



BEFESTIGUNGSTEILESATZ FÜR VERSTELLBARE FL-FAHRERRÜCKENLEHNE

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

52593-09A

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

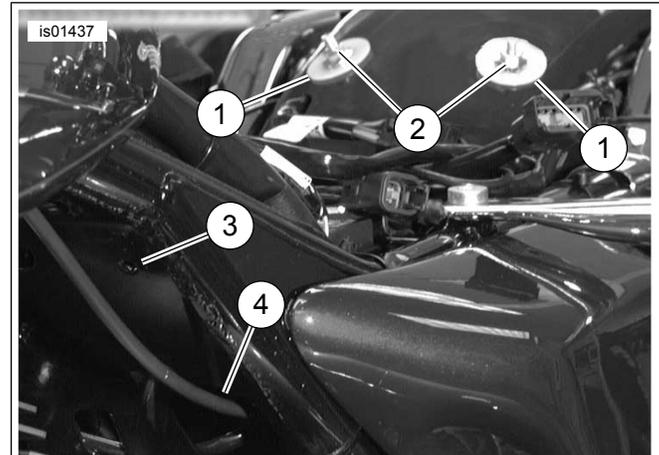
Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 14 und Tabelle 1.

INSTALLATION – MODELLE 1997 bis 2007

1. Entfernen Sie den vorhandenen Sitz und den Halteriemern gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch. Bei Modellen, die mit einem Haltegriff ausgestattet sind, muss der Haltegriff an Ort und Stelle bleiben. Entfernen Sie nur die Muttern. Alle Befestigungsteile zum Wiedereinbau aufbewahren.
2. Entfernen Sie die linke Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
3. Siehe Abbildung 1 >. **Modelle ab 1999:** Entfernen Sie gegebenenfalls die Flanschmutter (2) an der angegebenen Stelle. Lassen Sie die Nylon-Unterlegscheiben (1) an Ort und Stelle. **Modelle 1997–1998:** Entfernen Sie die Schrauben.



1. Nylon retaining washer (2)
2. Flanschmutter (2)
3. Befestigungspunkt der Halterung des einstellbaren Griffs
4. Kabel-Zugangsloch für einstellbaren Griff

Abbildung 1. Entfernen der Flanschmutter/Halterungs-Position

4. Siehe Abbildung 2 >. Bringen Sie die Halterung (1) des einstellbaren Griffs mit den entsprechenden Befestigungsteilen an: **Modelle von 2000–2007:** Siehe Abbildung 14 . Verwenden Sie die Schraube (5) und die Flanschmutter (13). **Modelle von 1997–1999:** Siehe Abbildung 14 . Verwenden Sie die selbstschneidende Schraube (11).
5. **Fahrzeuge mit Geschwindigkeitsregelung:** Siehe Abbildung 14 . Bringen Sie das Kabel der Geschwindigkeitsregelung durch den Kabelclip (8) an. Bringen Sie die Schraube (5 oder 11) durch den Kabelclip an. Bringen Sie an Modellen 2000–2008 die Flanschmutter (13) an.
6. Siehe Abbildung 7 >. Stellen Sie sicher, dass das Kabelende (1) sicher in der Halterung (2) sitzt, bevor Sie das Rückenlehnenkabel verlegen.

HINWEIS

Bei zu festem Anziehen der Einstellgriffschrauben kann der Einstellgriff beschädigt werden.

7. Siehe Abbildung 3 >. Führen Sie das Kabel am Griff durch die Einstellgriffhalterung (1) und bringen Sie den Rückenlehnen-Einstellgriff (2) wie gezeigt mit den mitgelieferten Senkkopfschrauben (3) (Pos. 5 oder 11, Abbildung 17) in der Halterung an. Die Schrauben fest anziehen. Führen Sie das Kabel unter den Rahmen und unter dem Sitz nach oben.

