



KIT PERKAKASAN LEKAPAN SANDARAN PENUNGGANG BOLEH LARAS FL

UMUM

Nombor Kit

52593-09A

Model

Untuk maklumat perlengkapan model, lihat Katalog Runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja).

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pendedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

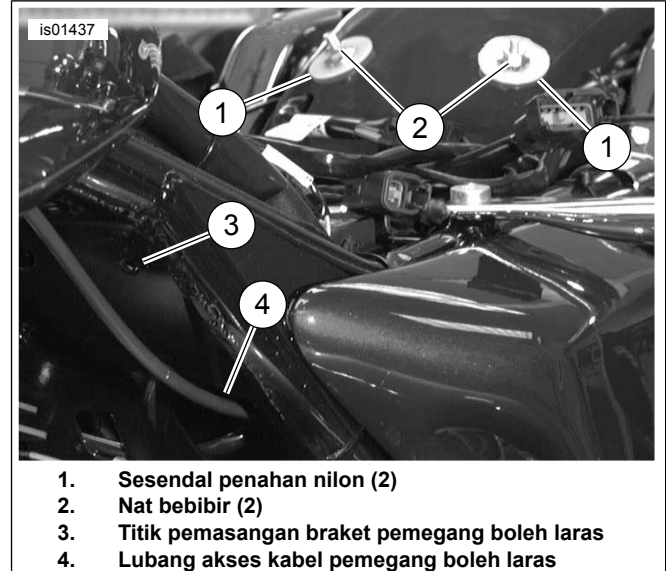
Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Manual servis bagi model motosikal anda diperlukan untuk pemasangan ini, dan ia boleh didapati daripada pendedar Harley-Davidson.

Kandungan Kit

Lihat Rajah 14 dan Jadual 1 .

PEMASANGAN - MODEL 1997 hingga 2007

1. Tanggalkan tempat duduk dan strap pegangan yang sedia ada menurut arahan dalam manual servis. Model yang dilengkapi pemegang pegangan mesti membiarkan pemegang pegangan di tempatnya. Tanggalkan nat sahaja. Simpan semua perkakasan untuk pemasangan.
2. Tanggalkan penutup sebelah kiri menurut arahan dalam manual servis.
3. Lihat Rajah 1 . **Model 1999 dan Kemudian:** Tanggalkan nat bebibir (2) di lokasi yang dinyatakan, jika berkenaan. Biarkan sesendal penahan nilon (1) di tempatnya. **Model 1997-1998:** Tanggalkan bolt.



Rajah 1. Tanggalkan Nat Bebibir/ Lokasi Braket

4. Lihat Rajah 2 . Pasangkan braket pemegang pelarasan (1) dengan perkakasan yang sesuai: **Model 2000-2007:** Lihat Rajah 14 . Gunakan skru (5) dan nat bebibir (13). **Model 1997-1999:** Lihat Rajah 14 . Gunakan skru swaluir (11).
5. **Kenderaan Dilengkapi Kawalan Kelajuan:** Lihat Rajah 14 . Pasangkan kabel kawalan kelajuan menerusi klip wayar (8). Pasangkan skru (5 atau 11) menerusi klip wayar. Pasangkan nat bebibir (13) pada model 2000-2008.
6. Lihat Rajah 7 . Pastikan hujung kabel (1) terletak rapi dalam braket (2) sebelum menghalakan kabel sandaran.

CATATAN

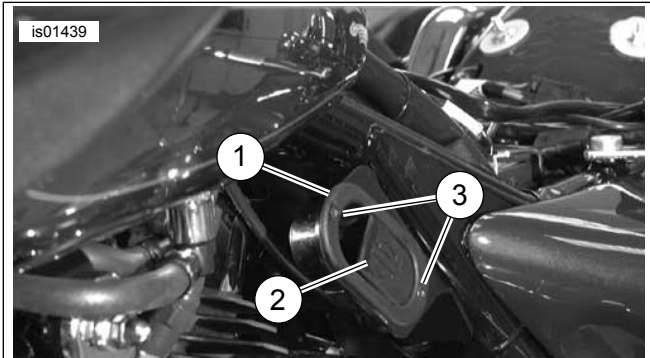
Mengetatkan skru pemegang pelarasan secara berlebihan boleh merosakkan pemegang pelarasan.

7. Lihat Rajah 3 . Suapkan kabel pada pemegang menerusi braket pemegang pelarasan (1) dan pasang pemegang sandaran (2) dalam braket seperti yang ditunjukkan, dengan skru kepala rata yang disediakan (3) (Item 5 atau 11, Rajah 17). Ketatkan skru dengan rapi. Suapkan kabel di bawah kerangka dan ke atas, di bawah tempat duduk.
8. Teruskan ke PEMASANGAN AKHIR - SEMUA MODEL.



