



# INSTRUKSI

J04729

2019-07-25



## KIT PERANGKAT DUDUKAN SANDARAN PUNGGUNG YANG DAPAT DISESUAIKAN FL

### UMUM

#### Nomor Kit

52593-09A

#### Model

Untuk informasi kesesuaian model, lihat Katalog Retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (hanya tersedia dalam Bahasa Inggris).

#### ⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

#### CATATAN

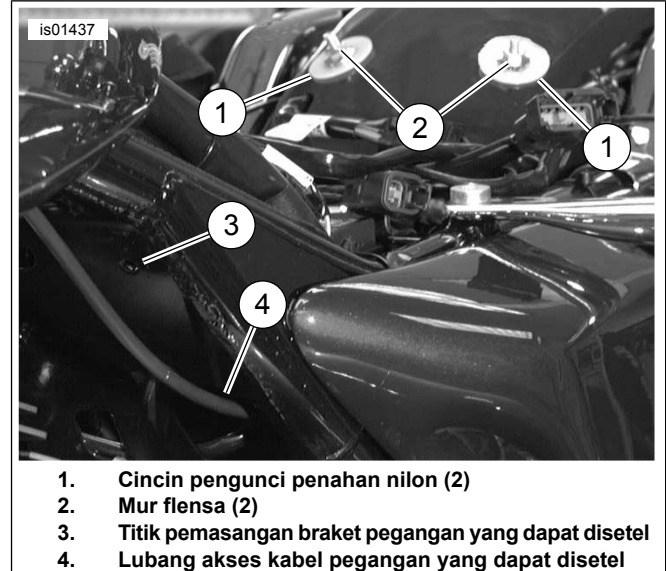
Lembar instruksi ini merujuk pada informasi manual servis. Manual servis untuk sepeda motor Anda dibutuhkan untuk pemasangan kit ini dan tersedia di Dealer Harley-Davidson.

#### Isi Kit

Lihat Gambar 14 dan Tabel 1 .

### PEMASANGAN - MODEL 1997 hingga 2007

- Ikuti instruksi dalam manual servis untuk melepas sadel dan tali pegangan penumpang yang ada. Untuk model yang dilengkapi dengan tali pegangan, tali pegangan ini harus diletakkan di tempatnya. Hanya lepaskan mur. Simpan semua perangkat untuk pemasangan.
- Lepaskan penutup sisi kiri mengikuti instruksi dalam manual servis.
- Lihat Gambar 1 . **Model 1999 dan setelahnya:** Lepaskan mur flensa (2) di tempat yang ditunjukkan, jika ada. Biarkan cincin pengunci penahan nilon (1) tetap pada tempatnya. **Model 1997-1998:** Lepaskan baut.



- Cincin pengunci penahan nilon (2)
- Mur flensa (2)
- Titik pemasangan braket pegangan yang dapat disetel
- Lubang akses kabel pegangan yang dapat disetel

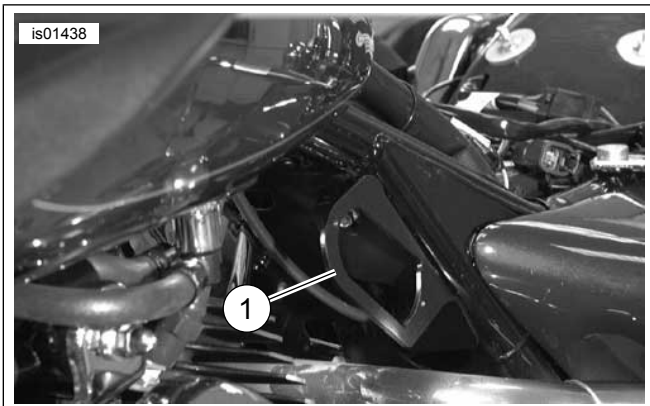
Gambar 1. Lepaskan Tempat Mur/Braket Flensa

- Lihat Gambar 2 . Pasang braket pegangan penyetelan (1) dengan perangkat yang sesuai: **Model 2000-2007:** Lihat Gambar 14 . Gunakan sekrup (5) dan mur flensa (13). **Model 1997-1999:** Lihat Gambar 14 . Gunakan sekrup yang dapat mengencangkan sendiri (11).
- Kendaraan Dilengkapi dengan Kontrol Cruise:** Lihat Gambar 14 . Pasang kabel kontrol kecepatan melalui klip kawat (8). Pasang sekrup (5 atau 11) melalui klip kawat. Pada model 2000-2008, pasang mur flensa (13).
- Lihat Gambar 7 . Pastikan ujung kabel (1) sudah kencang di braket (2) sebelum merutekan kabel sandaran punggung.

#### CATATAN

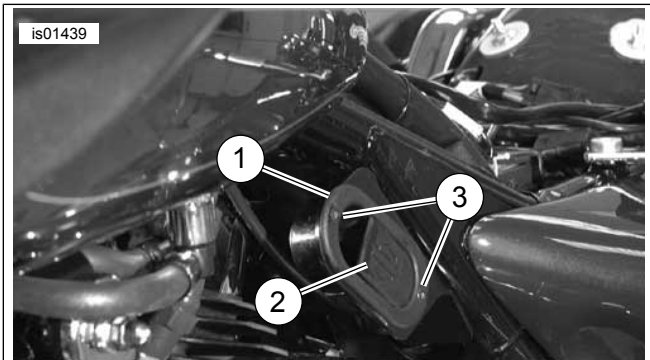
Mengencangkan secara berlebihan sekrup pegangan penyetelan dapat merusak pegangan penyetelan.