8. Fahren Sie mit „ENDGÜLTIGER EINBAU – ALLE MODELLE“ fort.

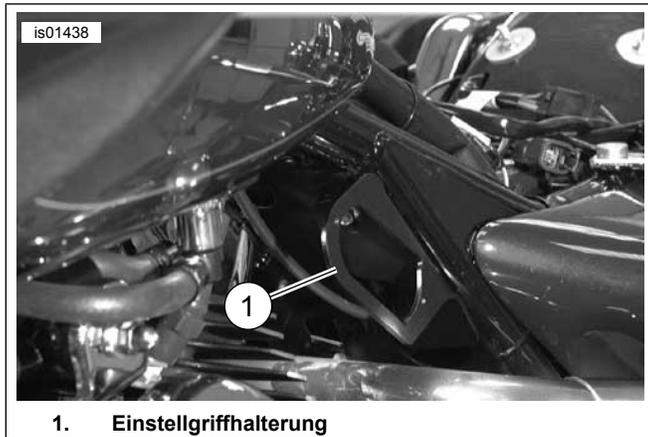


Abbildung 2. Installierte Einstellgriffhalterung

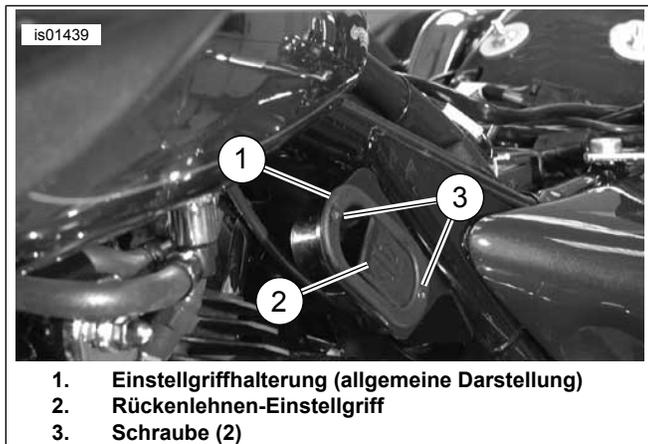


Abbildung 3. Installierter Rückenlehnen-Einstellgriff



Abbildung 4. Installation der Schnellschlussmutter

INSTALLATION – MODELLE 2008

Modelle ohne Windabweiser-Zubehörsatz am mittleren Rahmen

- Entfernen Sie den vorhandenen Sitz und den Halteriemern gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch. Bei Modellen, die mit einem Haltegriff ausgestattet sind, muss der Haltegriff installiert bleiben. Entfernen Sie nur die Befestigungsmuttern. Alle Befestigungsteile zum Wiedereinbau aufbewahren.
- Entfernen Sie die linke Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
- Siehe Abbildung 1 >. Entfernen Sie die Flanschmutter (2). Lassen Sie die Nylon-Unterlegscheiben (1) an Ort und Stelle.
- Kalifornische Modelle mit Verdampferbehälterrohr:** Ziehen Sie den Kunststoffschlauchclip an der Stelle, an der die Halterung des Einstellgriffs montiert werden soll, aus dem Loch in der Rahmenplatte. Den Kunststoffschlauchclip entsorgen.

HINWEIS

Mit den folgenden Schritten wird im Rahmen des Modells 2008 ein Befestigungsloch mit Gewinde für die Rückenlehnen-Einstellgriffhalterung erzeugt. Die im Satz enthaltene selbstsichernde Spezialmutter wird in das sechskantförmige Loch oben links in der Rahmenplatte (wo die Rückenlehne befestigt wird) eingesetzt und durch Verformen der Mutter mit einer Schraube an ihrem Platz gesichert. Es muss darauf geachtet werden, dass die Mutter beim Anziehen der Schraube vollständig im Sechskantloch sitzt, um die Mutter in die Rahmenplatte einzurasten.

- Siehe Abbildung 14 >. Nehmen Sie die selbstsichernde Mutter (15) und die Schraube (16) aus dem Satz. Drehen Sie die Sechskantschraube in das Flanschende der selbstsichernden Mutter, bis der Kopf der Schraube gerade die Oberseite der Mutter berührt.

HINWEIS

Reinigen Sie gegebenenfalls die Sechskantbohrung von Farbe, damit die selbstsichernde Mutter vollständig in der Bohrung sitzen kann.

- Bringen Sie die selbstsichernde Mutter und die Schraube im oberen Sechskantloch in der Rahmenplatte an, wo die Rückenlehnenhalterung montiert wird. Setzen Sie den Sechskantansatz der Mutter in das Sechskantloch im Rahmen ein.
- Drehen Sie die Schraube mit einem 7/16-Schraubenschlüssel, während Sie die selbstsichernde Mutter fest an ihrem Platz halten. Die Rückseite der selbstsichernden Mutter hinter der Rahmenplatte verformt sich und drückt sich in die Rahmenplatte ein.
- Ziehen Sie die Schraube fest (ca. 2 1/2 Umdrehungen).
Drehmoment: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs)
Rahmenplattenschraube
- Entfernen und entsorgen Sie die Schraube (16).

10. Halten Sie die Ausgleichscheibe (18) so, dass das Loch in der Ausgleichscheibe auf den Schlitz in der Halterung (10) und auf die selbstsichernde Mutter in der Rahmenplatte ausgerichtet ist. Die Ausgleichscheibe wird dann zwischen der Halterung und der Rahmenplatte eingeklemmt. Bringen Sie die Einstellgriffhalterung (10) und die Ausgleichscheibe mit der Flanschschraube (5) durch Halterung und Ausgleichscheibe in der selbstsichernden Mutter an. Vergewissern Sie sich, dass der Haken/die gebogene Zunge der Halterung an der Kante des großen ovalen Lochs im Rahmen eingreift. Ziehen Sie die Flanschschraube nach dem Ausrichten fest.

Drehmoment: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Flanschschraube*

11. **Kalifornische Modelle mit Verdampferbehälterrohr:** Siehe Abbildung 14 . Nehmen Sie den Clip mit der Klebstoffrückseite (17) aus dem Satz. Reinigen Sie den flachen Bereich der Halterung des Einstellgriffs ungefähr an der Stelle, an der der Original-Kunststoffschlauchclip mithilfe von Isopropylalkohol entfernt wurde. Befestigen Sie den Clip an der Halterung und führen Sie das Verdampferrohr durch den Clip. Biegen Sie den Clip nach unten, damit der Schlauch sicher gehalten wird.
12. Siehe Abbildung 14 >. Nehmen Sie den Verstellgriff und das Kabel (9) aus dem Satz.
13. Siehe Abbildung 7 >. Stellen Sie sicher, dass das Kabelende (1) sicher in der Halterung (2) sitzt, bevor Sie das Rückenlehnenkabel verlegen.
14. Siehe Abbildung 8 >. Führen Sie das Rückenlehnenkabel durch die große Öffnung in der Halterung des Einstellgriffs, dann durch den großen ovalen Schlitz (2) in der Rahmenquerträgerplatte (3) und nach unten durch das untere Ablaufloch (1), das sich in der unteren Ecke der Rahmenquerträgerplatte an der Stelle befindet, wo die Querträgerplatte auf den Heckrahmen trifft.
15. Siehe Abbildung 10. Führen Sie das Kabel (1) zwischen dem Batteriefach und dem Sicherungskasten/der Elektrizitätstafel hindurch. Möglicherweise muss die Elektrizitätstafel gelöst werden, damit das Kabel zwischen Rahmen und Elektrizitätstafel passt. Führen Sie das Kabel (1) weiter vom Ende der Elektrizitätstafel nach oben zwischen dem Rahmen und dem Hinterradschutzblech hindurch, dann zur Oberseite des Hinterradschutzblechs bis zur Rückenlehnenhalterung.