1. Braket pemegang pelarasan

Rajah 2. Braket Pemegang Pelarasan Dipasang



1. Braket pemegang pelarasan (generik ditunjukkan)
2. Pemegang pelarasan sandaran
3. Skru (2)

Rajah 3. Pemegang Pelarasan Sandaran Dipasang



1. Lokasi nat pantas

Rajah 4. Pasangkan Nat Pantas

PEMASANGAN - MODEL 2008

Model tanpa Aksesori Pemesong Udara Kerangka Tengah

1. Tanggalkan tempat duduk dan strap pegangan yang sedia ada mengikut arahan dalam manual servis. Model yang dilengkapi pemegang pegangan mesti membiarkan pemegang pegangan terpasang. Tanggalkan nat lekapan sahaja. Simpan semua perkakasan untuk pemasangan.
2. Tanggalkan penutup sebelah kiri menurut arahan dalam manual servis.
3. Lihat Rajah 1 . Tanggalkan nat bebibir (2). Biarkan sesendal penahan nilon (1) di tempatnya.
4. **Model California dengan tiub kanister penyejat:** Tarik klip hos plastik keluar daripada lubang dalam plat kerangka di lokasi pemasangan braket pemegang pelarasan. Buang klip hos plastik.

CATATAN

Gunakan langkah-langkah berikut untuk menyediakan lubang lekapan braket pemegang pelarasan sandaran berulir dalam kerangka 2008. Masukkan nat rapat sendiri khas yang disertakan dalam kit ke dalam lubang heks kiri atas dalam plat kerangka (di mana sandaran dipasang) dan ketatkan di tempatnya dengan mengubah bentuk nat menggunakan skru. Pastikan nat dipasang sepenuhnya dalam lubang heks semasa mengetatkan skru untuk menyentapkan nat ke dalam plat kerangka.

5. Lihat Rajah 14 . Dapatkan nat rapat sendiri (15) dan skru (16) daripada kit. Pasangkan skru kepala heks ke dalam hujung bebibir nat rapat sendiri sehingga kepala skru bersentuhan dengan bahagian atas nat.

CATATAN

Jika perlu, bersihkan sebarang cat daripada lubang heks untuk memasang nat rapat sendiri ke dalam lubang.

6. Pasangkan nat rapat sendiri dan skru dalam lubang heks atas dalam plat kerangka di mana braket sandaran dilekapkan. Masukkan bahu heks nat ke dalam lubang heks dalam kerangka.
7. Pusingkan skru dengan perengkuh 7/16 sambil memegang nat rapat sendiri dengan kuat di tempatnya. Belakang nat rapat sendiri di belakang plat kerangka akan berubah bentuk untuk merapatkan nat pada plat kerangka.
8. Ketatkan skru (kira-kira 2-1/2 pusingan).
Tork: 6,8–7,4 N·m (60–65 in-lbs) *Skru plat kerangka*
9. Tanggalkan skru (16) dan buangnya.

- Pegang pemipis (18) dengan lubang dalam pemipis dijajarkan dengan slot dalam braket (10), dan dijajarkan dengan nat rapat sendiri dalam plat kerangka, supaya pemipis terletak di antara braket dan plat kerangka. Pasangkan braket pemegang pelarasan (10) dan pemipis dengan skru bebibir (5) menerusi braket dan pemipis, dan ke dalam nat rapat sendiri. Pastikan tab cangkuk/bengkok pada braket dimuatkan dengan hujung lubang bujur besar dalam kerangka. Setelah dijajarkan, ketatkan skru bebibir.

Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Skru bebibir*

- Model California dengan tiub kanister penyejat:** Lihat Rajah 14 . Dapatkan klip berpelapik pelekat (17) daripada kit. Gunakan alkohol isopropil untuk membersihkan kawasan rata pada braket pemegang pelarasan, di sekitar lokasi penanggalan klip hos plastik stok. Pasangkan klip pada braket dan halakan tiub penyejat menerusi klip. Lipat klip ke bawah untuk memegang tiub dengan kuat.
- Lihat Rajah 14 . Dapatkan pemegang penggerak dan kabel (9) daripada kit.
- Lihat Rajah 7 . Pastikan hujung kabel (1) terletak rapi dalam braket (2) sebelum menghalakan kabel sandaran.
- Lihat Rajah 8 . Halakan kabel sandaran menerusi bukaan besar dalam braket pemegang pelarasan, kemudian melalui slot bujur besar (2) dalam plat anggota silang kerangka (3) dan ke bawah melalui lubang saliran bawah (1) di sudut bawah plat anggota silang kerangka di mana plat anggota silang kerangka bercantum dengan kerangka belakang.
- Lihat Rajah 10 . Halakan kabel (1) di antara kompartmen bateri dan fius/kotak elektrik. Kotak elektrik mungkin perlu dilonggarkan untuk memuatkan kabel di antara kerangka dan kotak elektrik. Terus halakan kabel (1) ke atas dari belakang kotak elektrik ke antara kerangka dan dapra belakang, dan akhirnya ke atas, ke bahagian atas dapra belakang, dan ke braket sandaran.