- Lihat Gambar 3 . Masukkan kabel ke dalam braket pegangan penyetelan (1) dan pasang pegangan penyetelan sandaran punggung (2) ke dalam braket seperti yang ditunjukkan, dengan sekrup kepala datar yang disediakan (3) (Item 5 atau 11, gambar 17). Kencangkan sekrup dengan kuat. Masukkan kabel di bawah rangka dan di bawah sadel.
- Lanjutkan ke PEMASANGAN AKHIR - SEMUA MODEL.



1. Braket pegangan penyetelan

**Gambar 2. Braket Pegangan Penyetelan Terpasang**



1. Braket pegangan penyetelan (gambaran umum)  
2. Pegangan penyetelan sandaran punggung  
3. Sekrup (2)

**Gambar 3. Pegangan Penyetelan Sandaran Punggung yang Terpasang**



1. Lokasi mur lembaran logam

**Gambar 4. Pasang Mur Lembaran Logam**

## PEMASANGAN - MODEL 2008

### Model tanpa Aksesori Deflektor Udara Rangka Tengah

1. Lepas sadel dan tali pegangan penumpang yang ada sesuai instruksi dalam manual servis. Untuk model yang dilengkapi dengan tali pegangan, tali pegangan ini harus dipasang. Lepaskan mur dudukan saja. Simpan semua perangkat untuk pemasangan.
2. Lepaskan penutup sisi kiri mengikuti instruksi dalam manual servis.
3. Lihat Gambar 1 . Lepaskan mur flensa (2). Biarkan cincin pengunci penahan nilon (1) tetap pada tempatnya.
4. **Model California dengan tabung kontainer evaporator:** Tarik klip selang plastik dari lubang di pelat rangka di tempat braket pegangan penyetelan harus dipasang. Buang klip selang plastik.

#### CATATAN

Langkah-langkah berikut akan memberikan lubang dudukan braket pegangan sandaran ulir pada rangka 2008. Mur khusus yang dapat mengunci sendiri yang disertakan dalam kit dimasukkan ke dalam lubang berbentuk segi enam di kiri atas pelat rangka (yang sandarannya terpasang) dan dikencangkan di tempatnya dengan mengubah bentuk mur dengan sekrup. Pastikan untuk memastikan mur sepenuhnya masuk ke lubang heksagon saat mengencangkan sekrup untuk mengunci mur ke dalam pelat rangka.

5. Lihat Gambar 14 . Lepaskan mur pengunci diri (15) dan sekrup (16) dari kit. Masukkan baut segi enam ke ujung berflensa dari mur pengunci sendiri sampai kepala baut hanya menyentuh bagian atas mur.

#### CATATAN

Jika perlu, bersihkan cat dari lubang segi enam agar mur pengunci sendiri sepenuhnya mengunci ke dalam lubang.

6. Pasang mur pengunci sendiri dan putar ke dalam lubang segi enam atas pelat struktur tempat braket sandaran dipasang. Hubungkan mur segi enam ke soket segi enam bingkai.
7. Putar sekrup dengan kunci pas 7/16 sambil menahan mur pengunci sendiri dengan kuat di tempatnya. Bagian belakang mur pengunci diri di belakang pelat rangka akan berubah bentuk dan mengunci sendiri ke pelat rangka.
8. Kencangkan sekrup (sekitar 2-1/2 putaran).  
Torque: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs) Sekrup pelat rangka
9. Lepaskan sekrup (16) dan singkirkan.

- Pegang pelat antara (18) sehingga lubang di pelat antara sejajar dengan slot di braket (10) dan dengan mur pengunci sendiri di dalam pelat rangka. Pelat antara kemudian dijepit antara braket dan pelat rangka. Pasang braket pegangan penyetelan (10) dan pelat antara dengan sekrup berflensa (5) melalui braket dan pelat antara dan ke dalam ke mur pengunci sendiri. Pastikan bahwa lidah yang dilipat/dikaitkan pada braket terkunci di tepi lubang oval besar dalam rangka. Bila sejajar, kencangkan sekrup flensa.

Torque: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) Sekrup flensa

- Model California dengan tabung kontainer evaporator:** Lihat Gambar 14. Ambil klip dengan perekat kembali (17) dari kit. Bersihkan area datar dari braket pegangan penyetelan di sekitar tempat klip selang plastik bawaan dilepas menggunakan isopropil alkohol. Pasang klip ke braket dan rutekan tabung evaporator melalui klip. Tekuk klip sehingga tabung tertutup dengan rapat.
- Lihat Gambar 14. Lepaskan pegangan aktuator dan kabel (9) dari kit.
- Lihat Gambar 7. Pastikan ujung kabel (1) sudah kencang di braket (2) sebelum merutekan kabel sandaran punggung.
- Lihat Gambar 8. Rutekan kabel sandaran melalui bukaan besar di braket pegangan penyetelan, lalu melalui slot oval besar (2) dalam pelat balok lintang rangka (3) dan ke bawah melalui lubang pembuangan yang lebih rendah (1) yang terletak di sudut bawah pelat balok lintang rangka tempat pelat balok lintang bertemu dengan rangka belakang.
- Lihat Gambar 10. Rute kabel (1) antara kompartemen baterai dan sekering/kotak listrik. Mungkin perlu untuk melonggarkan kotak listrik agar sesuai dengan kabel antara rangka dan kotak listrik. Lanjutkan merutekan kabel (1) dari belakang kotak listrik ke antara rangka dan sepatbor belakang, dan akhirnya ke atas sepatbor belakang dan ke braket sandaran.



