



FL REGULĒJAMS BRAUCĒJA ATZVELTNES MONTĀŽAS APARATŪRAS KOMPLEKTS

VISPĀRĪGI

Komplekta numurs

52593-09A

Modeļi

Informāciju par modeļu saderību ar aprīkojumu skatiet P&A mazumtirdzniecības katalogā vai sadaļā Daļas un Piederumi vietnē www.harley-davidson.com (tikai angļu valodā).

▲ BRĪDINĀJUMS

Braucēja un pasažiera drošība ir atkarīga no šī komplekta pareizās uzstādīšanas. Izmantojiet atbilstošas procedūras no apkopes rokasgrāmatas. Ja jums nav vajadzīgo prasmju vai instrumentu darba veikšanai, uzticiet uzstādīšanu Harley-Davidson® izplatītājam. Šī komplekta nepareiza uzstādīšana var izraisīt nāvi vai smagas traumas. (00333b)

PIEZĪME

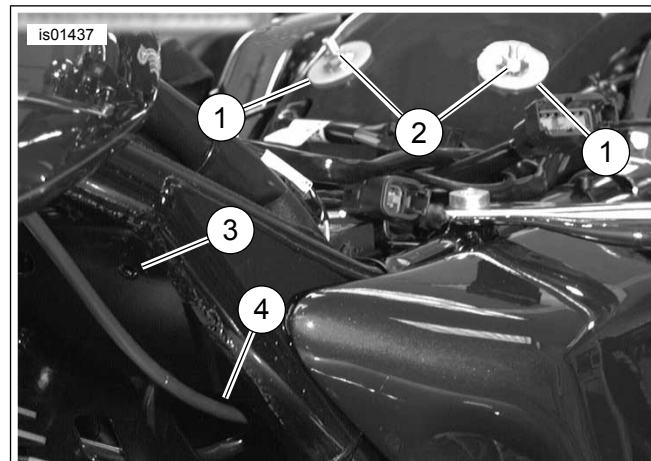
Šī instrukciju lapa atspoguļo apkopes rokasgrāmatas informāciju. Uzstādīšanai ir nepieciešama jūsu motocikla modeļa apkopes rokasgrāmata, to var iegūt pie Harley-Davidson® izplatītāja.

Komplekta saturs

Skatiet šeit: Attēls 14 un Tabula 1.

UZSTĀDĪŠANA-1997 līdz 2007 modeļiem

1. Noņemiet esošo sēdekli, ievērojot apkopes rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Modeļiem, kas aprīkoti ar turēšanās rokturi, jāatstāj turēšanās rokturis vietā. Noņemt tikai uzgriežņus. Saglabāt aprīkojumu vēlākai uzstādīšanai.
2. Noņemiet kreisās puses vāku, izpildot apkopes rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.
3. Skatiet šeit: Attēls 1. **1999 un turpmākie modeļi:** noņemiet atloku uzgriežņus (2) vietā, kas norādīta, ja piemērojams. Atstājiet neilona stiprinājuma paplāksnes (1) vietā. **1997-1998 modeļi:** Noņemiet skrūves.



1. Neilona sprostgredzens (2)
2. Atloka uzgrieznis (2)
3. Regulējams roktura kronšteina stiprinājuma punkts
4. Pielāgojams roktura kabeļa piekļuves caurums

Attēls 1 Noņemiet atloku uzgriežņus/kronšteina atrašanās vietu

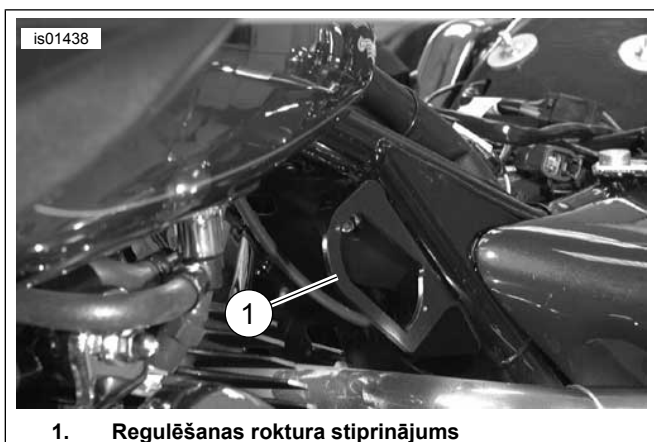
4. Skatiet šeit: Attēls 2. Uzstādiet regulēšanas roktura stiprinājumu (1) ar atbilstošu aparatūru: **2000-2007 modeļi:** Skatiet šeit: Attēls 14. Izmantojiet skrūvi (5) un atloku uzgriezni (13). **1997-1999 modeļi:** Skatiet šeit: Attēls 14. Lietot pašskrūvējošo skrūvi (11)
5. **Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar kruīza kontroli** Attēls 14 : skatīt. Uzstādiet kruīza kontroles kabeli caur stieplu klipsi (8). Uzstādīt skrūvi (5 vai 11), izmantojot stieplu klipsi. 2000- 2008 modeļiem uzlieciet atloka uzgriezni (13).
6. Skatiet šeit: Attēls 7. Pārbaudiet, vai kabeļa gals (1) ir droši nostiprināts kronšteinā (2) pirms atzveltnes kabeļa maršrutēšanas.

PIEZĪME

Pārāk pievelkot regulēšanas roktura skrūves, var sabojāt regulēšanas rokturi.

