malagyan ng Loctite ang air deflector, ito ay mapipinsala.

12. Gamit ang hardware mula sa Mid-Frame Air Deflector Kit, ikabit ang 7/8 pulgadang button head na turnilyo kasama ng lock washer at 1 pulgadang OD flat washer sa loob ng butas sa bracket ng pang-adjust na handle at papasok sa itaas na butas na pang-mount (ika-2 mula sa ibabaw) ng air deflector. Ikabit ang turnilyo sa pang-itaas na kusang kumakabit na nut (ikinakabit bilang bahagi ng air deflector kit o bilang bahagi ng kit ng naa-adjust na backrest). Higgpitan nang tama ang turnilyo, ngunit huwag higgpitan nang lubos.

13. Ikabit ang 3/4 pulgadang button head na turnilyo kasama ng lock washer at 5/8 pulgadang OD flat washer (mula sa air deflector kit) sa ibabang butas na nasa bracket ng pang-adjust na handle at papasok sa pang-ibabang butas na pang-mount ng air deflector. Ikabit ang turnilyo sa kusang kumakabit na nut sa frame cross-member plate (ikinakabit bilang bahagi ng air deflector kit). Habang pinapanatiling magkapantay ang bracket at air deflector, at habang mahigpit na nakalapat ang hook/bent tab ng bracket ng pang-adjust na handle sa itaas na dulo ng malaking biluhabang butas sa frame, higgpitan ang turnilyo.

Torque: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Turnilyo

14. Habang pinapanatiling magkapantay ang bracket at air deflector, at habang mahigpit na nakalapat ang hook/bent tab ng bracket ng pang-adjust na handle sa itaas na dulo ng malaking biluhabang butas sa frame cross-member plate, higgpitan ang pang-itaas na turnilyo.

Torque: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Turnilyo

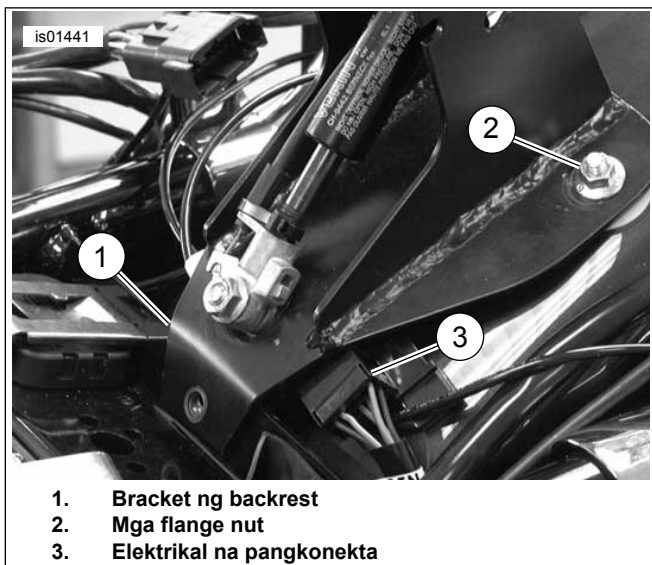
15. **Mga modelo sa California na may evaporator canister tube:** Tingnan ang Figure 14 . Kunin ang clip na may pandikit sa likod (17) mula sa kit. Linisin ang flat na bahagi ng bracket ng pang-adjust na handle humigit-kumulang sa lokasyon kung saan tinanggal ang stock na plastic hose clip gamit ang isopropyl alcohol. Ikabit ang clip sa bracket at iruta ang evaporator tube sa loob ng clip. Tupiin ang clip upang mahigpit na maipit ang tubo.

16. Tingnan ang Figure 10 . Tapusin ang pagruruta ng kable (1) sa pagitan ng compartment ng baterya at fuse/electrical box. Maaaring kailanganing luwagan ang electrical box upang pagkasyahin ang kable sa pagitan ng frame at electrical box. Ipagpatuloy ang pagruta ng kable (1) pataas mula sa likod ng elektrikal na kahon sa pagitan ng frame at ng likurang fender, at sa wakas ay pataas sa itaas ng likurang fender at patungo sa bracket ng backrest.