**Gambar 5. Model 2008: Lokasi Pengencang - Tampilan Belakang Rangka dari Silinder Belakang (Mesin Dilepas Agar Mudah Dilihat)**

### Model dengan Aksesori Deflektor Udara Rangka Tengah

- Lepas sadel dan tali pegangan penumpang yang ada sesuai instruksi dalam manual servis. Untuk model yang dilengkapi dengan tali pegangan, tali pegangan ini harus dipasang. Lepaskan mur dudukan saja. Simpan semua perangkat untuk pemasangan.
- Lepaskan penutup sisi kiri mengikuti instruksi dalam manual servis.
- Lihat Gambar 1. Lepaskan mur flensa (2) di tempat yang ditunjukkan, jika ada. Biarkan cincin pengunci penahan nilon (1) tetap pada tempatnya.
- Model California dengan tabung kontainer evaporator:** Tarik klip selang plastik dari lubang di pelat rangka di tempat braket pegangan penyetelan harus dipasang. Buang klip selang plastik.

#### CATATAN

*Jika memasang Kit Deflektor Udara Rangka Tengah, ikuti juga Langkah 5 lalu lewati ke Langkah 7. Jika Aksesori Deflektor Udara Rangka Tengah telah terpasang, lewati ke Langkah 6.*

- Ikuti instruksi yang disertakan dengan Kit Deflektor Udara Rangka Tengah untuk memasang empat mur khusus yang dapat mengunci sendiri.

6. Lihat Gambar 5 . Lepaskan deflektor udara kiri (1) dan perangkat (2 dan 3).

7. Lihat Gambar 14 . Dapatkan braket pegangan aktuator (10) dari kit.

#### CATATAN

*Perangkat keras dudukan deflektor udara harus digunakan/digunakan kembali untuk memasang braket pegangan penyetelan.*

8. Lihat Gambar 14 . Masukkan kabel (bagian dari Item 9) melalui bukaan di braket pegangan penyetelan (10) seperti yang ditunjukkan. Pasang pegangan penyetelan (bagian dari Item 9) ke dalam braket (10) dengan menggunakan dua sekrup (5). Kencangkan sekrup dengan kencang tetapi jangan terlalu kencang.

9. Lihat Gambar 7 . Pastikan ujung kabel (1) sudah kencang di braket (2) sebelum merutekan kabel sandaran punggung.

#### CATATAN

*Mengencangkan secara berlebihan sekrup pegangan penyetelan dapat merusak pegangan penyetelan.*

10. Sambil memegang Deflektor Udara Rangka Tengah sisi kiri dan braket pegangan penyetelan dengan pegangan penyetelan dan kabel sesuai arah dudukannya, sehingga deflektor udara ditangkap di antara keping Penyetelan pegangan penyangga dan bagian rangka melintang, sejajarkan lubang dudukan atas deflektor (lubang ke-2 dari atas deflektor) dengan slot besar yang mendukung pegangan penyetelan penyesuaian. Sejajarkan lubang dudukan bawah di deflektor udara dengan lubang bawah di braket gagang penyetelan.

11. Lihat Gambar 5 . Tempatkan deflektor udara dan braket pegangan penyetelan ke dalam tempatnya sambil memasukkan kabel sandaran melalui slot oval yang besar (8) pada pelat balok lintang rangka (5) dan turun melalui bukaan rangka bawah (6) di kompartemen di belakang pelat balok lintang rangka.

#### CATATAN

*Dengan gagang penyesuaian yang sudah terpasang di braket, mungkin diinginkan untuk mengakses perangkat dudukan braket dari sisi kanan kendaraan.*

*Jangan gunakan Loctite pada pengencang yang digunakan untuk mengencangkan deflektor udara rangka tengah yang dipasang di rangka. Jika Loctite kontak dengan deflektor udara, kerusakan akan terjadi.*

12. Menggunakan perangkat dari Kit Deflektor Udara Rangka Tengah, pasang sekrup kepala kancing panjang 7/8 inci dengan cincin pengunci dan cincin pengunci datar OD 1 inci melalui slot dalam braket pegangan penyesuaian dan melalui lubang dudukan atas (ke-2 dari atas) deflektor udara. Pasang sekrup di mur pengunci sendiri atas (dipasang sebagai bagian dari kit deflektor udara atau sebagai bagian dari kit sandaran dapat disesuaikan). Kencangkan sekrup dengan pas, tetapi jangan dikencangkan sepenuhnya.

