



ชุดอุปกรณ์ติดตั้งพนักพิงผู้ขับขี่แบบปรับได้ FL

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

52593-09A

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สุดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์ นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

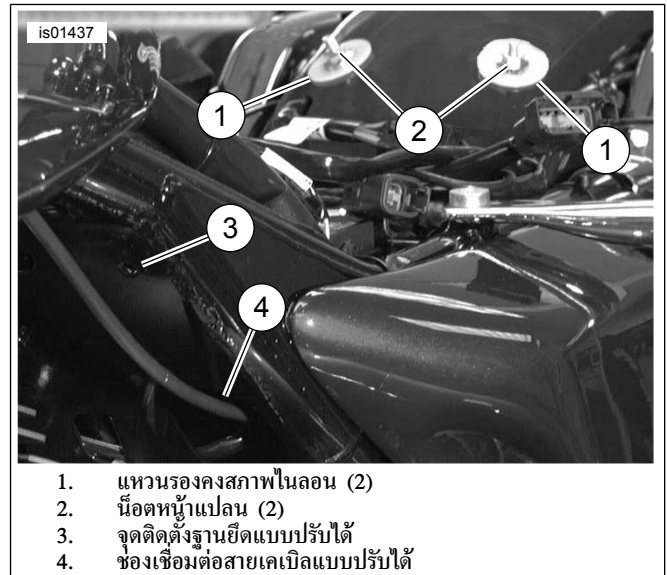
เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง สำหรับการติดตั้งนี้ ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับรถมอเตอร์ไซค์รุ่นของคุณ ซึ่งขอรับได้จากผู้จำหน่าย Harley-Davidson

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 14 และ ตาราง 1

การติดตั้ง - รุ่นปี 1997 ถึง 2007

- ถอดเบาะและสายรัดเข็มขัดโดยทำตามคำแนะนำในคู่มือการซ่อมบำรุงรุ่นที่มาพร้อมกับด้ามจับแบบมือจับ จะต้องทิ้งให้มือจับอยู่ในตำแหน่งเดิม ถอดออกเฉพาะนอตเท่านั้น เก็บอุปกรณ์ทุกชิ้นไว้สำหรับการติดตั้ง
- ถอดฝาครอบด้านซ้ายตามคำแนะนำในคู่มือการซ่อมบำรุง
- ดู รูปภาพ 1 รุ่นปี 1999 ขึ้นไป: ถอดนอตหน้าแปลน (2) ตามตำแหน่งที่ระบุหาคีม ที่แหวนรองในลอน (1) ไว้ตามเดิม รุ่นปี 1997-1998: ถอดสลักเกลียวออก



1. แหวนรองคงสภาพในลอน (2)
2. นอตหน้าแปลน (2)
3. จุดติดตั้งฐานยึดแบบปรับได้
4. ช่องเชื่อมต่อสายเคเบิลแบบปรับได้

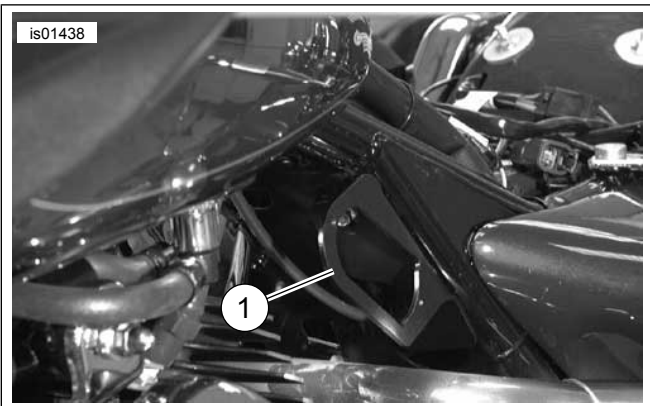
รูปภาพ 1 ถอดนอตหน้าแปลน/ฐานยึด

- ดู รูปภาพ 2 ติดตั้งฐานยึดมือจับปรับระดับ (1) ด้วยฮาร์ดแวร์ที่เหมาะสม: รุ่นปี 2000-2007: ดู รูปภาพ 14 ใช้สกรู (5) และนอตหน้าแปลน (13) รุ่นปี 1997-1999: ดู รูปภาพ 14 ใช้สกรูเกลียวปลั๊ย (11)
- ยานพาหนะที่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ: ดู รูปภาพ 14 ติดตั้งสายเคเบิลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติผ่านคลิปสาย (8) ติดตั้งสกรู (5) หรือ (11) ผ่านคลิปสาย สำหรับรุ่นปี 2000-2008 ติดตั้งนอตหน้าแปลน (13)
- ดู รูปภาพ 7 ตรวจสอบว่าปลายสายเคเบิล (1) อยู่ในฐานยึด (2) ก่อนโยงสายเคเบิลของพนักพิง

หมายเหตุ

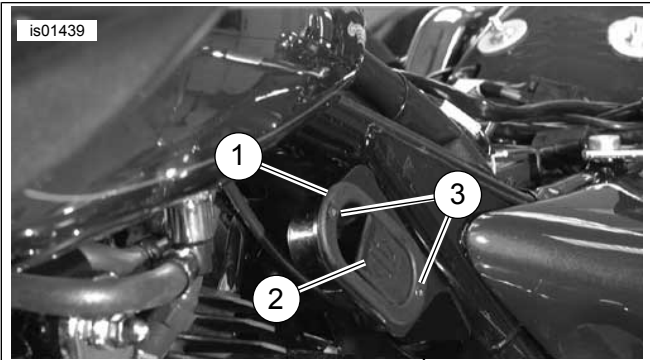
หากขันสกรูมือจับปรับระดับแน่นจนเกินไปอาจทำให้มือจับเกิดความเสียหายได้

- ดู รูปภาพ 3 ถอดสายเคเบิลบนด้ามจับผ่านฐานยึดมือจับปรับระดับ (1) และติดตั้งมือจับปรับพนักพิง (2) ในฐานยึดตามที่แสดงในภาพด้วยสกรูหัวแบนที่ใหม่ (3) (รายการที่ 5 หรือ 11, รูปที่ 17) ขันสกรูให้แน่น ลอดสายเคเบิลใต้เฟรมและอ้อมขึ้นไปใต้ที่นั่ง
- ดำเนินการต่อตามขั้นตอน การติดตั้งขั้นสุดท้าย - สำหรับทุกรุ่น