1. Linker Deflektor (teilweise aus Gründen der Übersichtlichkeit entfernt)
2. 7/8 Zoll lange Halbrundkopfschraube, Sicherungsscheibe und flache Unterlegscheibe mit 1 Zoll AD
3. 3/4 Zoll lange Halbrundkopfschraube, Sicherungsscheibe und flache Unterlegscheibe mit 5/8 Zoll AD
4. Montageloch für Verdampferbehälterschlauch (nur kalifornische Modelle)
5. Rahmenquerträgerplatte
6. Untere Rahmenöffnung (Abflussloch) für Kabelführung
7. Großer ovaler Schlitz

Abbildung 5. Modelle 2008: Positionen der Befestigungsteile – Ansicht des Rahmens hinter dem hinteren Zylinder (Motor aus Gründen der Übersichtlichkeit ausgebaut)

Modelle mit Windabweiser-Zubehörsatz am mittleren Rahmen

1. Entfernen Sie den vorhandenen Sitz und den Halteriemen gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch. Bei Modellen, die mit einem Haltegriff ausgestattet sind, muss der Haltegriff installiert bleiben. Entfernen Sie nur die Befestigungsmuttern. Alle Befestigungsteile zum Wiedereinbau aufbewahren.
2. Entfernen Sie die linke Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
3. Siehe Abbildung 1 >. Entfernen Sie gegebenenfalls die Flanschmutter (2) an der angegebenen Stelle. Lassen Sie die Nylon-Unterlegscheiben (1) an Ort und Stelle.
4. **Kalifornische Modelle mit Verdampferbehälterrohr:** Ziehen Sie den Kunststoffschlauchclip an der Stelle, an der die Halterung des Einstellgriffs montiert werden soll, aus dem Loch in der Rahmenplatte. Den Kunststoffschlauchclip entsorgen.

HINWEIS

Wenn auch der Windabweiser-Zubehörsatz für den mittleren Rahmen installiert wird, führen Sie Schritt 5 aus und machen dann weiter mit Schritt 7. Wenn der Windabweiser-Zubehörsatz bereits installiert wurde, machen Sie weiter mit Schritt 6.

5. Bringen Sie die vier selbstsichernden Spezialmutter gemäß den Anweisungen an, die dem Windabweiser-Zubehörsatz für den mittleren Rahmen beiliegen.
6. Siehe Abbildung 5 . Entfernen Sie den linken Windabweiser (1) und die Befestigungsteile (2 und 3).
7. Siehe Abbildung 14 >. Nehmen Sie die Verstellgriffhalterung (10) aus dem Satz.

HINWEIS

Die Windabweiser-Befestigungsteile sollten verwendet/wiederverwendet werden, um die Halterung des Einstellgriffs zu montieren.

8. Siehe Abbildung 14 >. Stecken Sie das Kabel (Teil von Pos. 9) wie gezeigt durch die Öffnung in der Einstellgriffhalterung (10). Bringen Sie den Einstellgriff (Teil von Pos. 9) mit den beiden Schrauben (5) in der Halterung (10) an. Ziehen Sie die Schrauben fest aber nicht zu stark an.
9. Siehe Abbildung 7 >. Stellen Sie sicher, dass das Kabelende (1) sicher in der Halterung (2) sitzt, bevor Sie das Rückenlehnenkabel verlegen.

HINWEIS

Bei zu festem Anziehen der Einstellgriffsschrauben kann der Einstellgriff beschädigt werden.

10. Halten Sie den linken Mittelrahmen-Windabweiser und die Halterung des Einstellgriffs mit dem Einstellgriff und dem Kabel in montierter Ausrichtung, damit der Windabweiser zwischen der Halterung des Einstellgriffs und dem Querträger des Rahmens eingeklemmt wird. Richten Sie das obere Befestigungsloch des Windabweisers (2. Loch von der Oberseite des Windabweisers) auf den großen Schlitz in der Halterung des Einstellgriffs aus. Richten Sie die untere Montagebohrung im Windabweiser auf die untere Bohrung in der Einstellgriffhalterung aus.
11. Siehe Abbildung 5 . Setzen Sie Windabweiser und Einstellgriffhalterung in Position, während Sie das Rückenlehnenkabel durch den großen ovalen Schlitz (8) in der Rahmenquerträgerplatte (5) und nach unten durch die untere Rahmenöffnung (6) im Fach hinter der Rahmenquerträgerplatte führen.

HINWEIS

Wenn der Einstellgriff bereits in der Halterung installiert ist, kann es wünschenswert sein, von der rechten Seite des Fahrzeugs auf die Befestigungsteile der Halterung zuzugreifen.