13. Pasang sekrup kepala kancing panjang 3/4 inci dengan cincin pengunci dan cincin pengunci datar OD 5/8 inci (dari kit deflektor) melalui lubang bagian bawah di braket pegangan penyetelan dan melalui lubang dudukan bawah deflektor udara. Pasang sekrup pada mur pengunci sendiri yang lebih rendah pada pelat balok lintang rangka (dipasang sebagai bagian dari kit deflektor udara). Sambil memegang braket dan deflektor udara bersamaan, dan dengan braket pegangan penyetelan lidah yang dilipat/dikaitkan dengan kencang menempel pada tepi atas lekukan oval besar di rangka, kencangkan sekrup.

Torque: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Sekrup

14. Sambil memegang braket dan deflektor udara bersamaan, dan dengan braket pegangan penyetelan lidah yang dilipat/dikaitkan dengan kencang menempel pada tepi atas lekukan oval besar di pelat balok lintang rangka, kencangkan sekrup atas.

Torque: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Sekrup

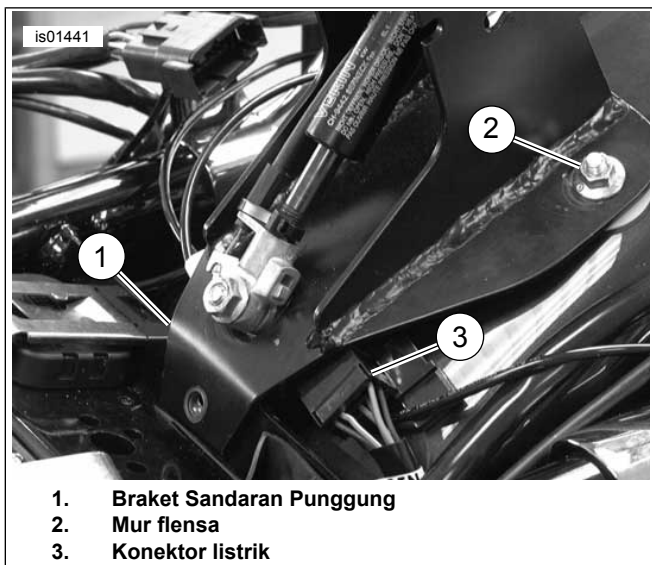
15. **Model California dengan tabung kontainer evaporator:** Lihat. Gambar 14 Ambil klip dengan perekat kembali (17) dari kit. Bersihkan area datar dari braket pegangan penyetelan di sekitar tempat klip selang plastik bawaan dilepas menggunakan isopropil alkohol. Pasang klip ke braket dan rutekan tabung evaporator melalui klip. Tekuk klip sehingga tabung tertutup dengan rapat.

16. Lihat Gambar 10. Selesaikan perutean kabel (1) antara kompartemen baterai dan sekering/kotak listrik. Mungkin perlu untuk melonggarkan kotak listrik agar sesuai dengan kabel antara rangka dan kotak listrik. Lanjutkan merutekan kabel (1) dari belakang kotak listrik ke antara rangka dan sepatbor belakang, dan akhirnya ke atas sepatbor belakang dan ke braket sandaran.

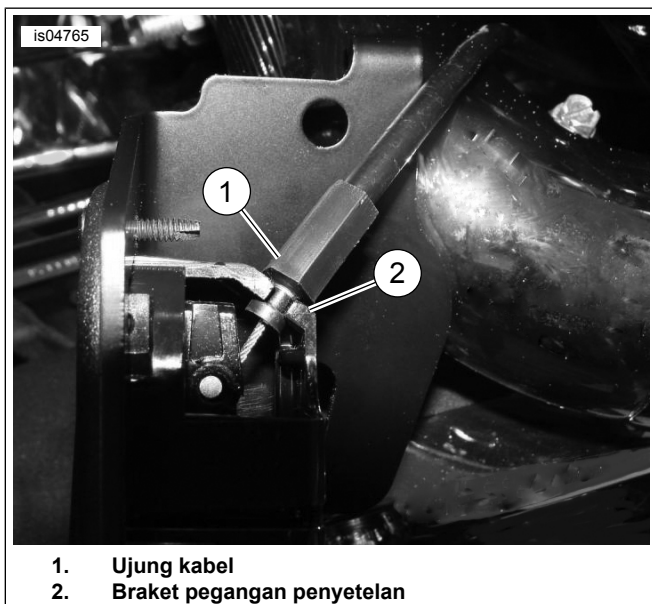
#### CATATAN

*Mengencangkan secara berlebihan sekrup pegangan penyetelan dapat merusak pegangan penyetelan.*

17. Lihat Gambar 3 . Pasang pegangan penyetelan sandaran punggung (2) ke dalam braket pegangan penyetelan (1) seperti yang ditunjukkan, dengan sekrup kepala datar yang disediakan (3)(Item 5, Gambar 14 ). Kencangkan sekrup dengan kuat.