- Pemesong kiri (ditanggalkan separa agar lebih jelas)**
- Skru kepala butang 7/8 inci panjang, sesendal kunci dan sesendal rata OD 1 inci**
- Skru kepala butang 3/4 inci panjang, sesendal kunci dan sesendal rata OD 5/8 inci**
- Lubang lekapan hos kanister penyejat (model California sahaja)**
- Plat anggota silang kerangka**
- Bukaan kerangka bawah (lubang saliran) untuk penghalaan kabel**
- Slot bujur besar**

Rajah 5. Model 2008: Lokasi Pengetat - Pandangan Kerangka Dari Belakang Silinder Belakang (Enjin Ditanggalkan agar Lebih Jelas)

Model dengan Aksesori Pemesong Udara Kerangka Tengah

- Tanggalkan tempat duduk dan strap pegangan yang sedia ada mengikut arahan dalam manual servis. Model yang dilengkapi pemegang pegangan mesti membiarkan pemegang pegangan terpasang. Tanggalkan nat lekapan sahaja. Simpan semua perkakasan untuk pemasangan.
- Tanggalkan penutup sebelah kiri menurut arahan dalam manual servis.
- Lihat Rajah 1 . Tanggalkan nat bebibir (2) di lokasi yang dinyatakan, jika berkenaan. Biarkan sesendal penahan nilon (1) di tempatnya.
- Model California dengan tiub kanister penyejat:** Tarik klip hos plastik keluar daripada lubang dalam plat kerangka di lokasi pemasangan braket pemegang pelarasan. Buang klip hos plastik.

CATATAN

Jika memasang Kit Aksesori Pemesong Udara Kerangka Tengah juga, ikut Langkah 5 kemudian langkai ke Langkah 7. Jika Aksesori Pemesong Udara Kerangka Tengah telah dipasangkan, langkai ke Langkah 6.

- Ikut arahan yang disertakan dalam Kit Pemesong Udara Kerangka Tengah untuk memasangkan empat nat rapat sendiri "khas".

6. Lihat Rajah 5 . Tanggalkan pemesong udara kiri (1) dan perkakasan (2 dan 3).
7. Lihat Rajah 14 . Dapatkan braket pemegang penggerak (10) daripada kit.

CATATAN

Perkakasan lekapan pemesong udara harus digunakan/digunakan semula untuk memasang braket pemegang pelarasan.

8. Lihat Rajah 14 . Masukkan kabel (bahagian Item 9) menerusi bukaan dalam braket pemegang pelarasan (10) seperti yang ditunjukkan. Pasangkan pemegang pelarasan (bahagian Item 9) ke dalam braket (10) menggunakan dua skru (5). Ketatkan skru, tetapi jangan terlebih ketat.
9. Lihat Rajah 7 . Pastikan hujung kabel (1) terletak rapi dalam braket (2) sebelum menghalakan kabel sandaran.

CATATAN

Mengetatkan skru pemegang pelarasan secara berlebihan boleh merosakkan pemegang pelarasan.

10. Sambil memegang Pemesong Udara Kerangka Tengah sebelah kiri dan braket pemegang pelarasan, dengan pemegang pelarasan dan kabel berada dalam orientasi terpasang mereka supaya pemesong udara terletak di antara braket pemegang pelarasan dan anggota silang kerangka, jajarkan lubang lekapan atas pemesong (lubang ke-2 dari atas pemesong) dengan slot besar dalam braket pemegang pelarasan. Jajarkan lubang lekapan bawah dalam pemesong udara dengan lubang bawah dalam braket pemegang pelarasan.
11. Lihat Rajah 5 . Letakkan pemesong udara dan braket pemegang pelarasan dalam posisi sambil menyuapkan kabel sandaran menerusi slot bujur besar (8) dalam plat anggota silang kerangka (5), dan ke bawah melalui bukaan kerangka bawah (6) dalam kompartmen di belakang plat anggota silang kerangka.

CATATAN

Setelah pemegang pelarasan siap dipasang dalam braket, adalah lebih baik untuk mencapai perkakasan lekapan braket dari sebelah kanan kenderaan.

Jangan gunakan Loctite pada pengetat yang melekatkan pemesong udara kerangka tengah pada kerangka. Jika Loctite bersentuhan dengan pemesong udara, kerosakan boleh berlaku.

12. Gunakan perkakasan daripada Kit Pemesong Udara Kerangka Tengah, dan pasang skru kepala butang 7/8 inci panjang dengan sesendal kunci dan sesendal rata OD 1 inci, menerusi slot dalam braket pemegang pelarasan dan melalui lubang lekapan atas (ke-2 dari atas) pada pemesong udara. Pasangkan skru ke dalam nat rapat sendiri (dipasang sebagai sebahagian daripada kit pemesong udara atau sebahagian daripada kit sandaran boleh laras). Ketatkan skru, tetapi jangan ketatkan sepenuhnya.