TALA

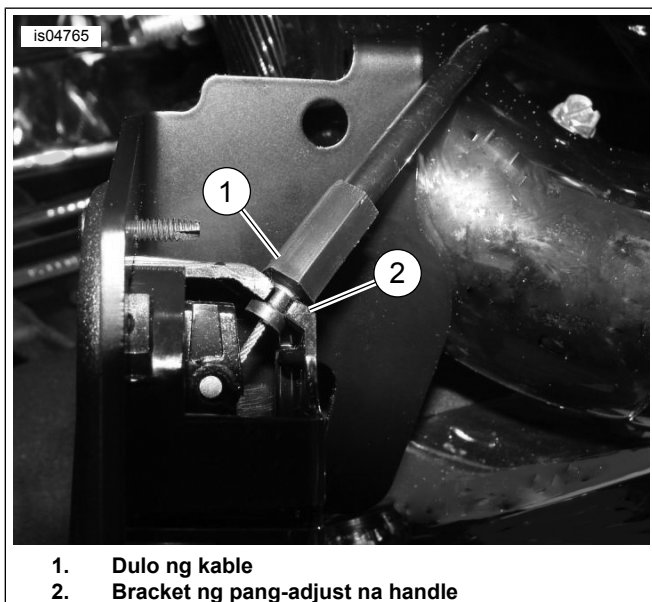
Ang sobrang paghigpit ng mga turnilyo ng pang-adjust na handle ay maaaring makasira sa pang-adjust na handle.

17. Tingnan ang Figure 3 . Ikabit ang pang-adjust na handle ng backrest (2) sa bracket ng pang-adjust na handle (1) gaya ng ipinapakita kasama ng ibinigay na mga flat head na turnilyo (3)(Item 5, Figure 14). Higgpitan nang maigi ang mga turnilyo.



1. Bracket ng backrest
2. Mga flange nut
3. Elektrikal na pangkonekta

Figure 6. Ikabit ang Bracket ng Backrest gamit ang Mga Flange Nut at Turnilyo

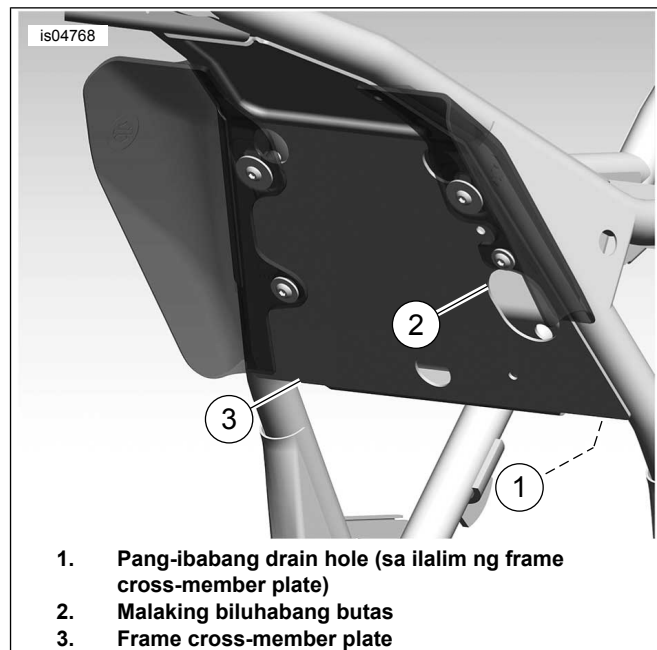


1. Dulo ng kable
2. Bracket ng pang-adjust na handle

Figure 7. Posisyon ng Kableng Pang-adjust ng Upuan (View mula sa Ilalim ng Nakakabit na Handle)

HULING PAGKAKABIT - LAHAT NG MODELO

1. Tingnan ang Figure 4 . Ikabit ang speed nut (1) sa ipinapakitang lokasyon.
2. **Mga Modelong 1999 at Mas Bago:** Tingnan ang Figure 14 . Ikabit ang bracket ng backrest (1) gaya ng ipinapakita gamit ang mga flange nut (2), washer (3) at turnilyo (5). **Mga Modelong 1997-1998:** Gumamit ng mga hex na turnilyo (4) at mga washer (3).
3. Tingnan ang Figure 6 . I-slide ang elektrikal na pangkonekta (3) sa gilid nang sa gayon ay hindi humarang ang bracket dito.



