



ISTRUZIONI

J04729

2019-07-25



KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO SCHIENALE DEL PILOTA REGOLABILE FL

GENERALE

Numero kit

52593-09A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) del sito Web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre del manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 14 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE - MODELLI DAL 1997 al 2007

1. Rimuovere la sella e la cinghia di appiglio seguendo le istruzioni contenute nel manuale di manutenzione. I modelli dotati di maniglia devono rimanere con la maniglia in posizione. Rimuovere solo i dadi. Conservare tutta la bulloneria per l'installazione.
2. Rimuovere il coperchio di sinistra seguendo le istruzioni del manuale di manutenzione.
3. Vedere Figura 1 **Modelli 1999 e successivi**: rimuovere i dadi flangiati (2) nella posizione indicata. Lasciare le rondelle di ritegno di nylon (1) in posizione. **Modelli 1997-1998**: rimuovere i bulloni.



Figura 1. Rimuovere i dadi flangiati/posizione della staffa

4. Vedere Figura 2 Installare la staffa della maniglia di regolazione (1) con la bulloneria appropriata: **Modelli 2000-2007**: Vedere Figura 14 . Utilizzare la vite (5) ed il dado flangiato (13). **Modelli 1997-1999**: vedere Figura 14 . Utilizzare la vite autofilettante (11).
5. **Veicoli dotati di Cruise Control**: vedere Figura 14 . Installare il cavo di controllo della velocità di crociera attraverso il fermafilo (8). Installare vite (5 o 11) attraverso il fermafilo. Sui modelli 2000-2008, installare il dado flangiato (13).
6. Vedere Figura 7 Verificare che l'estremità del cavo (1) sia ben salda nella staffa (2) prima di disporre il cavo dello schienale.

NOTA

Il serraggio eccessivo delle viti della maniglia di regolazione potrebbe finire per danneggiarla.

7. Vedere Figura 3 Passare il cavo sulla maniglia attraverso la staffa della maniglia di regolazione (1) e installare la maniglia di regolazione dello schienale (2) nella staffa come mostrato, con le viti a testa piatta in dotazione (3) (elemento 5 o 11, figura 17). Serrare le viti a fondo. Passare il cavo sotto il telaio e sotto il sedile.
8. Procedere a INSTALLAZIONE FINALE - TUTTI I MODELLI.



1. Staffa della maniglia di regolazione

Figura 2. Staffa della maniglia di regolazione installata



1. Staffa della maniglia di regolazione (è illustrato un tipo generico)
2. Maniglia di regolazione dello schienale
3. Vite (2)

Figura 3. Maniglia di regolazione dello schienale installata



1. Posizione della piastrina filettata

Figura 4. Installare la piastrina filettata

INSTALLAZIONE - MODELLI 2008

Modelli senza deflettore centrale dell'aria

1. Rimuovere la sella e la cinghia di appiglio seguendo le istruzioni contenute nel manuale di manutenzione. I modelli dotati di maniglia devono rimanere con la maniglia installata. Rimuovere solo i dadi di montaggio. Conservare tutta la bulloneria per l'installazione.

2. Rimuovere il coperchio di sinistra seguendo le istruzioni del manuale di manutenzione.
3. Vedere Figura 1 Rimuovere i dadi flangiati (2). Lasciare le rondelle di ritegno di nylon (1) in posizione.
4. **Modelli per la California con tubo dell'evaporatore del filtro a carbone:** Estrarre il fermo di plastica del tubo flessibile dal foro del telaio nel punto in cui si andrà a montare la staffa della maniglia di regolazione. Eliminare il fermafilo di plastica.

NOTA

Con i seguenti passaggi si otterrà un foro di montaggio filettato della staffa della maniglia di regolazione nel telaio del 2008. Lo speciale dado autofissante incluso nel kit viene inserito nel foro superiore sinistro a forma di esagono sito nella piastra del telaio (nel punto di attacco dello schienale) e viene fissato in posizione deformandolo con una vite. Verificare attentamente che il dado sia completamente incastrato nel foro esagonale quando si stringe la vite per fissarlo alla piastra del telaio.

5. Vedere Figura 14 Prendere il dado autofissante (15) e la vite (16) dal kit. Installare la vite a testa esagonale nell'estremità flangiata del dado autofissante, fino a quando la testa della vite faccia contatto solo con la parte superiore del dado.

NOTA

Se necessario, pulire eventuali residui di vernice dal foro esagonale, per alloggiarvi completamente il dado autofissante.

