



## ΚΙΤ ΥΛΙΚΟΥ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΗΣ ΑΝΑΒΑΤΗ FL

### ΓΕΝΙΚΑ

#### Αριθμός κιτ

52593-09A

#### Μοντέλα

Για πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή του μοντέλου, δείτε τον Κατάλογο Λιανικής Πώλησης Εξαρτημάτων και Αξεσουάρ ή την ενότητα Εξαρτήματα και Αξεσουάρ στη διεύθυνση [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (αγγλικά μόνο).

#### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ασφάλεια του αναβάτη και του συνεπιβάτη εξαρτάται από τη σωστή τοποθέτηση αυτού του κιτ. Ακολουθήστε τις κατάλληλες διαδικασίες του εγχειριδίου σέρβις. Εάν δεν είστε σε θέση να εκτελέσετε τη διαδικασία ή εάν δεν διαθέτετε τα σωστά εργαλεία, ζητήστε από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson να διεξαγάγει την τοποθέτηση. Η ακατάλληλη τοποθέτηση αυτού του κιτ θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00333b)

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

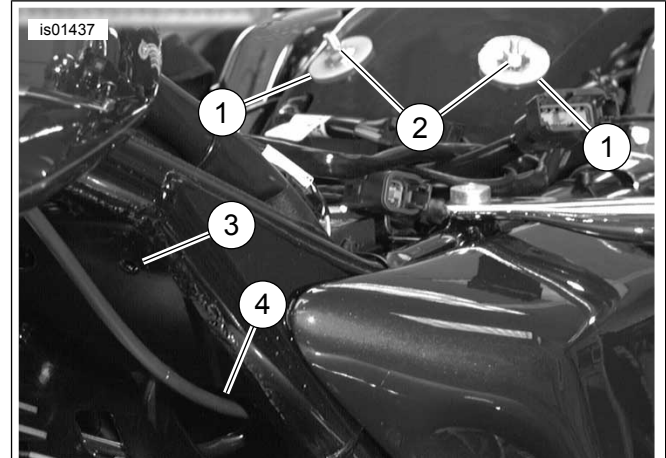
Το παρόν φύλλο οδηγιών παραπέμπει σε πληροφορίες του εγχειριδίου σέρβις. Για αυτήν την τοποθέτηση απαιτείται το εγχειρίδιο σέρβις για το μοντέλο της μοτοσυκλέτας σας, το οποίο διατίθεται από εμπορικούς αντιπροσώπους της Harley-Davidson.

### Περιεχόμενα του Κιτ

Δείτε Εικόνα 14 και Πίνακας 1 .

### ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1997 - 2007

1. Αφαιρέστε την υπάρχουσα σέλα και τον ιμάντα συγκράτησης ακολουθώντας τις οδηγίες στο εγχειρίδιο σέρβις. Σε μοντέλα που διαθέτουν λαβή συγκράτησης, η λαβή αυτή πρέπει να αφήνεται στη θέση της. Αφαιρέστε μόνο τα παξιμάδια. Αποθηκεύστε όλα τα εξαρτήματα για την εγκατάσταση.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της αριστερής πλευράς ακολουθώντας τις οδηγίες του εγχειριδίου σέρβις.
3. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 1 . **Μοντέλα του έτους 1999 και μεταγενέστερα:** Αφαιρέστε τα παξιμάδια με φλάντζα (2) στη θέση που υποδεικνύεται, κατά περίπτωση. Αφήστε τις νάιλον ροδέλες συγκράτησης (1) στη θέση τους. **Μοντέλα των ετών 1997-1998:** Αφαιρέστε τα μπουλόνια.



1. Νάιλον ροδέλα συγκράτησης (2)
2. Παξιμάδι με φλάντζα (2)
3. Σημείο προσάρτησης στηρίγματος ρυθμιζόμενης λαβής
4. Οπή πρόσβασης καλωδίου ρυθμιζόμενης λαβής

Εικόνα 1. Αφαιρέστε τα παξιμάδια με φλάντζα/Θέση βραχίονα

4. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 2 . Εγκαταστήστε το στήριγμα λαβής ρύθμισης (1) με το κατάλληλο υλικό: **Μοντέλα των ετών 2000-2007:** Δείτε Εικόνα 14 . Χρησιμοποιήστε τη βίδα (5) και το παξιμάδι με φλάντζα (13). **Μοντέλα των ετών 1997-1999:** Δείτε Εικόνα 14 . Χρησιμοποιήστε τη λαμαρινόβίδα (11).
5. **Οχήματα εξοπλισμένα με Έλεγχο Πλοήγησης:** Δείτε Εικόνα 14 . Τοποθετήστε το καλώδιο ελέγχου πλοήγησης μέσω του συρμάτινου κλιπ (8). Τοποθετήστε τη βίδα (5 ή 11) μέσω του συρμάτινου κλιπ. Σε μοντέλα των ετών 2000-2008, τοποθετήστε το παξιμάδι με φλάντζα (13).
6. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 7 . Βεβαιωθείτε ότι το άκρο του καλωδίου (1) είναι τοποθετημένο με ασφάλεια στον βραχίονα (2) πριν από τη δρομολόγηση του καλωδίου του στηρίγματος πλάτης.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η υπερβολική σύσφιξη των βιδών λαβής ρύθμισης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη λαβή ρύθμισης.

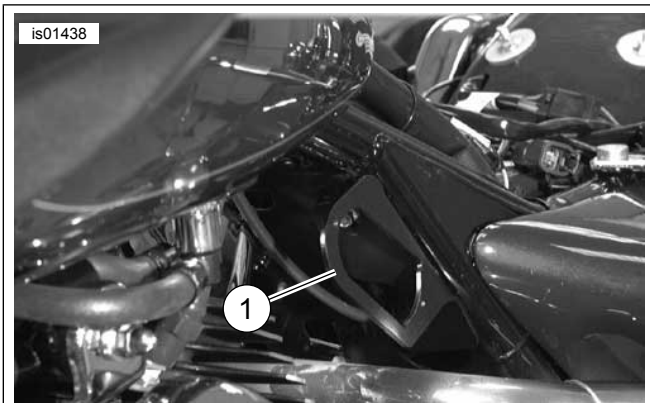
7. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 3 . Τροφοδοτήστε το καλώδιο στη λαβή μέσω του στηρίγματος λαβής ρύθμισης (1) και τοποθετήστε τη λαβή ρύθμισης στηρίγματος πλάτης (2) μέσα στο στήριγμα όπως φαίνεται με τις βίδες επίπεδης κεφαλής που παρέχονται (3) (Στοιχείο 5 ή 11, εικόνα 17). Σφίξτε τις βίδες με ασφάλεια. Τροφοδοτήστε το καλώδιο κάτω από το πλαίσιο και προς τα πάνω, κάτω από τη σέλα.



8. Προχωρήστε στην ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ.