1. Pang-ibabang drain hole (sa ilalim ng frame cross-member plate)
2. Malaking biluhabang butas
3. Frame cross-member plate

Figure 8. Iruta ang Kable ng Backrest sa Frame (Ipinapakita ang Mga Modelong 2008)

4. Tingnan ang Figure 11 . Ikabit ang pang-release na kable (1) sa bracket na pang-mount ng backrest (2) gaya ng ipinapakita. Maingat na ikabit ang kable sa shaft ng gas spring (4) gamit ang ibinigay na kablang strap (3).

PAGKAKABIT NG PAMPROTEKTA NG UPUAN

1. Pansamantalang ikabit ang upuan sa ibabaw ng mekanismo ng backrest.
2. Ikabit pero huwag higpitan ang pang-mount na hardware ng upuan.
3. Ikabit ang backrest ng rider habang sinusunod ang mga tagubilin sa ilalim ng PAGKAKABIT NG BACKREST.
4. Tingnan ang Figure 14 . Kunin ang pamprotekta ng upuan (20).
5. Maglagay ng masking tape sa pamprotekta ng upuan bilang tulong para mahanap ang pamprotekta sa upuan.
 - a. Maglagay ng masking tape sa makinis, di-dumidikit na panig ng pamprotekta ng upuan.
 - b. Ang masking tape ay dapat na lumagpas ng 2 pulgada (5.1 cm) sa bawat dulo ng mas maikling panig ng pamprotekta ng upuan.
6. Ipasok ang pamprotekta ng upuan mula sa itaas sa pagitan ng likod ng pasukan ng upuan at ng mekanismo ng backrest hanggang sa dulo na may tape. Huwag i-tape ang pamprotekta ng upuan sa panahon na ito.
7. Tingnan ang Figure 13 . Habang nasa puwesto ang backrest at ang upuan, itulak ang backrest tungo sa ganap na harapang posisyon (3). Ang mekanismo ng backrest ay didiin sa pagitan ng ilalim na panig ng upuan at sa pagitan ng ipinasok na pamprotekta ng upuan.

TALA

Ang layunin ng pamprotekta ng upuan ay para maiwasan ang maagang pagkasira sa pagitan ng mekanismo ng backrest at

ilalim na panig ng upuan. Kapag ang pamprotekta ng upuan ay inilagay nang masyadong mababa sa pasukan ng upuan, ang mekanismo ng backrest, kapag itinulak paharap, ay maaaring sumabit sa pang-itaas na dulo ng pamprotekta at maaaring mahirap nang ibalik na patayo.

8. Habang ganap nang nasa harap ang mekanismo ng backrest, i-adjust ang pamprotekta ng upuan nang sa gayon ay nakaposisyon ang pinakamataas na dulo nang humigit-kumulang 1/2 pulgada (13 mm) sa itaas ng likurang dulo ng mekanismo sa loob ng bulsa ng upuan.
9. Pansamantalang idikit ang masking tape sa upuan para mapanatili ang tinukoy na posisyon.
10. Habang hinahayaang naka-tape sa puwesto ang pamprotekta ng upuan, tanggalin ang upuan at baliktarin at ilagay sa isang makinis at malinis na lugar.
11. Markahan o kung hindi man ay ipahiwatig ang lokasyon ng mga dulo ng pamprotekta ng upuan sa ilalim na panig ng upuan.
12. Tanggalin ang pamprotekta mula sa upuan at ang masking tape mula sa pamprotekta.

TALA

Para hindi sumabit sa pinasok na backrest ang pamprotekta habang ikinakabit ang backrest, bahagyang igulong ang pinakataas na dulo ng pamprotekta ng upuan na magiging pinakamalapit sa bahagi ng angkasan o pillion ng upuan.