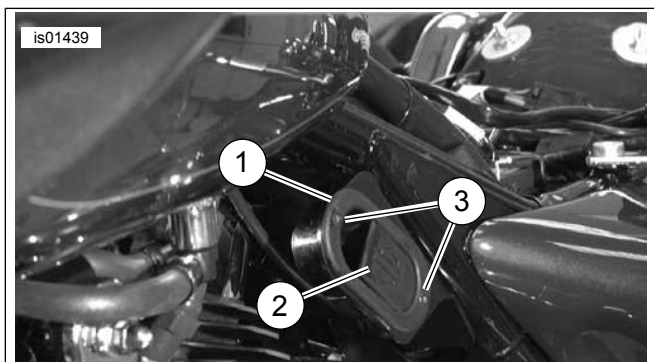
7. Skatiet šeit: Attēls 3. Pavadiet kabeli uz roktura caur regulēšanas roktura stiprinājumu (1) un uzstādiet atzveltnes regulēšanas rokturi (2) kronšteinā, kā parādīts ar komplektā esošajām plakanās galvas skrūvēm (3) (5. vai 11. poz., 17. attēls). Pievelciet skrūves droši. Pavadiet kabeli zem rāmja un uz augšu zem sēdekļa.
8. Pārejiet uz GALĪGO UZSTĀDĪŠANU - VISI MODEĻI.





1. Regulēšanas roktura stiprinājums

Attēls 2 Uzstādīts regulēšanas roktura stiprinājums



1. Regulēšanas roktura stiprinājums (vispārīgi parādīts)
2. Atzveltnes regulēšanas rokturis
3. Skrūve (2)

Attēls 3 Uzstādīts atzveltnes regulēšanas rokturis



1. Ātruma uzgriežņu vieta

Attēls 4 Uzstādiat ātruma uzgriezni

UZSTĀDĪŠANA - 2008 MODEĻI

Modeļi bez vidēja rāmja gaisa deflektora piederuma

1. Noņemiet esošo sēdekli un satveriet siksnu saskaņā ar apkalpošanas rokasgrāmatas norādījumiem. Modeļiem, kas aprīkoti ar turēšanas rokturi, jāatstāj turēšanas rokturis uzstādīts. Noņemiet tikai montāžas uzgriežņus. Saglabāt aprīkojumu vēlākai uzstādīšanai.
2. Noņemiet kreisās puses vāku, izpildot apkopes rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.
3. Skatiet šeit: Attēls 1 . Noņemiet atloku uzgriežņus (2). Atstājiet neilona stiprinājuma paplāksnes (1) vietā.
4. **California modeļi ar izvaicētāja tvertnes cauruli:** Izvelciet plastmasas šļūtenes skavu no rāmja plāksnes cauruma tajā vietā, kur paredzēts uzstādīt regulēšanas roktura stiprinājumu. Izmetiet plastmasas šļūtenes klipsi.

PIEZĪME

Nākamais (-ie) solis (-i) nodrošinās vītņotu atzveltnes regulēšanas roktura stiprinājuma stiprinājumu caurumu 2008. gada rāmī. Komplektā iekļautais īpašs pašuzgriezošs uzgrieznis tiek ievietots rāmja plāksnes augšējā kreisajā sešstūra caurumā (kur stiprinās atzveltni) un nostiprināts vietā, deformējot uzgriezni ar skrūvi. Pievelkot skrūvi, lai uzgrieznis būtu piestiprināts rāmja plāksnei, ir jāpārlicinās, ka uzgrieznis ir pilnībā iestiprināts sešstūra caurumā.

5. Skatiet šeit: Attēls 14 . No komplekta iegūstiet pašuzgriezošo uzgriezni (15) un skrūvi (16). Ievietojiet sešstūra skrūvi pašuzgriezošā uzgriežņa atloka galā, līdz skrūves galva tikai saskaras ar uzgriežņa augšdaļu.

PIEZĪME

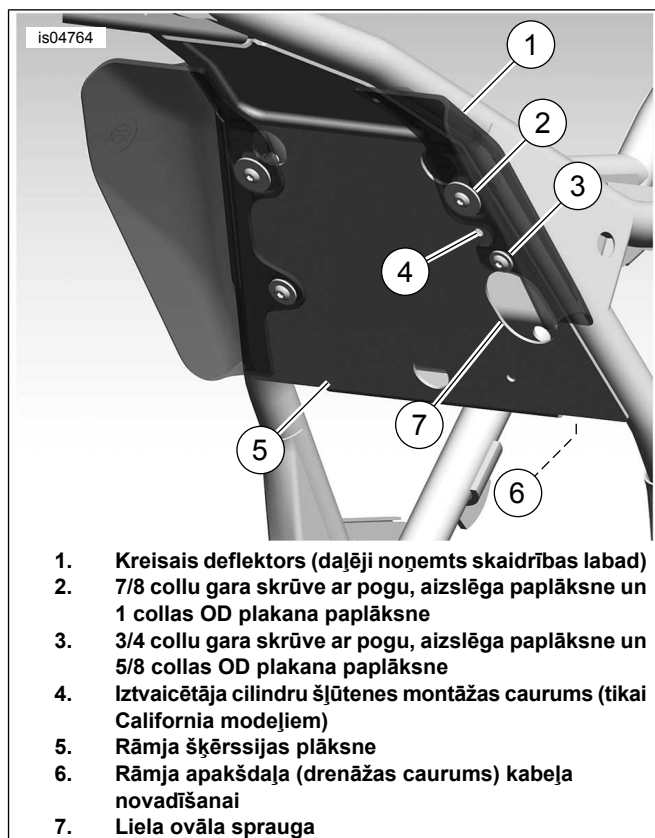
Ja nepieciešams, notīriet jebkuru krāsu no sešstūra atveres, lai caurumā pilnībā iestiprinātos pašuzgriezošais uzgrieznis.

6. Uzstādiat pašuzgriezošo uzgriezni un ieskrūvējiet rāmja plāksnes augšējā sešstūra caurumā, kur stiprinās atzveltnes stiprinājums. Ieskrūvējiet uzgriezni ar sešstūra plecu rāmja sešstūra caurumā.
7. Pieskrūvējiet skrūvi ar 7/16 uzgriežņu atslēgu, stingri turot pašuzgriezošo uzgriezni vietā. Pašuzgriezošā uzgriežņa aizmugure aiz rāmja plāksnes deformēsies, lai iespiestos rāmja plāksnē.
8. Pievelciet skrūvi (aptuveni 2-1/2 pagriezienus).
Griezes moments: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs) *Rāmja plāksnes skrūve*
9. Noņemiet skrūvi (16) un izmetiet.