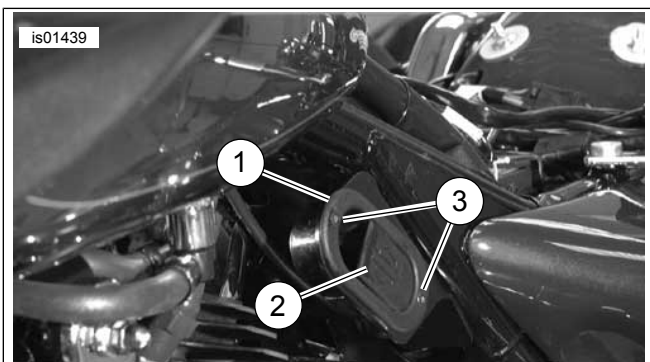
## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008

### Μοντέλα χωρίς το εξάρτημα εκτροπέα αέρα μέσου πλαισίου



1. Στήριγμα λαβής ρύθμισης

Εικόνα 2. Εγκατεστημένο στήριγμα λαβής ρύθμισης



1. Στήριγμα ρύθμισης λαβής (γενική όψη)  
2. Λαβή ρύθμισης στηρίγματος πλάτης  
3. Βίδα (2)

Εικόνα 3. Εγκατεστημένη λαβή ρύθμισης στηρίγματος πλάτης



1. Θέση οδοντωτού μεταλλικού παξιμαδιού

Εικόνα 4. Εγκαταστήστε το οδοντωτό μεταλλικό παξιμάδι

1. Αφαιρέστε την υπάρχουσα σέλα και τον ιμάντα συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου σέρβις. Σε μοντέλα που διαθέτουν λαβή συγκράτησης, η λαβή αυτή πρέπει να παραμείνει εγκατεστημένη. Αφαιρέστε μόνο τα παξιμάδια στερέωσης. Αποθηκεύστε όλα τα εξαρτήματα για την εγκατάσταση.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της αριστερής πλευράς ακολουθώντας τις οδηγίες του εγχειριδίου σέρβις.
3. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 1. Αφαιρέστε τα παξιμάδια με φλάντζα (2). Αφήστε τις νάιλον ροδέλες συγκράτησης (1) στη θέση τους.
4. **Μοντέλα της Καλιφόρνιας με σωλήνα κανίστρου εξατμιστή:** Τραβήξτε το πλαστικό κλιπ εύκαμπτου σωλήνα έξω από την οπή στην πλάκα πλαισίου στο σημείο όπου πρόκειται να τοποθετηθεί το στήριγμα λαβής ρύθμισης. Απορρίψτε το πλαστικό κλιπ εύκαμπτου σωλήνα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παρακάτω βήμα/τα παρακάτω βήματα θα προσφέρουν μία σπειρωμένη οπή στερέωσης του στηρίγματος λαβής ρύθμισης στηρίγματος πλάτης στο πλαίσιο του έτους 2008. Το ειδικό παξιμάδι που κλειδώνει μόνο του και περιλαμβάνεται στο κιτ εισάγεται στην άνω αριστερή οπή εξαγωνικού σχήματος στην πλάκα πλαισίου (όπου τοποθετείται το στήριγμα πλάτης) και στερεώνεται με ασφάλεια στη θέση του παραμορφώνοντας το παξιμάδι με μία βίδα. Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να επαληθεύεται ότι το παξιμάδι εφαρμόζει πλήρως μέσα στην εξαγωνική οπή όταν σφίγγει η βίδα για να κλειδώσει το παξιμάδι μέσα στην πλάκα πλαισίου.

5. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 14. Πάρτε το παξιμάδι που κλειδώνει μόνο του (15) και τη βίδα (16) από το κιτ. Εγκαταστήστε τη βίδα εξαγωνικής κεφαλής στο άκρο με φλάντζα του παξιμαδιού που κλειδώνει μόνο του μέχρι η κεφαλή της βίδας να έρθει μόλις σε επαφή με την κορυφή του παξιμαδιού.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

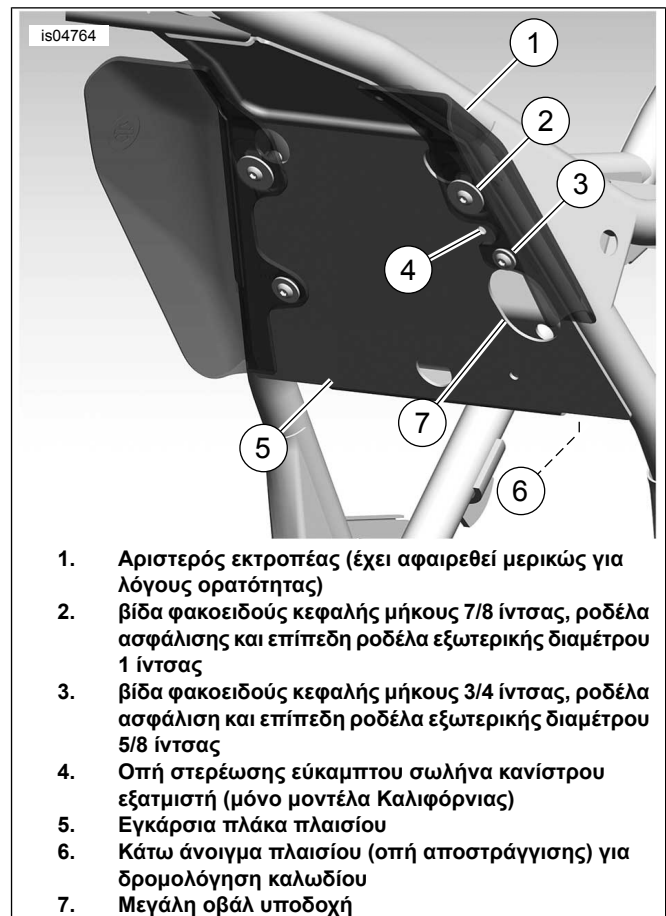
Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τυχόν μωγιά από την εξαγωνική οπή για να εφαρμόσει πλήρως στην οπή το παξιμάδι που κλειδώνει μόνο του.

6. Τοποθετήστε το παξιμάδι που κλειδώνει μόνο του και τη βίδα μέσα στην άνω εξαγωνική οπή στην πλάκα πλαισίου όπου τοποθετείται το στήριγμα πλάτης. Εφαρμόστε το εξαγωνικό χιτώνιο του παξιμαδιού μέσα στην εξαγωνική οπή του πλαισίου.
7. Γυρίστε τη βίδα με ένα κλειδί 7/16 κρατώντας σταθερά στη θέση του το παξιμάδι που κλειδώνει μόνο του. Το πίσω μέρος του παξιμαδιού που κλειδώνει μόνο του πίσω από την πλάκα πλαισίου θα παραμορφωθεί και θα κλειδώσει μέσα στην πλάκα πλαισίου.