Kein Loctite auf Befestigungsteile auftragen, die zur Sicherung des Mittelrahmen-Windabweisers am Rahmen verwendet werden. Falls Loctite mit dem Windabweiser in Kontakt kommt, werden Schäden verursacht.

12. Nehmen Sie die Befestigungsteile aus dem Mittelrahmen-Windabweisersatz und bringen Sie die 7/8 Zoll lange Halbrundkopfschraube mit Sicherungsscheibe und die flache Unterlegscheibe mit 1 Zoll AD durch den Schlitz in der Halterung des Einstellgriffs und durch das obere Befestigungsloch (2. von oben) des Windabweisers an. Bringen Sie die Schraube in der oberen selbstsichernden Mutter an (wurde als Teil des Windabweisersatzes oder als Teil des einstellbaren Rückenlehnersatzes installiert). Ziehen Sie die Schraube so an, dass sie sitzt, aber ziehen Sie sie nicht ganz fest.

13. Bringen Sie die 3/4 Zoll lange Halbrundkopfschraube mit Sicherungsscheibe und die 5/8-Zoll-AD-Unterlegscheibe (aus dem Windabweiser-Satz) durch das untere Loch in der Halterung des Einstellgriffs und durch das untere Befestigungsloch des Windabweisers an. Bringen Sie die Schraube in der unteren selbstsichernden Mutter in der Rahmenquerträgerplatte an (wurde als Teil des Windabweiser-Satzes installiert). Halten Sie die Halterung und den Windabweiser ausgerichtet und ziehen Sie die Schraube fest, während der Haken/die gebogene Zunge der Halterung des Einstellgriffs fest an der Oberkante des großen ovalen Schlitzes im Rahmen anliegt.

Drehmoment: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Schraube*

14. Halten Sie die Halterung und den Windabweiser ausgerichtet und ziehen Sie die obere Schraube fest, während der Haken/die gebogene Zunge der Halterung des Einstellgriffs fest an der Oberkante des großen ovalen Schlitzes in der Rahmenquerträgerplatte anliegt.

Drehmoment: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Schraube*

15. **Kalifornische Modelle mit Verdampferbehälterrohr:** Siehe Abbildung 14 . Nehmen Sie den Clip mit der Klebstoffrückseite (17) aus dem Satz. Reinigen Sie den flachen Bereich der Halterung des Einstellgriffs ungefähr an der Stelle, an der der Original-Kunststoffschlauchclip mithilfe von Isopropylalkohol entfernt wurde. Befestigen Sie den Clip an der Halterung und führen Sie das Verdampferrohr durch den Clip. Biegen Sie den Clip nach unten, damit der Schlauch sicher gehalten wird.

16. Siehe Abbildung 10. Führen Sie das Kabel (1) zwischen dem Batteriefach und dem Sicherungskasten/der Elektrihtafel hindurch. Möglicherweise muss die Elektrihtafel gelöst werden, damit das Kabel zwischen Rahmen und Elektrihtafel passt. Führen Sie das Kabel (1) weiter vom Ende der Elektrihtafel nach oben zwischen dem Rahmen und dem Hinterradschutzblech hindurch, dann zur Oberseite des Hinterradschutzblechs bis zur Rückenlehnenhalterung.

HINWEIS

Bei zu festem Anziehen der Einstellgriffsschrauben kann der Einstellgriff beschädigt werden.

17. Siehe Abbildung 3 >. Bringen Sie den Einstellgriff für die Rückenlehne (2) wie abgebildet mit den mitgelieferten Senkkopfschrauben (3) (Pos. 5, Abbildung 14) in der Einstellgriffhalterung (1) an. Die Schrauben fest anziehen.

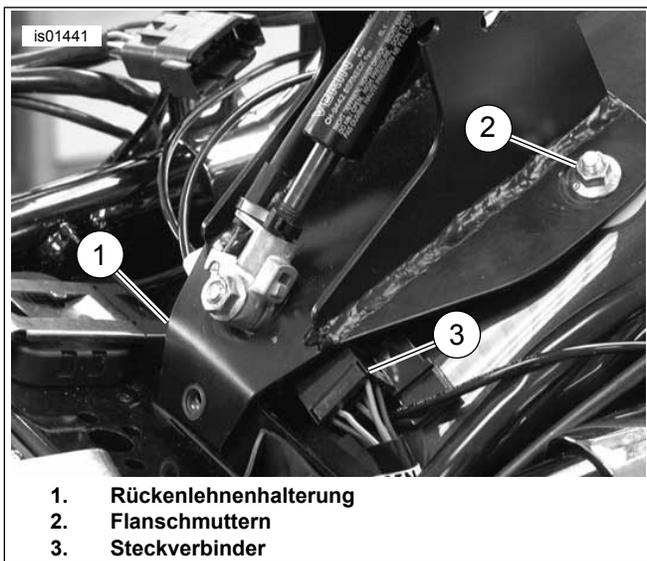


Abbildung 6. Befestigung der Rückenlehnenhalterung mit Flanschmutter und Schraube