13. Pasangkan skru kepala butang 3/4 inci panjang dengan sesendal kunci dan sesendal rata OD 5/8 inci (daripada kit pemesong udara) menerusi lubang bawah dalam braket pemegang pelarasan dan menerusi lubang lekapan bawah pada pemesong udara. Pasangkan skru ke dalam nat rapat sendiri dalam plat anggota silang kerangka (dipasang sebagai sebahagian daripada kit pemesong udara). Sambil memegang braket dan menjajarkan pemesong udara, dengan tab cangkuk/bengkok pada braket pemegang pelarasan diletak rapat pada hujung atas slot bujur besar dalam kerangka, ketatkan skru.

Tork: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Skru

14. Sambil memegang braket dan menjajarkan pemesong udara, dengan tab cangkuk/bengkok pada braket pemegang pelarasan diletak rapat pada hujung atas slot bujur besar dalam plat anggota silang kerangka, ketatkan skru.

Tork: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Skru

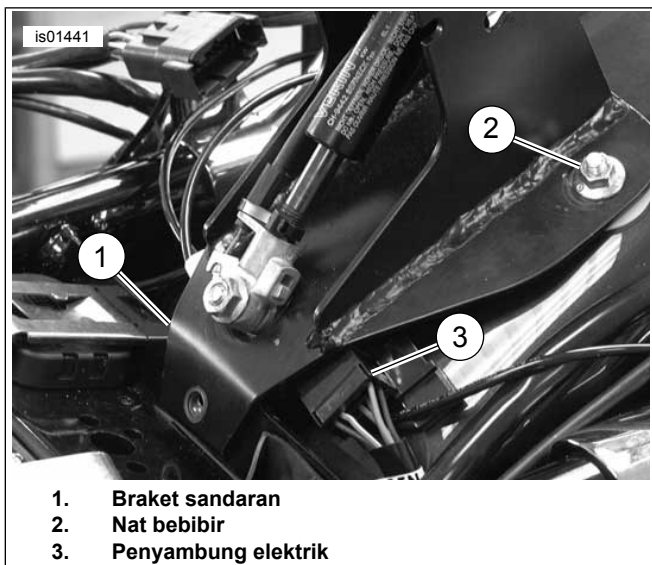
15. **Model California dengan tiub kanister penyejat:** Lihat Rajah 14 . Dapatkan klip berpelapik pelekat (17) daripada kit. Gunakan alkohol isopropil untuk membersihkan kawasan rata pada braket pemegang pelarasan, di sekitar lokasi penanggalan klip hos plastik stok. Pasangkan klip pada braket dan halakan tiub penyejat menerusi klip. Lipat klip ke bawah untuk memegang tiub dengan kuat.

16. Lihat Rajah 10 . Habiskan penghalaan kabel (1) di antara kompartmen bateri dan fius/kotak elektrik. Kotak elektrik mungkin perlu dilonggarkan untuk memuatkan kabel di antara kerangka dan kotak elektrik. Terus halakan kabel (1) ke atas dari belakang kotak elektrik ke antara kerangka dan dapra belakang, dan akhirnya ke atas, ke bahagian atas dapra belakang, dan ke braket sandaran.

CATATAN

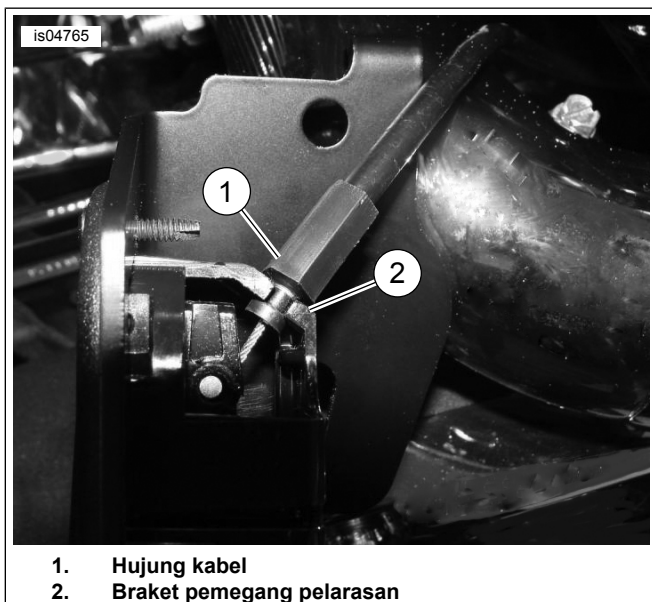
Mengetatkan skru pemegang pelarasan secara berlebihan boleh merosakkan pemegang pelarasan.

17. Lihat Rajah 3 . Pasangkan pemegang pelarasan sandaran (2) dalam braket pemegang pelarasan (1) seperti yang ditunjukkan, dengan skru kepala rata yang disediakan (3) (Item 5, Rajah 14). Ketatkan skru dengan rapi.



