



FL AYARLANABİLİR SÜRÜCÜ ARKALIĞI MONTAJ DONANIMI KİTİ

GENEL

Kit Numarası

52593-09A

Modeller

Model uyum bilgisi için P&A perakende satış kataloğunu veya www.harley-davidson.com adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne bakın.

▲ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)

NOT

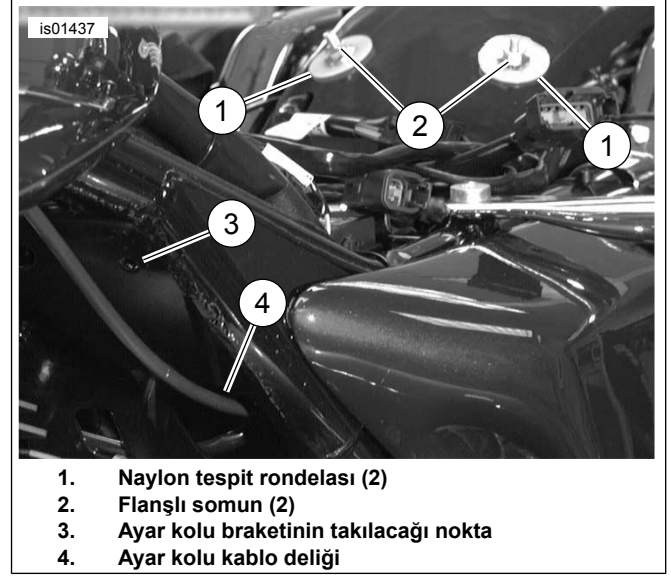
Bu talimat kılavuzu, servis kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu montajda model motosikletiniz için bir servis kılavuzu gereklidir ve bunu bir Harley-Davidson bayisinden temin edebilirsiniz.

Kit İçerikleri

Bkz. Şekil 14 ve Tablo 1 .

MONTAJ -1997-2007 arası MODELLER

1. Mevcut sele ve kavrama kemerini servis el kitabındaki talimatlara göre sökün. Kavrama kolu bulunan modellerde kavrama kolu yerinde kalmalıdır. Sadece somunları sökün. Tüm donanımı montaj için saklayın.
2. Sol yan kapağı servis el kitabındaki talimatlara göre çıkarın.
3. Bkz. Şekil 1 . **1999 ve Sonrası Modeller:** Varsa, gösterilen yerdeki flanşlı somunları (2) sökün. Plastik sabitleme rondelasını (1) yerinde bırakın. **1997-1998 Arası Modeller:** Somunları sökün.



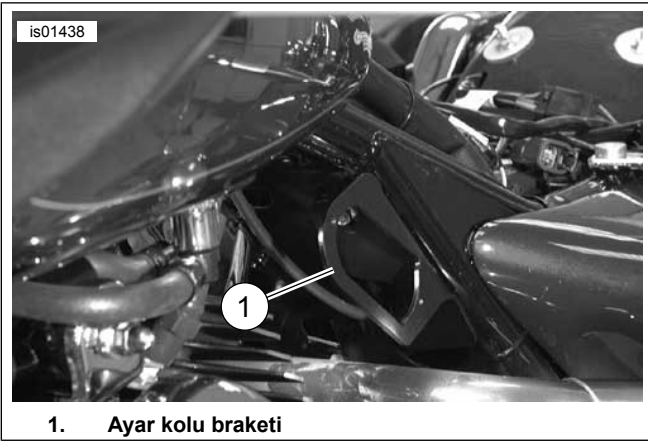
Şekil 1. Flanşlı Somunların/Braket Yerlerinin Sökülmesi

4. Bkz. Şekil 2 . Ayar kolu braketini (1) uygun donanımı kullanarak takın: **2000-2007 Arası Modeller:** Bkz. Şekil 14 . Vidayı (5) ve flanşlı somunu (13) kullanın. **1997-1999 Arası Modeller:** Bkz. Şekil 14 . Kendinden kılavuzlu vidayı (11) kullanın.
5. **Seyir Kumandası Olan Araçlar:** Bkz. Şekil 14 . Seyir kumandası kablosunu kablo klipsinden (8) geçirin. Vidayı (5 veya 11) kablo klipsine takın. 2000-2008 arası modellerde flanşlı somunu (13) takın.
6. Bkz. Şekil 7 . Arkalık kablosunu çekmeden önce kablonun ucunun (1) brakete (2) bağlı olduğunu kontrol edin.

NOT

Ayar kolu vidalarının aşırı sıkılması ayar koluna zarar verebilir.

7. Bkz. Şekil 3 . Ayar kolundaki kabloyu kol braketinden (1) geçirin ve arkalık ayar kolunu (2) kitle birlikte gelen düz başlı vidayla (3) brakete gösterildiği gibi takın. (Parça 5 veya 11, Şekil 17). Vidaları iyice sıkın. Kabloyu şasinin ve selenin altından geçirin.
8. SON KURULUM'a ilerleyin - TÜM MODELLER.



