



ZESTAW SPRZĘTU DO MONTAŻU REGULOWANEGO OPARCIA KIEROWCY FL

INFORMACJE OGÓLNE

Numer zestawu

52593-09A

Modele

Informacje o zgodnych modelach można znaleźć w katalogu części i akcesoriów na rynek detaliczny oraz w sekcji „Części i akcesoria” witryny internetowej www.harley-davidson.com (tylko w języku angielskim).

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

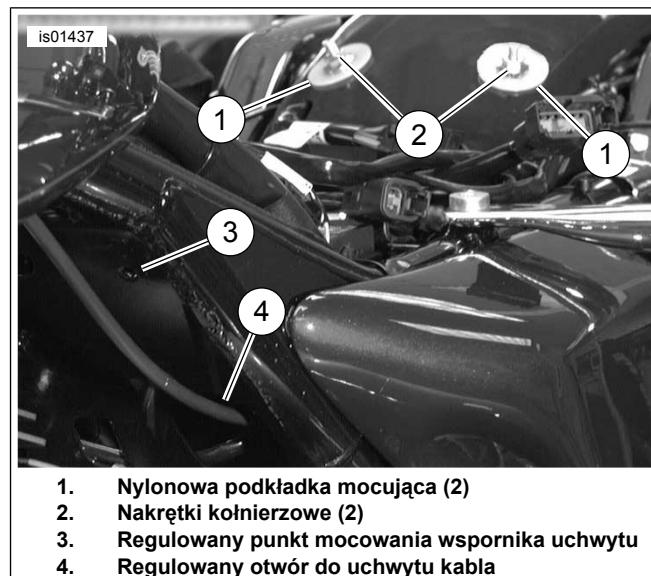
Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu niezbędna jest instrukcja serwisowa przeznaczona do określonego modelu motocykla, dostępna u dealera firmy Harley-Davidson.

Zawartość zestawu

Zobacz Rysunek 14 oraz Tabela 1.

MONTAŻ - MODELE Z LAT 1997-2007

1. Zdejmij siedło i pasek uchwyty zgodnie z zaleceniami w instrukcji serwisowej. W modelach wyposażonych w uchwyty należy zostawić uchwyty na miejscu. Usuń tylko nakrętki. Zachowaj wszystkie elementy do instalacji.
2. Zdejmij lewą pokrywę boczną zgodnie z zaleceniami w instrukcji serwisowej.
3. Zobacz Rysunek 1. **Modele z 1999 roku i nowsze:** Odkręć nakrętki kołnierzowe (2) we wskazanym miejscu, jeśli się w nim znajdują. Pozostaw nylonowe podkładki zabezpieczające (1) na miejscu. **Modele z lat 1997-1998:** Wykręć śruby.



Rysunek 1. Odkręć nakrętki kołnierzowe / Miejsce zamontowania wspornika

4. Zobacz Rysunek 2. Zamontuj wspornik uchwyty regulacyjnego (1) odpowiednimi elementami mocującymi: **Modele z lat 2000-2007:** Zobacz Rysunek 14. Użyj śruby (5) i nakrętki kołnierzowej (13). **Modele z lat 1997-1999:** Zobacz Rysunek 14. Użyj wkrętu samogwintującego (11).

5. **Pojazdy wyposażone w tempomat:** Zobacz Rysunek 14. Przelóż przewód tempomatu przez zacisk przewodu (8). Wkręć śrubę (5 lub 11) przez zacisk przewodu. W modelach z lat 2000-2008 zamontuj nakrętkę kołnierzową (13).

6. Zobacz Rysunek 7. Przed poprowadzeniem przewodu oparcia sprawdź, czy końcówka przewodu (1) jest dobrze przymocowana do wspornika (2).