1. ฐานยึดมือจับปรับระดับ

รูปภาพ 2 ฐานยึดมือจับปรับระดับที่ติดตั้งแล้ว



1. ฐานยึดมือจับปรับระดับ (แสดงแบบทั่วไป)
2. ตามจับสำหรับการปรับพนักพิง
3. สกรู (2)

รูปภาพ 3 ตามจับปรับพนักพิงที่ติดตั้งแล้ว



1. ตำแหน่งสปัดน็อต

รูปภาพ 4 ติดตั้งสปัดน็อต

การติดตั้ง - รุ่นปี 2008

รุ่นที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมแผ่นเบนอากาศแบบกลางเฟรม

1. ถอดเบาะนั่งและสายรัดเข็มขัดโดยทำตามคำแนะนำในคู่มือการซ่อมบำรุง รุ่นที่มาพร้อมกับตามจับแบบมือจับ จะต้องให้มือจับอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งอยู่เดิม ถอดน็อตติดตั้งออกเท่านั้น เก็บอุปกรณ์ทุกชิ้นไว้สำหรับการติดตั้ง
2. ถอดฝาครอบด้านซ้ายตามคำแนะนำในคู่มือการซ่อมบำรุง

3. ดู รูปภาพ 1 ถอดน็อตหน้าแปลน (2) ทั้งแหวนรองในลอน (1) ไว้ตามเดิม
4. รันแคลิฟอร์เนียที่มีท่อหม้อดักไอน้ำมัน: ดึงคลิปท่อพลาสติกออกจากหลุมในแผ่นเฟรมตรงตำแหน่งที่จะติดตั้งฐานยึดมือจับปรับระดับ ทั้งคลิปท่อพลาสติก

หมายเหตุ

ขั้นตอนต่อไปนี้จะแสดงช่องติดตั้งฐานยึดมือจับปรับพนักพิง สำหรับเฟรมรถรุ่นปี 2008 น็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้งซึ่งรวมอยู่ในชุดอุปกรณ์จะถูกใส่เข้าไปในช่องรูปทรงแหลี่ยมด้านบนซ้ายในแผ่นเฟรม (ที่ตำแหน่งติดตั้งพนักพิง) และติดตั้งให้อยู่กับที่ด้วยการขันน็อตเข้ากับสกรู ระวังว่าคุณต้องตรวจสอบว่าน็อตถูกขันไว้อย่างแน่นหนาในช่องทรงแหลี่ยม เมื่อขันสกรูเพื่อกดน็อตลงไปบนแผ่นเฟรม

5. ดู รูปภาพ 14 ใช้น็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้ง (15) และสกรู (16) จากชุดอุปกรณ์ ติดตั้งสกรูหัวทรงแหลี่ยมเข้าไปในหน้าแปลนตอนท้ายของน็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้ง จนกระทั่งหัวสกรูสัมผัสกับด้านบนของน็อต

หมายเหตุ

หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดที่ผิวภายในหลุมทรงแหลี่ยม เพื่อขันน็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้งให้จมอยู่ในหลุมจนสุด

6. ติดตั้งน็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้งและขันสกรูลงในหลุมทรงแหลี่ยมด้านบนในแผ่นเฟรมที่ยึดฐานยึดพนักพิง ขันน็อตทรงแหลี่ยมลงในช่องทรงแหลี่ยมในเฟรมให้สุดบนน็อต
7. หมุนสกรูด้วยประแจ 7/16 พร้อมกับจับน็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้งให้อยู่กับที่ ด้านหลังของน็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้งด้านหลังแผ่นเฟรม จะขันเกลียวลงไปในแผ่นเฟรม
8. ขันสกรูให้แน่น (ประมาณ 2-1/2 รอบ)
แรงบิด: 6.8–7.4 N⋅m (60–65 in-lbs) สกรูแผ่นเฟรม
9. ถอดสกรู (16) ทั้งหมด

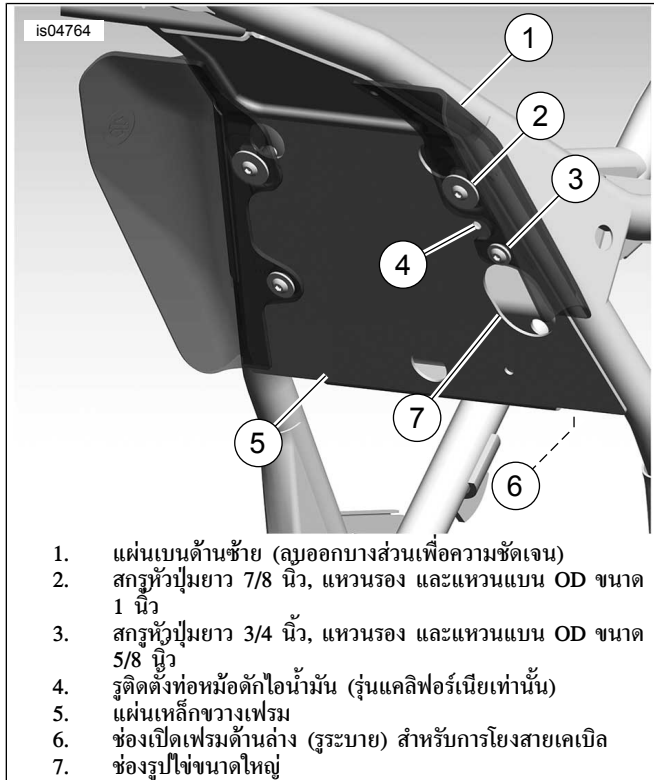
10. ถอดแผ่นชิม (Shim) (18) โดยให้หลุมบนแผ่นชิมตรงกับช่องในฐานยึด (10) และตรงกับน็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้งในแผ่นเฟรม และเพื่อให้ชิมถูกประกบอยู่ระหว่างฐานยึดและแผ่นเฟรม ติดตั้งฐานยึดมือจับปรับระดับ (10) และแผ่นชิมด้วยสกรูหน้าแปลน (5) ผ่านฐานยึดและชิม และเข้าไปในน็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นตะขอ/งอของฐานยึดประกบเข้ากับขอบของหลุมรูปวงรีที่อยู่ในเฟรม เมื่อจัดตำแหน่งถูกต้องแล้ว ให้ขันสกรูหน้าแปลนให้แน่น
แรงบิด: 5.1–6.2 N⋅m (45–55 in-lbs) สกรูหน้าแปลน