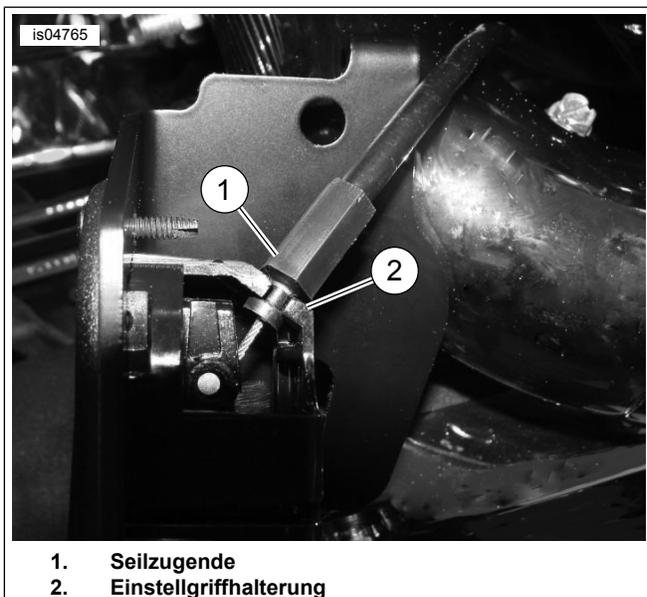


Abbildung 7. Position des Kabels der Sitzeinstellung (Ansicht von der Unterseite des installierten Griff aus)

ENDGÜLTIGE INSTALLATION – ALLE MODELLE

1. Siehe Abbildung 4 >. Bringen Sie die Schnellschlussmutter (1) an der gezeigten Stelle an.
2. **Modelle ab 1999:** Siehe Abbildung 14 . Bringen Sie die Rückenlehnenhalterung (1) wie abgebildet mit den Flanschmutter (2), den Unterlegscheiben (3) und der Schraube (5) an. **Modelle 1997–1998:** Verwenden Sie Sechskantschrauben (4) und Unterlegscheiben (3).
3. Siehe Abbildung 6 . Schieben Sie den elektrischen Steckverbinder (3) zur Seite, damit die Halterung nicht mit ihm in Kontakt kommt.

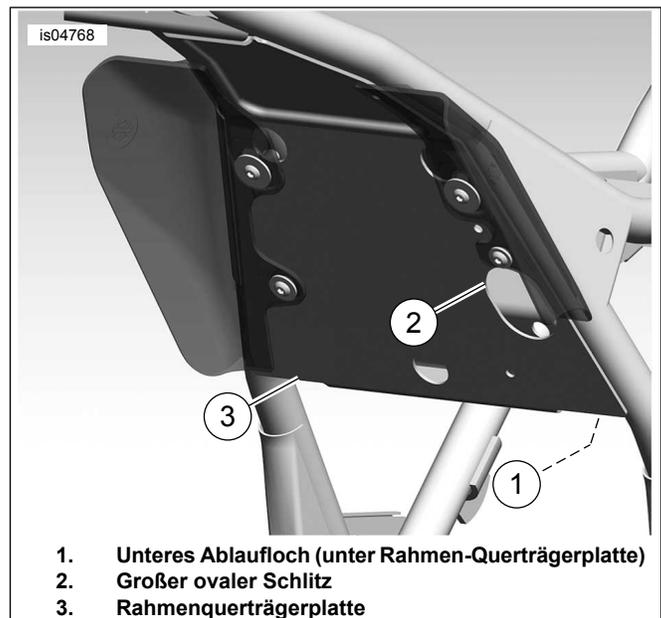


Abbildung 8. Führung des Rückenlehnenkabels durch den Rahmen (Modelle 2008 abgebildet)

4. Siehe Abbildung 11 >. Das Entriegelungskabel (1) wie abgebildet an der Rückenlehn-Befestigungshalterung (2) anbringen. Vorsichtig das Kabel mit dem mitgelieferten Kabelbinder (3) an der Welle der Gasdruckfeder (4) befestigen.

EINBAU DES SITZSCHUTZES

1. Den Sitz vorübergehend über dem Rückenlehnmechanismus anbringen.
2. Die Befestigungsteile des Sitzes anbringen, aber nicht festziehen.
3. Gemäß den Anweisungen unter EINBAU DER RÜCKENLEHNE die Fahrerrückenlehne anbringen.
4. Siehe Abbildung 14 >. Legen Sie den Sitzschutz (20) bereit.
5. Kreppband am Sitzschutz anbringen als Hilfsmittel, die richtige Position des Sitzschutzes im Sitz zu finden.
 - a. Das Kreppband an der glatten, nicht klebenden Seite des Sitzschutzes anbringen.
 - b. Das Kreppband sollte an der kürzeren Seite des Sitzschutzes 2 in (5,1 cm) über die Kanten hinausragen.
6. Den Sitzschutz von oben bis ganz bis zur Kante mit dem Kreppband in die Sitzöffnung an der Rückseite zwischen Sitz und Rückenlehnmechanismus einführen. Den Sitzschutz zu diesem Zeitpunkt nicht an den Sitz kleben.
7. Siehe Abbildung 13 >. Rückenlehne und Sitz in Einbaustellung bringen, dann die Rückenlehne ganz in die vordere Position (3) drücken. Der Rückenlehnmechanismus wird gegen die Unterseite des Sitzes und gegen den eingeschobenen Sitzschutz drücken.

HINWEIS

Der Sitzschutz dient dazu, vorzeitigen Verschleiß zwischen dem Rückenlehnmechanismus und der Unterseite des Sitzes zu verhindern. Wenn der Schutz zu tief in die Sitzöffnung eingeführt ist, kann sich der Rückenlehnmechanismus, wenn er nach vorne gedrückt wird, möglicherweise in der oberen

Kante des Schutzes verhaken und nur schwer wieder in aufrechte Stellung zu bringen sein.