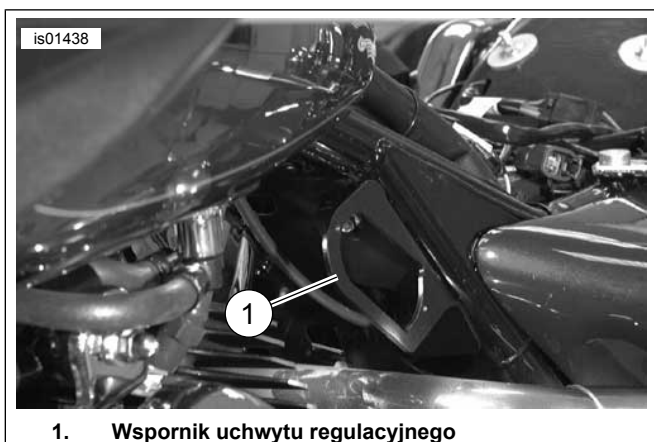
UWAGA

Zbyt mocne dokręcenie śrub regulacyjnych może spowodować uszkodzenie uchwyty regulacyjnego.

7. Zobacz Rysunek 3. Poprowadź przewód na uchwycie przez wspornik uchwyty regulacyjnego (1) i zamontuj uchwyty regulacji oparcia (2) we wsporniku, tak jak pokazano za pomocą dołączonych wkrętów z płaskim łbem (3) (element 5 lub 11, rysunek 17). Dokręć mocno śruby. Przelóż przewód pod ramą i pod siedłem.

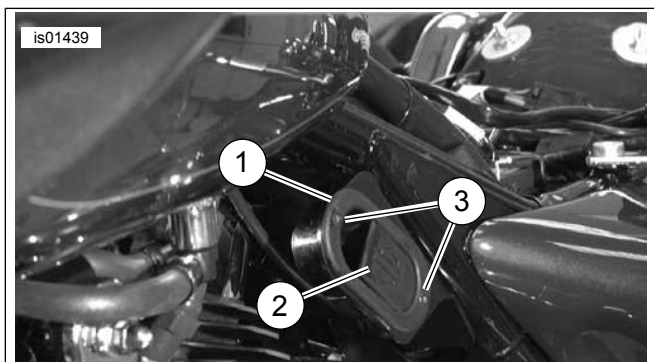
8. Przejdź do INSTALACJI KOŃCOWEJ - WSZYSTKIE MODELE.





1. Wspornik uchwyty regulacyjnego

Rysunek 2. Zainstalowany wspornik uchwyty regulacyjnego



1. Wspornik uchwyty regulacyjnego (pokazano przykładowy)
2. Uchwyt regulacji oparcia
3. Wkręt (2)

Rysunek 3. Zainstalowany uchwyt regulacji oparcia



1. Lokalizacja spinki mocującej

Rysunek 4. Zamontuj spinkę mocującą

MONTAŻ - MODELE Z 2008 ROKU

Modele bez akcesoriów deflektora powietrza w środkowej części

1. Zdejmij siedło i pasek uchwyty zgodnie z zaleceniami w instrukcji serwisowej. W modelach wyposażonych w uchwyt należy zostawić uchwyt zamontowany. Odkręć tylko nakrętki mocujące. Zachowaj wszystkie elementy do instalacji.
2. Zdejmij lewą pokrywę boczną zgodnie z zaleceniami w instrukcji serwisowej.
3. Zobacz Rysunek 1 . Zdejmij nakrętki kołnierzowe (2). Pozostaw nylonowe podkładki zabezpieczające (1) na miejscu.
4. **Modele przeznaczone do eksploatacji w Stanie Kalifornia z rurą pojemnika parownika** Wyciągnij plastikowy zacisk węża z otworu w płycie ramy w miejscu, w którym ma zostać zamontowany wspornik uchwyty regulacyjnego. Wyrzuć plastikowy zacisk węża.

UWAGA

Kolejny krok zapewni uzyskanie gwintowanego otworu montażowego dla wspornika uchwyty regulacji oparcia w ramie pojazdów z 2008 roku. Specjalna nakrętka samozaciskowa zawarta w zestawie jest wkładana w górny lewy otwór w kształcie sześciokąta w płycie ramy (tam gdzie znajdują się uchwyty oparcia) i mocowana na miejscu przez odkształcenie nakrętki za pomocą śruby. Należy zachować ostrożność i sprawdzić, czy nakrętka została całkowicie wkręcona w otwór sześciokątny podczas dokręcania śruby, i mocuje nakrętkę w płycie ramy.