11. รันแคลิฟอร์เนียที่มีท่อหม้อดักไอน้ำมัน: โปรดดู รูปภาพ 14 ใช้คลิปแบบมีกาวด้านหลัง (17) จากชุดอุปกรณ์ ทำความสะอาดผิวเรียบของฐานยึดมือจับปรับระดับในบริเวณตำแหน่งที่มีการถอดคลิปท่อพลาสติกซึ่งมากับรถ โดยเช็ดด้วยไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ ยึดคลิปเข้ากับฐานยึดและเดินสายท่อไอน้ำมันผ่านคลิป พับคลิปลงเพื่อยึดท่อให้แน่นหนา

12. ดู รูปภาพ 14 ใช้มือจับตัวกระตุ้นและสายเคเบิล (9) จากชุดอุปกรณ์
13. ดู รูปภาพ 7 ตรวจสอบว่าปลายสายเคเบิล (1) อยู่ในฐานยึด (2) ก่อนโยงสายเคเบิลของพนักพิง

14. ดู รูปภาพ 8 โยงสายเคเบิลพนักพิงผ่านช่องเปิดขนาดใหญ่ในฐานยึดมือจับปรับระดับ ผ่านช่องรูปไข่ขนาดใหญ่ (2) ในแผ่นเหล็กขวางเฟรม(3) และลงผ่านหลุมท่อระบายน้ำด้านล่าง (1) ซึ่งอยู่ที่มุมล่างของแผ่นเหล็กขวางเฟรม ตรงจุดที่แผ่นเหล็กขวางสัมผัสกับเฟรมด้านหลัง

15. ดู รูปภาพ 10 เดินสายเคเบิล (1) ระหว่างช่องใส่แบตเตอรี่และฟิวส์กล่องไฟฟ้า คุณอาจจำเป็นต้องคลายกล่องไฟฟ้าเพื่อใส่สายเคเบิลระหว่างเฟรมและกล่องไฟฟ้า จากนั้นเดินสายเคเบิล (1) ขึ้นจากด้านหลังของกล่องไฟฟ้าไปที่ช่องระหว่างเฟรมและบังโคลนด้านหลัง และขึ้นไปด้านบนของบังโคลนด้านหลัง ไปที่ฐานยึดพนักพิง



1. แผ่นเบนด้านซ้าย (ลู่ออกบางส่วนเพื่อความชัดเจน)
2. สกรูหัวป้อมยาว 7/8 นิ้ว, แหวนรอง และแหวนแบน OD ขนาด 1 นิ้ว
3. สกรูหัวป้อมยาว 3/4 นิ้ว, แหวนรอง และแหวนแบน OD ขนาด 5/8 นิ้ว
4. รูติดตั้งท่อหม้อดักไอน้ำมัน (รุ่นแคลิฟอร์เนียเท่านั้น)
5. แผ่นเหล็กขวางเฟรม
6. ช่องเปิดเฟรมด้านล่าง (ระบาย) สำหรับการโยกสายเคเบิล
7. ช่องรูปไข่ขนาดใหญ่

รูปภาพ 5 รุ่นปี 2008: ตำแหน่งตัวยึด - มุมมองเฟรมด้านล่างของกระบอกสูบหลัง (เครื่องยนต์ถูกลบออกเพื่อความชัดเจน)

รุ่นที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมแผ่นเบนอากาศแบบกลางเฟรม

1. ถอดเบาะนั่งและสายรัดเข็มขัดโดยทำตามคำแนะนำในคู่มือการซ่อมบำรุง รุ่นที่มาพร้อมกับค้ำจับแบบมือจับ จะต้องมีมือจับอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งอยู่เดิม ถอดน็อตติดตั้งออกเท่านั้น เก็บอุปกรณ์ทุกชิ้นไว้สำหรับการติดตั้ง
2. ถอดฝาครอบด้านซ้ายตามคำแนะนำในคู่มือการซ่อมบำรุง
3. ดู รูปภาพ 1 ถอดน็อตแปลน (2) ตามตำแหน่งที่ระบุไว้ หากมี ที่งแหวนรองในลอน (1) ไว้ตามเดิม
4. รุ่นแคลิฟอร์เนียที่มีท่อหม้อดักไอน้ำมัน: ดึงคลิปที่พลาสติคออกจากหลุมในแผ่นเฟรมตรงตำแหน่งที่จะติดตั้งฐานยึดมือจับปรับระดับ ทั้งคลิปที่พลาสติค

หมายเหตุ

หากต้องติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมแผ่นเบนอากาศแบบกลางเฟรม ให้ทำตามขั้นตอนที่ 5 แล้วข้ามไปยังขั้นตอนที่ 7 หากมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมแผ่นเบนอากาศแบบกลางเฟรมเรียบร้อยแล้ว ให้ข้ามไปยังขั้นตอนที่ 6

5. ทำตามคำแนะนำที่มามีพร้อมกับชุดแผ่นเบนอากาศแบบกลางเฟรมเพื่อติดตั้งน็อตกด “พิเศษ” แบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้งทั้ง 4 ตัว
6. ดู รูปภาพ 5 ถอดแผ่นเบนอากาศทางซ้าย (1) และอุปกรณ์ (2 และ 3)