1. Braket sandaran
2. Nat bebibir
3. Penyambung elektrik

Rajah 6. Lekatkan Braket Sandaran dengan Nat Bebibir dan Skru

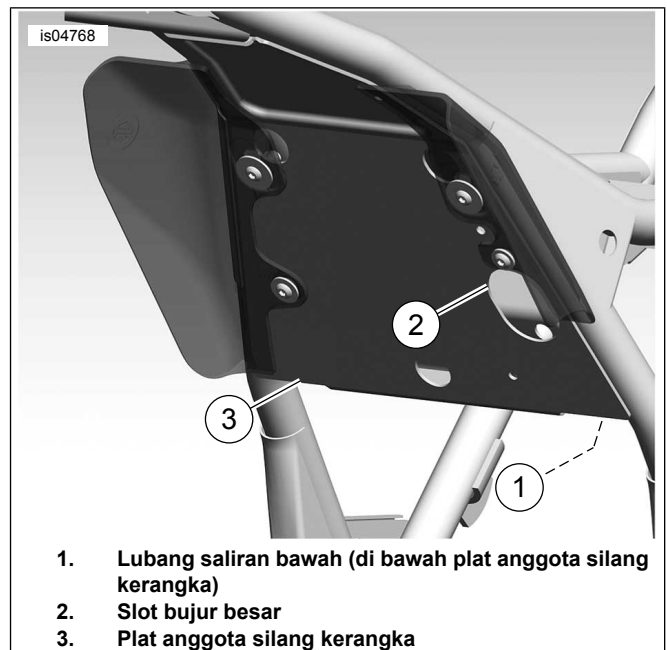


1. Hujung kabel
2. Braket pemegang pelarasan

Rajah 7. Posisi Kabel Pelarasan Tempat Duduk (Pandangan dari Bawah Pemegang Dipasang)

PEMASANGAN AKHIR - SEMUA MODEL

1. Lihat Rajah 4 . Pasangkan nat pantas (1) di lokasi yang ditunjukkan.
2. **Model 1999 dan Kemudian:** Lihat Rajah 14 . Pasangkan braket sandaran (1) seperti yang ditunjukkan, menggunakan nat bebibir (2), sesendal (3) dan skru (5). **Model 1997-1998:** Gunakan skru heks (4) dan sesendal (3).
3. Lihat Rajah 6 . Gerakkan penyambung elektrik (3) ke tepi supaya tidak diganggu oleh braket.



1. Lubang saliran bawah (di bawah plat anggota silang kerangka)
2. Slot bujur besar
3. Plat anggota silang kerangka

Rajah 8. Halakan Kabel Sandaran Melalui Kerangka (Model 2008 ditunjukkan)

4. Lihat Rajah 11 . Lekatkan kabel pelepas (1) pada braket lekapan sandaran (2) seperti yang ditunjukkan. Ketatkan kabel pada aci spring gas (4) dengan strap kabel yang disediakan (3).

PEMASANGAN PELINDUNG TEMPAT DUDUK

1. Pasangkan tempat duduk di atas mekanisme sandaran buat sementara waktu.
2. Pasangkan, tetapi jangan ketatkan perkakasan lekapan tempat duduk.
3. Pasangkan sandaran penunggang menurut arahan di bawah PEMASANGAN SANDARAN.
4. Lihat Rajah 14 . Dapatkan pelindung tempat duduk (20).
5. Tampal pita penutup pada pelindung tempat duduk untuk mengesan pelindung dalam tempat duduk.
 - a. Tampal pita penutup pada sebelah pelindung tempat duduk yang licin, tanpa pelekat.
 - b. Pita penutup harus melebihi 2 inci (5.1 cm) daripada setiap hujung pelindung tempat duduk yang lebih pendek.
6. Gunakan pita untuk memasukkan pelindung tempat duduk dari atas, di antara bahagian belakang bukaan tempat duduk dan mekanisme sandaran, sampai ke hujung. Jangan lekatkan pelindung pada tempat duduk sekarang.
7. Lihat Rajah 13 . Dengan sandaran dan tempat duduk berada di tempatnya, tolak sandaran ke posisi depan penuh (3). Mekanisme sandaran akan menekan pada sebelah bawah tempat duduk dan pada pelindung tempat duduk yang dimasukkan.

CATATAN

Pelindung tempat duduk berfungsi untuk menghalang kehausan pramatang di antara mekanisme sandaran dan sebelah bawah tempat duduk. Jika pelindung tempat duduk diletakkan terlalu

rendah dalam bukaan tempat duduk, apabila mekanisme sandaran ditolak ke depan, ia boleh menarik hujung atas pelindung dan sukar untuk ditegakkan semula.

8. Dengan mekanisme sandaran diletakkan sepenuhnya ke depan, laraskan pelindung tempat duduk supaya hujung paling atas diposisikan kira-kira 1/2 inci (13 mm) di atas hujung belakang mekanisme dalam poket tempat duduk.
9. Lekatkan pita penutup pada tempat duduk buat sementara waktu bagi mengekalkan posisi yang ditetapkan.
10. Dengan pelindung tempat duduk dilekatkan di tempatnya, tanggalkan tempat duduk dan terbalikkannya pada permukaan licin dan bersih.
11. Tandakan atau tunjukkan lokasi hujung pelindung tempat duduk pada sebelah bawah tempat duduk.
12. Tanggalkan pelindung daripada tempat duduk dan pita penutup daripada pelindung.