10. Turiet kārbu (18) ar caurumu kārbā, kas ir izlīdzināta ar iekavās esošo spraugu (10) un izlīdzināta ar rāmja plāksnes pašuzgriezošo uzgriezni, un tā kārbā nonāk starp stiprinājumu un rāmja plāksni. Uzstādiet regulēšanas roktura stiprinājumu (10) un starpliku ar atloka skrūvi (5) caur stiprinājumu un starpliku un ielieciet pašnostiprināšanas uzgriezni. Pārliecinieties, vai stiprinājuma āķis / saliektā cilne ir nofiksēta ar rāmja lielā ovāla cauruma malu. Kad izlīdzināts, nostipriniet atloka skrūvi.

Griezies moments: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Atloka skrūve*

11. **Kalifornijas modeļi ar iztvaicētāja tvertnes cauruli:** skatīt. Attēls 14 Paņemiet līmlenti (17) no komplekta. Notīriet regulēšanas roktura stiprinājuma plakano zonu aptuveni tajā vietā, kur, izmantojot izopropilspirtu, tika noņemta plastmasas šļūtenes klipsis. Pievienojiet klipsi pie stiprinājuma un iztvaicētāja cauruli izvadiet caur klipsi. Salokiet klipsi uz leju, lai droši tvertu cauruli.
12. Skatiet šeit: Attēls 14 . Iegūstiet piedziņas rokturi un kabeli (9) no komplekta.
13. Skatiet šeit: Attēls 7 . Pārbaudiet, vai kabeļa gals (1) ir droši nostiprināts kronšteinā (2) pirms atzveltnes kabeļa maršrutēšanas.
14. Skatiet šeit: Attēls 8 . Virziet atzveltnes kabeli caur lielo atveri regulēšanas roktura stiprinājumā, pēc tam caur lielo ovālo spraugu (2) rāmja šķērssijas plāksnē (3) un uz leju caur apakšējo notekas atveri (1), kas atrodas apakšējā stūrī rāmja šķērssijas plāksnei, kurā šķērssijas plāksne saskan ar aizmugurējo rāmi.
15. Skatiet šeit: Attēls 10. Maršruta kabelis (1) starp bateriju nodalījumu un drošinātāju/elektrisko kārbu. Var būt nepieciešams atslēgt elektrības kārbu, lai kabeli uzstādītu starp rāmi un elektrisko kārbu. Turpiniet vadu (1) virzīt uz augšu no elektrības kārbas aizmugures līdz rāmim un aizmugurējam spārnim un visbeidzot līdz aizmugures spārna augšai un uz atzveltnes kronšteina.



Attēls 5 2008 modeļi: Stiprinājuma vietas-skats uz rāmja aizmuguri no aizmugures cilindra (dzinējs noņemts skaidrības labad)

Modeļi ar vidējā rāmja gaisa deflektora piederumu

1. Noņemiet esošo sēdekli un satveriet siksnu saskaņā ar apkalpošanas rokasgrāmatas norādījumiem. Modeļiem, kas aprīkoti ar turēšanas rokturi, jāatstāj turēšanas rokturis uzstādīts. Noņemiet tikai montāžas uzgriežņus. Saglabāt aprīkojumu vēlākai uzstādīšanai.
2. Noņemiet kreisās puses vāku, izpildot apkopes rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.
3. Skatiet šeit: Attēls 1 . Noņemiet atloku uzgriežņus (2) vietā, kas norādīta, ja piemērojams. Atstājiet neilona stiprinājuma aplāksnes (1) vietā.
4. **California modeļi ar iztvaicētāja tvertnes cauruli:** Izvelciet plastmasas šļūtenes skavu no rāmja plāksnes cauruma tajā vietā, kur paredzēts uzstādīt regulēšanas roktura stiprinājumu. Izmetiet plastmasas šļūtenes klipsi.

PIEZĪME

Ja instalējat arī vidēja kadra gaisa deflektora piederumu komplektu, veiciet 5. darbību, pēc tam pārejiet pie 7. darbības. Ja vidēja kadra gaisa deflektora piederums jau ir uzstādīts, pārejiet pie 6. soļa.

5. Izpildiet norādījumus, kas iekļauti vidēja kadra gaisa deflektora komplektā, lai uzstādītu četrus pašuzgriešanas "īpašos" uzgriežņus.

6. Skatiet šeit: Attēls 5 . Noņemiet kreiso gaisa deflektoru (1) un aparāturu (2 un 3).

7. Skatiet šeit: Attēls 14 . Iegūstiet piedziņas rokturi un kabeli (10) no komplekta.

PIEZĪME

Gaisa montāžas montāžas aparātūra jāizmanto / atkārtoti jāizmanto, lai uzstādītu regulēšanas roktura stiprinājumu.

8. Skatiet šeit: Attēls 14 . Ievietojiet kabeli (9. pozīcijas daļa) caur regulēšanas roktura stiprinājuma atveri (10), kā parādīts. Izmantojot abas skrūves (5), ielieciet regulēšanas rokturi (9. poz. daļa) kronšteinā (10). Nostipriniet skrūves droši, bet ne pārāk pievelciet.

9. Skatiet šeit: Attēls 7 . Pārbaudiet, vai kabeļa gals (1) ir droši nostiprināts kronšteinā (2) pirms atzveltnes kabeļa maršrutēšanas.

PIEZĪME

Pārāk pievelkot regulēšanas roktura skrūves, var sabojāt regulēšanas rokturi.