1. Ayar kolu braketi

Şekil 2. Takılmış Ayar Kolu Braketi



1. Ayar kolu braketi (tipik olan gösteriliyor)
2. Arkalık ayar kolu
3. Vida (2)

Şekil 3. Takılmış Arkalık Ayar Kolu



1. Hız somununun yeri

Şekil 4. Hız Somununun Takılması

MONTAJ - 2008 MODELLER

Orta Şasi Hava Deflektör Aksesuarı olmayan modeller

1. Mevcut sele ve kavrama kemerini servis el kitabındaki talimatlara göre sökün. Kavrama kolu bulunan modellerde kavrama kolu takılı kalmalıdır. Sadece montaj somunlarını sökün. Tüm donanımı montaj için saklayın.

2. Sol yan kapağı servis el kitabındaki talimatlara göre çıkarın.
3. Bkz. Şekil 1 . Flanşlı somunları (2) sökün. Plastik sabitleme rondelasını (1) yerinde bırakın.
4. **Evaporatör kutusu borusu olan California modelleri:** Şasi plakasında ayar kolu brakentinin bağlanacağı delikteki plastik hortum kelepçesini çıkarın. Plastik hortum kelepçesini atın.

NOT

İlerleyen adım(lar)da 2008 şasiye dışı bir arkalık ayar kolu braketi montaj deliği açılması anlatılacaktır. Kitle birlikte gelen özel kilitli somun şasi plakasının (arkalık montaj parçasının takılacağı parça) altıgen şekilli sol üst deliğinde bulunur ve buraya bir vidayla deforme edilerek sabitlenmiştir. Somunu şasi plakasına sabitlemek için vidayı sıkarken somunun altıgen deliğe iyice girdiğinden emin olmak için dikkat edilmelidir.

5. Bkz. Şekil 14 . Kitten kilitli somunu (15) ve vidayı (16) alın. Altıgen başlı vidayı kilitli somunun flanşlı ucuna takarak vidanın başı somunun üstüne değene kadar sokun.

NOT

Kilitli somunun altıgen deliğe iyice girmesi için gerekirse delikteki boyayı temizleyin.

6. Kilitli somun ve vidayı arkalık brakentinin şasi plakasına takılacağı üstte bulunan altıgen deliğe takın. Somunun altıgen omzunu şasideki altıgen deliğe yerleştirin.
7. Kilitli somunu sıkıca yerinde tutarken vidayı 7/16 anahtarla sıkın. Kilitli somunun şasi plakasının arkasında kalan kısmı somunu şasi plakasına perçinlemek için deforme olur.

8. Vidayı sıkın (yaklaşık 2,5 tur).
Tork: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs) Şasi plakası vidası

9. Vidayı (16) söküp atın.

10. Şimi (18), deliği braketteki (10) yuvayla ve şasi plakasındaki kilitli somunla aynı hizada tutarak şimin braket ve şasi plakasının arasında kalmasını sağlayın. Ayar kolu braketi (10) ve şimi flanşlı somunla (5) braket ve kilitli somuna takın. Braketteki kancanın/bükülmüş tırnağın şasideki geniş oval deliğin kenarına geçtiğinden emin olun. Hizalandıklarında flanşlı vidayı sıkın.

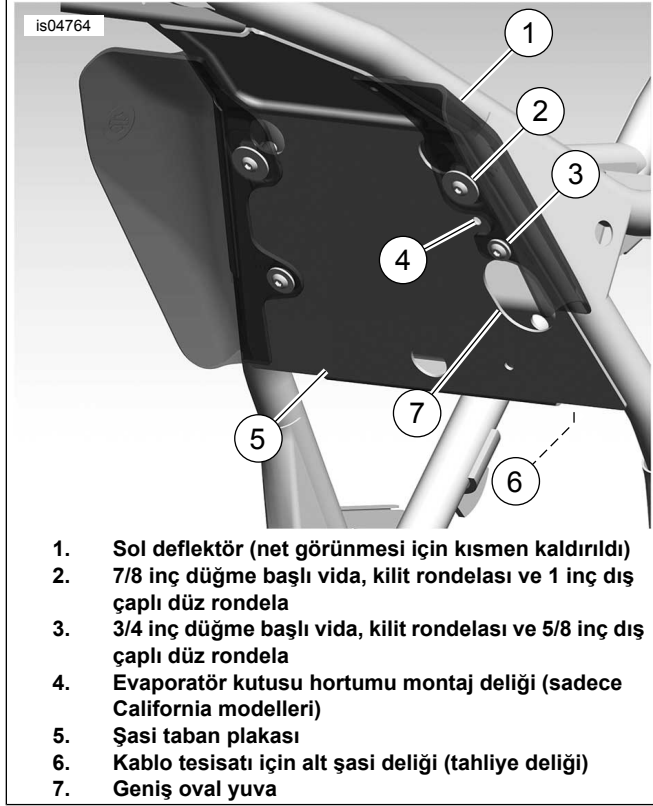
Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) Flanşlı vida

11. **Evaporatör kutusu borusu olan California modelleri:** Bkz. Şekil 14 . Kitteki arkası yapışkanlı klipsi (17) alın. Ayar borusu braketine yaklaşık olarak plastik hortum kelepçesinin söküldüğü düz bölümü izopropil alkolle temizleyin. Klipsi braket yapıştırın ve evaporatör borusunu klipse sarın. Boruyu sıkıca tutmak için klipsi katlayın.