CATATAN

Untuk mengelakkan sandaran daripada menarik pelindung apabila sandaran dipasangkan, gulungkan sedikit hujung teratas pelindung tempat duduk yang terletak paling hampir dengan bahagian tempat duduk pembonceng pada tempat duduk.

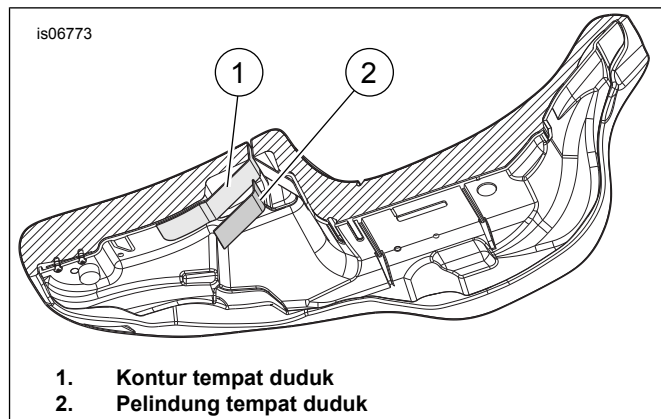
13. Lihat Rajah 9 . Perhatikan bentuk permukaan yang akan ditutup oleh pelindung tempat duduk (2) dan bentukkan pelindung untuk dimuatkan dengan kontour tempat duduk (1).
14. Perhatikan lokasi pelindung tempat duduk dan bersihkan kawasan sebesar empat inci persegi dengan air sabun atau alkohol.
15. Tanggalkan pelapik pelekat daripada pelindung tempat duduk dan letakkan pelindung tempat duduk pada lokasi yang dimaksudkan.
16. Tekan pelindung tempat duduk dari tengah ke luar untuk mengeluarkan gelembung udara yang terperangkap antara pelindung dan tempat duduk.
17. Biarkan pelekat kering sepenuhnya selama 24 jam sebelum dikenakan air atau diletakkan dalam suhu melampau.

PEMASANGAN TEMPAT DUDUK

⚠ AMARAN

Selepas memasang tempat duduk, tariknyanya ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Semasa menunggang, tempat duduk yang longgar boleh beralih dan menyebabkan kehilangan kawalan, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00070b)

Pasangkan tempat duduk dan strap pegangan (jika dilengkapi) dengan perkakasan yang ditanggalkan sebelum ini.



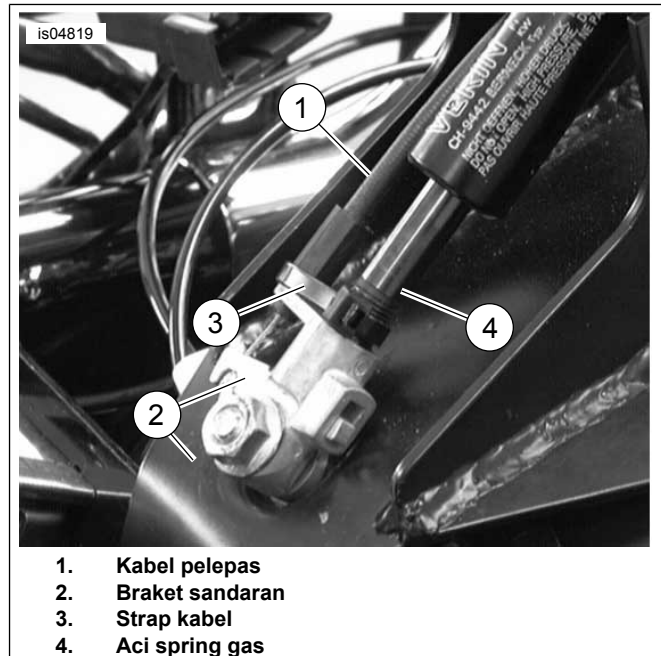
1. Kontur tempat duduk
2. Pelindung tempat duduk