8. Bei vollständig nach vorne gedrückter Rückenlehne den Sitzschutz so anpassen, dass die oberste Kante ungefähr 1/2 in (13 mm) in der Sitztasche über die hintere Kante des Mechanismus hinaussteht.
9. Das Kreppband vorübergehend am Sitz anbringen, um die zuvor bestimmte Position beizubehalten.
10. Wenn der Sitzschutz mit Kreppband befestigt ist, den Sitz entfernen und umgedreht auf eine glatte, saubere Oberfläche legen.
11. Die Position der Kanten des Sitzschutzes auf der Unterseite des Sitzes markieren oder anderweitig kennzeichnen.
12. Den Schutz vom Sitz und das Kreppband vom Schutz entfernen.

HINWEIS

Um zu verhindern, dass sich die Rückenlehne nach ihrem Einbau im Sitzschutz verhakt, die oberste Kante des Sitzschutzes, die am nächsten beim Soziubereich des Sitzes sein wird, leicht einrollen.

13. Siehe Abbildung 9 >. Die Form der Oberfläche, die der Sitzschutz (2) abdecken wird, beachten und sanft den Schutz so formen, dass er sich an die Sitzkonturen (1) anpasst.
14. Die Position des Sitzschutzes notieren und eine quadratische Fläche mit etwa 10 cm Seitenlänge mit Seifenwasser oder Alkohol reinigen.
15. Die Schutzfolie vom Sitzschutz abziehen und den Sitzschutz an der beabsichtigten Stelle am Sitz platzieren.
16. Von der Mitte des Sitzschutzes nach außen drücken, um Luftblasen zwischen dem Schutz und dem Sitz zu entfernen.
17. Den Klebstoff 24 Stunden lang völlig aushärten lassen, bevor das Teil Nässe oder extremen Temperaturen ausgesetzt wird.

EINBAU DES SITZES

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

Den Sitz und den Halteriem (falls vorhanden) mit den zuvor entfernten Befestigungsteilen anbringen.

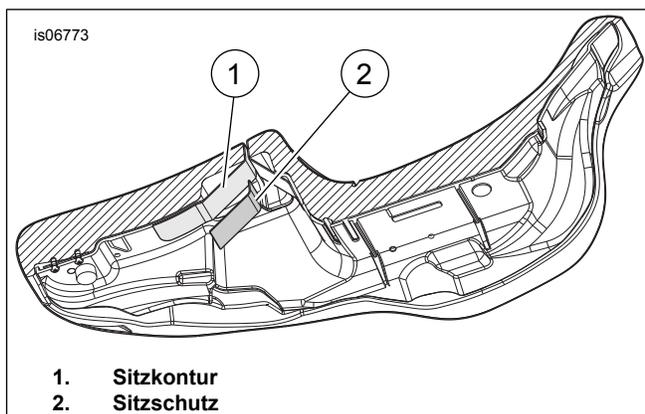


Abbildung 9. Unterseite des Sitzes

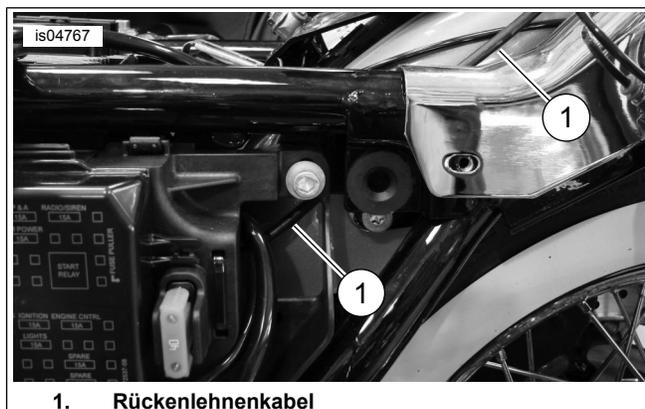


Abbildung 10. Führung des Rückenlehnenkabels

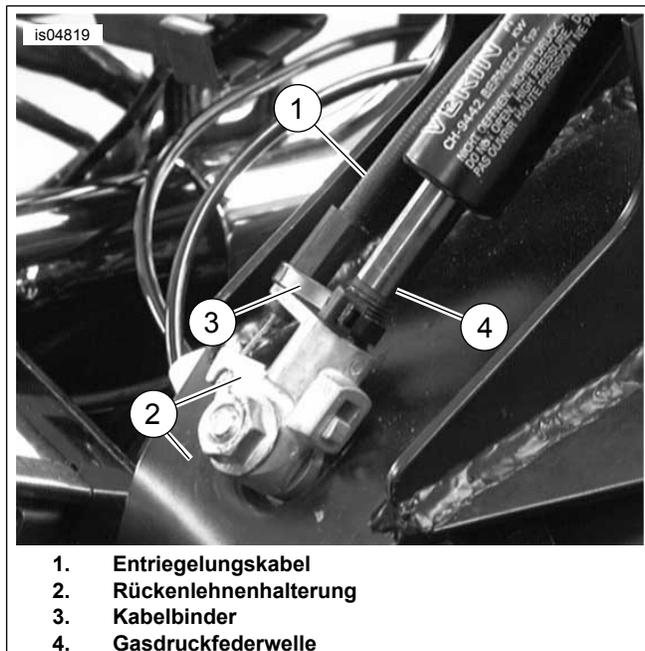


Abbildung 11. Das Kabel an der Rückenlehnenhalterung befestigen

EINBAU DER RÜCKENLEHNE

⚠ WARNUNG

Nach Einbau der Rückenlehne diese nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass sie in der Einbaustellung verriegelt ist. Eine lose Rückenlehne kann sich während der Fahrt verschieben, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und dadurch zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00386a)

1. Siehe Abbildung 12 >. Wie abgebildet, Hebel an der Rückenlehnhalterung nach unten drücken. Die Rückenlehne einführen und sanft drücken, bis sie einrastet.