12. Bkz. Şekil 14 . Kitteki aktüatör borusu ve kabloyu (9) alın.

13. Bkz. Şekil 7 . Arkalık kablolarını çekmeden önce kabloların ucunun (1) braket (2) bağlı olduğunu kontrol edin.

14. Bkz. Şekil 8 . Arkalık kablosunu önce ayar borusu braketindeki geniş delikten, sonra şasi taban plakasındaki (3) büyük oval yuvadan (2), daha sonra da şasi taban plakasının arka şasiyle birleştiği yerde alt köşede bulunan tahliye deliğinden (1) geçirin.
15. Bkz. Şekil 10. Kabloyu (1) akü yuvasıyla sigorta/elektrik kutusunun arasından geçirin. Kablonun şasi ve elektrik kutusunun arasından geçmesi için elektrik kutusunun gevşetilmesi gerekebilir. Kabloyu (1) elektrik kutusunun arkasından devam ederek şasi ve arka çamurluğun arasından ve son olarak da arka çamurluğun üstünden arkalık braketine çekin.



Şekil 5. 2008 Modeller: Bağlantı Elemanı Yerleri - Arka Silindir Şasisinin Arkadan Görünümü (Net Görünmesi için Motor Kaldırıldı)

Orta Şasi Hava Deflektör Aksesuarı olan modeller

1. Mevcut sele ve kavrama kemerini servis el kitabındaki talimatlara göre sökün. Kavrama kolu bulunan modellerde kavrama kolu takılı kalmalıdır. Sadece montaj somunlarını sökün. Tüm donanımı montaj için saklayın.
2. Sol yan kapağı servis el kitabındaki talimatlara göre çıkarın.
3. Bkz. Şekil 1 . Varsa, gösterilen yerdeki flanşlı somunları (2) sökün. Plastik sabitleme rondelasını (1) yerinde bırakın.
4. **Evaporatör kutusu borusu olan California modelleri:** Şasi plakasında ayar kolu braketinin bağlanacağı delikteki plastik hortum kelepçesini çıkarın. Plastik hortum kelepçesini atın.

NOT

Orta Şasi Hava Deflektörü Aksesuar Kiti takıyorsanız 5. Adım'ı takip edin ve 7. Adım'a atlayın. Orta Şasi Hava Deflektörü Aksesuarı takılıysa 6. Adım'a atlayın.

5. Dört adet "özel" kilitli somunu takmak için Orta Şasi Hava Deflektörü Aksesuar Kiti ile gelen talimatları takip edin.
6. Bkz. Şekil 5 . Sol hava deflektörü (1) ve donanımını (2 ve 3) çıkarın.
7. Bkz. Şekil 14 . Kitteki aktüatör borusu braketini (10) alın.

NOT

Ayar borusu braketinin takılması için hava deflektörü montaj donanımının kullanılması/yeniden kullanılması gerekir.

8. Bkz. Şekil 14 . Kabloyu (Parça 9 bileşeni) ayar kolu braketindeki (10) delikten gösterildiği gibi geçirin. Ayar kolunu (parça 9 bileşeni) brakete (10) iki vida (5) yardımıyla takın. Vidaları iyice sıkın ama aşırı sıkmaktan kaçının.
9. Bkz. Şekil 7 . Arkalık kablosunu çekmeden önce kablonun ucunun (1) brakete (2) bağlı olduğunu kontrol edin.

NOT

Ayar kolu vidalarının aşırı sıkılması ayar koluna zarar verebilir.

10. Sol Orta Şasi Hava Deflektörü ve ayar kolu ve kablosuyla birlikte ayar kolu braketini monte edildikleri biçimde tutarak hava deflektörünün ayar kolu braketi ve şasi taban plakasının arasında kalmasını sağlarken, deflektörün üst montaj deliğini (deflektörün üstünden 2. delik) ayar kolu braketindeki geniş yuvaya hizalayın. Hava deflektörünün alt deliğini ayar kolu braketinin alt deliğine hizalayın.
11. Bkz. Şekil 5 . Hava deflektörü ve ayar kolu braketini yerine yerleştirirken arkalığın kablosunu şasi taban plakasındaki (5) oval yuvadan (8) ve şasi taban plakasının arkasındaki yuvada yer alan alt şasi deliğinden (6) geçirin.

NOT

Ayar kolu brakete takıldığında, aracın sağ tarafından braket montaj donanımına ulaşılabilir.

Orta şasi hava deflektörünü şasiye sabitleyen bağlayıcılara Loctite sürmeyin. Hava deflektörüne Loctite temas ederse, hasar oluşabilir.