13. Tingnan ang Figure 9 . Tandaan ang hugis ng bahagi na tatakpan ng pamprotekta ng upuan (2) at maingat na ihugis ang pamprotekta para mas maayos na magkasya sa mga hugis ng upuan (1).
14. Tandaan ang lokasyon ng pamprotekta ng upuan at linisin ang humigit-kumulang apat na pulgadang kwadrado na bahagi gamit ang masabon na tubig o alkohol.
15. Tanggalin ang liner ng pandikit mula sa pamprotekta ng upuan at ilagay ang pamprotekta ng upuan sa binalak na lokasyon.
16. Diinan mula sa gitna ang pamprotekta ng upuan patungo sa labas para matanggal ang mga bula na nabuo sa pagitan ng pamprotekta at upuan.
17. Hayaan ng 24 na oras ang pandikit para lubusang matuyo bago ito basain o ilagay sa mga sukdulang temperatura.

PAGKAKABIT NG UPUAN

▲ BABALA

Pagkatapos ikabit ang upuan, hilahin pataas ang upuan upang matiyak na ito ay naka-lock sa posisyon. Habang nakasakay, maaaring gumalaw at maging sanhi ng pagkawala ng kontrol ang maluwag na upuan, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00070b)

Ikabit ang strap ng upuan at grab strap (kung mayroon) gamit ang tinanggal na hardware kanina.