6. Installare il dado autofissante e la vite nel foro esagonale superiore nel telaio, nel punto di montaggio della staffa dello schienale. Inserire la parte esagonale del dado nel foro esagonale del telaio.
7. Girare la vite con una chiave da 7/16 tenendo il dado autofissante fermo in posizione. La parte posteriore del dado autofissante dietro il telaio si deformerà per fissarsi nella piastra del telaio.
8. Serrare la vite (circa 2-1/2 giri).
Coppia: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs) Vite del telaio
9. Rimuovere la vite (16) e scartarla.
10. Tenere lo spessore (18) con il foro allineato alla fessura nella staffa (10) e allineato con il dado autofissante nel telaio. Così facendo, lo spessore si ritroverà incastrato tra la staffa e il telaio. Installare la staffa della maniglia di regolazione (10) e lo spessore con la vite flangiata (5), facendola passare attraverso la staffa, lo spessore e finalmente nel dado autofissante. Accertarsi che la linguetta piegata sulla staffa si innesti sul bordo del grande foro ovale nel telaio. Quando allineata, serrare la vite flangiata.
Coppia: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) Vite flangiata

11. **Modelli per la California con tubo dell'evaporatore del filtro a carbone:** Vedere Figura 14 . Prendere il fermo con retro adesivo (17) dal kit. Usando dell'alcool isopropilico, pulire l'area piatta della staffa della maniglia di regolazione, all'incirca nel punto in cui è stato rimosso il fermo di plastica di serie. Attaccare il fermo alla staffa e far passare il tubo dell'evaporatore dentro il fermo. Ripiegare il fermo per catturare saldamente la tubazione.
12. Vedere Figura 14 Prendere la maniglia dell'attuatore e il cavo (9) dal kit.
13. Vedere Figura 7 Verificare che l'estremità del cavo (1) sia ben salda nella staffa (2) prima di disporre il cavo dello schienale.
14. Vedere Figura 8 Disporre il cavo di schienale attraverso la grande apertura nella staffa della maniglia di regolazione, quindi attraverso la grande fessura ovale (2), nella piastra trasversale del telaio (3) e verso il basso attraverso il foro di scarico inferiore (1) situato nell'angolo inferiore della piastra trasversale del telaio in cui la piastra trasversale incontra il telaio posteriore.
15. Vedere Figura 10. Proseguire con la disposizione del cavo (1) tra il vano della batteria e il pannello fusibili/elettrico. Potrebbe essere necessario allentare la scatola dei collegamenti elettrici per montare il cavo tra il telaio e la scatola. Continuare a disporre il cavo (1) partendo dalla parte posteriore del pannello elettrico lungo lo spazio tra il telaio e il parafrangente posteriore, facendolo infine risalire verso la parte superiore dello stesso e poi fino alla staffa dello schienale.

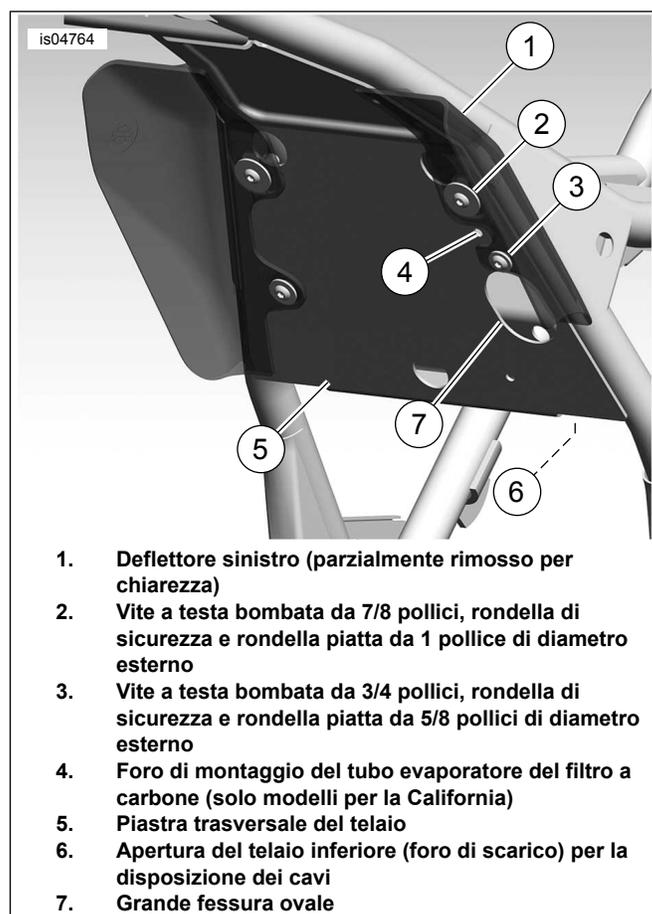


Figura 5. Modelli 2008: Posizioni dei dispositivi di fissaggio - Vista del retro del telaio del cilindro posteriore (motore rimosso per chiarezza)