12. Orta Şasi Hava Deflektör Kiti ile gelen donanımı kullanarak 7/8 inç düğme başlı vida ile kilit rondelasını ve 1 inç dış çaplı düz rondelayı ayar kolu braketindeki yuvaya ve hava deflektörünün üst montaj deliğine (üstten 2. delik) takın. Vidayı (hava deflektör kitinin veya ayarlanabilir arkalık kitinin bir parçası olarak takılan) üst kilitli somuna geçirin. Vidayı sabitleyecek kadar sıkın ama tamamen sıkmayın.

13. 3/4 inç düğme başlı vida ile kilit rondelasını ve hava deflektör kiti ile gelen 5/8 inç dış çaplı düz rondelayı ayar kolu braketinin alt deliğine ve hava deflektörünün alt deliğine takın. Vidayı hava deflektör kitinin bir parçası olarak takılan şasi taban plakasındaki kilitli somuna takın. Bir yandan braket ve deflektörü hizalı tutarak, ayar kolu braketinin kancası/bükülü tırnağı şasideki oval yuvanın üst kenarına tam oturmuşken vidayı sıkın.

Tork: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Vida

14. Bir yandan braket ve deflektörü hizalı tutarak, ayar kolu braketinin kancası/bükülü tırnağı şasi taban plakasındaki oval yuvanın üst kenarına tam oturmuşken üst vidayı sıkın.

Tork: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Vida

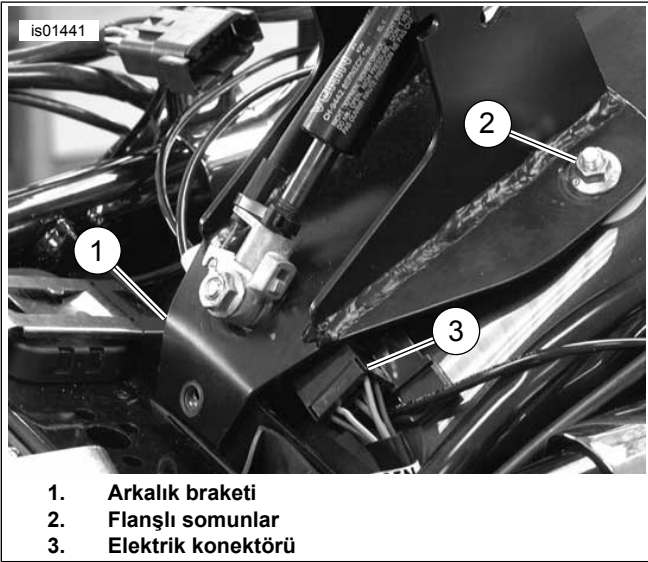
15. **Evaporatör kutusu borusu olan California modelleri:** Bkz. Şekil 14 . Kitteki arkası yapışkanlı klipsi (17) alın. Ayar borusu braketinde yaklaşık olarak plastik hortum kelepçesinin söküldüğü düz bölümü izopropil alkolle temizleyin. Klipsi braketeye yapıştırın ve evaporatör borusunu klipse sarın. Boruyu sıkıca tutmak için klipsi katlayın.

16. Bkz. Şekil 10. Kabloyu (1) akü yuvasıyla sigorta/elektrik kutusunun arasından geçirerek bitirin. Kablonun şasi ve elektrik kutusunun arasından geçmesi için elektrik kutusunun gevşetilmesi gerekebilir. Kabloyu (1) elektrik kutusunun arkasından devam ederek şasi ve arka çamurluğun arasından ve son olarak da arka çamurluğun üstünden arkalık braketine çekin.

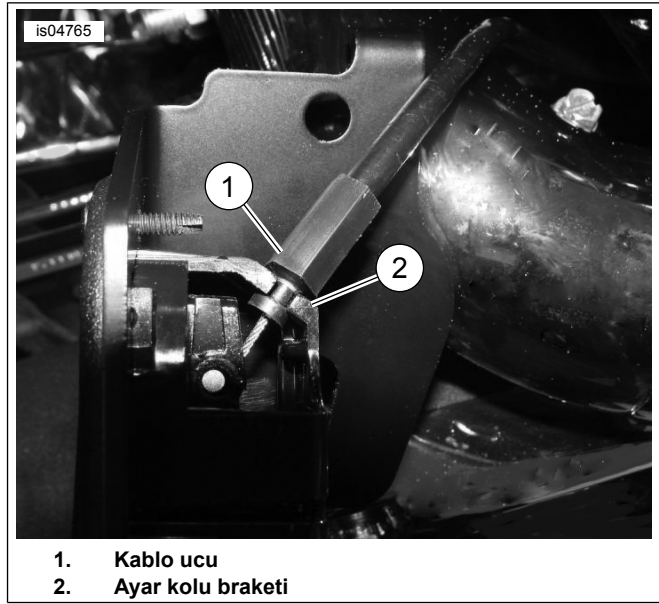
NOT

Ayar kolu vidalarının aşırı sıkılması ayar koluna zarar verebilir.