10. Turot kreisās puses vidējo rāmja gaisa deflektoru un regulēšanas roktura stiprinājumu ar regulēšanas rokturi un kabeli uzstādītājā orientācijā, tādējādi gaisa deflektors nonāks satveršanas vietā starp regulēšanas roktura stiprinājumu un rāmja šķērssriegzumu, izlīdziniet deflektoru augšējo stiprinājuma caurumu (2. caurums no deflektora augšdaļas) ar lielu spraugu regulēšanas roktura stiprinājumā. Izlīdziniet gaisa deflektora apakšējo montāžas atveri ar regulēšanas roktura stiprinājuma apakšējo caurumu.

11. Skatiet šeit: Attēls 5 . Novietojiet gaisa deflektoru un regulēšanas roktura stiprinājumu pozīcijā, padodot atzveltnes vadu caur lielu ovālu spraugu (8) rāmja šķērssijas plāksnē (5) un caur apakšējo rāmja atveri (6) nodalījumā aiz rāmja šķērssijas plāksnes.

PIEZĪME

Ja regulēšanas rokturis jau ir uzstādīts kronšteinā, var būt vēlams piekļūt kronšteina stiprināšanas aparāturai no transportlīdzekļa labās puses.

Nelietojiet Loctite uz stiprinājumiem, ko izmanto, lai vidējā rāmja gaisa deflektoru piestiprinātu pie rāmja. Ja Loctite saskaras ar gaisa deflektoru, tas var tikt bojāts.

12. Izmantojot vidēja kadra gaisa deflektora komplekta aparāturu, uzstādiet 7/8 collu garu pogas galvas skrūvi ar bloķēšanas paplāksni un 1 collas OD plakanu paplāksni caur regulēšanas roktura stiprinājuma spraugu un caur gaisa deflektora augšējo stiprinājuma atveri (2. no augšas). Ieskrūvējiet skrūvi augšējā pašuzgriezošā uzgrieznī (uzstādīts kā gaisa deflektora komplekta daļa vai kā regulējama atzveltnes komplekta daļa). Pievelciet skrūvi cieši, bet pilnībā nepievelciet.

13. Caur apakšējo caurumu regulēšanas roktura stiprinājumā un caur gaisa deflektora apakšējo montāžas atveri uzstādiet 3/4 collu garu pogas galvas skrūvi ar slēdzenes mazgājamo mašīnu un 5/8 collu OD plakanu paplāksni (no gaisa deflektora komplekta). Ieskrūvējiet skrūvi apakšējā pašuzgriezošā uzgrieznī rāmja šķērssijas plāksnē (uzstādīta kā gaisa deflektora komplekta daļa). Turot kronšteinu un gaisa deflektoru izlīdzinātu un ar regulēšanas roktura stiprinājuma āķi/saliektu izcilni cieši pie rāmī esošā lielā ovāla spraugas augšējās malas, pievelciet skrūvi.

Griezes moments: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Skrūve*

14. Turot kronšteinu un gaisa deflektoru izlīdzinātu un ar regulēšanas roktura stiprinājuma āķi / saliektu izcilni cieši pie rāmja šķērssijas plāksnes lielā ovāla spraugas augšējās malas, pievelciet augšējo skrūvi.

Griezes moments: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Skrūve*

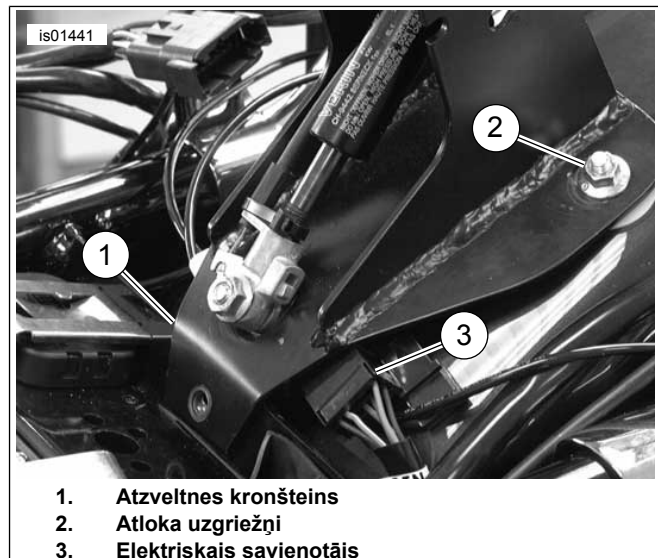
15. **Kalifornijas modeļi ar iztvaicētāja tvertnes cauruli:** skatīt. Attēls 14 Paņemiet līmlenti (17) no komplekta. Notīriet regulēšanas roktura stiprinājuma plakano zonu aptuveni tajā vietā, kur, izmantojot izopropilspirtu, tika noņemts plastmasas šūtenes klipsis. Pievienojiet klipsi pie stiprinājuma un iztvaicētāja cauruli izvadiet caur klipsi. Salokiet klipsi uz leju, lai droši tvertu cauruli.

16. Skatiet šeit: Attēls 10. Noslēdziet maršruta kabeli (1) starp bateriju nodalījumu un drošinātāju/elektrisko kārbu. Var būt nepieciešams atslēgt elektrības kārbu, lai kabeli uzstādītu starp rāmī un elektrisko kārbu. Turpiniet vadu (1) virzīt uz augšu no elektrības kārbas aizmugures līdz rāmim un aizmugurējam spārnim un visbeidzot līdz aizmugures spārna augšai un uz atzveltnes kronšteina.