Modelli con deflettore centrale dell'aria

1. Rimuovere la sella e la cinghia di appiglio seguendo le istruzioni contenute nel manuale di manutenzione. I modelli dotati di maniglia devono rimanere con la maniglia installata. Rimuovere solo i dadi di montaggio. Conservare tutta la bulloneria per l'installazione.
2. Rimuovere il coperchio di sinistra seguendo le istruzioni del manuale di manutenzione.
3. Vedere Figura 1 Rimuovere i dadi flangiati (2) nelle posizioni indicate, ove necessario. Lasciare le rondelle di ritengo di nylon (1) in posizione.
4. **Modelli per la California con tubo dell'evaporatore del filtro a carbone:** Estrarre il fermo di plastica del tubo flessibile dal foro del telaio nel punto in cui si andrà a montare la staffa della maniglia di regolazione. Eliminare il fermafilo di plastica.

NOTA

Se si sta installando anche il kit del deflettore dell'aria centrale, seguire il passaggio 5 e subito dopo il passaggio 7. Se il deflettore dell'aria centrale è stato già installato, andare direttamente al passaggio 6.

5. Per l'installazione dei quattro dadi speciali rivetto, fare riferimento alle istruzioni contenute nel kit del deflettore centrale dell'aria.
6. Vedere Figura 5 Rimuovere il deflettore d'aria di sinistra (1) e la bulloneria (2 e 3).
7. Vedere Figura 14 Prendere la maniglia dell'attuatore e il cavo (10) dal kit.

NOTA

La bulloneria di montaggio del deflettore d'aria deve essere utilizzata/riutilizzata per montare la staffa della maniglia di regolazione.

8. Vedere Figura 14 Inserire il cavo (parte dell'elemento 9) attraverso l'apertura nella staffa della maniglia di regolazione (10) come mostrato. Installare la maniglia di regolazione (parte dell'elemento 9) nella staffa (10) utilizzando le due viti (5). Serrare le viti, ma non eccessivamente.
9. Vedere Figura 7 Verificare che l'estremità del cavo (1) sia ben salda nella staffa (2) prima di disporre il cavo dello schienale.

NOTA

Il serraggio eccessivo delle viti della maniglia di regolazione potrebbe finire per danneggiarla.

10. Mantenendo nel giusto orientamento di montaggio il deflettore d'aria centrale di sinistra e la staffa della maniglia di regolazione con la maniglia di regolazione e il cavo, in modo che il deflettore si ritrovi incastrato tra la staffa della maniglia di regolazione e la traversa del telaio, allineare il foro di montaggio del deflettore (il secondo foro dalla parte superiore del deflettore) con la grande fessura della staffa della maniglia di regolazione. Allineare il foro di montaggio inferiore nel deflettore d'aria con il foro inferiore nella staffa della maniglia di regolazione.
11. Vedere Figura 5 Collocare in posizione il deflettore dell'aria e la maniglia di regolazione, mentre si fa passare il cavo dello schienale attraverso la grande fessura ovale (8) nella piastra trasversale del telaio (5) e poi verso il basso, attraverso l'apertura sul telaio inferiore (6,) nello scomparto che si trova dietro la piastra trasversale del telaio.

NOTA

Con la maniglia di regolazione già installata nella staffa, è più agevole accedere alla bulloneria di montaggio della staffa dal lato destro del veicolo.

Non applicare Loctite sui dispositivi di fissaggio che uniscono il deflettore centrale dell'aria al telaio. Se il Loctite fa contatto con il deflettore dell'aria lo danneggerà.

12. Utilizzando la bulloneria di montaggio del deflettore centrale dell'aria, installare una vite a testa bombata da 7/8 pollici con rondella di sicurezza e rondella piatta di 1 pollice di diametro esterno attraverso la fessura nella staffa della maniglia di regolazione, e attraverso il foro di montaggio superiore (il secondo dall'alto) del deflettore. Installare la vite nel dado autofissante superiore (installato come parte del kit del deflettore d'aria o come parte del kit dello schienale regolabile). Stringere la vite saldamente, ma non serrare del tutto.

13. Installare la vite a testa bombata di 3/4 pollici con la rondella di sicurezza e la rondella piatta con diametro esterno di 5/8 pollici (dal kit deflettore d'aria) attraverso il foro inferiore nella staffa della maniglia di regolazione e attraverso il foro di montaggio inferiore del deflettore d'aria. Installare la vite nel dado autofissante inferiore nella piastra trasversale del telaio (installato come parte del kit del deflettore d'aria). Tenendo allineate la staffa e il deflettore dell'aria, e con la linguetta della staffa della maniglia di regolazione contro il bordo superiore della grande fessura ovale nel telaio, serrare la vite.