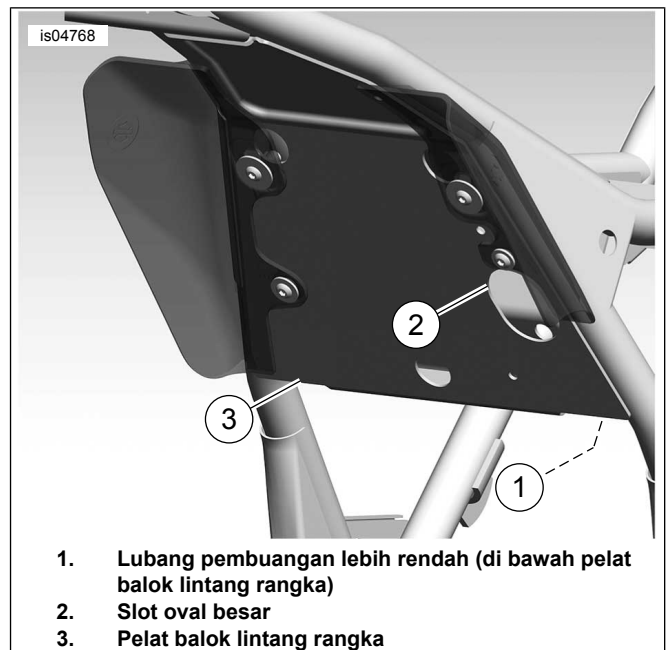
**Gambar 6. Pasang Braket Sandaran Punggung dengan Mur dan Sekrup Flensa**



**Gambar 7. Posisi Kabel Penyetelan Sadel (Lihat dari Bawah Pegangan Terpasang)**

## PEMASANGAN AKHIR - SEMUA MODEL

1. Lihat Gambar 4 . Pasang Mur Lembaran Logam (1) di lokasi yang ditampilkan.
2. **Model 1999 dan Setelannya:** Lihat Gambar 14 . Pasang sandaran punggung (1) seperti yang ditunjukkan menggunakan mur flensa (2), cincin pengunci (3) dan sekrup (5). **Model 1997-1998:** gunakan sekrup segi enam (4) dan cincin pengunci (3).
3. Lihat Gambar 6. Geser konektor listrik (3) ke samping sehingga braket tidak mengganggu itu.



**Gambar 8. Rutekan Kabel Sandaran Punggung Melalui Rangka (Model 2008 Ditampilkan)**

1. Lubang pembuangan lebih rendah (di bawah pelat balok lintang rangka)
  2. Slot oval besar
  3. Pelat balok lintang rangka
4. Lihat Gambar 11 . Pasang kabel rilis (1) ke braket dudukan sandaran punggung (2) seperti yang ditunjukkan. Kencangkan dengan hati-hati kabel ke poros pegas gas (4) dengan pengikat kabel yang disediakan (3).

## PASANG PELINDUNG SADEL

1. Pasang sementara sadel di atas mekanisme sandaran punggung.
2. Pasang perangkat dudukan sadel, tetapi jangan dikencangkan.
3. Pasang sandaran punggung pengendara mengikuti petunjuk pada PEMASANGAN SANDARAN PUNGGUNG.
4. Lihat Gambar 14 . Dapatkan pelindung sadel (20).
5. Gunakan selotip pada pelindung sadel untuk membantu menemukan pelindung sadel.
  - a. Tempelkan selotip ke sisi pelindung sadel yang tidak lengket.
  - b. Selotip harus memanjang 2 in (5,1 cm) melewati setiap tepi sisi pendek pelindung sadel.
6. Masukkan pelindung sadel dari atas antara bagian belakang bukaan sadel dan mekanisme sandaran punggung sampai ke tepi dengan selotip. Jangan letakkan pelindung pada sadel pada saat ini.
7. Lihat Gambar 13 . Dengan sandaran dan tempat duduk di tempat, dorong sandaran ke posisi yang sepenuhnya ke depan (3). Mekanisme sandaran akan menekan sisi bawah sadel dan terhadap pelindung sadel yang dimasukkan.

### CATATAN

*Pelindung sadel berfungsi untuk mencegah keausan lebih dini antara mekanisme sandaran punggung dan bagian bawah dudukan. Jika pelindung dimasukkan terlalu dalam ke dalam celah sadel, mekanisme sandaran punggung ketika didorong ke depan, dapat merobek tepi atas pelindung dan sulit untuk dibawa kembali ke posisi tegak.*

8. Dengan mekanisme sandaran punggung maju sepenuhnya, sesuaikan pelindung sadel sehingga tepi atas diposisikan kira-kira 13 cm (1/2 inci) di atas tepi belakang mekanisme di dalam saku sadel.
9. Tempelkan sementara selotip ke sadel untuk mempertahankan posisi yang ditentukan.
10. Dengan pelindung sadel dilekatkan di tempatnya, lepaskan sadel dan balikkan pada permukaan licin dan bersih.
11. Tandai atau tunjukkan dengan cara tertentu lokasi tepi pelindung sadel di bagian bawah sadel.
12. Lepaskan pelindung dari sadel dan selotip dari pelindung.