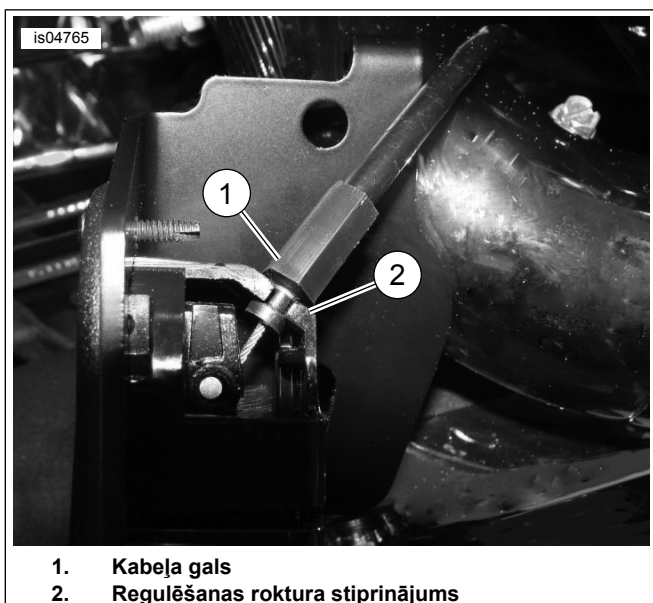
PIEZĪME

Pārāk pievelkot regulēšanas roktura skrūves, var sabojāt regulēšanas rokturi.

17. Skatiet šeit: Attēls 3 . Ievietojiet atzveltnes regulēšanas rokturi (2) regulēšanas roktura stiprinājumā (1), kā parādīts ar komplektā esošajām plakanās galvas skrūvēm (3) (5. poz., Attēls 14). Pievelciet skrūves droši.



Attēls 6 Piestipriniet atzveltni ar atloku uzgriežņiem un skrūvēm.

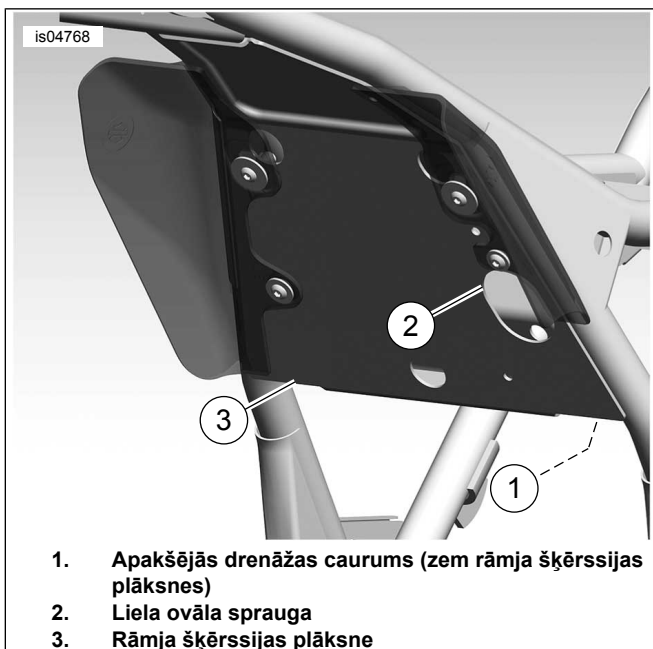


1. Kabeļa gals
2. Regulēšanas roktura stiprinājums

Attēls 7 Sēdekļa regulēšanas troses novietojums (skats no zem uzstādīta roktura)

GALĪGĀ UZSTĀDĪŠANA - VISI MODEĻI.

1. Skatiet šeit: Attēls 4 . Uzstādiet ātruma uzgriezni (1) atrašanās vietā.
2. **1999 un vecākas versijas modeļiem:** sk. Attēls 14 . Uzstādiet atzveltnes kronšteinu (1) kā parādīts, izmantojot atloku uzgriežņus (2), paplāksnes (3) un skrūvi (5). **1997-1998 modeļi:** izmantojiet sešstūra skrūves (4) un paplāksni (3).
3. Skatiet šeit: Attēls 6. Bīdīet elektrisko savienotāju (3) uz sāniem tā, lai kronšteins to netraucē.



1. Apakšējās drenāžas caurums (zem rāmja šķērssiņas plāksnes)
2. Liela ovāla sprauga
3. Rāmja šķērssiņas plāksne

Attēls 8 Maršrutēt atzveltnes kabeli caur rāmi (parādīti 2008. gada modeļi)

4. Skatiet šeit: Attēls 11 . Piestipriniet atbrīvošanas kabeli (1) pie atzveltnes stiprinājuma kronšteina (2), kā parādīts attēlā. Ar pievienoto kabeļa siksnu (3) uzmanīgi piestipriniet kabeli pie gāzes atsperes (4) ass.

SĒDEKĻU AIZSARGA UZSTĀDĪŠANA

1. Uz laiku uzstādiet sēdekli virs atzveltnes mehānisma.
2. Uzstādiet, bet nepievelciet sēdekļa stiprinājuma aparāturu.
3. Uzstādiet braucēja atzveltni, ievērojot instrukciju ATZVELTNES UZSTĀDĪŠANA.
4. Skatiet šeit: Attēls 14 . Iegūstiet sēdekļa aizsargu (20).
5. Uzklājiet maskēšanas lenti uz sēdekļa aizsarga kā palīg līdzekli, lai noteiktu aizsargu sēdekli.
 - a. Uzklājiet maskēšanas lenti uz sēdekļa aizsarga gludas, nelīpošas puses.
 - b. Maskēšanas lentei vajadzētu pārsniegt 2 collas (5,1 cm) gar sēdekļa aizsarga īsākās puses malu.
6. No augšas ievietojiet sēdekļa aizsargu starp sēdekļa atveres aizmuguri un atzveltnes mehānismu līdz malai ar lenti. Šajā laikā nelīmējiet aizsargu pie sēdekļa.
7. Skatiet šeit: Attēls 13 . Kad atzveltnē un sēdekļi ir vietā, pabīdīet atzveltni pilnībā uz priekšu (3). Atzveltnes mehānisms tiks piespiests pie sēdekļa apakšmalas un pret ievietoto sēdekļa aizsargu.