Coppia: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Vite

14. Tenendo allineate la staffa e il deflettore dell'aria, e con la linguetta della staffa della maniglia di regolazione contro il bordo superiore della grande fessura ovale nel telaio, serrare la vite superiore.

Coppia: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Vite

15. **Modelli per la California con tubo dell'evaporatore del filtro a carbone:** Vedere Figura 14 . Prendere il fermo con retro adesivo (17) dal kit. Usando dell'alcool isopropilico, pulire l'area piatta della staffa della maniglia di regolazione, all'incirca nel punto in cui è stato rimosso il fermo di plastica di serie. Attaccare il fermo alla staffa e far passare il tubo dell'evaporatore dentro il fermo. Ripiegare il fermo per catturare saldamente la tubazione.

16. Vedere Figura 10. Proseguire con la disposizione del cavo (1) tra il vano della batteria e il pannello fusibili/elettrico. Potrebbe essere necessario allentare la scatola dei collegamenti elettrici per montare il cavo tra il telaio e la scatola. Continuare a disporre il cavo (1) partendo dalla parte posteriore del pannello elettrico lungo lo spazio tra il telaio e il parafango posteriore, facendolo infine risalire verso la parte superiore dello stesso e poi fino alla staffa dello schienale.

NOTA

Il serraggio eccessivo delle viti della maniglia di regolazione potrebbe finire per danneggiarla.

17. Vedere Figura 3 Installare la maniglia di regolazione dello schienale (2) nella staffa della maniglia di regolazione (1) come mostrato, con le viti a testa piatta in dotazione (3)(Elemento 5, Figura 14). Serrare le viti a fondo.

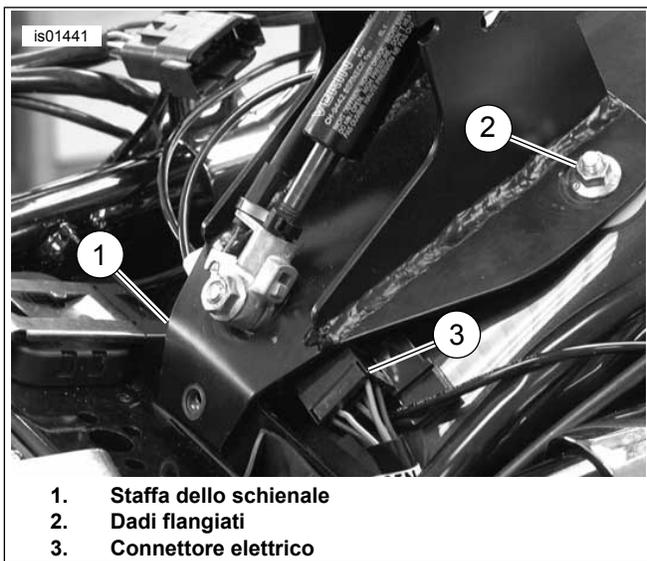


Figura 6. Fissare la staffa dello schienale con i dadi flangiati e la vite

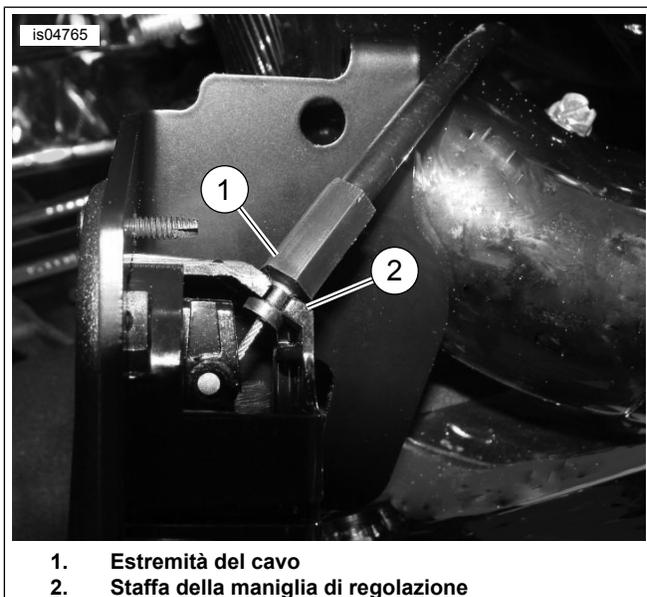


Figura 7. Posizione del cavo di regolazione della sella (visto da sotto la maniglia installata)

INSTALLAZIONE FINALE - TUTTI I MODELLI

1. Vedere Figura 4 Installare piastrina filettata (1) nella posizione indicata.
2. **Modelli 1999 e successivi:** Vedere Figura 14 . Installare staffa dello schienale (1) come mostrato utilizzando i dadi flangiati (2), le rondelle (3) e la vite (5). **Modelli 1997-1998:** utilizzare viti esagonali (4) e rondelle (3).
3. Vedere Figura 6 Far scorrere il connettore elettrico (3) sul lato, in modo che la staffa non interferisca con esso.