Rajah 9. Sebelah Bawah Tempat Duduk



1. Kabel sandaran

Rajah 10. Penghalaan Kabel Sandaran



1. Kabel pelepas
2. Braket sandaran
3. Strap kabel
4. Aci spring gas

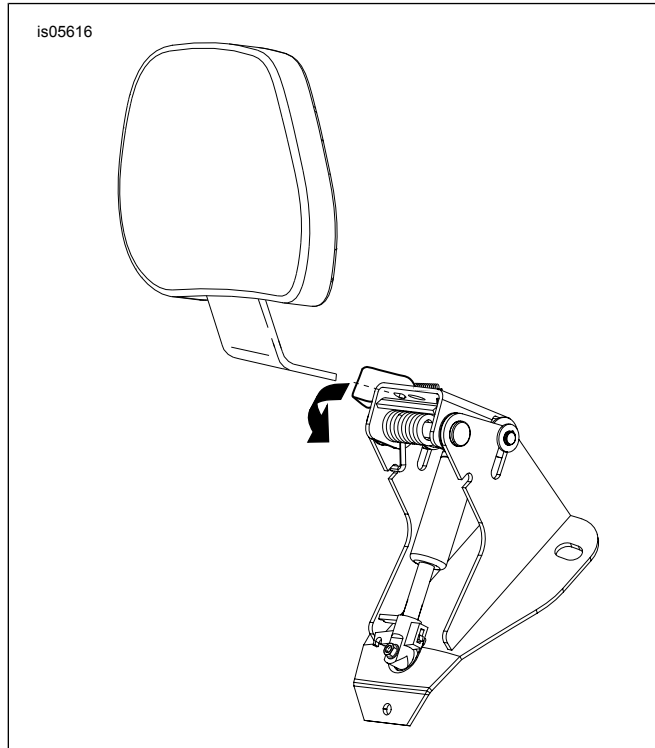
Rajah 11. Lekatkan Kabel pada Braket Sandaran

PEMASANGAN SANDARAN

⚠ AMARAN

Selepas memasang sandaran, tariknyanya ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Semasa menunggang, sandaran yang longgar boleh beralih dan menyebabkan kehilangan kawalan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00386a)

1. Lihat Rajah 12 . Tekan tuil pada braket sandaran seperti yang ditunjukkan. Masukkan sandaran dan tekan perlahan-lahan sehingga ia disentak di tempatnya.



Rajah 12. Pemasangan Sandaran

OPERASI

⚠ AMARAN

Selepas memasang sandaran, tariknya ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Semasa menunggang, sandaran yang longgar boleh beralih dan menyebabkan kehilangan kawalan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00386a)

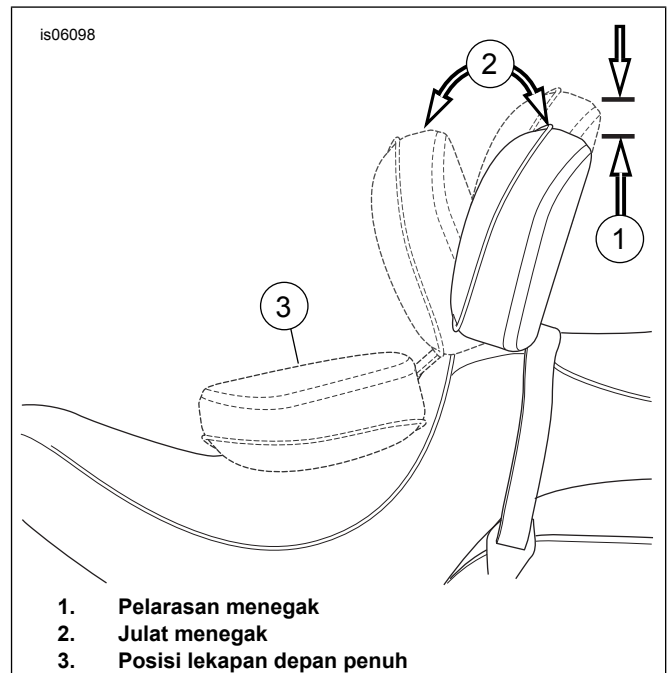
1. Lihat Rajah 13 . Pemegang pelarasan digunakan untuk menggerakkan pad sandaran ke posisi hadapan dan belakang.

2. Untuk melaraskan pad sandaran ke depan atau ke belakang (2), tolak pemegang. Bersandar pada pad sandaran akan membantu melaraskannya ke belakang. Mengelakkan berat badan anda daripada bersandar pada pad sandaran sambil menekan pemegang akan menggerakkan sandaran ke posisi depan sepenuhnya. Melepaskan pemegang akan mengunci sandaran di tempatnya.
3. Untuk melaraskan pad sandaran ke atas dan ke bawah (1), tarik tombol pada belakang pad. Gerakkan sandaran ke atas atau ke bawah ke posisi yang diinginkan, dan lepaskan apabila pad berada dalam posisi yang diinginkan.

CATATAN

Berhati-hati apabila menolak tempat duduk ke posisi lekapan depan penuh (3). Menolak tempat duduk ke depan terlalu jauh boleh mengoyakkan bahan tempat duduk.

4. Untuk memudahkan menaiki dan menuruni motosikal tanpa mengaktifkan pemegang pelepas, tolak pad sandaran ke depan pada tempat duduk (3) seperti yang ditunjukkan.