PIEZĪME

Sēdekļa aizsarga mērķis ir novērst priekšlaicīgu nodilumu starp atzveltnes mehānismu un sēdekļa apakšpusi. Ja sēdekļa aizsargs ir novietots pārāk zemu sēdekļa atvēršanā, atzveltnes mehānisms, kad tas tiek atbīdīts uz priekšu, var aizķerties aiz aizsarga augšējās malas, un būs grūti atgriezties stāvus.

8. Kad atzveltnes mehānisms ir pilnībā uz priekšu, noregulējiet sēdekļa aizsargu tā, lai augšējā mala būtu aptuveni 1/2 collu (13 mm) virs mehānisma aizmugurējās malas sēdekļa kabatā.
9. Īslaicīgi uzlikt maskēšanas lenti uz sēdekļa, lai saglabātu noteikto pozīciju.
10. Turot sēdekļa aizsargierīci pielīmētu vietā, noņemiet sēdekli un novietojiet otrādi uz gludas, tīras virsmas.
11. Atzīmējiet vai citādi norādiet sēdekļa aizsarga malu atrašanās vietu sēdekļa apakšpusē.
12. Noņemiet aizsargu no sēdekļa un maskēšanas lentes no aizsarga.

PIEZĪME

Lai ievietotā atzveltnē neskartu aizsargu, kad tiek uzstādīta atzveltnē, nedaudz pagrieziet sēdekļa aizsarga augšējo malu, kas būs vistuvāk sēdekļa spilvena daļai.

13. Skatiet šeit: Attēls 9 . Ņemiet vērā virsmas formu, kuru sēdekļa aizsargs (2) pārklās, un viegli izveidojiet aizsargu, lai tas labāk atbilstu sēdekļa kontūrām (1).
14. Ievērojiet sēdekļa aizsarga atrašanās vietu un notīriet aptuveni četras collas kvadrātveida laukumu ar ziepjūdeni vai alkoholu.
15. Noņemiet līmes ieliktni no sēdekļa aizsarga un novietojiet sēdekļa aizsargu paredzētajā vietā.

16. Nospiediet sēdekļa aizsarga vidusdaļu uz āru, lai atbrīvotos no gaisa burbuļiem, kas iesprūst starp aizsargu un sēdekli.

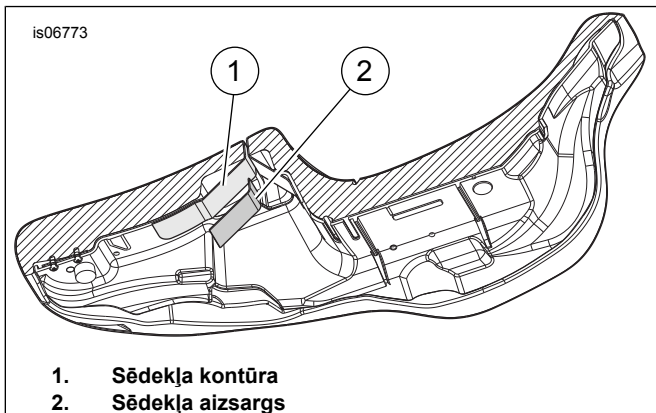
17. Pirms saslapināt vai pakļaut ekstremālai temperatūrai, ļaujiet 24 stundas līmei pilnībā sacietēt.

SĒDEKĻA UZSTĀDĪŠANA

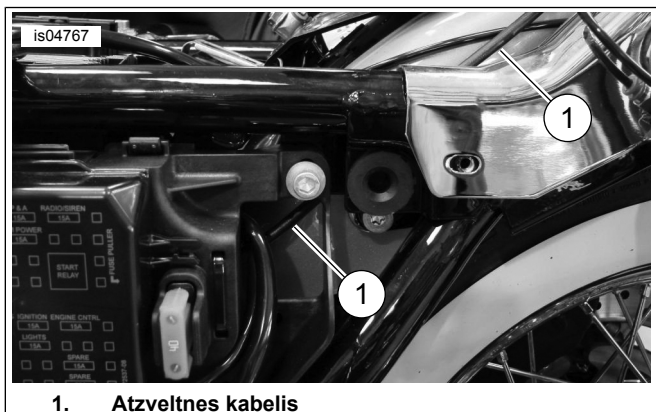
▲ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa montēšanas pavelciet to uz augšu, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts savā pozīcijā. Braukšanas laikā vaļīgs sēdeklis var izraisīt kontroles zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00070b)

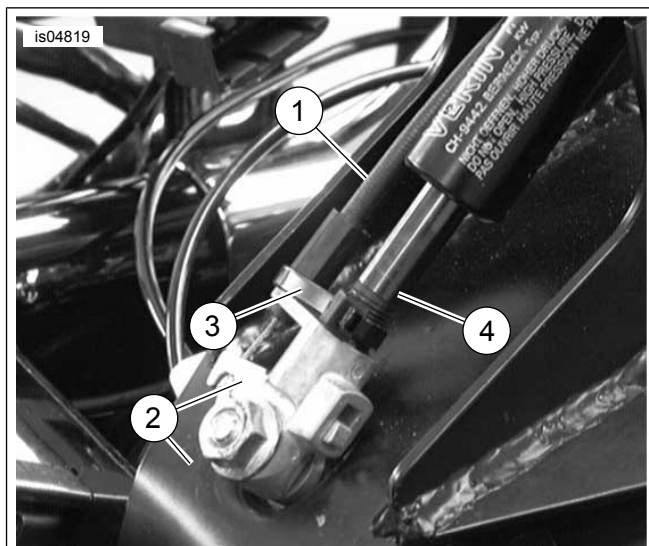
levietojiet sēdekli un satveršanas siksnu (ja ir aprīkots) ar iepriekš noņemto aparāturu.