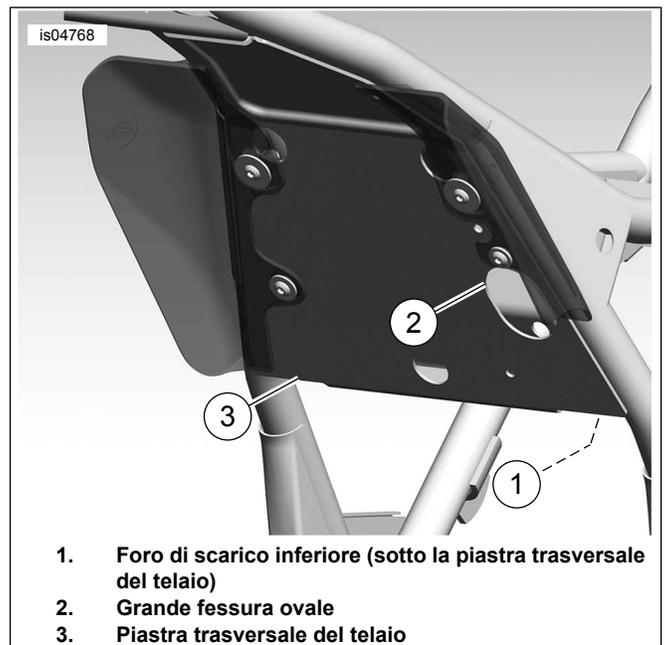


Figura 8. Far passare il cavo dello schienale attraverso il telaio (mostrati modelli 2008)

4. Vedere Figura 11 Collegare come illustrato il cavo di rilascio (1) alla staffa di montaggio dello schienale (2). Usando la fascetta fermacavi (3) in dotazione, fissare con cura il cavo all'asta dell'ammortizzatore pneumatico (4).

Installazione del parasella

1. Installare temporaneamente la sella sopra il meccanismo dello schienale.
2. Installare la bulloneria della sella, ma senza procedere al serraggio.
3. Installare lo schienale del pilota seguendo le istruzioni contenute nella sezione INSTALLAZIONE DELLO SCHIENALE.
4. Vedere Figura 14 Prendere il parasella (20).
5. Applicare del nastro per mascheratura al parasella per aiutare ad individuarlo all'interno della sella.
 - a. Applicare del nastro per mascheratura al lato liscio, non adesivo del parasella.
 - b. Il nastro deve protrudere per circa 5 cm da entrambi i bordi del lato più corto del parasella.
6. Inserire il parasella dall'alto tra la parte posteriore dell'apertura della sella e il meccanismo dello schienale, fino al bordo col nastro. In questa fase non bisogna incollare il parasella alla sella.
7. Vedere Figura 13 Con lo schienale e la sella in posizione spingere lo schienale nella posizione completamente in avanti (3). Il meccanismo dello schienale premerà contro il lato inferiore del sedile e contro il parasella inserito.

NOTA

La funzione del parasella è impedire l'insorgere di l'usura prematura tra il meccanismo dello schienale e il lato inferiore della sella. Se il parasella viene posizionato troppo in basso nell'apertura della sella, il meccanismo dello schienale, quando viene spinto verso l'avanti, potrebbe impigliarsi nel bordo

superiore del parasella, rendendo difficoltoso il ritorno alla posizione verticale dello schienale.

8. Con il meccanismo dello schienale completamente in avanti, regolare il parasella in modo che il bordo superiore si trovi a circa 13 mm (1/2") sopra il bordo posteriore del meccanismo, all'interno della tasca della sella.
9. Incollare temporaneamente il nastro per mascheratura alla sella per conservare la posizione.
10. Mantenendo il parasella in posizione col nastro adesivo, togliere la sella e disporla capovolta su una superficie liscia e pulita.
11. Contrassegnare o comunque marcare la posizione dei bordi del parasella sul lato inferiore della sella.
12. Rimuovere il parasella dalla sella e il nastro per mascheratura dal parasella.

NOTA

Per impedire che lo schienale inserito in fase di installazione si impigli nel parasella, rollare leggermente il bordo superiore di quest'ultimo, che si troverà più vicino alla sezione del sellino del passeggero.