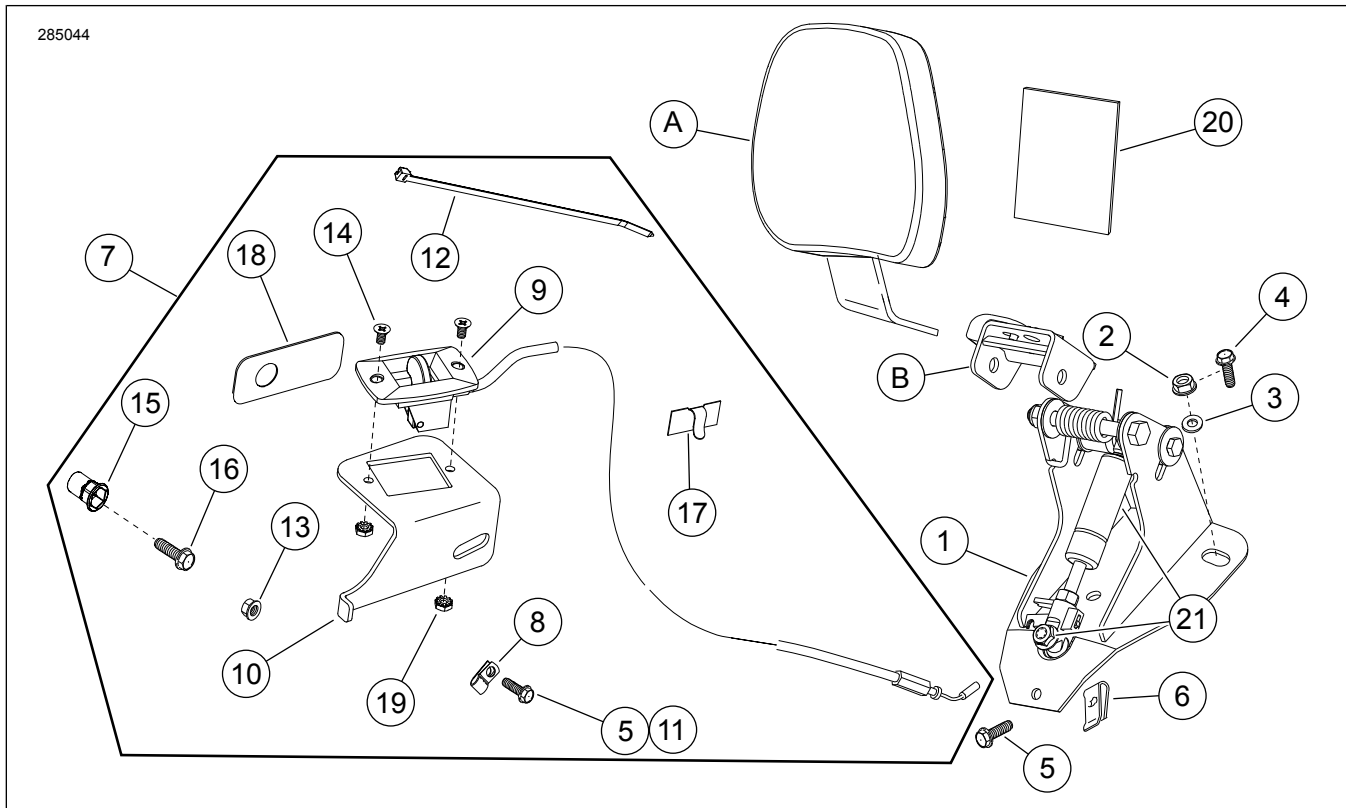


1. Pelarasan menegak
2. Julat menegak
3. Posisi lekapan depan penuh

Rajah 13. Posisi Sandaran

BAHAGIAN SERVIS

285044



Rajah 14. Bahagian Servis: Kit Perkakasan Lekapan Sandaran Penunggang Boleh Laras

Jadual 1. Jadual Bahagian Servis: Sandaran Penunggang Boleh Laras

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Tapak lekapan sandaran	52482-01A
2	Nat bebibir (1/4-20) (2)	7716
3	Sesendal (2)	6223
4	Skru bebibir heks, (2) (model 1997-1998)	Tidak Dijual Berasingan
5	Skru bebibir heks, 1/4-20 x 5/8 inci (2)	3921
6	Nat pantas	8108
7	Kit Pemegang Penggerak (termasuk Item 8-19)	52367-09
8	• Klip wayar	Tidak Dijual Berasingan
9	• Pemegang penggerak dan kabel	Tidak dijual secara berasingan
10	• Braket pemegang penggerak	Tidak Dijual Berasingan
11	• Skru swaulir 5/16-18 x 3/4 inci	4328
12	• Strap kabel	Tidak Dijual Berasingan
13	• Nat bebibir 1/4-20 (model 2000-2008)	7716
14	• Skru kepala rata, 10-24	2933
15	• Nat, rapat sendiri, 1/4-20 (model 2008)	8194
16	• Skru tukup kepala heks, 1/4-20 x 1.0 inci (model 2008)	2551W
17	• Klip pelekat	10103
18	• Pemipis braket pemegang (model 2008)	Tidak Dijual Berasingan
19	• Nat dengan sesendal kunci, 10-20 keps (2)	7838
20	Pelindung tempat duduk, berpelapik pelekat, 3 1/2 x 3 inci	52300017
21	Kit spring gas	52300681
Item dirujuk dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit:		
A	pad sandaran	Dijual Berasingan
B	Kit pembaikan braket pangsi (termasuk braket pangsi, tuil, spring dan perkakasan)	52342-09