#### CATATAN

*Untuk menjaga sandaran punggung yang dimasukkan tidak robek tersangkut pelindung ketika sandaran punggung sedang dipasang, gulung sedikit menggulung tepi paling atas pelindung kursi yang akan terdekat bagian sadel penumpang.*

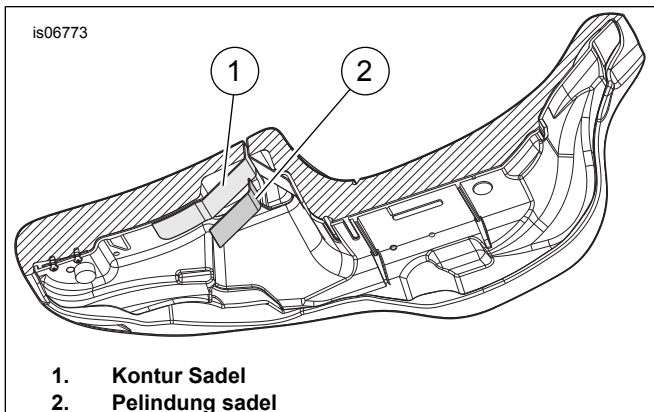
13. Lihat Gambar 9 . Perhatikan permukaan pelindung sadel(2) akan menutupi dan dengan lembut membentuk pelindung agar lebih sesuai dengan kontur sadel (1).
14. Perhatikan lokasi pelindung sadel dan bersihkan area seluas sekitar empat inci persegi dengan air sabun atau alkohol.
15. Lepaskan lapisan perekat dari pelindung sadel dan tempatkan pelindung sadel ke tempat yang dituju.
16. Tekan dari tengah pelindung sadel ke luar untuk menghilangkan gelembung udara yang terperangkap di antara pelindung dan sadel.
17. Biarkan 24 jam agar perekat sepenuhnya mengering sebelum terkena basah atau terkena suhu yang ekstrem.

## PEMASANGAN SADEL

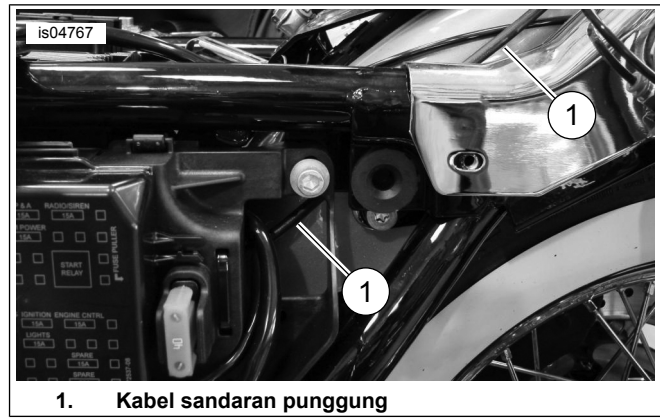
### ⚠ PERINGATAN

Setelah memasang jok, tarik ke atas untuk memastikan jok terpasang kencang. Saat berkendara, jok yang kendur dapat bergeser dan menimbulkan hilang kendali yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00070b)

Pasang sadel dan tapi pegangan penumpang (jika dilengkapi) menggunakan perangkat yang dilepas sebelumnya.