13. Vedere Figura 9. Prendere nota della forma della superficie che il parasella (2) andrà a ricoprire e modellare quest'ultimo delicatamente in modo da adattarlo meglio ai contorni della sella (1).
14. Prendere nota dell'ubicazione del parasella e pulire un'area di circa trenta cm quadrati con alcool o acqua saponata.
15. Rimuovere il rivestimento dell'adesivo dal parasella e mettere quest'ultimo nella posizione desiderata.
16. Premere con le dita dalla metà circa del parasella e, mantenendo premuto, procedere verso l'esterno per eliminare le bolle d'aria intrappolate tra il parasella e la sella.
17. Prima di bagnare la zona o esporla a temperature estreme, lasciare passare 24 ore affinché l'adesivo si asciughi completamente.

INSTALLAZIONE DELLA SELLA

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

Installare la sella e la cinghia di appiglio (se in dotazione) con la bulloneria precedentemente rimossa.

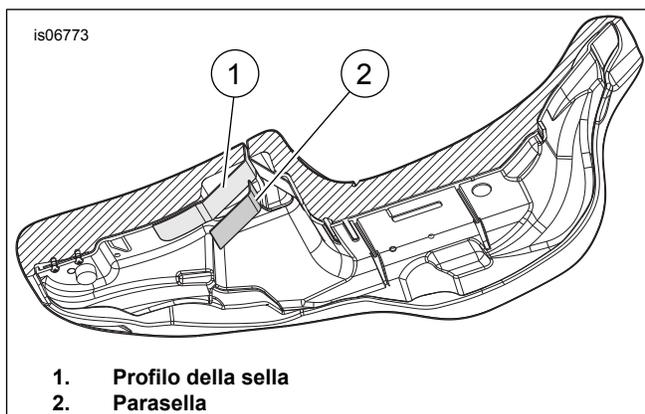


Figura 9. Lato inferiore della sella



Figura 10. Disposizione del cavo dello schienale

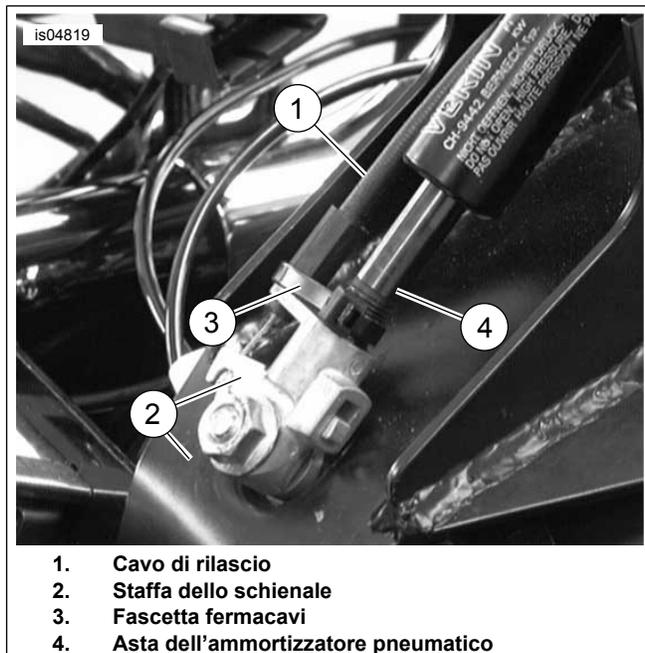


Figura 11. Collegare il cavo alla staffa dello schienale

INSTALLAZIONE DELLO SCHIENALE

⚠ AVVERTENZA

Dopo avere installato lo schienale, tirarlo verso l'alto per accertarsi che sia bloccato. Quando si viaggia in motocicletta uno schienale non ben fissato può far perdere il controllo del mezzo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00386a)

1. Vedere Figura 12 Premere sulla leva posizionata sulla staffa dello schienale, come illustrato. Inserire lo schienale e premere delicatamente fino a che non scatta in posizione.