8. Σφίξτε τη βίδα (περίπου 2-1/2 στροφές).  
Ροπή: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs) *Βίδα πλάκας πλαισίου*
9. Αφαιρέστε τη βίδα (16) και απορρίψτε την.
10. Κρατήστε τη σφήνα (18) με την οπή στη σφήνα, ευθυγραμμισμένη με την υποδοχή στον βραχίονα (10) και ευθυγραμμισμένη με το παξιμάδι που κλειδώνει μόνο του στην πλάκα πλαισίου, ώστε η σφήνα να βρίσκεται ανάμεσα στον βραχίονα και την πλάκα πλαισίου. Τοποθετήστε το στηρίγμα λαβής ρύθμισης (10) και τη σφήνα με βίδα με φλάντζα (5) μέσω του στηρίγματος και της σφήνας και μέσα στο παξιμάδι που κλειδώνει μόνο του. Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο/λυγισμένο τμήμα του βραχίονα εμπλέκει την άκρη της μεγάλης οβάλ οπής στο πλαίσιο. Όταν ευθυγραμμιστεί, σφίξτε τη βίδα με φλάντζα.

Ροπή: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Βίδα με φλάντζα*

11. **Μοντέλα της Καλιφόρνιας με σωλήνα κανίστρου εξατμιστή:** Δείτε Εικόνα 14 . Πάρτε το αυτοκόλλητο κλιπ (17) από το κιτ. Χρησιμοποιώντας ισοπροπυλική αλκοόλη καθαρίστε την επίπεδη περιοχή του στηρίγματος λαβής ρύθμισης περίπου στη θέση όπου έχει αφαιρεθεί το εργοστασιακό πλαστικό κλιπ σωλήνα.. Προσαρτήστε το κλιπ στον βραχίονα και δρομολογήστε τον σωλήνα εξατμιστή μέσω του κλιπ. Διπλώστε το κλιπ προς τα κάτω για να συγκρατήσει με ασφάλεια τον σωλήνα.
12. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 14 . Πάρτε τη λαβή ενεργοποιητή και το καλώδιο (9) από το κιτ.
13. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 7 . Βεβαιωθείτε ότι το άκρο του καλωδίου (1) είναι τοποθετημένο με ασφάλεια στον βραχίονα (2) πριν από τη δρομολόγηση του καλωδίου του στηρίγματος πλάτης.
14. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 8 . Δρομολογήστε το καλώδιο του στηρίγματος πλάτης μέσω του μεγάλου ανοίγματος στο στηρίγμα λαβής ρύθμισης, και στη συνέχεια μέσα από τη μεγάλη οβάλ υποδοχή (2) στην εγκάρσια πλάκα πλαισίου (3) και κάτω μέσα από την κάτω οπή αποστράγγισης (1) που βρίσκεται στην κάτω γωνία της εγκάρσιας πλάκας πλαισίου όπου η εγκάρσια πλάκα συναντά το πίσω πλαίσιο.
15. Δείτε Εικόνα 10. Δρομολογήστε το καλώδιο (1) μεταξύ της θήκης της μπαταρίας και της ασφάλειας/ηλεκτρικού κουτιού. Μπορεί να χρειαστεί να χαλαρώσετε το ηλεκτρικό κουτί για να χωρέσει το καλώδιο μεταξύ του πλαισίου και του ηλεκτρικού κουτιού. Συνεχίστε να δρομολογείτε το καλώδιο (1) προς τα επάνω από το πίσω μέρος του ηλεκτρικού κουτιού μεταξύ του πλαισίου και του πίσω φτερού, και τέλος μέχρι την κορυφή του πίσω φτερού και προς το στηρίγμα πλάτης.



1. Αριστερός εκτροπέας (έχει αφαιρεθεί μερικώς για λόγους ορατότητας)
2. βίδα φακοειδούς κεφαλής μήκους 7/8 ίντσας, ροδέλα ασφάλισης και επίπεδη ροδέλα εξωτερικής διαμέτρου 1 ίντσας
3. βίδα φακοειδούς κεφαλής μήκους 3/4 ίντσας, ροδέλα ασφάλισης και επίπεδη ροδέλα εξωτερικής διαμέτρου 5/8 ίντσας
4. Οπή στερέωσης εύκαμπτου σωλήνα κανίστρου εξατμιστή (μόνο μοντέλα Καλιφόρνιας)
5. Εγκάρσια πλάκα πλαισίου
6. Κάτω άνοιγμα πλαισίου (οπή αποστράγγισης) για δρομολόγηση καλωδίου
7. Μεγάλη οβάλ υποδοχή

**Εικόνα 5. Μοντέλα του έτους 2008: Θέσεις συνδετήρων - Όψη του πλαισίου προς το πίσω μέρος του πίσω κυλίνδρου (ο κινητήρας έχει αφαιρεθεί για λόγους ορατότητας)**

## Μοντέλα με εξάρτημα εκτροπέα αέρα μέσου πλαισίου

1. Αφαιρέστε την υπάρχουσα σέλα και τον ιμάντα συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου σέρβις. Σε μοντέλα που διαθέτουν λαβή συγκράτησης, η λαβή αυτή πρέπει να παραμείνει εγκατεστημένη. Αφαιρέστε μόνο τα παξιμάδια στερέωσης. Αποθηκεύστε όλα τα εξαρτήματα για την εγκατάσταση.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της αριστερής πλευράς ακολουθώντας τις οδηγίες του εγχειριδίου σέρβις.
3. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 1 . Αφαιρέστε τα παξιμάδια με φλάντζα (2) στη θέση που υποδεικνύεται, κατά περίπτωση. Αφήστε τις νάιλον ροδέλες συγκράτησης (1) στη θέση τους.
4. **Μοντέλα της Καλιφόρνιας με σωλήνα κανίστρου εξατμιστή:** Τραβήξτε το πλαστικό κλιπ εύκαμπτου σωλήνα έξω από την οπή στην πλάκα πλαισίου στο σημείο όπου πρόκειται να τοποθετηθεί το στηρίγμα λαβής ρύθμισης. Απορρίψτε το πλαστικό κλιπ εύκαμπτου σωλήνα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν εγκαθιστάτε επίσης το κιτ εξαρτημάτων εκτροπέα αέρα μέσου πλαισίου, ακολουθήστε το Βήμα 5 και έπειτα προχωρήστε στο Βήμα 7. Εάν έχει ήδη εγκατασταθεί το

*εξάρτημα εκτροπέα αέρα μέσου πλαισίου, προχωρήστε στο Βήμα 6.*

5. Ακολουθήστε τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο κιτ εκτροπέα αέρα μέσου πλαισίου για να εγκαταστήσετε τα τέσσερα «ειδικά» παξιμάδια που κλειδώνουν μόνα τους.
6. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 5 . Αφαιρέστε τον αριστερό εκτροπέα αέρα (1) και το υλικό (2 και 3).
7. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 14 . Πάρτε το στήριγμα λαβής ρύθμισης (10) από το κιτ.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Το υλικό τοποθέτησης εκτροπέα αέρα πρέπει να χρησιμοποιείται/επαναχρησιμοποιείται για τη στερέωση του στηρίγματος λαβής ρύθμισης.*

8. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 14 . Τοποθετήστε το καλώδιο (μέρος του Στοιχείου 9) μέσω του ανοίγματος στο στήριγμα λαβής ρύθμισης (10) όπως φαίνεται. Τοποθετήστε τη λαβή ρύθμισης (μέρος του Στοιχείου 9) μέσα στον βραχίονα (10) χρησιμοποιώντας τις δύο βίδες (5). Σφίξτε τις βίδες με ασφάλεια, αλλά όχι υπερβολικά.
9. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 7 . Βεβαιωθείτε ότι το άκρο του καλωδίου (1) είναι τοποθετημένο με ασφάλεια στον βραχίονα (2) πριν από τη δρομολόγηση του καλωδίου του στηρίγματος πλάτης.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Η υπερβολική σύσφιξη των βιδών λαβής ρύθμισης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη λαβή ρύθμισης.*

10. Κρατώντας τον αριστερό εκτροπέα αέρα μέσου πλαισίου και το στήριγμα λαβής ρύθμισης με τη λαβή ρύθμισης και το καλώδιο στον προσανατολισμό τους όπως έχουν εγκατασταθεί, ώστε ο εκτροπέας αέρα να καταλήξει να συγκρατείται μεταξύ του στηρίγματος λαβής ρύθμισης και του εγκάρσιου στοιχείου σκελετού, ευθυγραμμίστε την άνω οπή στερέωσης του εκτροπέα (2η οπή από την κορυφή του εκτροπέα) με τη μεγάλη υποδοχή στο στήριγμα λαβής ρύθμισης. Ευθυγραμμίστε την κάτω οπή στερέωσης στον εκτροπέα αέρα με την κάτω οπή στο στήριγμα λαβής ρύθμισης.
11. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 5 . Τοποθετήστε τον εκτροπέα αέρα και το στήριγμα λαβής ρύθμισης στη θέση τους ενώ εισάγετε το καλώδιο του στηρίγματος πλάτης μέσω της οβάλ υποδοχής (8) στην εγκάρσια πλάκα πλαισίου (5) και κάτω μέσω του ανοίγματος του κάτω πλαισίου (6) στο διαμέρισμα πίσω από την εγκάρσια πλάκα πλαισίου.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Με τη λαβή ρύθμισης ήδη εγκατεστημένη στον βραχίονα, μπορεί να είναι επιθυμητό να έχετε πρόσβαση στο υλικό συναρμολόγησης του βραχίονα από τη δεξιά πλευρά του οχήματος.*

*Μην χρησιμοποιείτε Loctite στους συνδετήρες που χρησιμοποιούνται για να στερεώσετε τον εκτροπέα αέρα μέσου πλαισίου στο πλαίσιο. Αν το Loctite έρθει σε επαφή με τον εκτροπέα αέρα, θα προκληθεί ζημιά.*

12. Χρησιμοποιώντας υλικό από το κιτ εκτροπέα αέρα μέσου πλαισίου, τοποθετήστε τη βίδα φακοειδούς κεφαλής μήκους 7/8 ίντσας με ροδέλα ασφάλισης και την επίπεδη ροδέλα εξωτερικής διαμέτρου 1 ίντσας μέσω της υποδοχής στο στήριγμα λαβής ρύθμισης και μέσω της άνω οπής στερέωσης (2η από την κορυφή) του εκτροπέα αέρα. Τοποθετήστε τη βίδα μέσα στο άνω παξιμάδι που κλειδώνει μόνο του (έχει εγκατασταθεί ως μέρος του κιτ εκτροπέα αέρα ή ως μέρος του ρυθμιζόμενου σετ στηρίγματος πλάτης). Σφίξτε τη βίδα καλά, αλλά μην σφίξετε πλήρως.

13. Τοποθετήστε τη βίδα φακοειδούς κεφαλής μήκους 3/4 ίντσας με ροδέλα ασφάλισης και την επίπεδη ροδέλα εξωτερικής διαμέτρου 5/8 ίντσας (από το κιτ εκτροπέα αέρα) μέσω της κάτω οπής στο στήριγμα λαβής ρύθμισης και μέσω της κάτω οπής στερέωσης του εκτροπέα αέρα. Τοποθετήστε τη βίδα μέσα στο κάτω παξιμάδι που κλειδώνει μόνο του στην εγκάρσια πλάκα πλαισίου (έχει εγκατασταθεί ως μέρος του κιτ εκτροπέα αέρα). Ενώ κρατάτε τον βραχίονα και τον εκτροπέα αέρα ευθυγραμμισμένους, και με το άγκιστρο/το λυγισμένο τμήμα του στηρίγματος λαβής ρύθμισης σφικτά πάνω στο άνω άκρο της μεγάλης οβάλ υποδοχής στο πλαίσιο, σφίξτε τη βίδα.

Ροπή: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Βίδα

14. Ενώ κρατάτε τον βραχίονα και τον εκτροπέα αέρα ευθυγραμμισμένους, και με το άγκιστρο/το λυγισμένο τμήμα του στηρίγματος λαβής ρύθμισης σφικτά πάνω στο άνω άκρο της μεγάλης οβάλ υποδοχής στην εγκάρσια πλάκα πλαισίου, σφίξτε την πάνω βίδα.

Ροπή: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Βίδα

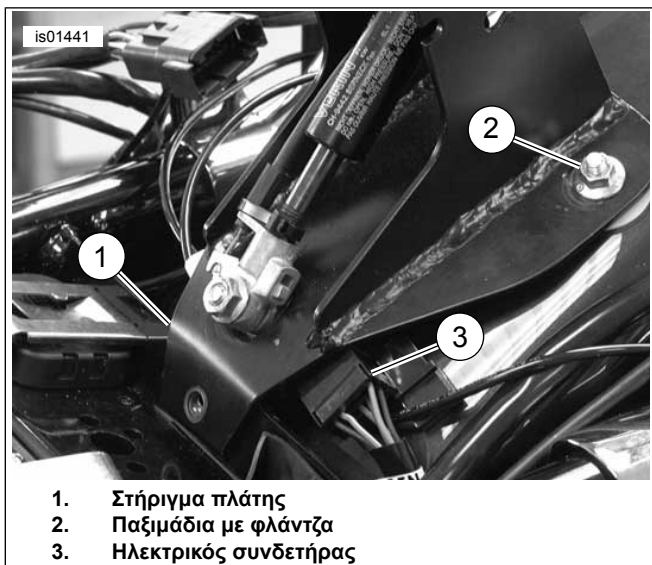
15. **Μοντέλα της Καλιφόρνιας με σωλήνα κανίστρου εξατμιστή:** Δείτε Εικόνα 14 . Πάρτε το αυτοκόλλητο κλιπ (17) από το κιτ. Χρησιμοποιώντας ισοπροπυλική αλκοόλη καθαρίστε την επίπεδη περιοχή του στηρίγματος λαβής ρύθμισης περίπου στη θέση όπου έχει αφαιρεθεί το εργοστασιακό πλαστικό κλιπ σωλήνα.. Προσαρτήστε το κλιπ στον βραχίονα και δρομολογήστε τον σωλήνα εξατμιστή μέσω του κλιπ. Διπλώστε το κλιπ προς τα κάτω για να συγκρατήσει με ασφάλεια τον σωλήνα.