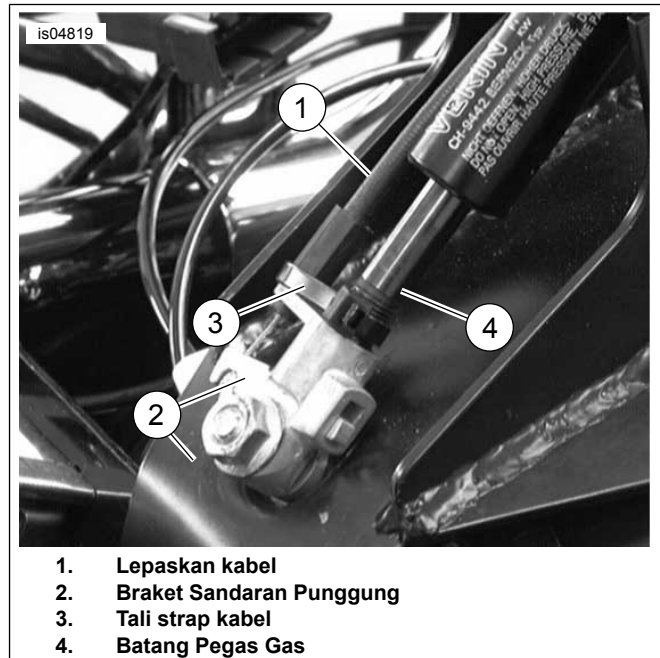


Gambar 9. Bagian Bawah Sadel



1. Kabel sandaran punggung

Gambar 10. Perutean Kabel Sandaran Punggung



1. Lepaskan kabel
2. Braket Sandaran Punggung
3. Tali strap kabel
4. Batang Pegas Gas

Gambar 11. Pasang Kabel ke Braket Sandaran Punggung

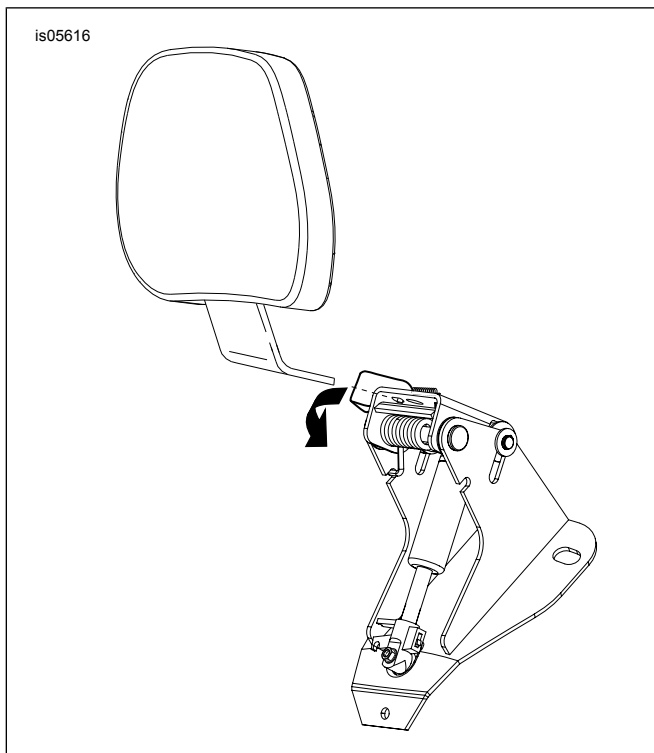
## PEMASANGAN SANDARAN PUNGGUNG

### ⚠ PERINGATAN

Setelah memasang sandaran punggung, tarik ke atas untuk memastikan sandaran punggung terkunci. Saat berkendara, sandaran punggung yang kendur dapat bergeser, mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00386a)

1. Lihat Gambar 12 . Tekan tuas yang terletak di braket sandaran punggung seperti yang ditunjukkan. Sisipkan sandaran punggung dan tekan dengan perlahan hingga terkunci pada tempatnya.





Gambar 12. Memasang Sandaran Punggung

## PENGOPERASIAN

### ⚠ PERINGATAN

Setelah memasang sandaran punggung, tarik ke atas untuk memastikan sandaran punggung terkunci. Saat berkendara, sandaran punggung yang kendur dapat bergeser, mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00386a)

1. Lihat Gambar 13 . Pegangan penyetelan digunakan untuk memindahkan bantalan sandaran ke posisi maju dan mundur.

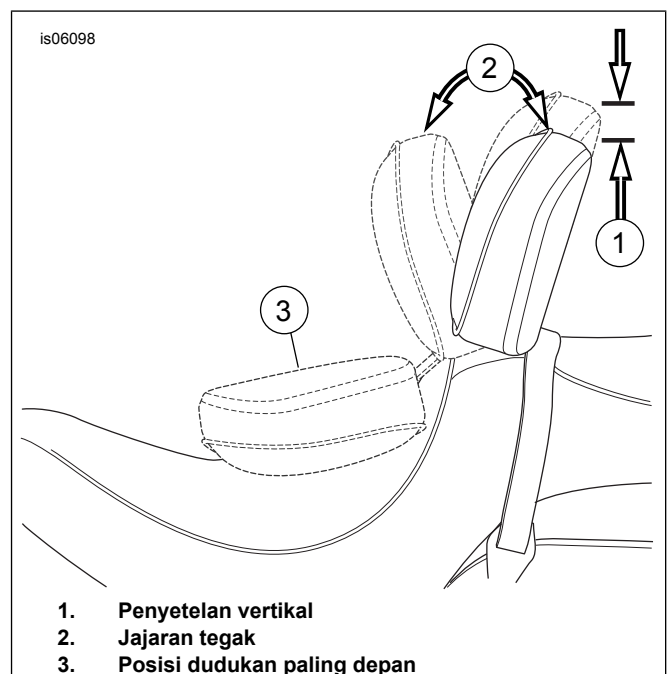
2. Untuk menyetel bantalan sandaran punggung ke depan atau ke belakang (2), dorong pegangan. Bersandar ke bantalan sandaran punggung akan membantu menyetelnya ke belakang.. Menjauhkan berat badan Anda dari sandaran saat mendorong pegangan akan menyebabkan sandaran punggung ke posisi maju penuh. Ketika pegangan dilepaskan, sandaran akan mengunci posisinya.

3. Untuk menyesuaikan bantalan sandaran ke atas dan ke bawah (1), tarik kenop di bagian belakang bantalan. Pindahkan sandaran ke atas atau ke bawah ke posisi yang diinginkan kemudian lepaskan ketika bantalan berada di posisi yang diinginkan.

### CATATAN

Berhati-hatilah saat mendorong tempat duduk ke posisi dudukan paling depan (3). Mendorong tempat duduk ke depan terlalu jauh bisa merobek bahan kursi.

4. Bantalan sandaran dapat didorong ke depan ke sadel (3) seperti yang ditunjukkan untuk memudahkan turun dari sepeda motor tanpa mengaktifkan pegangan rilis.