5. Zobacz Rysunek 14 . Weź nakrętkę samozaciskową (15) i śrubę (16) z zestawu. Wkręć śrubę z łbem sześciokątnym w kołnierzowy koniec nakrętki samozaciskowej, aż łeb śruby zetknie się z górną częścią nakrętki.

UWAGA

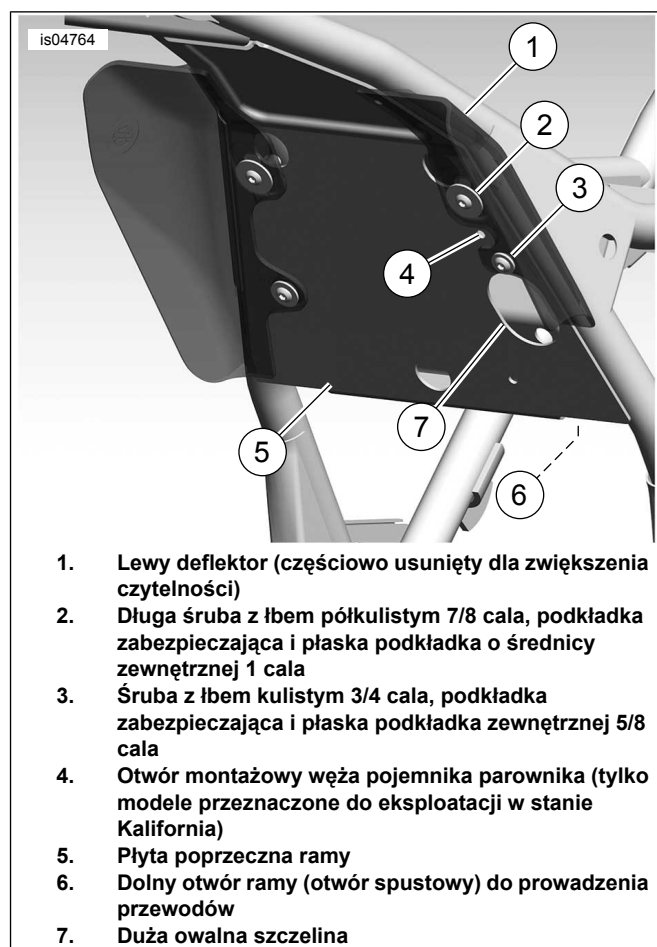
Jeśli to konieczne, wyczyść otwór sześciokątny z farby, aby całkowicie zatrzasnąć samozaciskową nakrętkę w otworze.

6. Zainstaluj nakrętkę samozaciskową i wkręć w górny otwór sześciokątny w płycie ramy, gdzie zamocowany jest wspornik oparcia. Wsuń sześciokątny kołnierz nakrętki do sześciokątnego otworu w ramie.
7. Wkręcaj śrubę kluczem 7/16, przytrzymując mocno nakrętkę samozaciskową w miejscu. Tył samozaciskowej nakrętki za płytą ramy zdeformuje się i zablokuje w płycie ramy.
8. Dokręć śrubę (około 2-1/2 obrotu).
Moment obrotowy: 6,8–7,4 N·m (60–65 in·lbs) *Śruba płyty ramy*
9. Wykręć i wyrzuć śrubę (16).

10. Przytrzymaj podkładkę (18) z otworem w podkładce wyrównanej ze szczeliną we wsporniku (10) i wyrównaj z nakrętką samozaciskową w płycie ramy, a podkładka zostanie umieszczona pomiędzy wspornikiem a płytą ramy. Przelóż wspornik uchwytu regulacyjnego (10) i podkładkę ze śrubą kołnierkową (5) przez wspornik i podkładkę i włóż w nakrętkę samozaciskową. Upewnij się, że zaczep / wygięta wypustka wspornika blokuje się o krawędź dużego owalnego otworu w ramie. Po wyrównaniu dokręć śrubę kołnierkową.