16. Δείτε Εικόνα 10. Ολοκληρώστε τη δρομολόγηση του καλωδίου (1) μεταξύ της θήκης της μπαταρίας και της ασφάλειας/ηλεκτρικού κουτιού. Μπορεί να χρειαστεί να χαλαρώσετε το ηλεκτρικό κουτί για να χωρέσει το καλώδιο μεταξύ του πλαισίου και του ηλεκτρικού κουτιού. Συνεχίστε να δρομολογείτε το καλώδιο (1) προς τα επάνω από το πίσω μέρος του ηλεκτρικού κουτιού μεταξύ του πλαισίου και του πίσω φτερού, και τέλος μέχρι την κορυφή του πίσω φτερού και προς το στήριγμα πλάτης.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

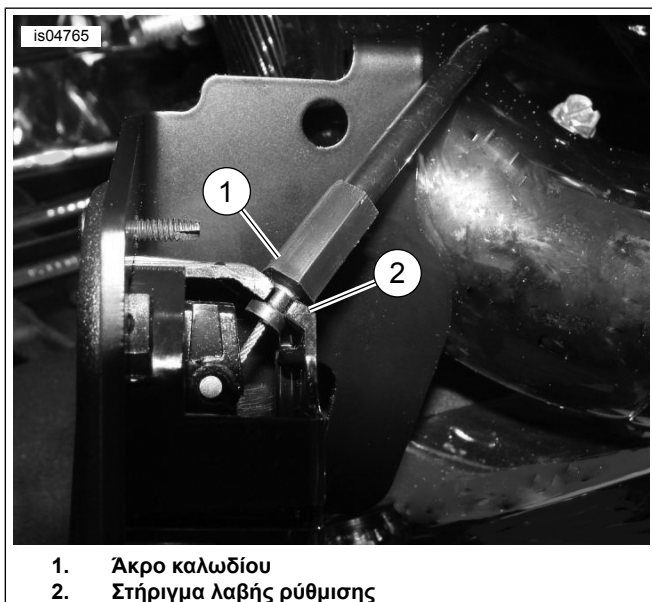
*Η υπερβολική σύσφιξη των βιδών λαβής ρύθμισης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη λαβή ρύθμισης.*

17. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 3 . Τοποθετήστε τη λαβή ρύθμισης στηρίγματος πλάτης (2) στον βραχίονα λαβής ρύθμισης (1) όπως φαίνεται με τις παρεχόμενες βίδες επίπεδης κεφαλής (3) (Στοιχείο 5, Εικόνα 14 ). Σφίξτε τις βίδες με ασφάλεια.



1. Στήριγμα πλάτης
2. Παξιμάδια με φλάντζα
3. Ηλεκτρικός συνδετήρας

**Εικόνα 6. Προσαρτήστε το στήριγμα της πλάτης με παξιμάδια με φλάντζα και βίδα**

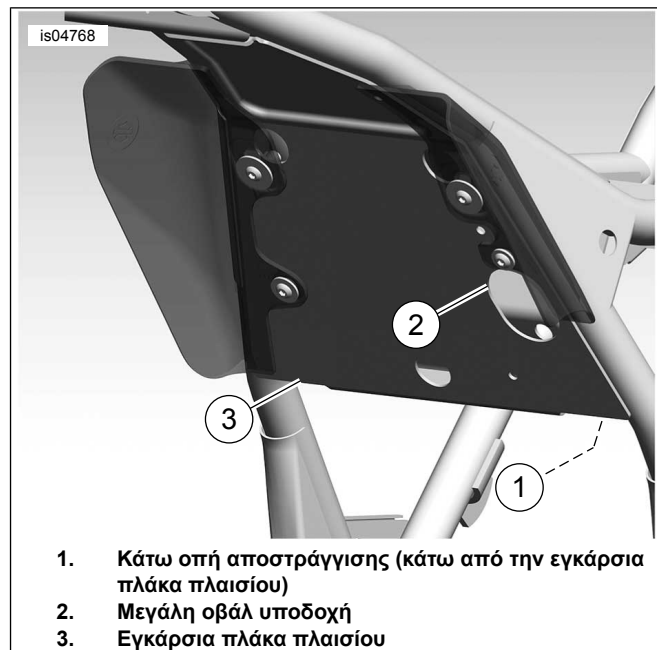


1. Άκρο καλωδίου
2. Στήριγμα λαβής ρύθμισης

**Εικόνα 7. Θέση καλωδίου ρύθμισης σέλας (προβολή από κάτω από την εγκατεστημένη λαβή)**

## ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 4 . Τοποθετήστε το οδοντωτό μεταλλικό παξιμάδι (1) στην τοποθεσία που εμφανίζεται.
2. **Μοντέλα του έτους 1999 και μεταγενέστερα:** Δείτε Εικόνα 14 . Τοποθετήστε το στήριγμα της πλάτης (1) όπως φαίνεται χρησιμοποιώντας παξιμάδια με φλάντζα (2), ροδέλες (3) και βίδα (5). **Μοντέλα των ετών 1997-1998:** Χρησιμοποιήστε εξαγωνικές βίδες (4) και ροδέλες (3).
3. Δείτε Εικόνα 6. Σύρετε τον ηλεκτρικό συνδετήρα (3) στο πλάι, ώστε το στήριγμα να μην μπλέκεται με αυτό.



1. Κάτω οπή αποστράγγισης (κάτω από την εγκάρσια πλάκα πλαισίου)
2. Μεγάλη οβάλ υποδοχή
3. Εγκάρσια πλάκα πλαισίου

**Εικόνα 8. Δρομολογήστε το καλώδιο στηρίγματος πλάτης μέσω του πλαισίου (Εμφανίζονται μοντέλα του έτους 2008)**

4. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 11 . Προσαρτήστε το καλώδιο αποδέσμευσης (1) στον βραχίονα του στηρίγματος πλάτης (2) όπως φαίνεται. Ασφαλίστε προσεκτικά το καλώδιο στον άξονα του ελατηρίου αερίου (4) με τον ιμάντα καλωδίου που παρέχεται (3).