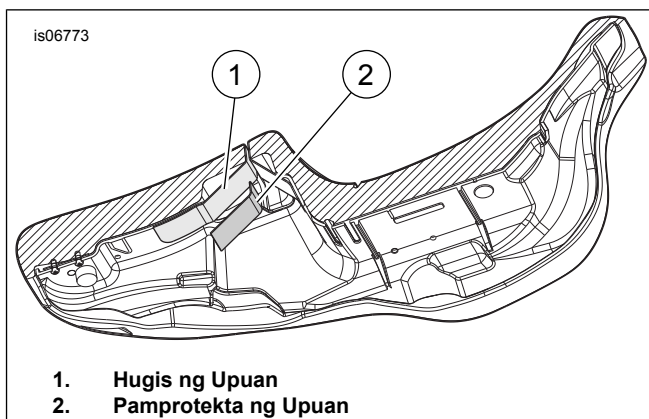


Figure 9. Ilalim na Panig ng Upuan

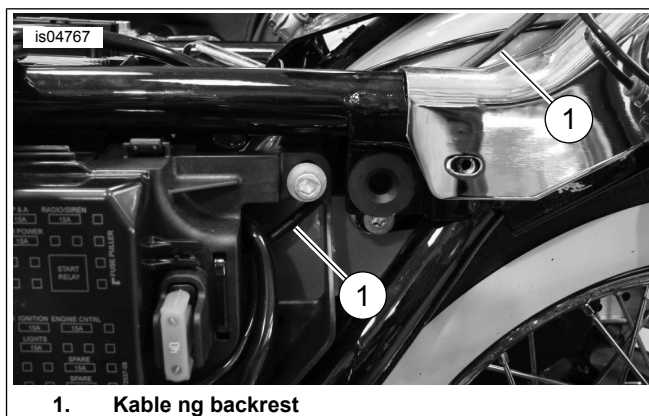


Figure 10. Pagruruta ng Kable ng Backrest

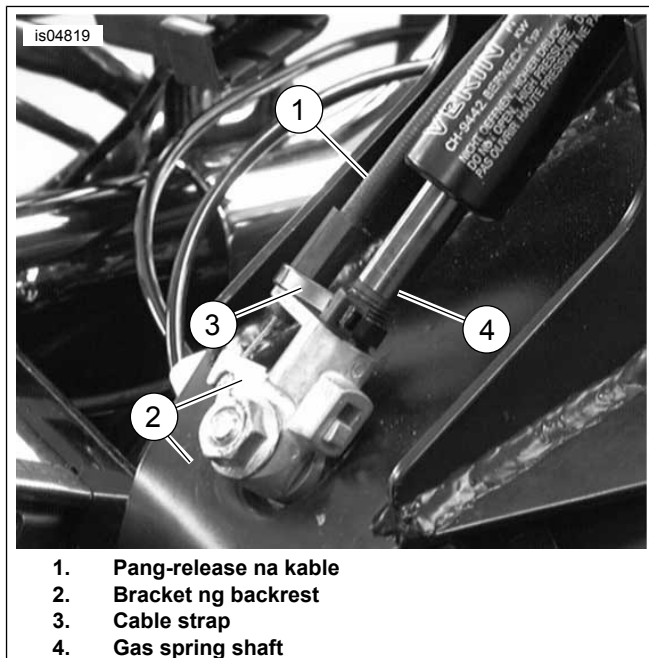


Figure 11. Ikabit ang Kable sa Bracket ng Backrest

PAGKAKABIT NG BACKREST

⚠ BABALA

Pagkatapos i-install ang backrest, hilahin ito pataas upang matiyak na ito ay naka-lock sa posisyon. Habang nakasakay, maaaring gumalaw at maging sanhi ng pagkawala ng kontrol ang maluwag na backrest, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00386a)

1. Tingnan ang Figure 12 . Diinan ang lever na matatagpuan sa bracket ng backrest gaya ng ipinapakita. Ipasok ang backrest at maingat na diinan ito hanggang ito ay pumitik sa lugar.

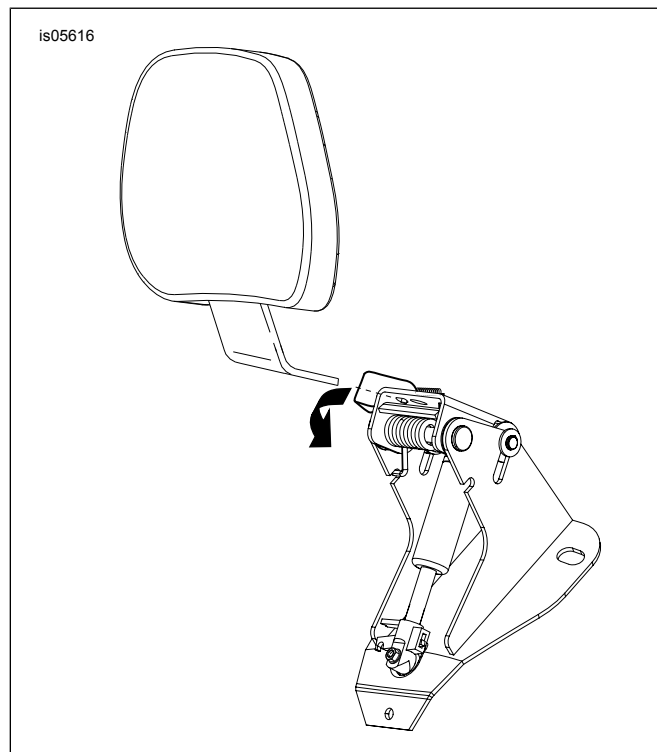


Figure 12. Pagkakabit ng Backrest

OPERASYON

⚠ BABALA

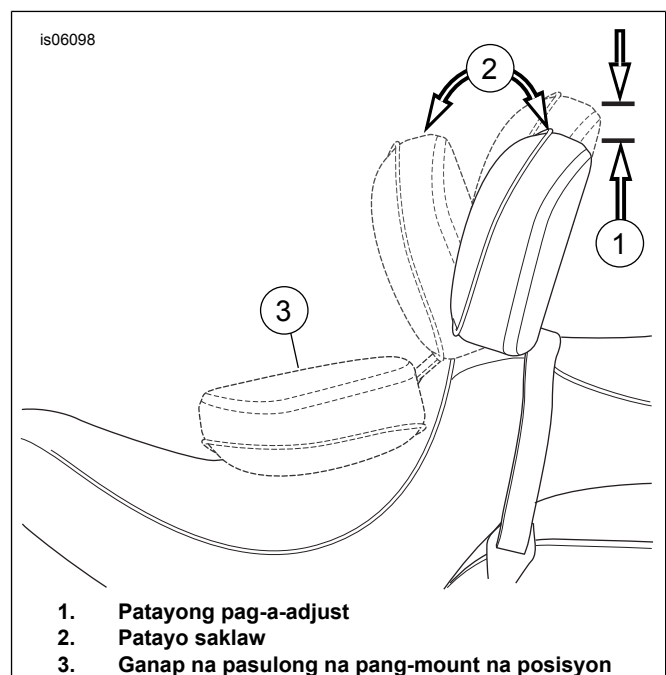
Pagkatapos i-install ang backrest, hilahin ito pataas upang matiyak na ito ay naka-lock sa posisyon. Habang nakasakay, maaaring gumalaw at maging sanhi ng pagkawala ng kontrol ang maluwag na backrest, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00386a)