Attēls 9 Sēdekļa apakšpuse



Attēls 10 Atzveltnes kabeļa maršrutēšana



1. Atbrīvošanas kabelis
2. Atzveltnes kronšteins
3. Kabeļu sikсна
4. Gāzes atsperes vārpsta

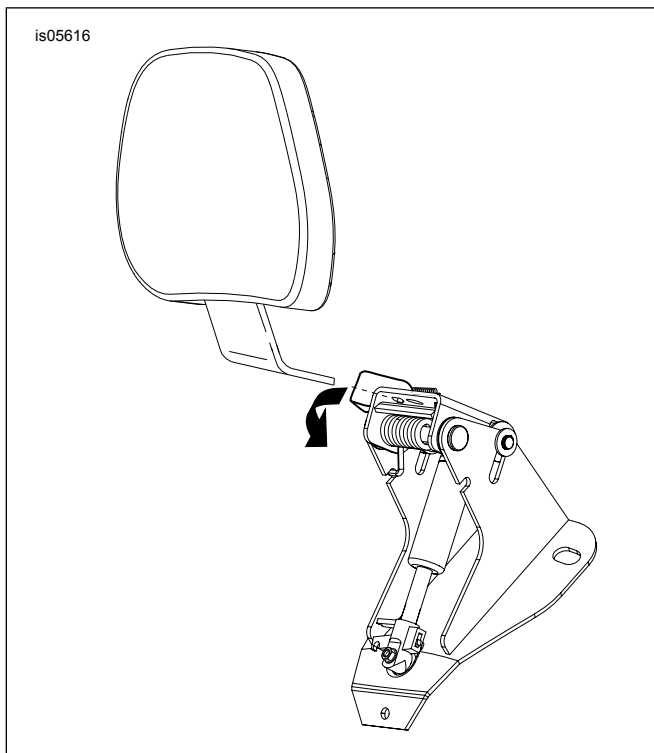
Attēls 11 Pievienojiet kabeli atzveltnes kronšteinam

ATZVELTNES UZSTĀDĪŠANA

▲ BRĪDINĀJUMS

Pēc atzveltnes uzstādīšanas pavelciet to uz augšu, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksēta savā pozīcijā. Braukšanas laikā nepietiekami fiksēta atzveltne var radīt kontroles zudumu, kas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00386a)

1. Skatiet šeit: Attēls 12 . Nospiediet sviru, kas atrodas uz atzveltnes kronšteina, kā parādīts attēlā. Ievietojiet atzveltni un lēnām piespiediet, līdz tā nofiksējas vietā.



Attēls 12 Uzstādot atzveltni

LIETOŠANA

▲ BRĪDINĀJUMS

Pēc atzveltnes uzstādīšanas pavelciet to uz augšu, lai pārlicinātos, ka tā ir fiksēta savā pozīcijā. Braukšanas laikā nepietiekami fiksēta atzveltnē var radīt kontroles zudumu, kas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00386a)

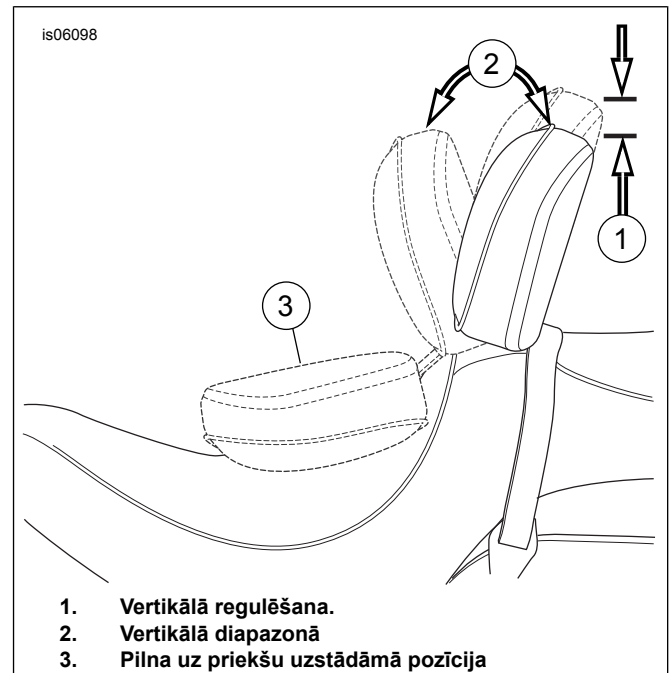
1. Skatiet šeit: Attēls 13 . Regulēšanas rokturi izmanto, lai pārvietotu atzveltnes spilventiņu uz priekšu un atpakaļ uz aizmuguri.

2. Lai noregulētu atzveltnes spilventiņu uz priekšu vai uz aizmuguri (2), spiediet rokturi. Atliekšanās atpakaļ pret atzveltnes spilventiņu palīdzēs to noregulēt aizmugurē. Turot savu svaru no atzveltnes spilventiņa, vienlaicīgi spiežot uz roktura, atzveltnē tiks pilnībā novietota uz priekšu. Atlaižot rokturi, atzveltnē nofiksējas vietā.
3. Lai noregulētu atzveltnes paliktni uz augšu un uz leju (1), pavelciet rokturi uz paliktna aizmugures. Pārvietojiet atzveltni augšup vai lejup vēlamajā pozīcijā, pēc tam atlaidiet, kad paliktnis atrodas vēlamajā pozīcijā.

PIEZĪME

Esi uzmanīgs, spiežot sēdekli uz priekšu uzstādīšanas stāvoklī (3). Sēdekli pārāk tālu virzot uz priekšu, sēdekļa materiāls var tikt saplēsts.

4. Atzveltnes spilventiņu var virzīt uz priekšu pret sēdekli (3), kā parādīts, lai atvieglotu nokāpšanu no motocikla, neaktivizējot atbrīvošanas rokturi.