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΣΕΛΑΣ

1. Εγκαταστήστε προσωρινά τη σέλα πάνω από τον μηχανισμό του στηρίγματος πλάτης.
2. Εγκαταστήστε, αλλά μην σφίγγετε το υλικό τοποθέτησης της σέλας.
3. Εγκαταστήστε το στήριγμα πλάτης αναβάτη ακολουθώντας τις οδηγίες στην ενότητα ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΗΣ.
4. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 14 . Πάρτε το προστατευτικό σέλας (20).
5. Εφαρμόστε κολλητική ταινία στο προστατευτικό σέλας ως βοήθημα για τον εντοπισμό του προστατευτικού στη σέλα.
  - a. Εφαρμόστε κολλητική ταινία στη λεία, μη αυτοκόλλητη πλευρά του προστατευτικού σέλας.
  - b. Η κολλητική ταινία θα πρέπει να εκτείνεται 2 ίντσες (5,1 εκατοστά) πέρα από κάθε άκρο της κοντύτερης πλευράς του προστατευτικού σέλας.
6. Τοποθετήστε το προστατευτικό σέλας από πάνω μεταξύ του πίσω μέρους του ανοίγματος σέλας και του μηχανισμού στηρίγματος πλάτης σε όλη τη διαδρομή προς την άκρη με την ταινία. Μην ενώσετε με κολλητική ταινία το προστατευτικό στη σέλα αυτή τη στιγμή.
7. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 13 . Με το στήριγμα πλάτης και τη σέλα στη θέση τους, πιέστε το στήριγμα πλάτης στην πλήρως μπροσινή θέση (3). Ο μηχανισμός του στηρίγματος πλάτης θα πιεστεί έναντι του κάτω μέρους της σέλας και έναντι του προστατευτικού σέλας που έχει εισαχθεί.



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο σκοπός του προστατευτικού σέλας είναι να αποτρέψει την πρόωρη φθορά μεταξύ του μηχανισμού στηρίγματος πλάτης και του κάτω μέρους της σέλας. Εάν το προστατευτικό σέλας τοποθετηθεί πολύ χαμηλά στο άνοιγμα της σέλας, ο μηχανισμός του στηρίγματος πλάτης, όταν ωθείται προς τα εμπρός, μπορεί να σκαλώσει το επάνω άκρο του προστατευτικού και να είναι δύσκολο να επιστρέψει στην όρθια θέση.

8. Με τον μηχανισμό του στηρίγματος πλάτης πλήρως προς τα εμπρός, ρυθμίστε το προστατευτικό σέλας έτσι ώστε το ανώτατο άκρο να τοποθετείται περίπου 1/2 ίντσα (13 χιλιοστά) πάνω από το πίσω άκρο του μηχανισμού μέσα στη θήκη της σέλας.
9. Επικολλήστε προσωρινά την κολλητική ταινία στη σέλα για να διατηρήσετε την καθορισμένη θέση.
10. Κρατώντας το προστατευτικό σέλας κολλημένο στη θέση του, αφαιρέστε τη σέλα και τοποθετήστε την ανάποδα σε μια λεία, καθαρή επιφάνεια.
11. Επισημάνετε ή υποδείξετε με άλλον τρόπο τη θέση των άκρων του προστατευτικού σέλας στο κάτω μέρος της σέλας.
12. Αφαιρέστε το προστατευτικό από τη σέλα και την κολλητική ταινία από το προστατευτικό.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μην σκαλώσει το εισηγμένο στήριγμα πλάτης στο προστατευτικό κατά την εγκατάσταση του στηρίγματος πλάτης, τυλίξτε ελαφρά το ανώτατο άκρο του προστατευτικού σέλας που θα βρίσκεται πλησιέστερα στο τμήμα πλάτης της σέλας.

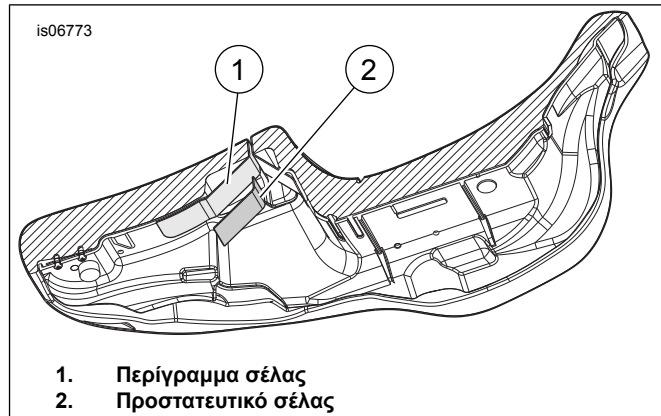
13. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 9 . Σημειώστε το σχήμα της επιφάνειας που θα καλύψει το προστατευτικό σέλας (2) και διαμορφώστε απαλά το προστατευτικό για να χωρέσει καλύτερα στα περιγράμματα σέλας (1).
14. Σημειώστε τη θέση του προστατευτικού σέλας και καθαρίστε με σαπουνόνερο ή οινόπνευμα μια τετράγωνη περιοχή περίπου τεσσάρων ιντσών.
15. Αφαιρέστε την αυτοκόλλητη επένδυση από το προστατευτικό σέλας και τοποθετήστε το προστατευτικό σέλας πάνω από την προβλεπόμενη θέση.
16. Πιέστε από το μέσο του προστατευτικού σέλας προς τα έξω για να αφαιρέσετε τις φυσαλίδες αέρα που είναι παγιδευμένες μεταξύ του προστατευτικού και της σέλας.
17. Αφήστε 24 ώρες την κόλλα να στεγνώσει πλήρως πριν βραχεί ή εκτεθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕΛΑΣ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

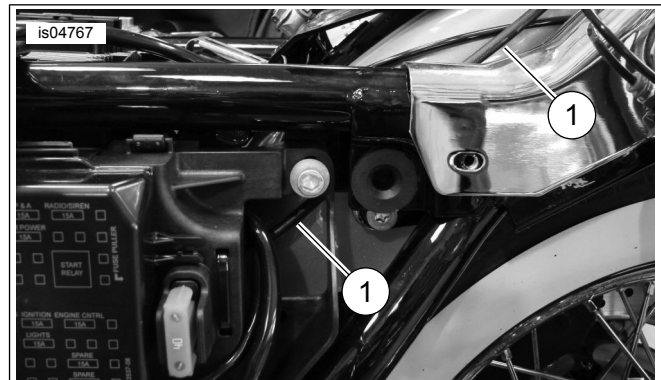
Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

Εγκαταστήστε τη σέλα και τον ιμάντα συγκράτησης (αν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό) με το υλικό που αφαιρέθηκε προηγουμένως.