Moment obrotowy: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Wkręt kołnierkowy*

11. **Modele przeznaczone do eksploatacji w stanie Kalifornia z rurą pojemnika parownika:** Zobacz Rysunek 14 . Weź zacisk z podkładem (17) z zestawu. Wyczyść płaski obszar wspornika uchwytu regulacyjnego mniej więcej w miejscu, w którym usunięto plastikowy zacisk do węża, używając alkoholu izopropylowego. Przymocuj zacisk do wspornika i poprowadź rurę parownika przez zacisk. Złóż zacisk, aby bezpiecznie uchwycić tubę.
12. Zobacz Rysunek 14 . Weź uchwyt siłownika i kabel (9) z zestawu.
13. Zobacz Rysunek 7 . Przed poprowadzeniem przewodu oparcia sprawdź, czy końcówka przewodu (1) jest dobrze przymocowana do wspornika (2) .
14. Zobacz Rysunek 8 . Poprowadź przewód oparcia przez duży otwór we wsporniku uchwytu regulacyjnego, a następnie przez duży owalny otwór (2) w płycie poprzecznej ramy (3) i w dół przez dolny otwór spustowy (1), znajdujący się w dolnym rogu belki poprzecznej ramy w miejscu, w którym płyta belki poprzecznej styka się z ramą tylną.
15. Zobacz Rysunek 10. Poprowadź przewód (1) między komorą akumulatora a bezpiecznikiem / skrzynką elektryczną. Aby dopasować przewód między ramą a skrzynką elektryczną, konieczne może być poluzowanie skrzynki elektrycznej. Kontynuuj prowadzenie przewodu (1) od tylnej części skrzynki elektrycznej do ramy i tylnego błotnika, a na koniec do górnej części tylnego błotnika i wspornika oparcia.



1. Lewy deflektor (częściowo usunięty dla zwiększenia czytelności)
2. Długa śruba z łbem półkulistym 7/8 cala, podkładka zabezpieczająca i płaska podkładka o średnicy zewnętrznej 1 cala
3. Śruba z łbem kulistym 3/4 cala, podkładka zabezpieczająca i płaska podkładka zewnętrznej 5/8 cala
4. Otwór montażowy węża pojemnika parownika (tylko modele przeznaczone do eksploatacji w stanie Kalifornia)
5. Płyta poprzeczna ramy
6. Dolny otwór ramy (otwór spustowy) do prowadzenia przewodów
7. Duża owalna szczelina

Rysunek 5. Modele z 2008 roku: Lokalizacje mocowań - widok ramy z tyłu cylindra tylnego (silnik usunięty dla zwiększenia czytelności)

Modele z akcesoriami deflektora powietrza w środkowej części

1. Zdejmij siódło i pasek uchwytu zgodnie z zaleceniami w instrukcji serwisowej. W modelach wyposażonych w uchwyt należy zostawić uchwyt zamontowany. Odkręć tylko nakrętki mocujące. Zachowaj wszystkie elementy do instalacji.
2. Zdejmij lewą pokrywę boczną zgodnie z zaleceniami w instrukcji serwisowej.
3. Zobacz Rysunek 1 . Usuń nakrętki kołnierkowe (2) ze wskazanego miejsca, jeśli się tam znajdują. Pozostaw nylonowe podkładki zabezpieczające (1) na miejscu.
4. **Modele przeznaczone do eksploatacji w Stanie Kalifornia z rurą pojemnika parownika** Wyciągnij plastikowy zacisk węża z otworu w płycie ramy w miejscu, w którym ma zostać zamontowany wspornik uchwytu regulacyjnego. Wyrzuć plastikowy zacisk węża.

UWAGA

Jeśli instalujesz również zestaw akcesoriów deflektora powietrza w środkowej części, wykonaj krok 5, a następnie przejdź do kroku 7. Jeśli akcesorium deflektora powietrza w środkowej części zostało już zainstalowane, przejdź do kroku 6.

5. Postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu deflektora powietrza w środkowej części, aby zainstalować cztery samozaciskowe nakrętki „specjalne”.
6. Zobacz Rysunek 5 . Zdejmij lewy deflektor powietrza (1) i osprzęt (2 i 3).
7. Zobacz Rysunek 14 . Weź wspornik uchwytu siłownika (10) z zestawu.