1. Tingnan ang Figure 13 . Ang pang-adjust na handle ay ginagamit para igalaw ang backrest pad nang pasulong at paatras.
2. Upang i-adjust ang backrest pad nang pasulong o paatras (2), itulak ang handle. Ang pagsandal sa backrest pad ay makakatulong sa pag-a-adjust nito nang paatras. Ang hindi pagsandal sa backrest pad habang itinutulak ang handle ay magpapaabante sa backrest sa ganap na pasulong na posisyon nito. Ang pagbitiw sa hawakan ay magla-lock sa backrest sa posisyon.
3. Upang i-adjust ang backrest pad pataas at pababa (1), hilahin ang knob sa likuran ng pad. Igalaw ang backrest pataas o pababa hanggang sa ninanais na posisyon tapos bitawan kapag nasa ninanais na posisyon na ang pad.

TALA

Maging maingat kapag itinutulak ang upuan sa ganap na pasulong na pang-mount na posisyon (3). Maaaring mapunit ang materyal ng upuan kapag itinulak ito nang sobra-sobra.

4. Maaaring itulak ang backrest pad papunta sa upuan (3) tulad ng ipinakita para maging madali ang pagbaba at pagsakay sa motorsiklo nang hindi pinagagana ang pang-release na handle.



1. Patayong pag-a-adjust
2. Patayo saklaw
3. Ganap na pasulong na pang-mount na posisyon

Figure 13. Mga Posisyon ng Backrest

MGA PAMALIT NA PIYESA

285044

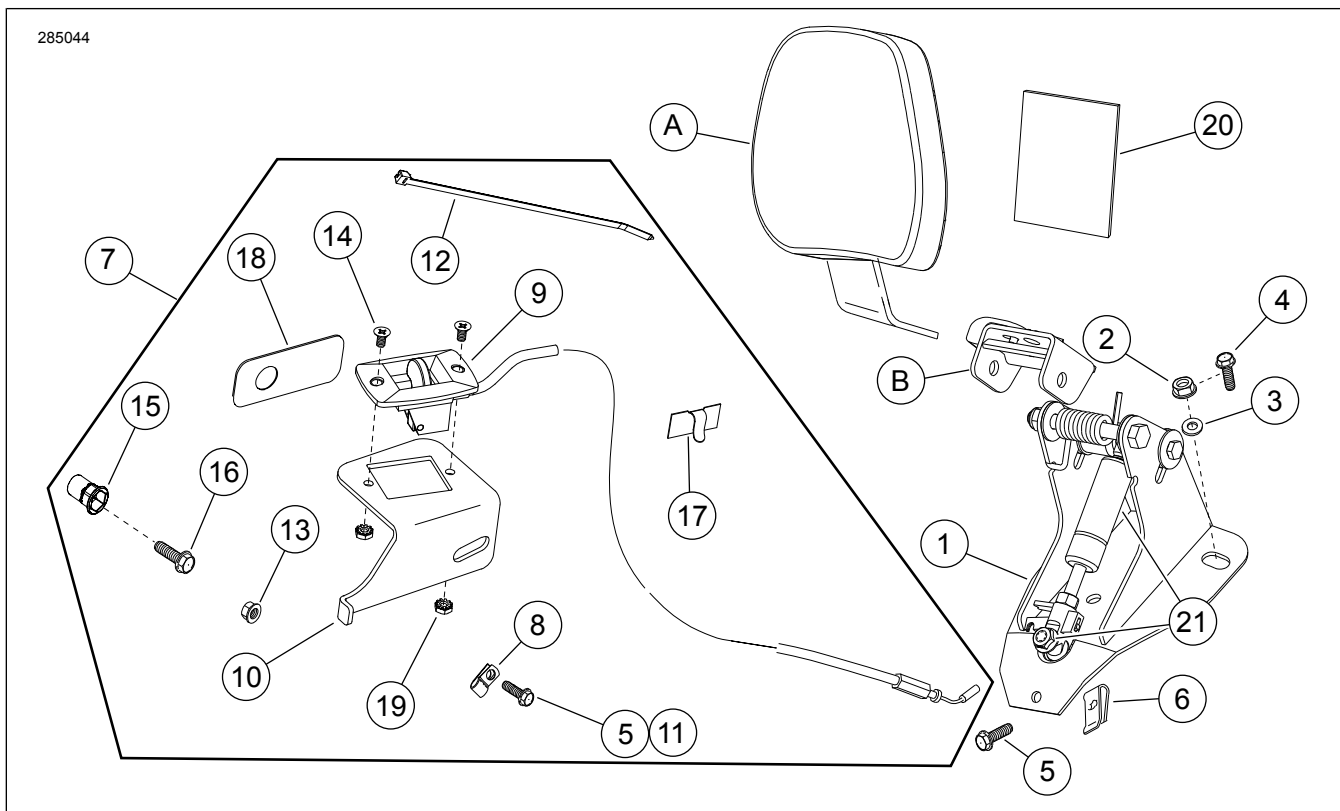


Figure 14. Mga Pamalit na Piyesa: Kit ng Pang-mount na Hardware ng Naa-adjust na Backrest ng Rider

Talahanayan 1. Talahanayan ng mga Pamalit na Piyesa: Naa-adjust na Backrest ng Rider

| Item | Paglalarawan (Dami) | Numero ng Piyesa |