17. Bkz. Şekil 3 . Arkalık ayar kolunu (2) kitle birlikte gelen düz başlı vidalarla (3) (Parça 5, Şekil 14) ayar kolu braketine (1) gösterildiği gibi takın. Vidaları iyice sıkın.



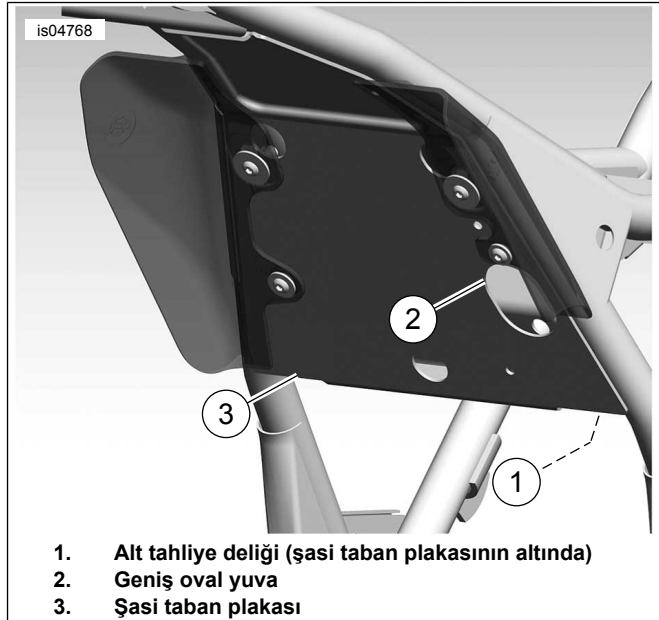
Şekil 6. Arkalık Braketinin Flaşlı Somunlar ve Vidayla Takılması



Şekil 7. Sele Ayar Kablosu Konumu (Takılı Kolun Altından Görünüm)

SON KURULUM - TÜM MODELLER

1. Bkz. Şekil 4 . Hız somununu (1) gösterilen yere takın.
2. **1999 ve sonrası modeller için:** Bkz. Şekil 14 . Arkalık braketini (1) flaşlı somunlar (2) rondelalar (3) ve vidayla (5) gösterildiği gibi takın. **1997-1998 Modeller:** Altıgen vidaları (4) ve rondelaları (3) kullanın.
3. Bkz. Şekil 6. Elektrik konektörünü (3) yana kaydırarak braketeye engel olmamasını sağlayın.



Şekil 8. Arkalık Kablosunun Şasi Boyunca Çekilmesi (2008 Modeller Gösteriliyor)

4. Bkz. Şekil 11 . Debriyaj kablosunu (1) arkalık montaj braketine (2) gösterildiği gibi takın. Kabloyu gaz yayındaki mile (4) kitle birlikte gelen kablo kayışıyla (3) dikkatli biçimde sabitleyin.

SELE KILIFININ TAKILMASI

1. Seleyi geçici olarak arkalık mekanizmasının üstüne takın.
2. Sele montaj donanımını takın ama sıkmayın.
3. Sürücü arkalığını ARKALIK MONTAJI bölümündeki talimatlara göre takın.
4. Bkz. Şekil 14 . Sele kılıfını (20) alın.
5. Sele kılıfını seleye yerleştirirken yardımcı olması için kılıfa maskeleme bandı yapıştırın.
 - a. Maskeleme bandını sele kılıfının pürüzsüz olan, yapışmayan yüzüne yapıştırın.
 - b. Maskeleme bandı sele kılıfının kısa tarafının iki ucunu her iki taraftan da 2 inç (5,1) geçmelidir.
6. Kılıfı üstten selenin ön ucunun arka tarafı ile arkalık mekanizmasının arasından takarak bant olan uca kadar geçirin. Kılıfı henüz seleye bantlamayın.
7. Bkz. Şekil 13 . Arkalık ve sele yerindeyken, arkalığı tamamen ileri doğru (3) itin. Arkalık mekanizması selenin altına ve takılan kılıfa baskı uygulayacaktır.

NOT

Sele kılıfının amacı arkalık mekanizması ve selenin alt kısmının erken aşınmasını önlemektir. Kılıf selenin ön ucuna tam olarak yerleştirilmezse, arkalık mekanizması ileri itildiğinde kılıfın üst kenarına takılabilir ve dik duruma getirilmesi zorlaşır.

8. Arkalık tam olarak ileri itildiğinde, kılıfı ayarlayarak üst ucunun sele cebinde arkalık mekanizmasının aşağı yukarı 1/2 inç (13 mm) üstünde olmasını sağlayın.
9. Belirlenen konumu kaybetmemek için maskeleme bandını seleye geçici olarak yapıştırın.
10. Kılıfı bantlandığı şekilde tutarak seleyi söküp pürüzsüz ve temiz bir yüzeye ters biçimde yerleştirin.
11. Kılıfın kenarlarının selenin altında nereye geldiğini işaretleyin.
12. Kılıfı seleden çıkarın ve kılıftaki bantları sökün.