UWAGA

Elementy mocujące deflektor powietrza powinny być używane / ponownie wykorzystywane do montażu wspornika uchwytu regulacyjnego.

8. Zobacz Rysunek 14 . Włóż przewód (część elementu 9) przez otwór we wsporniku uchwytu regulacyjnego (10), tak jak pokazano. Zamontuj uchwyt regulacyjny (część pozycji 9) do wspornika (10) za pomocą dwóch śrub (5). Dokręć śruby mocno, ale nie zbyt mocno.
9. Zobacz Rysunek 7 . Przed poprowadzeniem przewodu oparcia sprawdź, czy końcówka przewodu (1) jest dobrze przymocowana do wspornika (2) .

UWAGA

Zbyt mocne dokręcenie śrub regulacyjnych może spowodować uszkodzenie uchwytu regulacyjnego.

10. Przytrzymaj lewy boczny deflektor w środkowej części i wspornik uchwytu regulacyjnego z uchwytem regulacyjnym i przewodem w zamontowanym położeniu. Wówczas, gdy deflektor powietrza zostanie zatrzymany między wspornikiem uchwytu regulacyjnego a belką poprzeczną ramy, wyrównaj górny otwór montażowy deflektora (drugi otwór od góry deflektora) z dużym otworem w uchwycie uchwytu regulacyjnego. Dopasuj dolny otwór montażowy w deflektorze powietrza do dolnego otworu we wsporniku uchwytu regulacyjnego.
11. Zobacz Rysunek 5 . Umieść deflektor powietrza i uchwyt regulacyjny w odpowiednim położeniu, przekładając przewód oparcia przez duży owalny otwór (8) w płycie poprzecznej ramy (5) i przez otwór dolnej ramy (6) we wnęce za płytą poprzeczną ramy.

UWAGA

Gdy uchwyt regulacyjny będzie już zamontowany w uchwycie, konieczne może być uzyskanie dostępu do elementów montażowych wspornika z prawej strony pojazdu.

Nie używaj do ramy środka Loctite do elementów mocowania stosowanych do mocowania deflektora powietrza w środkowej części. Jeśli środek Loctite będzie miał kontakt z deflektorem powietrza, dojdzie do uszkodzenia.

12. Używając osprzętu z zestawu deflektora powietrza w środkowej części, przełóż śrubę z łbem kulistym 7/8 cala z podkładką zabezpieczającą i płaską podkładką o średnicy zewnętrznej 1 cala przez szczelinę we wsporniku uchwytu regulacyjnego i przez górny otwór montażowy (2 od góry) deflektora powietrza. Wkręć śrubę w górną nakrętkę samozaciskową (zainstalowaną jako część zestawu deflektora powietrza lub jako część zestawu regulowanego oparcia). Dokręć mocno śrubę, ale nie dokręcaj całkowicie.

13. Przełóż śrubę z łbem kulistym 3/4 cala z podkładką zabezpieczającą i płaską podkładką o średnicy zewnętrznej 5/8 cala (z zestawu deflektora powietrza) przez szczelinę we wsporniku uchwytu regulacyjnego i przez dolny otwór montażowy deflektora powietrza. Wkręć śrubę w dolną nakrętkę samozaciskową w ramie belki poprzecznej (zainstalowanej jako część zestawu deflektora powietrza). Trzymając wyrównany wspornik i deflektor powietrza i jednocześnie z zaczepem / wygiętą wypustką uchwytu regulacyjnego mocno przylegającą do górnej krawędzi dużego owalnego otworu w ramie, dokręć śrubę.

Moment obrotowy: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Wkręt*

14. Trzymając wyrównany wspornik i deflektor powietrza i jednocześnie z zaczepem / wygiętą wypustką uchwytu regulacyjnego mocno przylegającą do górnej krawędzi dużego owalnego otworu w płycie poprzecznej ramy, dokręć śrubę.