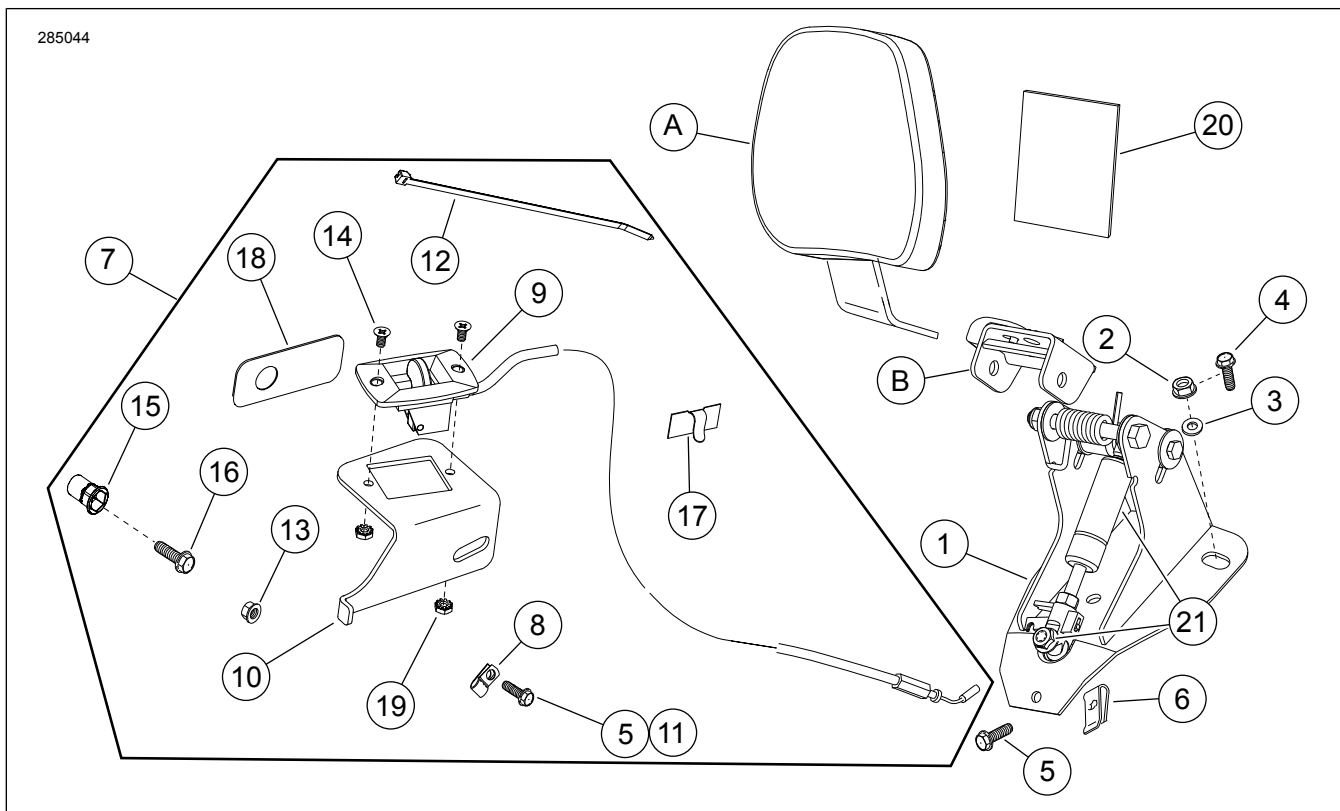


1. Vertikālā regulēšana.
2. Vertikālā diapazonā
3. Pilna uz priekšu uzstādāmā pozīcija

Attēls 13 Atzveltnes pozīcijas

APKOPES DAĻAS

285044



Attēls 14 Apkopes daļas: Regulējams braucēja atzveltnes stiprināšanas aparāturs komplekts

Tabula 1. Apkopes daļu tabula: Regulējama braucēja atzveltne

| Elements | Apraksts (skaits) | Partijas numurs |
|---|---|--------------------------|
| 1 | Atzveltnes montāžas bāze | 52482-01A |
| 2 | Atloka uzgrieznis 1/4-20 (2) | 7716 |
| 3 | Paplāksne (2) | 6223 |
| 4 | Sešstūra atloka skrūve, (2) (1997-1998 modeļi) | Netiek pārdots atsevišķi |
| 5 | Sešstūra atloka skrūve, 1/4-20 x 5/8 collas (2) | 3921 |
| 6 | Ātruma uzgrieznis | 8108 |
| 7 | Piedziņas roktura komplekts (ietver priekšmetus 8-19) | 52367-09 |
| 8 | • Stiepļu klipsis | Netiek pārdots atsevišķi |
| 9 | • Piedziņas rokturis un kabelis | Netiek pārdots atsevišķi |
| 10 | • Piedziņas roktura kronšteins | Netiek pārdots atsevišķi |
| 11 | • Pašskrūvējošā skrūve 5/16-18 x 3/4 collas | 4328 |
| 12 | • Kabeļu sikсна | Netiek pārdots atsevišķi |
| 13 | • Atloku uzgrieznis 1/4-20 (2000-2008 modeļi) | 7716 |
| 14 | • Plakanās galvas skrūve, 10-24 | 2933 |
| 15 | • Uzgrieznis, pašuzgriezošs, 1/4-20 (2008 modeļi) | 8194 |
| 16 | • Sešstūra galvas skrūve, 1/4-20 x 1,0 collas (2008 modeļi) | 2551W |
| 17 | • Līpošais klipsis | 10103 |
| 18 | • Roktura kronšteina ķīlis (2008 modeļi) | Netiek pārdots atsevišķi |
| 19 | • Uzgrieznis ar / fiksējošo paplāksni, 10-20 kepi (2) | 7838 |
| 20 | Sēdekļa aizsargs, ar līmi atbalstīts, 3 1/2 x 3 collas | 52300017 |
| 21 | Gāzes atsperes komplekts | 52300681 |
| Preces, kas norādītas tekstā, bet nav iekļautas komplektā: | | |
| A | Atzveltnes pamatne | Tiek pārdots atsevišķi |
| B | Šarnīra stiprinājuma remonta komplekts (ietver šarnīra stiprinājumu, sviru, atsperi un aparatūru) | 52342-09 |