7. ดู รูปภาพ 14 ใช้ฐานยึดมือจับตัวกระตุ้น (10) จากชุดอุปกรณ์

หมายเหตุ

ควรนำอุปกรณ์ติดตั้งแผ่นเบนอากาศมาใช้ใช้ซ้ำ สำหรับการติดตั้งฐานยึดมือจับปรับระดับ

8. ดู รูปภาพ 14 สอดสายเคเบิล (ส่วนหนึ่งของรายการ 9) ผ่านช่องเปิดในฐานยึดมือจับปรับระดับ (10) ตามที่แสดง ติดตั้งที่จับสำหรับการปรับ (ส่วนหนึ่งของรายการ 9) ลงในฐานยึด (10) โดยใช้สกรู 2 ตัว (5) ขึ้นสกรูให้กระชับแต่ไม่แน่นจนเกินไป

9. ดู รูปภาพ 7 ตรวจสอบว่าปลายสายเคเบิล (1) อยู่ในฐานยึด (2) ก่อนโยกสายเคเบิลของพนักพิง

หมายเหตุ

หากขันสกรูมือจับปรับระดับแน่นจนเกินไปอาจทำให้มือจับเกิดความเสียหายได้

10. ในขณะที่ถือด้านซ้ายของแผ่นเบนอากาศแบบกลางเฟรมเอาไว้ และฐานยึดมือจับปรับระดับซึ่งมือจับและสายเคเบิลติดตั้งอยู่ในแนวระนาบ และแผ่นเบนอากาศอยู่ระหว่างฐานยึดมือจับปรับระดับและแผ่นเหล็กขวางเฟรม จัดตำแหน่งให้รูติดตั้งด้านบนของแผ่นเบนอากาศ (รูที่ 2 จากด้านบนของแผ่นเบนอากาศ) ตรงกับช่องขนาดใหญ่บนฐานยึดมือจับปรับระดับ จัดตำแหน่งรูติดตั้งด้านล่างอยู่ในแผ่นเบนอากาศให้รูด้านล่างตรงกับฐานยึดมือจับปรับระดับ

11. ดู รูปภาพ 5 วางแผ่นเบนอากาศและฐานยึดมือจับปรับระดับให้อยู่ในตำแหน่งขณะที่สอดสายเคเบิลพนักพิงผ่านช่องรูปไข่ขนาดใหญ่ (8) ในแผ่นเหล็กขวางเฟรม (5) และสอดลงผ่านเฟรมเปิดด้านล่าง (6) ในช่องด้านล่างหลังแผ่นเหล็กขวางเฟรม

หมายเหตุ

เมื่อติดตั้งมือจับปรับระดับบนฐานยึดแล้ว อาจจำเป็นต้องเข้าถึงอุปกรณ์ยึดฐานยึดจากด้านขวาของรถ

อย่าใช้ Loctite บนตัวยึดที่ใช้ยึดแผ่นเบนอากาศแบบกลางเฟรมไว้กับเฟรม หาก Loctite สัมผัสกับเครื่องเบนอากาศ จะก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น

12. ใช้อุปกรณ์จากชุดอุปกรณ์แผ่นเบนอากาศแบบกลางเฟรม ติดตั้งสกรูหัวป้อมยาวขนาด 7/8 นิ้วพร้อมแหวนรองล็อกและแหวนรอง OD แบบแบนขนาด 1 นิ้ว ผ่านขอบบนฐานยึดมือจับปรับระดับและผ่านรูติดตั้งด้านบน (รูที่ 2 จากด้านบน) ของแผ่นเบนอากาศขันสกรูเข้าไปในน็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้งด้านบน (ให้สกรูเป็นส่วนหนึ่งของชุดแผ่นเบนอากาศหรือเป็นส่วนหนึ่งของชุดพนักพิงแบบปรับได้) ขันสกรูให้กระชับพอควร แต่ไม่แน่นจนเกินไป

13. ติดตั้งสกรูหัวป้อมยาวขนาด 3/4 นิ้วพร้อมแหวนล็อกและแหวนรอง OD แบบแบนขนาด 5/8 นิ้ว (จากชุดอุปกรณ์แผ่นเบนอากาศ) ผ่านช่องด้านล่างของฐานยึดมือจับปรับระดับและผ่านรูติดตั้งด้านล่างของแผ่นเบนอากาศ ติดตั้งสกรูเข้าไปในน็อตกดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้งในแผ่นเหล็กขวางเฟรม (ติดตั้งเป็นส่วนหนึ่งของชุดแผ่นเบนอากาศ) ในขณะที่จับฐานยึดให้ตรงกับแผ่นเบนอากาศและให้แผ่นตะขอ/จอของฐานยึดมือจับปรับระดับติดแน่นกับขอบด้านบนของช่องรูปไข่ขนาดใหญ่บนเฟรม ให้ขันสกรูให้แน่น
แรงบิด: 2.8–3.9 Nm (25–35 in-lbs) สกรู

14. ในขณะที่จับฐานยึดให้ตรงกับแผ่นเบนอากาศและให้แผ่นตะขอ/จอของฐานยึดมือจับปรับระดับติดแน่นกับขอบด้านบนของช่องรูปไข่ขนาดใหญ่บนแผ่นเหล็กขวางเฟรม ให้ขันสกรูตัวบนให้แน่น
แรงบิด: 2.8–3.9 Nm (25–35 in-lbs) สกรู