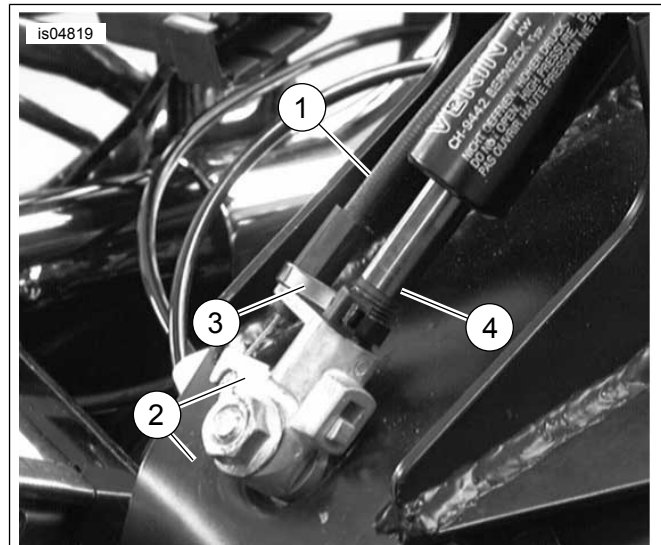
1. Περίγραμμα σέλας
2. Προστατευτικό σέλας

Εικόνα 9. Κάτω πλευρά της σέλας



1. Καλώδιο στηρίγματος πλάτης

Εικόνα 10. Δρομολόγηση καλωδίου στηρίγματος πλάτης



1. Καλώδιο αποδέσμευσης
2. Στήριγμα πλάτης
3. Ιμάντας καλωδίων
4. Αξονας ελατηρίου αερίου

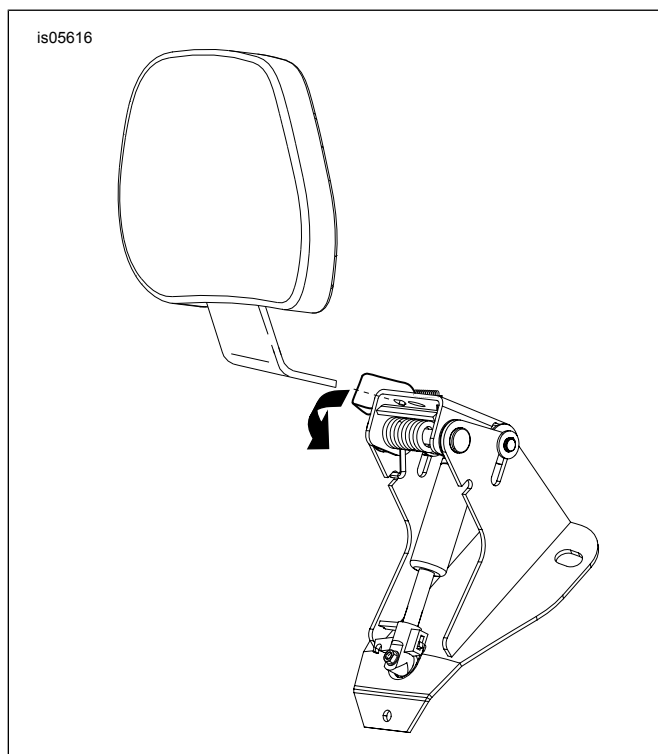
Εικόνα 11. Προσαρτήστε το καλώδιο στο στήριγμα πλάτης

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΗΣ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση του στηρίγματος πλάτης, τραβήξτε το προς τα επάνω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του. Εάν το στήριγμα πλάτης είναι χαλαρό, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας απώλεια ελέγχου, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00386a)

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 12 . Πιέστε τον μοχλό που βρίσκεται στο στήριγμα πλάτης όπως φαίνεται. Εισάγετε το στήριγμα πλάτης και πιέστε απαλά μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της.



Εικόνα 12. Εγκατάσταση στηρίγματος πλάτης

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

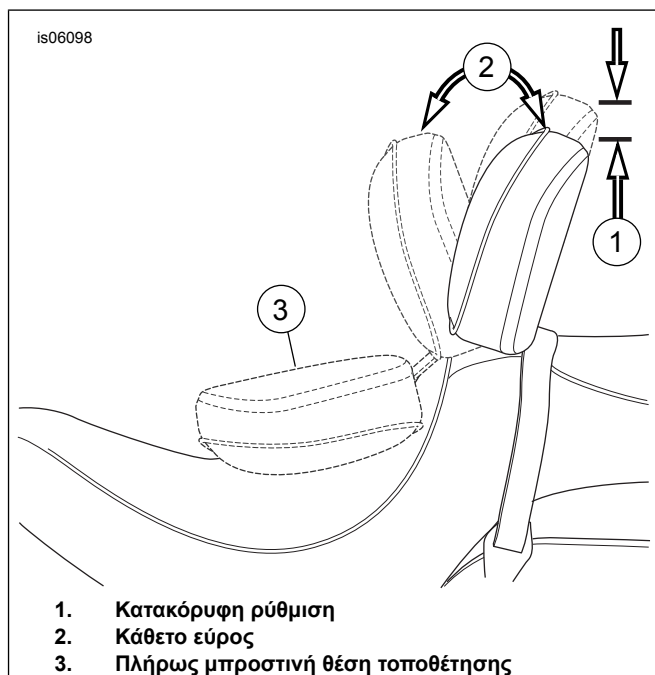
Μετά την τοποθέτηση του στηρίγματος πλάτης, τραβήξτε το προς τα επάνω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του. Εάν το στήριγμα πλάτης είναι χαλαρό, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας απώλεια ελέγχου, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00386a)

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 13 . Η λαβή ρύθμισης χρησιμοποιείται για να μετακινεί το μαξιλάρι του στηρίγματος πλάτης στις θέσεις προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
2. Για να ρυθμίσετε το μαξιλάρι του στηρίγματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (2), σπρώξτε τη λαβή. Αν στηρίξετε την πλάτη σας πίσω στο μαξιλάρι του στηρίγματος πλάτης, θα μπορέσετε να το ρυθμίσετε προς τα πίσω. Αν ρίξετε το βάρος σας μακριά από το μαξιλάρι του στηρίγματος πλάτης ενώ πιέζετε τη λαβή, το στήριγμα πλάτης θα έρθει στην πλήρως μπροστινή θέση του. Η αποδέσμευση της λαβής θα κλειδώσει το στήριγμα πλάτης στη θέση του.
3. Για να ρυθμίσετε το μαξιλαράκι του στηρίγματος πλάτης προς τα πάνω και προς τα κάτω (1), τραβήξτε την προεξοχή στο πίσω μέρος του μαξιλαριού. Μετακινήστε το στήριγμα πλάτης προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση και στη συνέχεια αποδεσμεύστε όταν το μαξιλαράκι βρίσκεται στην επιθυμητή θέση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν πιέζετε το κάθισμα στην πλήρως μπροστινή θέση τοποθέτησης (3). Αν σπρώξετε το κάθισμα υπερβολικά προς τα εμπρός, μπορεί να προκαλέσει σχίσσιμο του υλικού της σέλας.

4. Το μαξιλάρι του στηρίγματος πλάτης μπορεί να ωθείται προς τα εμπρός έναντι της σέλας (3) όπως φαίνεται για να διευκολύνει να ανεβοκατεβαίνετε στη μοτοσυκλέτα χωρίς να ενεργοποιείται η λαβή αποδέσμευσης.