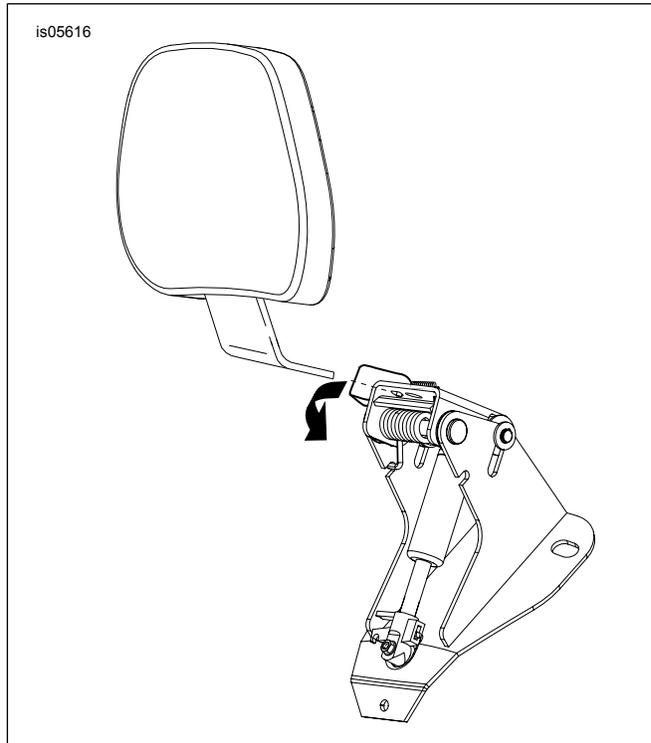


Abbildung 12. Einbau der Rückenlehne

FUNKTIONSWEISE

⚠ WARNUNG

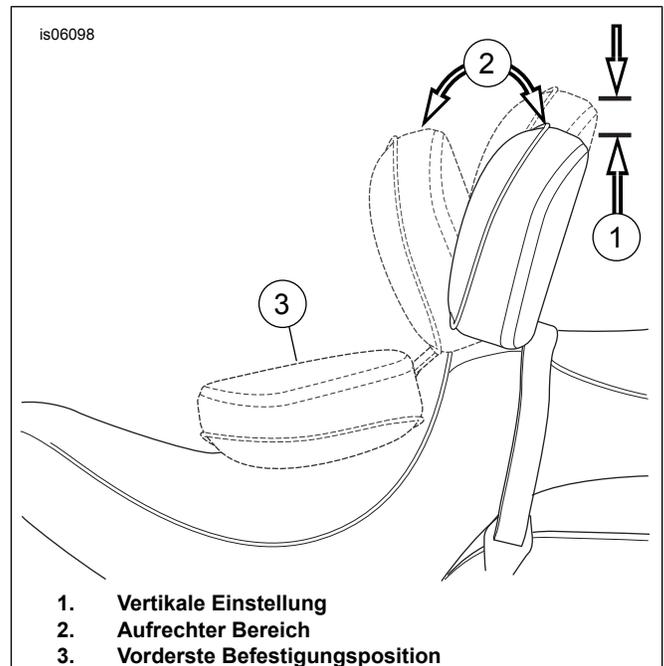
Nach Einbau der Rückenlehne diese nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass sie in der Einbaustellung verriegelt ist. Eine lose Rückenlehne kann sich während der Fahrt verschieben, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und dadurch zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00386a)

1. Siehe Abbildung 13 >. Der Einstellungsgriff wird verwendet, um das Rückenlehnepolster in die vordere und hintere Position zu bringen.
2. Um das Rückenlehnepolster nach vorne oder nach hinten zu verstellen (2), den Hebel nach unten drücken. Durch Ausübung von Druck nach hinten gegen das Rückenlehnepolster lässt es sich nach hinten verstellen. Wenn kein Druck gegen das Rückenlehnepolster ausgeübt wird, während der den Griff gedrückt gehalten wird, kommt die Rückenlehne in ihre vorderste Position. Durch Loslassen des Griffs wird die Rückenlehne arretiert.
3. Um das Rückenlehnepolster nach oben und unten zu verstellen (1), am Knopf auf der Rückseite des Polsters ziehen. Die Rückenlehne nach oben oder unten schieben, bis die gewünschte Position erreicht ist, dann den Knopf loslassen.

HINWEIS

Beim Drücken des Sitzes in die vorderste Befestigungsposition (3) vorsichtig vorgehen. Wenn der Sitz zu weit nach vorne gedrückt wird, könnte das Sitzmaterial reißen.

4. Das Rückenlehnepolster kann wie abgebildet nach vorne gegen den Sitz (3) gedrückt werden, um das Ab- und Aufsteigen zu erleichtern, ohne den Entriegelungsgriff zu aktivieren.