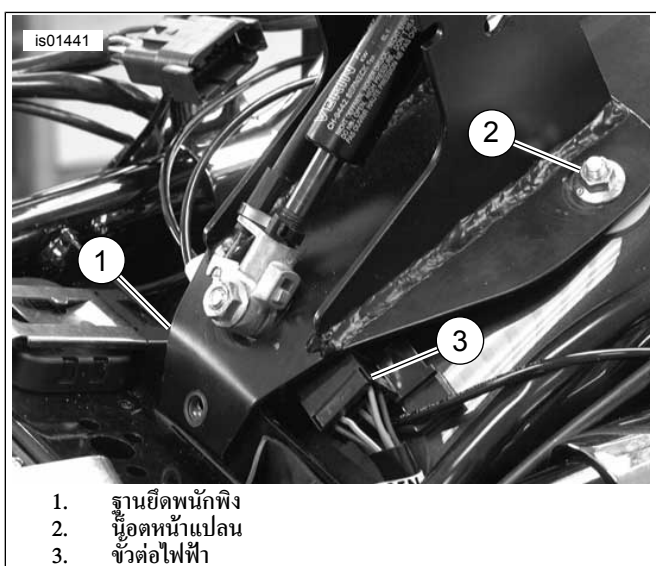
15. รูนแคลิฟอร์เนียที่มีท่อหม้อดักไอน้ำมัน: โปรดดู รูปภาพ 14 ใช้คลิปแบบมีกาวด้านหลัง (17) จากชุดอุปกรณ์ ทำความสะอาดผิวเรียบของฐานยึดมือจับปรับระดับในบริเวณตำแหน่งที่มีการถอดคลิปลิปท่อพลาสติกซึ่งมักบด โดยเช็ดด้วยไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ ยึดคลิปลงเข้ากับฐานยึดและเดินสายท่อไอน้ำมันผ่านคลิปลงไปเพื่อยึดท่อให้แน่นหนา

16. ดู รูปภาพ 10 เดินสายเคเบิล (1) ต่อไปที่ช่องระหว่างช่องใส่แบตเตอรี่และฟิวส์กล่องไฟฟ้า คุณอาจจำเป็นต้องคลายกล่องไฟฟ้าเพื่อใส่สายเคเบิลระหว่างเฟรมและกล่องไฟฟ้า จากนั้นเดินสายเคเบิล (1) ขึ้นจากด้านหลังของกล่องไฟฟ้าไปที่ช่องระหว่างเฟรมและบังโคลนด้านหลัง และขึ้นไปด้านบนของบังโคลนด้านหลัง ไปที่ฐานยึดพนักพิง

หมายเหตุ

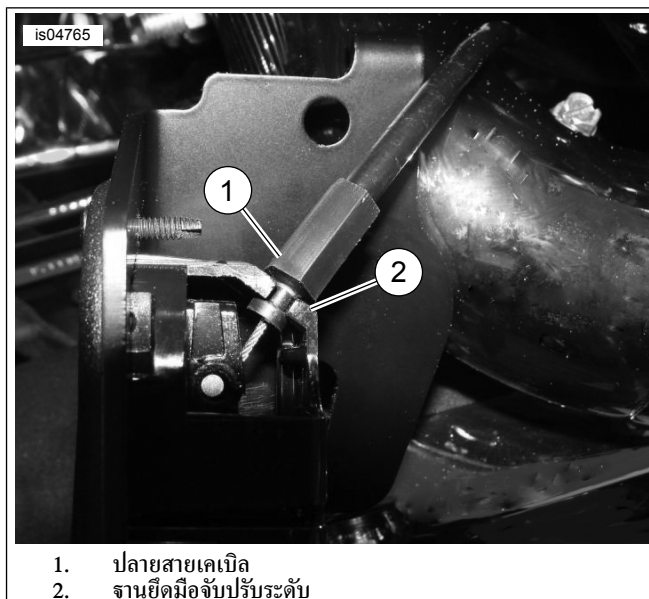
หากขันสกรูมือจับปรับระดับแน่นจนเกินไปอาจทำให้มือจับเกิดความเสียหายได้

17. ดู รูปภาพ 3 ติดตั้งมือจับปรับระดับพนักพิง (2) บนฐานยึดมือจับปรับระดับ (1) ตามที่แสดง ด้วยสกรูหัวแบนที่ใหญ่ (3) (รายการ 5, รูปภาพ 14) ขันสกรูให้แน่น



- 1. ฐานยึดพนักพิง
- 2. น็อตหน้าแปลน
- 3. ขั้วต่อไฟฟ้า

รูปภาพ 6 ติดฐานยึดพนักพิงด้วยน็อตหน้าแปลนและสกรู

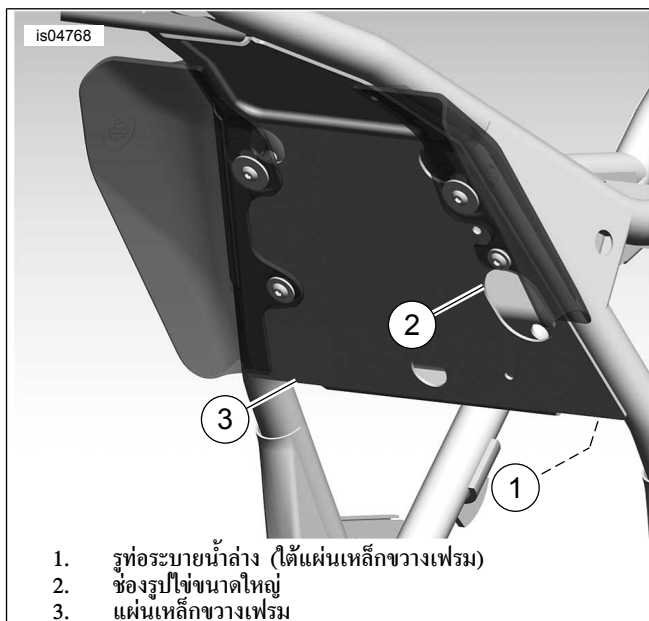


- 1. ปลายสายเคเบิล
- 2. ฐานยึดมือจับปรับระดับ

รูปภาพ 7 ตำแหน่งสายเคเบิลปรับเบาะ (มุมมองจากด้านล่างมือจับที่ติดตั้งแล้ว)

การติดตั้งขั้นตอนสุดท้าย - ทุกรุ่น

1. ดู รูปภาพ 4 ติดตั้งสปัดน็อต (1) ในตำแหน่งที่แสดง
2. สำหรับรุ่นปี 1999 เป็นต้นไป: ดู รูปภาพ 14 ติดตั้งฐานยึดพนักพิง (1) ตามที่แสดงโดยใช้น็อตแปลน (2), แหวนรอง (3) และสกรู (5) รุ่นปี 1997-1998 : ใช้สกรูหกเหลี่ยม (4) และแหวนรอง (3)
3. ดู รูปภาพ 6 เลื่อนหัวต่อระบบไฟฟ้า (3) ไปด้านข้าง เพื่อให้ฐานยึดไม่ไปกระทบ