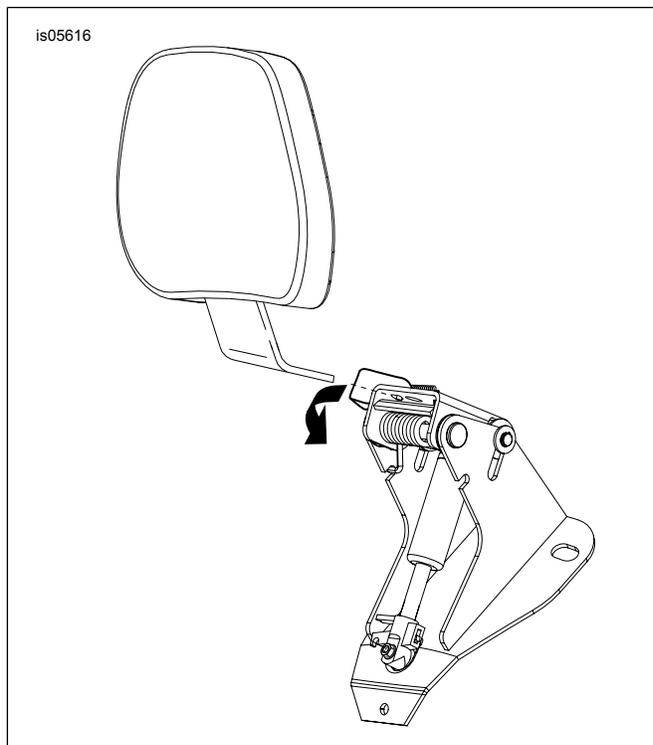


Figura 12. Installazione dello schienale

FUNZIONAMENTO

⚠ AVVERTENZA

Dopo avere installato lo schienale, tirarlo verso l'alto per accertarsi che sia bloccato. Quando si viaggia in motocicletta uno schienale non ben fissato può far perdere il controllo del mezzo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00386a)

1. Vedere Figura 13 La maniglia di regolazione viene usata per spostare il cuscino dello schienale in avanti o all'indietro.

2. Per regolare il cuscino dello schienale in avanti o all'indietro (2), spingere sulla maniglia. Appoggiarsi al cuscino dello schienale aiuterà a regolarlo verso l'indietro. Se si preme la maniglia senza opporre il proprio peso allo schienale, lo stesso scatterà nella posizione completamente in avanti. Rilasciando la maniglia lo schienale rimarrà bloccato in posizione.
3. Per spostare in alto o in basso il cuscino dello schienale (1), tirare la manopola situata sul retro del cuscino. Spostare lo schienale in alto o in basso fino a raggiungere la posizione desiderata, e poi rilasciare.

NOTA

Prestare attenzione quando di spinge la sella totalmente verso l'avanti (3). Spingere troppo la sella in avanti potrebbe provocare lacerazioni nel rivestimento della stessa.

4. Il cuscino dello schienale può essere spinto in avanti contro la sella (3) come illustrato, per facilitare la salita e la discesa dalla moto senza azionare la maniglia di rilascio.