NOT

Sele monte edilirken arkalığın kılıfa takılmaması için kılıfın selenin oturak kısmına en yakın üst kenarını çok az kıvrın.

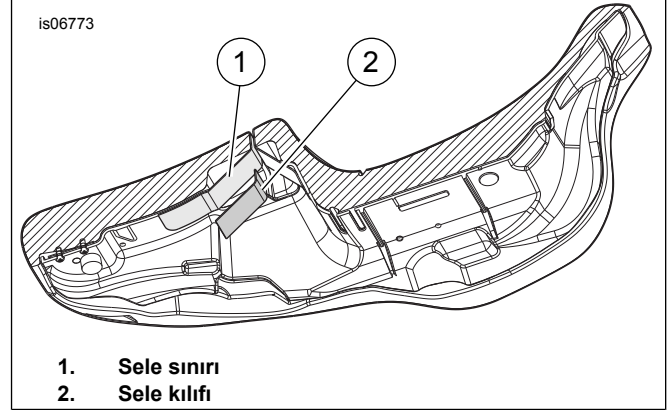
13. Bkz. Şekil 9 . Kılıfın (2) kaplayacağı alanın şeklini not ederek kılıfı sele sınırlarına (1) en iyi uyacak biçimde nazikçe şekillendirin.
14. Kılıfın yerini not edin ve yaklaşık 25 cm²lik bir bölgeyi sabunlu su veya alkolle temizleyin.
15. Kılıfın yapışkanlı astarını çıkarıp kılıfı istenilen konuma yerleştirin.
16. Kılıfın ortasından kenarlara doğru bastırarak kılıf ve sele arasında kalan hava kabarcıklarını çıkarın.
17. Yapışkanın iyice tutması için ıslanmasını ve uç sıcaklıklara maruz kalmasını önleyerek 24 saat bekleyin.

SELE MONTAJI

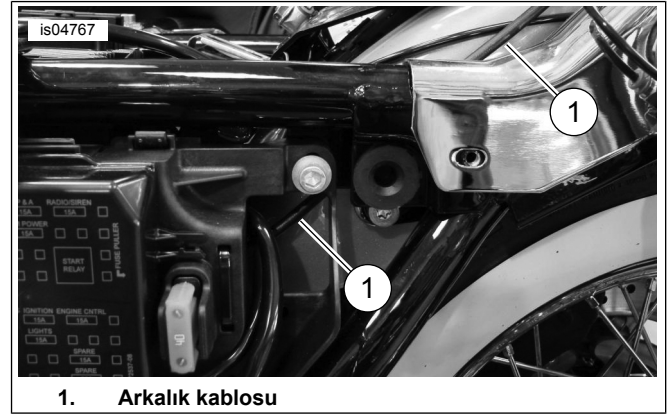
⚠ UYARI

Seleyi taktıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Sürüş sırasında, gevşek bir sele ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek kontrol kaybına neden olabilir. (00070b)

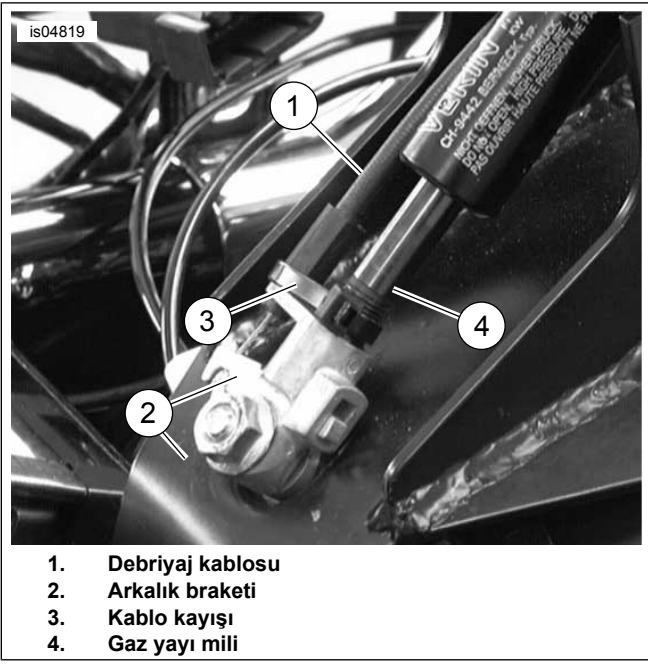
Sele ve kavrama kemerini (varsa) daha önce sökülmüş olan donanımla takın.