- 1. รูที่ระบายน้ำล่าง (ได้แผ่นเหล็กวางเฟรม)
- 2. ช่องรูปไข่ขนาดใหญ่
- 3. แผ่นเหล็กวางเฟรม

รูปภาพ 8 โยงสายเคเบิลพนักพิงผ่านเฟรม (แสดงภาพรุ่นปี 2008)

4. ดู รูปภาพ .11 ติดตั้งสายเคเบิลปล่อย (1) เข้ากับฐานยึดพนักพิง (2) ตามที่แสดง ยึดสายเคเบิลเข้ากับเพลลาของแก๊สสปริงอย่างระมัดระวัง (4) ด้วยสายรัดสายไฟที่ใหญ่ (3)

การติดตั้งแผ่นรองเบาะ

1. ติดตั้งเบาะบนกลไกพนักพิงไว้เป็นการชั่วคราว
2. ติดตั้งอุปกรณ์ยึดเบาะโดยไม่ต้องขันให้แน่น
3. ติดตั้งพนักพิงผู้โดยสารตามคำแนะนำในหัวข้อ การติดตั้งพนักพิง
4. ดู รูปภาพ 14 ใช้แผ่นรองเบาะ (20)
5. ใช้เทปกาวยุช่วยกำหนดตำแหน่งแผ่นรองเบาะ
 - a. ใช้กระดาษกาวติดกับด้านที่เรียบซึ่งไม่ใช่ด้านที่เป็นกาวของแผ่นรองเบาะ
 - b. กระดาษกาวควรยื่นออกมาประมาณ 5.1 ซม. (2 นิ้ว) จากขอบแต่ละข้างของด้านกว้างของแผ่นรองเบาะ
6. สอดแผ่นรองเบาะจากด้านบน ระหว่างด้านหลังของเบาะและกลไกพนักพิง ไปจนถึงขอบของเทปกาว อย่าเพิ่งติดเทปของแผ่นรองเบาะในตอนนั้น
7. ดู รูปภาพ 13 เมื่อพนักพิงและเบาะอยู่ในตำแหน่งแล้ว ให้ดันพนักพิงไปข้างหน้าให้สุด (3) กลไกพนักพิงจะกดกับด้านล่างของเบาะและแผ่นรองเบาะที่สอดไว้

หมายเหตุ

วัตถุประสงค์ของการติดตั้งแผ่นรองเบาะก็คือ เพื่อป้องกันการสึกหรอก่อนเวลาอันควร ระหว่างกลไกพนักพิงกับด้านล่างของเบาะ หากแผ่นรองเบาะวางไว้ด้านเกินไปในช่องเบาะ เมื่อผลึกกลไกพนักพิงไปข้างหน้า อาจขัดกับขอบด้านบนของแผ่นรองและคืนกลับมาตั้งตรงได้ยาก

8. เมื่อกลไกของพนักพิงถูกเลื่อนไปข้างหน้าเต็มที่ ให้ปรับแผ่นรองเบาะจนขอบส่วนบนสุดอยู่ในตำแหน่งประมาณ 13 มม. (1/2 นิ้ว) เหนือขอบด้านหลังของกลไกภายในช่องเบาะ
9. ยึดเทปกาวกับเบาะเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้เป็นการชั่วคราว
10. ติดแผ่นรองเบาะไว้ให้อยู่ในตำแหน่ง แล้วถอดเบาะนั่งและวางคว่ำบนพื้นผิวที่เรียบและสะอาด
11. ทำเครื่องหมายหรือระบุตำแหน่งของขอบแผ่นรองเบาะไว้ที่ด้านล่างของเบาะ
12. ถอดแผ่นรองออกจากเบาะและถอดเทปกาวออกจากแผ่นรอง

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้พนักพิงที่สวมเข้าไปขัดกับแผ่นรองเมื่อติดตั้งพนักพิง ให้ม้วนขอบด้านบนของแผ่นรองเบาะเล็กน้อยให้อยู่ตำแหน่งใกล้ส่วนท้ายของเบาะที่สุด

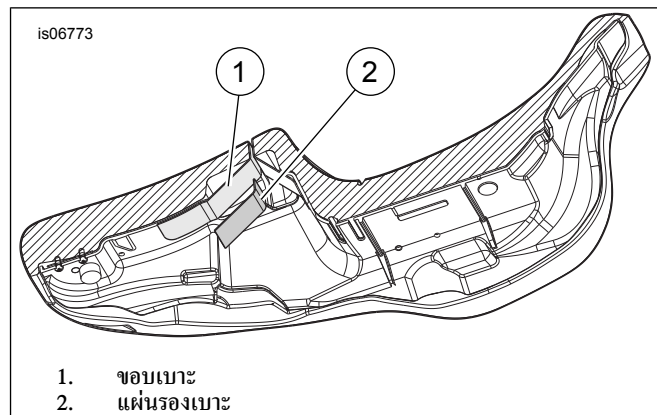
13. ดู รูปภาพ 9 สังเกตรูปร่างของพื้นผิวแผ่นรองเบาะ (2) ว่าครอบคลุมถึงบริเวณใด และค่อยๆ ปรับรูปทรงของแผ่นรองให้พอดีกับขอบเบาะ (1)
14. สังเกตตำแหน่งของแผ่นรองเบาะและทำความสะอาดพื้นที่สัมผัสมีขนาดประมาณ 4 นิ้ว ด้วยน้ำสบู่หรือแอลกอฮอล์
15. ถอดแผ่นกาวออกจากแผ่นรองเบาะและวางแผ่นรองเบาะไว้เหนือตำแหน่งที่ต้องการ
16. กดแผ่นรองเบาะจากตรงกลางไล่ไปขอบด้านนอกเพื่อขจัดฟองอากาศระหว่างแผ่นรองและเบาะ
17. ทิ้งไว้ 24 ชั่วโมงเพื่อให้กาวติดสนิท ก่อนให้สัมผัสโดนน้ำหรืออยู่ในอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก