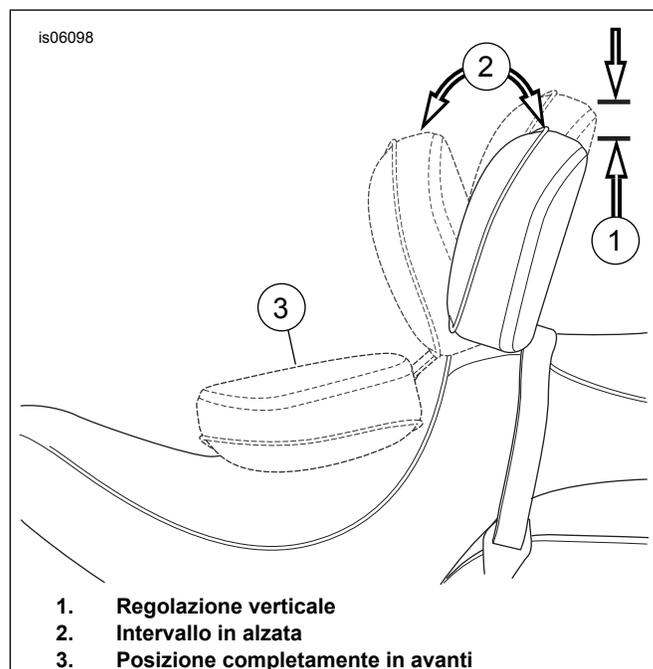


Figura 13. Posizioni dello schienale

PARTI DI RICAMBIO

285044

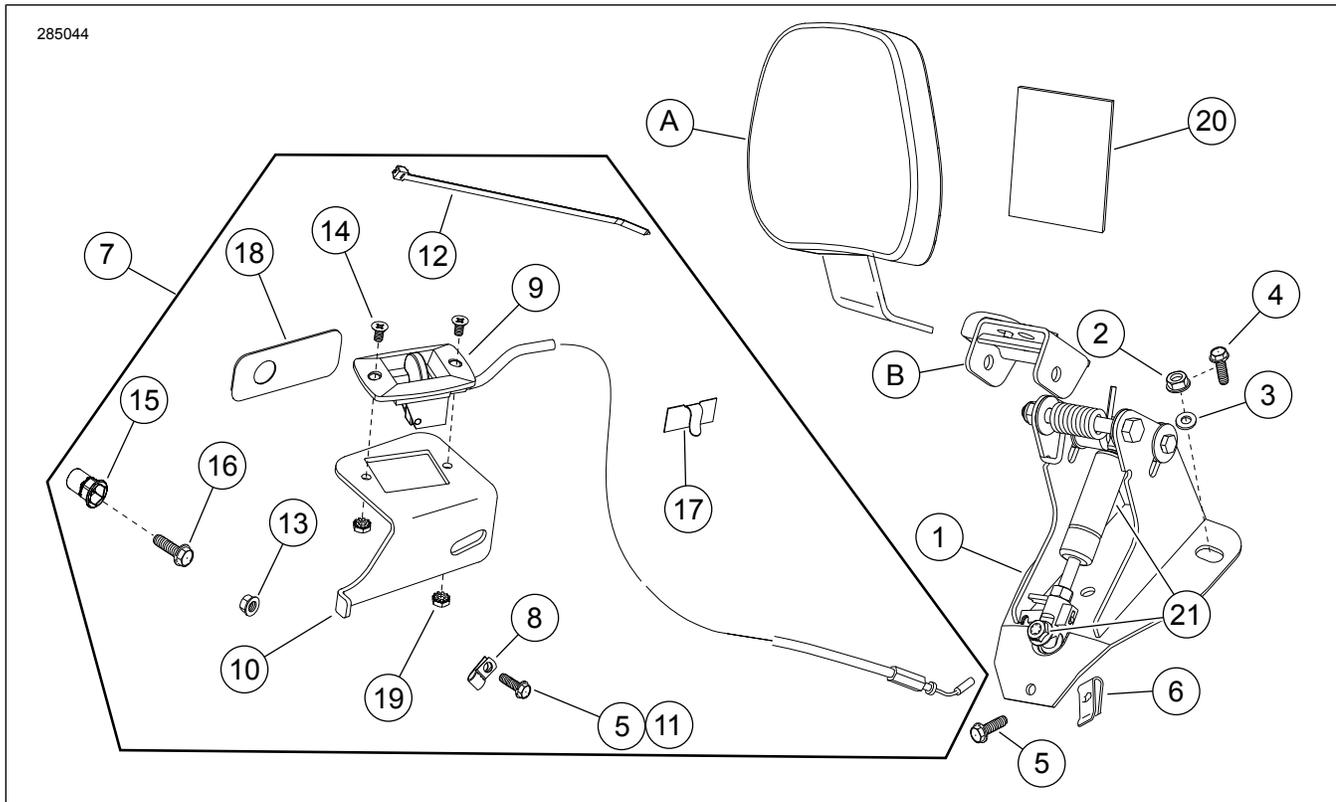


Figura 14. Parti di ricambio: Kit bulloneria di montaggio schienale del pilota regolabile

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio: Schienale del pilota regolabile

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Base di montaggio dello schienale	52482-01A
2	Dado flangiato 1/4-20 (2)	7716
3	Rondella (2)	6223
4	Vite flangiata esagonale, (2) (modelli 1997-1998)	Parte non venduta separatamente
5	Vite flangiata esagonale, 1/4-20 x 5/8 pollici (2)	3921
6	Piastrina filettata	8108
7	Kit della maniglia dell'attuatore (include elementi 8-19)	52367-09
8	• Fermafilo	Parte non venduta separatamente
9	• Maniglia dell'attuatore e cavo	Parte non venduta separatamente
10	• Staffa della maniglia dell'attuatore	Parte non venduta separatamente
11	• Vite autofilettante 5/16-18 x 3/4 pollici	4328
12	• Fascetta fermacavi	Parte non venduta separatamente
13	• Dado flangiato 1/4-20 (modelli 2000-2008)	7716
14	• Vite a testa piatta 10-24	2933
15	• Dado, autofissante, 1/4-20 (modelli 2008)	8194
16	• Vite a testa esagonale, 1/4-20 x 1,0 in (modelli 2008)	2551W
17	• Fermo adesivo	10103
18	• Spessore della staffa della maniglia (modelli 2008)	Parte non venduta separatamente
19	• Dado con rondella di sicurezza 10-20 Keps (2)	7838
20	Parasella, adesivo, 3 1/2 x 3 in	52300017
21	Kit ammortizzatore pneumatico	52300681

Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio: Schienale del pilota regolabile

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
A	Cuscino dello schienale	Venduto separatamente
B	Kit di riparazione staffa del perno di snodo (comprende staffa del perno di snodo, leva, molla e bulloneria)	52342-09