1. Vertikale Einstellung
2. Aufrechter Bereich
3. Vorderste Befestigungsposition

Abbildung 13. Rückenlehnepositionen

ERSATZTEILE

285044

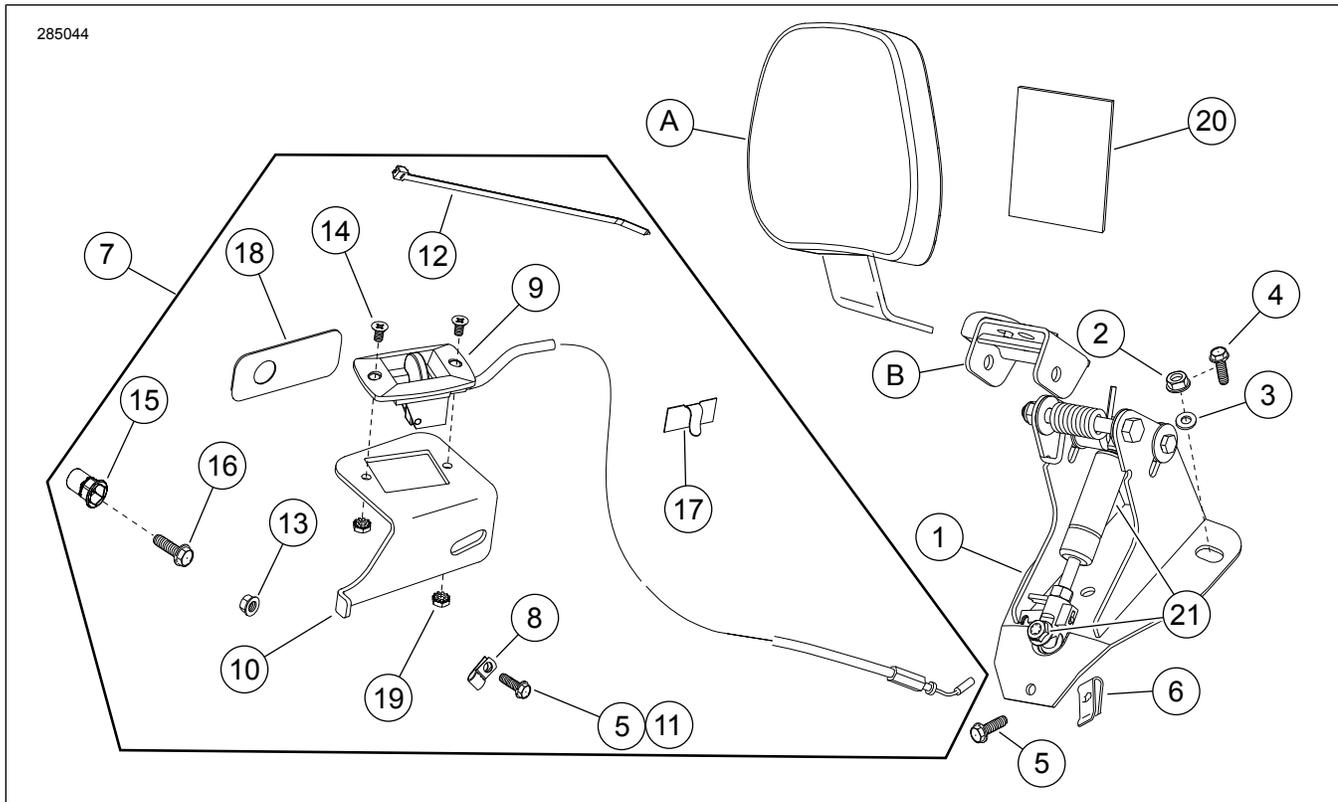


Abbildung 14. Ersatzteile: Befestigungsteilesatz für verstellbare Fahrerrückenlehne

Tabelle 1. Ersatzteiltabelle: Verstellbare Fahrerrückenlehne

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Rückenlehnen-Befestigungsplatte	52482-01A
2	Flanschmutter 1/4-20 (2)	7716
3	Unterlegscheibe (2)	6223
4	Sechskantflanschschraube, (2) (Modelle 1997–1998)	Nicht einzeln erhältlich
5	Sechskantflanschschraube, 1/4-20 x 5/8 Zoll (2)	3921
6	Schnellschlussmutter	8108
7	Verstellgriff-Satz (enthält Pos. 8–19)	52367-09
8	• Kabelclip	Nicht einzeln erhältlich
9	• Verstellgriff und Kabel	Nicht einzeln erhältlich
10	• Verstellgriff-Halterung	Nicht einzeln erhältlich
11	• Selbstschneidende Schraube, 5/16-18 x 3/4 Zoll	4328
12	• Kabelbinder	Nicht einzeln erhältlich
13	• Flanschmutter, 1/4-20 (Modelle 2000–2008)	7716
14	• Senkkopfschraube, 10-24	2933
15	• Mutter, selbstsichernd, 1/4-20 (Modelle 2008)	8194
16	• Sechskantschraube, 1/4-20 x 1,0 Zoll (Modelle 2008)	2551W
17	• Klebeclip	10103
18	• Griffhalterungsscheibe (Modelle 2008)	Nicht einzeln erhältlich
19	• Keps Mutter mit Sicherungsscheibe, 10-20 (2)	7838
20	Sitzschutz, Kleberückseite, 3 1/2 x 3 Zoll	52300017
21	Gasdruckfedersatz	52300681
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Rückenlehnenpolster	Separat erhältlich
B	Gelenkhalterungsreparatursatz (enthält Gelenkhalterung, Hebel, Feder und Befestigungsteile)	52342-09