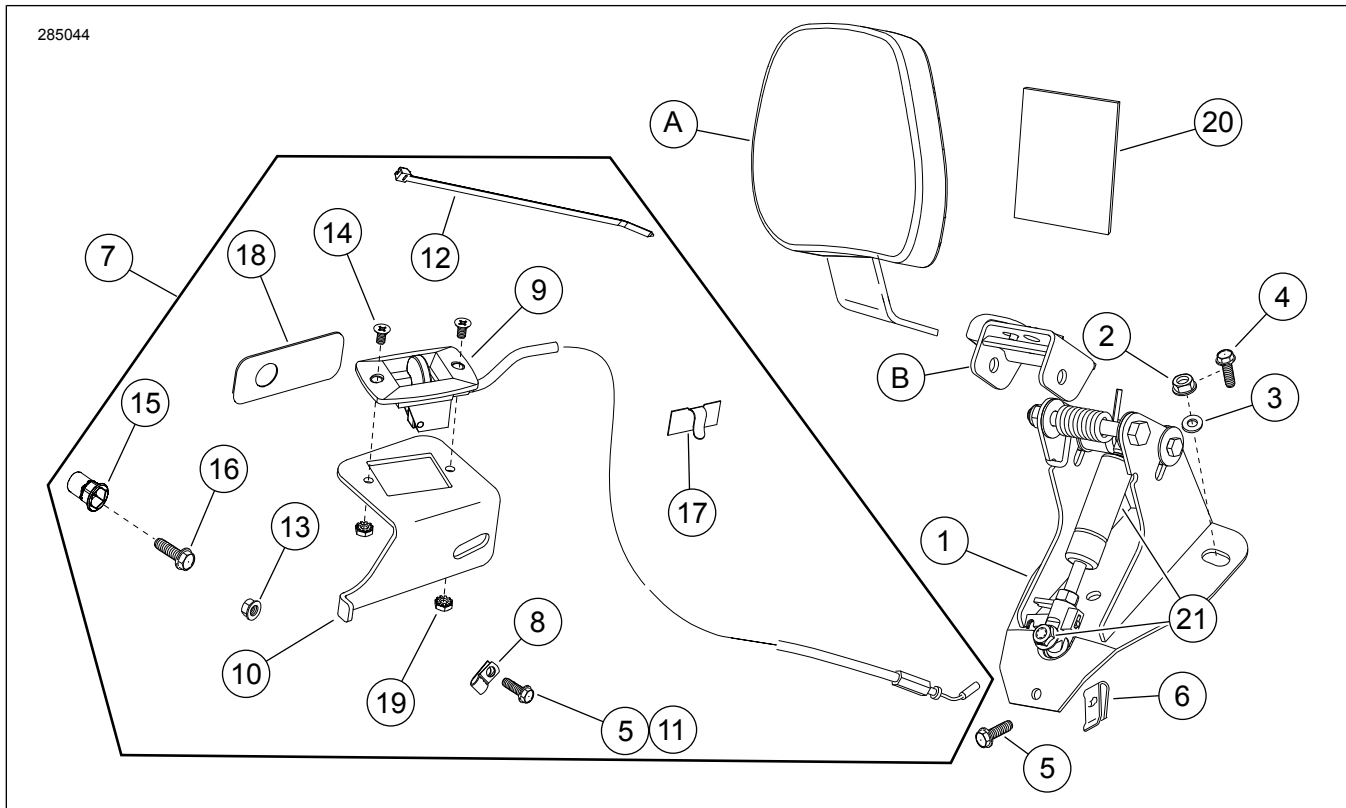


1. Penyetelan vertikal
2. Jajaran tegak
3. Posisi dudukan paling depan

Gambar 13. Posisi Sandaran Punggung

# KOMPONEN SERVIS

285044



**Gambar 14. Komponen Servis: Kit Perangkat Dudukan Sandaran Punggung yang Dapat Disesuaikan**

**Tabel 1. Tabel Komponen Servis: Sandaran Punggung Pengendara yang Dapat Disesuaikan**

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
1	Dasar dudukan sandaran punggung	52482-01A
2	Mur flensa 1/4-20 (2)	7716
3	Cincin pengunci (2)	6223
4	Sekrup flensa heks, (2) (model 1997-1998)	Tidak Dijual Terpisah
5	Sekrup flensa heks, 1/4-20 x 5/8 inci (2)	3921
6	Mur Lembaran Logam, 1/4-20	8108
7	Kit Pegangan Aktuator (termasuk Items 8-19)	52367-09
8	• Klip kawat	Tidak Dijual Terpisah
9	• Pegangan dan kabel aktuator	Tidak dijual terpisah
10	• Braket pegangan aktuator	Tidak Dijual Terpisah
11	• Sekrup pengetap sendiri 5/16-18 x 3/4 inci	4328
12	• Tali strap kabel	Tidak Dijual Terpisah
13	• Mur flensa 1/4-20 (model 2000-2008)	7716
14	• Sekrup kepala datar, 10-24	2933
15	• Mur, pengunci sendiri, 1/4-20 (Model 2008)	8194
16	• Sekrup soket sungkup kepala heks, 1/4-20 x 1.0 inci (model 2008)	2551W
17	• Klip perekat	10103
18	• Pelat antar braket pegangan (model 2008)	Tidak Dijual Terpisah
19	• Mur dengan cincin pengunci, 10-20 keps (2)	7838
20	Pelindung sadel, perekat sandaran, 3 1/2 x 3 inci	52300017
21	Kit pegas gas	52300681
<b>Item disebutkan dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit:</b>		
A	Bantalan sandaran punggung	Dijual Terpisah
B	Kit perbaikan braket pivot (termasuk braket pivot, tuas, pegas, dan perangkat keras)	52342-09