การติดตั้งเบาะ

▲ คำเตือน

หลังจากติดตั้งเบาะนั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ ขณะขันเบาะนั่งซึ่งหลวมอาจเลื่อนขยับทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00070b)

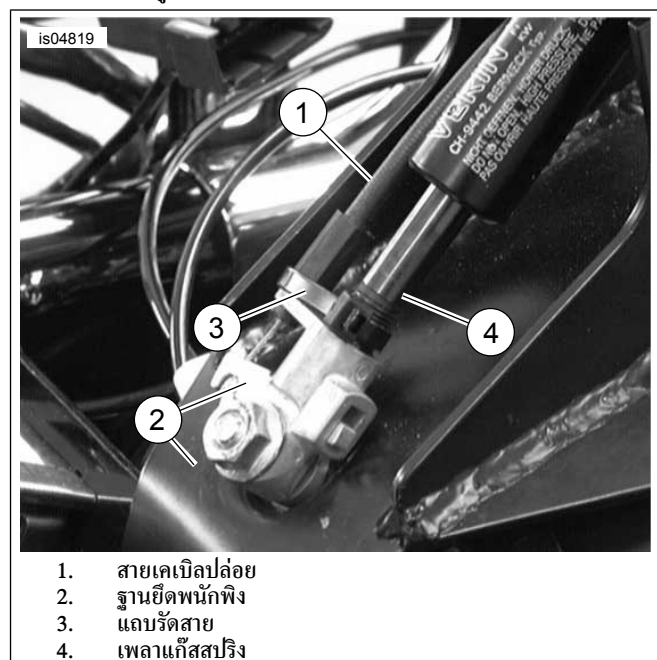
ติดตั้งเบาะและสายรัด (ถ้ามี) ด้วยอุปกรณ์ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้



รูปภาพ 9 ด้านล่างของเบาะ



รูปภาพ 10 การโยกสายเคเบิลพนักพิง



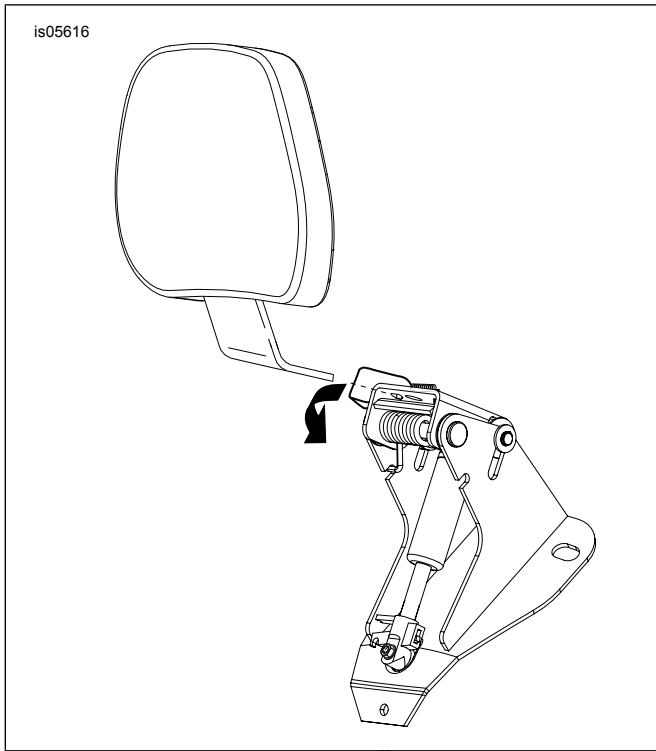
รูปภาพ 11 ติดสายเคเบิลเข้ากับฐานยึดพนักพิง

การติดตั้งพนักพิง

▲ คำเตือน

หลังจากติดตั้งพนักพิงแล้ว ให้ดึงขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ ขณะขันพนักพิงซึ่งหลวมอาจเลื่อนขยับทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00386a)

- ดู รูปภาพ 12 กดคันโยกที่อยู่บนฐานยึดพนักพิงตามที่แสดง ติดตั้งพนักพิงและกดเบาๆ จนประกอบเข้าที่



รูปภาพ 12 การติดตั้งพนักพิง

การดำเนินงาน

⚠ คำเตือน

หลังจากติดตั้งพนักพิงแล้ว ให้ดึงขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ ขณะจับที่พนักพิงซึ่งหลวมอาจเลื่อนขยับทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00386a)

- ดู รูปภาพ 13 ใช้มือจับปรับระดับเพื่อปรับแผ่นพนักพิงให้เอนไปด้านหน้าและด้านหลัง

- ในการปรับแผ่นพนักพิงไปด้านหน้าหรือด้านหลัง (2) ให้กดที่มือจับ การพียงหลังกับแผ่นพนักพิงจะช่วยในการปรับพนักพิงเอนไปข้างหลัง การยกตัวไม่ทิ้งน้ำหนักลงบนแผ่นพนักพิงในขณะที่กดมือจับ จะทำให้พนักพิงเอนมาด้านหน้าอย่างเต็มที่ การปล่อยมือจับจะล็อกพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่ง
- หากต้องการปรับแผ่นพนักพิงขึ้นและลง (1) ให้ดึงลูกบิดที่อยู่ด้านหลังของแผ่น เคลื่อนพนักพิงขึ้นหรือลงให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยลูกบิดเมื่อแผ่นอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ

โปรดใช้ความระมัดระวังในการดันเบาะขึ้นมาอยู่ในตำแหน่งสูงสุด (3) การดันเบาะไปด้านหน้ามากเกินไปอาจทำให้วัสดุเบาะฉีกขาดได้

- คุณอาจดันแผ่นพนักพิงไปด้านหน้าของเบาะนั่ง (3) ตามที่แสดง เพื่อความสะดวกในการขึ้นและลงจากรถมอเตอร์ไซค์โดยไม่ต้องใช้ งานมือจับคลายเบาะนั่ง