|---|---|---------------------------------|
| 1 | Baseng pang-mount ng backrest | 52482-01A |
| 2 | Flange nut 1/4-20 (2) | 7716 |
| 3 | Washer (2) | 6223 |
| 4 | Hex flange na turnilyo, (2) (mga modelong 1997-1998) | Hindi Ipinagbibili nang Hiwalay |
| 5 | Hex flange na turnilyo, 1/4-20 x 5/8 pulgada (2) | 3921 |
| 6 | Speed nut | 8108 |
| 7 | Kit ng Actuator Handle (kasama ang Item 8-19) | 52367-09 |
| 8 | • Wire clip | Hindi Ipinagbibili nang Hiwalay |
| 9 | • Handle at kable ng actuator | Hindi ipinagbibili nang hiwalay |
| 10 | • Bracket ng actuator handle | Hindi Ipinagbibili nang Hiwalay |
| 11 | • Kusang nagta-tap na turnilyo 5/16-18 x 3/4 pulgada | 4328 |
| 12 | • Cable strap | Hindi Ipinagbibili nang Hiwalay |
| 13 | • Flange nut 1/4-20 (mga modelong 2000-2008) | 7716 |
| 14 | • Flat head na turnilyo, 10-24 | 2933 |
| 15 | • Nut, kusang kumakabit, 1/4-20 (mga modelong 2008) | 8194 |
| 16 | • Hex head cap na turnilyo, 1/4-20 x 1.0 pulgada (mga modelong 2008) | 2551W |
| 17 | • Pandikit na clip | 10103 |
| 18 | • Shim ng bracket ng handle (mga modelong 2008) | Hindi Ipinagbibili nang Hiwalay |
| 19 | • Nut na may lockwasher, 10-20 keps (2) | 7838 |
| 20 | Pamprotekta ng upuan, may pandikit sa likod 3 1/2 x 3 pulgada | 52300017 |
| 21 | Gas spring kit | 52300681 |
| Mga item na binanggit sa teksto, ngunit hindi kasama sa kit: | | |
| A | Backrest pad | Hiwalay na Ibinebenta |
| B | Kit ng pagsasaayos ng pivot bracket (kasama ang pivot bracket, lever, spring at hardware) | 52342-09 |