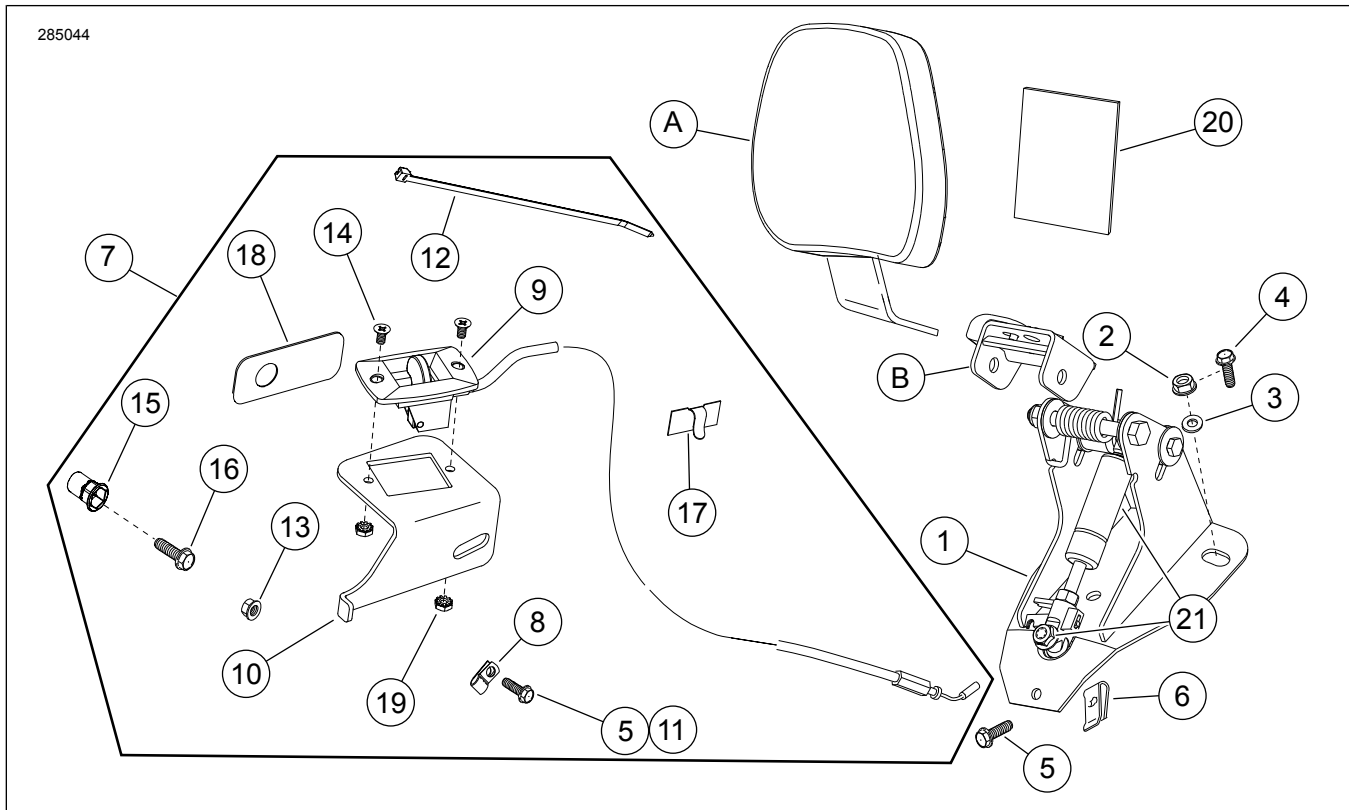


1. Κατακόρυφη ρύθμιση
2. Κάθετο εύρος
3. Πλήρως μπροστινή θέση τοποθέτησης

Εικόνα 13. Θέσεις στηρίγματος πλάτης

# ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

285044



Εικόνα 14. Ανταλλακτικά: Κιτ υλικού συναρμολόγησης ρυθμιζόμενου στηρίγματος πλάτης αναβάτη

Πίνακας 1. Πίνακας ανταλλακτικών: Ρυθμιζόμενο στήριγμα πλάτης αναβάτη

| Στοιχείο   | Περιγραφή (ποσότητα)  | Αριθμός εξαρτήματος  |
|--|---|----------------------|
| 1  | Βάση στερέωσης στηρίγματος πλάτης   | 52482-01A            |
| 2  | Παξιμάδι με φλάντζα 1/4-20 (2)  | 7716                 |
| 3  | Ροδέλα (2)  | 6223                 |
| 4  | Εξαγωνική βίδα με φλάντζα (2) (Μοντέλα των ετών 1997-1998)  | Δεν πωλείται χωριστά |
| 5  | Εξαγωνική βίδα με φλάντζα, 1/4-20 x 5/8 ίντσας (2)  | 3921                 |
| 6  | Οδοντωτό μεταλλικό παξιμάδι   | 8108                 |
| 7  | Κιτ λαβής ενεργοποιητή (περιλαμβάνει τα Στοιχεία 8-19)  | 52367-09             |
| 8  | • Συρμάτινο κλιπ  | Δεν πωλείται χωριστά |
| 9  | • Λαβή και καλώδιο ενεργοποιητή   | Δεν πωλείται χωριστά |
| 10   | • Βραχίονας λαβής ενεργοποιητή  | Δεν πωλείται χωριστά |
| 11   | • Λαμαρινόβιδα 5/16-18 x 3/4 ίντσας   | 4328                 |
| 12   | • Ιμάντας καλωδίων  | Δεν πωλείται χωριστά |
| 13   | • Παξιμάδι με φλάντζα 1/4-20 (Μοντέλα των ετών 2000-2008)   | 7716                 |
| 14   | • Βίδα επίπεδης κεφαλής, 10-24  | 2933                 |
| 15   | • Παξιμάδι, που κλειδώνει μόνο του, 1/4-20 (Μοντέλα του έτους 2008)                               | 8194                 |
| 16   | • Βίδα εξαγωνικής κεφαλής, 1/4-20 x 1,0 ίντσα (Μοντέλα του έτους 2008)                            | 2551W                |
| 17   | • Αυτοκόλλητο κλιπ  | 10103                |
| 18   | • Σφήνα βραχίονα λαβής (Μοντέλα του έτους 2008)   | Δεν πωλείται χωριστά |
| 19   | • Παξιμάδι με ροδέλα ασφάλισης, 10-20 κερς (2)  | 7838                 |
| 20   | Προστατευτικό σέλας, με αυτοκόλλητη επένδυση, 3 1/2 x 3 ίντσες                                    | 52300017             |
| 21   | Κιτ ελατηρίου αερίου  | 52300681             |
| <b>Στοιχεία που αναφέρονται στο κείμενο, αλλά δεν περιλαμβάνονται στο κιτ:</b> |   |                      |
| A  | Στήριγμα πλάτης   | Πωλείται ξεχωριστά   |
| B  | Κιτ επισκευής βραχίονα περιστροφής (περιλαμβάνει βραχίονα περιστροφής, μοχλό, ελατήριο και υλικό) | 52342-09             |