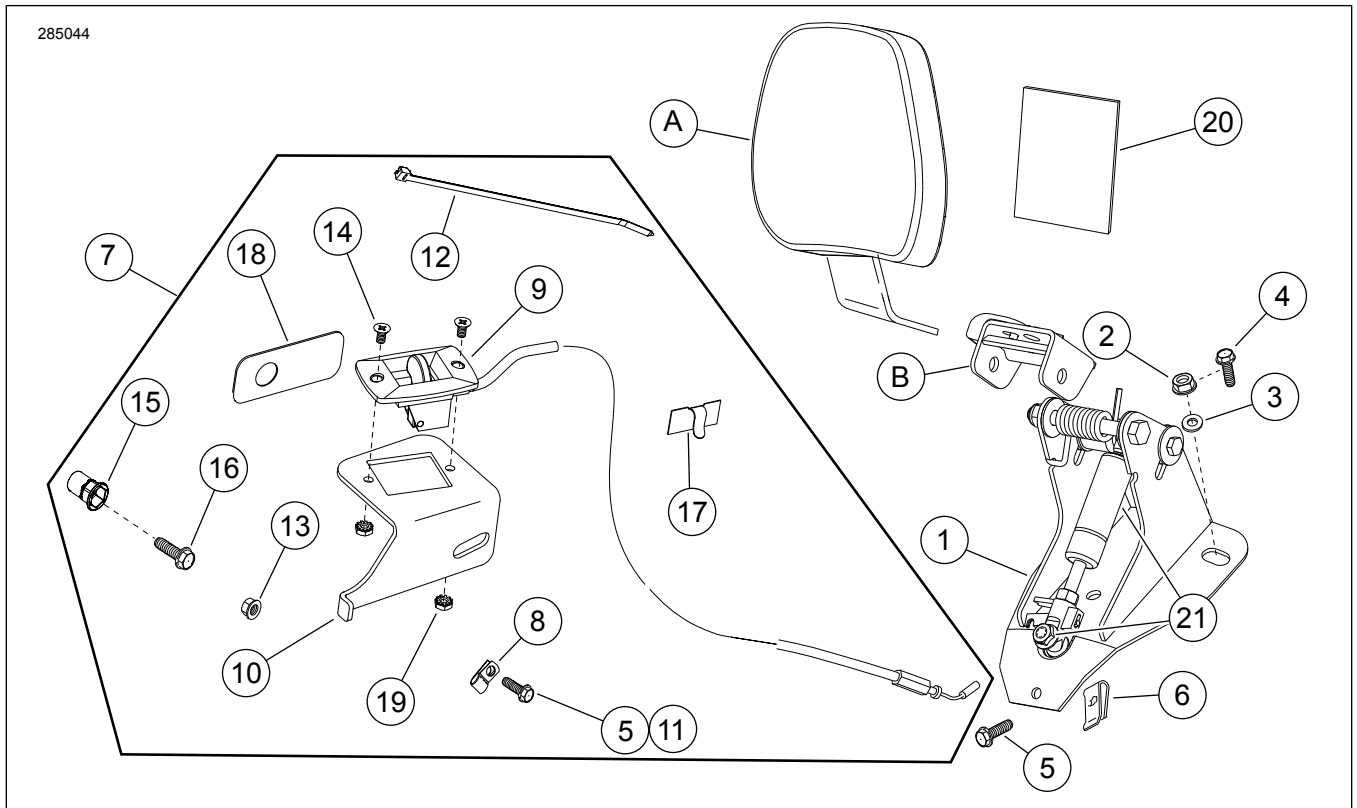


- การปรับในแนวตั้ง
- ช่วงตำแหน่งตั้งตรง
- ตำแหน่งหน้าสุด

รูปภาพ 13 ตำแหน่งพนักพิง

อะไหล่สำรอง

285044



รูปภาพ 14 อะไหล่สำรอง: ชุดอุปกรณ์ติดตั้งพนักพิงผู้โดยสารแบบปรับได้

ตาราง 1 ใ้สำหรับอะไหล่สำรอง: พนักพิงผู้ขับขี่แบบปรับได้

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	ฐานยึดพนักพิง	52482-01A
2	น็อตหน้าแปลน 1/4-20 (2)	7716
3	แหวนรอง (2)	6223
4	สกรูหน้าแปลนหกเหลี่ยม (2) (รุ่นปี 1997-1998)	ไม่มีขายแยกต่างหาก
5	สกรูหน้าแปลนหกเหลี่ยม, 1/4-20 x 5/8 นิ้ว (2)	3921
6	สปริงน็อต	8108
7	ชุดมือจับตัวกระตุ้น (รวมถึงรายการ 8-19)	52367-09
8	• คลิปสายไฟ	ไม่มีขายแยกต่างหาก
9	• มือจับตัวกระตุ้นพร้อมสายเคเบิล	ไม่มีจำหน่ายแยก
10	• ฐานยึดมือจับตัวกระตุ้น	ไม่มีขายแยกต่างหาก
11	• สกรูเกลียวปล่อย 5/16-18 x 3/4 นิ้ว	4328
12	• แฉกรัดสาย	ไม่มีขายแยกต่างหาก
13	• น็อตหน้าแปลน 1/4-20 (รุ่นปี 2000-2008)	7716
14	• สกรูหัวแบน, 10-24	2933
15	• น็อตกด, แบบไม่ต้องใช้เครื่องมือติดตั้ง, 1/4-20 (รุ่นปี 2008)	8194
16	• สกรูผ่าหัวจม 1/4-20 X 1.0 นิ้ว (รุ่นปี 2008)	2551W
17	• คลิปกาว	10103
18	• แผ่นซึมฐานยึดมือจับ (รุ่นปี 2008)	ไม่มีขายแยกต่างหาก
19	• น็อตพร้อมแหวนล็อก, 10-20 keps (2)	7838
20	แผ่นรองเบาะ, กาวติดด้านหลัง, 3 1/2 x 3 นิ้ว	52300017
21	ชุดอุปกรณ์สปริงแก๊ส	52300681
รายการที่อ้างถึงในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์มีดังต่อไปนี้:		
ก	พนักพิงหลัง	จำหน่ายแยกต่างหาก
ข	ชุดซ่อมแซมฐานยึดหมอน (รวมถึงฐานยึดตัวหมอน, คันโยก, สปริง และอุปกรณ์)	52342-09