Şekil 9. Selenin Alt Tarafı



Şekil 10. Arkalık Kablosunun Çekilmesi



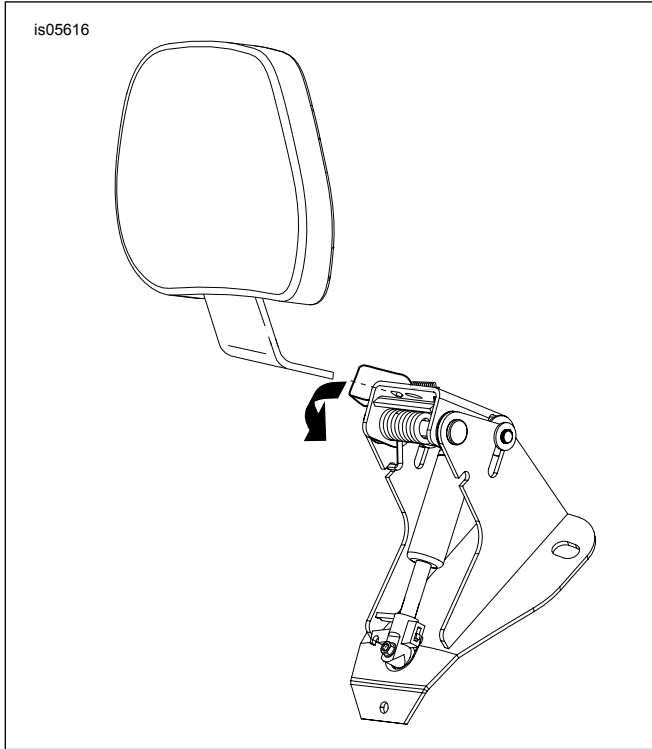
Şekil 11. Kablonun Arkalık Braketine Takılması

ARKALIK MONTAJI

⚠ UYARI

Arkalığı taktıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için yukarı doğru çekin. Sürüş sırasında, gevşek bir arkalık ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek kontrol kaybına neden olabilir. (00386a)

1. Bkz. Şekil 12 . Arkalık braketindeki kolu gösterildiği gibi bastırın. Arkalığı takın ve yerine oturana kadar hafifçe bastırın.



Şekil 12. Arkalık Montajı

ÇALIŞMA

⚠ UYARI

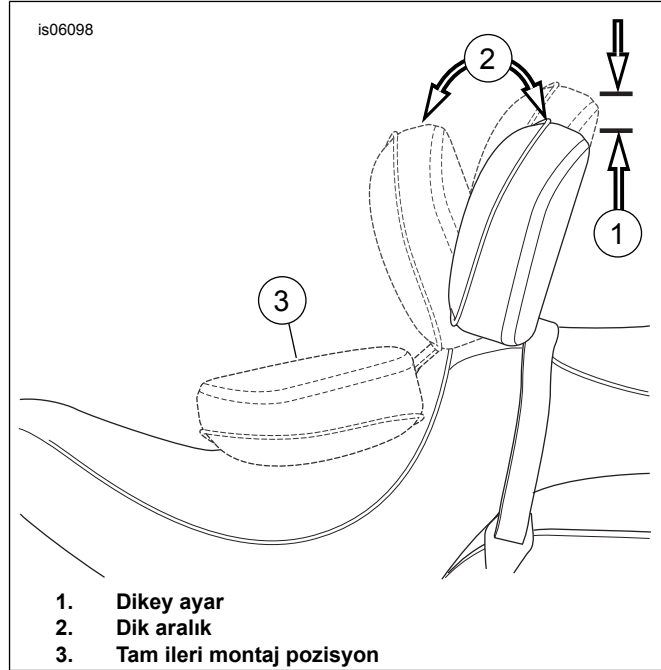
Arkalığı taktıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için yukarı doğru çekin. Sürüş sırasında, gevşek bir arkalık ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek kontrol kaybına neden olabilir. (00386a)

1. Bkz. Şekil 13 . Ayar kolu arkalık yastığını ileri-geri hareket ettirmek için kullanılır.
2. Arkalık yastığını ileri-geri ayarlamak (2) için kolu itin. Arkalık yastığına yaslanmak arkalığın geri gitmesine yardımcı olur. Kolu iterken arkalık yastığına ağırlık uygulamayı bıraktığınızda arkalık tam dik pozisyona gelir. Kolu bıraktığınızda arkalık olduğu yerde kilitletir.
3. Arkalığı aşağı yukarı ayarlamak (1) için yastığın arkasındaki tokmağı çekin. Arkalığı istediğiniz pozisyona getirmek için aşağı yukarı hareket ettirin ve istediğiniz pozisyona geldiğinde bırakın.

NOT

Seleyi tam ileri konuma alırken (3) dikkatli olun. Seleyi çok ileri itmek sele malzemesinin yırtılmasına neden olabilir.

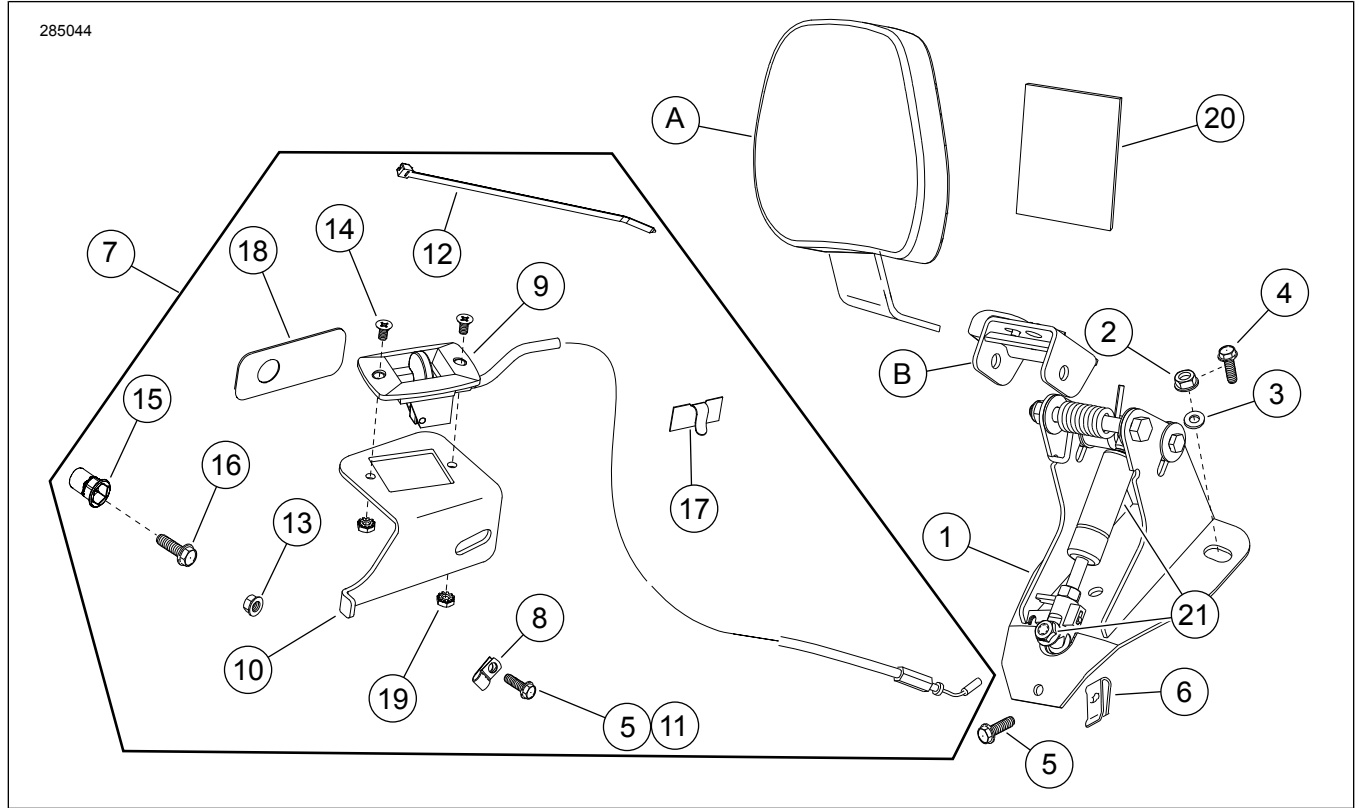
4. Motosiklete inip binmeyi kolaylaştırmak için arkalık yastığı, kol kullanılmadan seleye (3) doğru gösterildiği gibi itilebilir.



Şekil 13. Arkalık Pozisyonları

SERVİS PARÇALARI

285044



Şekil 14. Servis Parçaları: Ayarlanabilir Sürücü Arkalığı Montaj Donanım Kiti

Tablo 1. Servis Parçaları Tablosu: Ayarlanabilir Sürücü Arkalığı

Öge	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
1	Arkalık montaj kaidesi	52482-01A
2	Flanşlı somun 1/4-20 (2)	7716
3	Pul (2)	6223
4	Altıgen flanşlı vida, (2) (1997-1998 modelleri)	Ayrı Satılmaz
5	Altıgen flanşlı vida, 1/4-20 x 5/8 inç (2)	3921
6	Hız somunu	8108
7	Aktüatör Kolu Kiti (Parça 8-19 arası parçaları içerir)	52367-09
8	• Tel klips	Ayrı Satılmaz
9	• Aktüatör kolu ve kablosu	Ayrı satılmaz
10	• Aktüatör kolu braketi	Ayrı Satılmaz
11	• Kendinden kılavuzlu vida 5/16-18 x 3/4 inç	4328
12	• Kablo kayışı	Ayrı Satılmaz
13	• Flanşlı somun 1/4-20 (2000-2008 arası modeller)	7716
14	• Düz başlı vida, 10-24	2933
15	• Somun, kendinden kilitli, 1/4-20 (2008 modeller)	8194
16	• Altıgen başlık vidası, 1/4-20 x 1.0 inç (2008 modeller)	2551W
17	• Yapışkan klips	10103
18	• Kol braketi şimi (2008 modeller)	Ayrı Satılmaz
19	• Kilit rondelalı somun, 10-20 (2)	7838
20	Sele kılıfı, yapışkanlı, 3 1/2 x 3 inç	52300017
21	Gaz yayı kiti	52300681
Metinde belirtilen ancak kit içinde yer almayan öğeler:		
A	Arkalık pedi	Ayrı Olarak Satılır
B	Pivot braket onarım kiti (pivot braket, kol, yay ve donanım içerir)	52342-09