Moment obrotowy: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Wkręt*

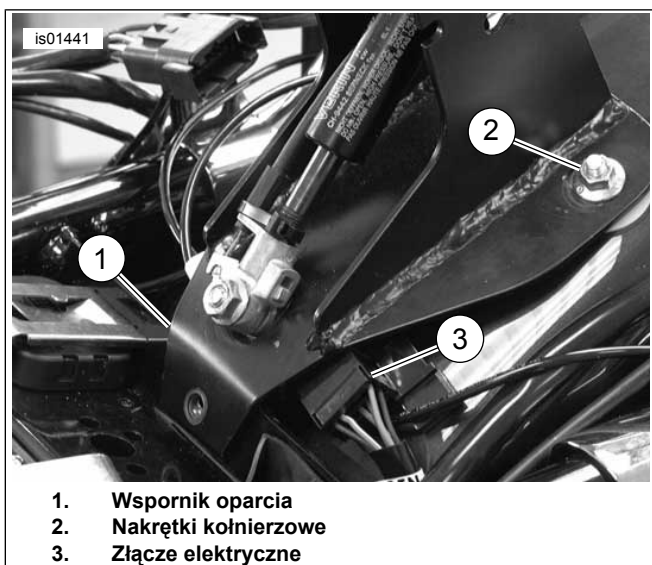
15. **Modele przeznaczone do eksploatacji w stanie Kalifornia z rurą pojemnika parownika:** Zobacz Rysunek 14 . Weź zacisk z podkładem (17) z zestawu. Wyczyść płaski obszar wspornika uchwytu regulacyjnego mniej więcej w miejscu, w którym usunięto plastikowy zacisk do węża, używając alkoholu izopropylowego. Przymocuj zacisk do wspornika i poprowadź rurę parownika przez zacisk. Złóż zacisk, aby bezpiecznie uchwycić tubę.

16. Zobacz Rysunek 10. Dokończ prowadzenie przewodu (1) między komorą akumulatora a bezpiecznikiem / skrzynką elektryczną. Aby dopasować przewód między ramą a skrzynką elektryczną, konieczne może być poluzowanie skrzynki elektrycznej. Kontynuuj prowadzenie przewodu (1) od tylnej części skrzynki elektrycznej do ramy i tylnego błotnika, a na koniec do górnej części tylnego błotnika i wspornika oparcia.

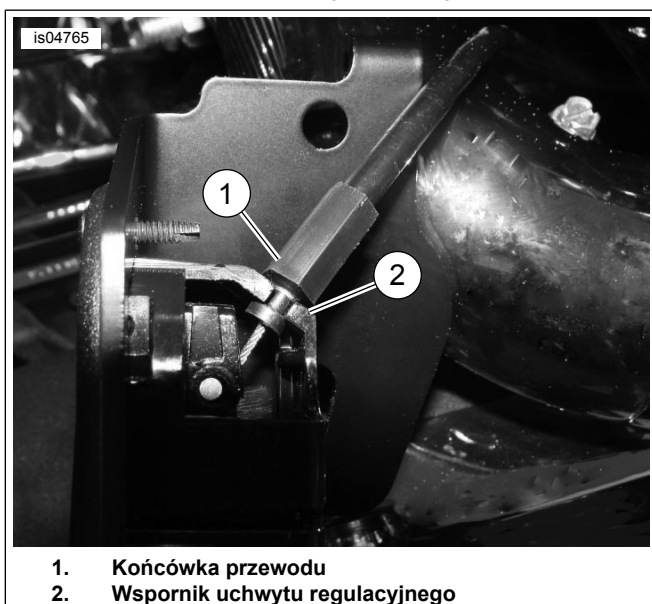
UWAGA

Zbyt mocne dokręcenie śrub regulacyjnych może spowodować uszkodzenie uchwytu regulacyjnego.

17. Zobacz Rysunek 3 . Zainstaluj uchwyt regulacji oparcia (2) we wsporniku regulowanego uchwytu (1), tak jak pokazano, za pomocą dołączonych śrub z płaskim łbem (3) (element 5, Rysunek 14). Dokręć mocno śruby.



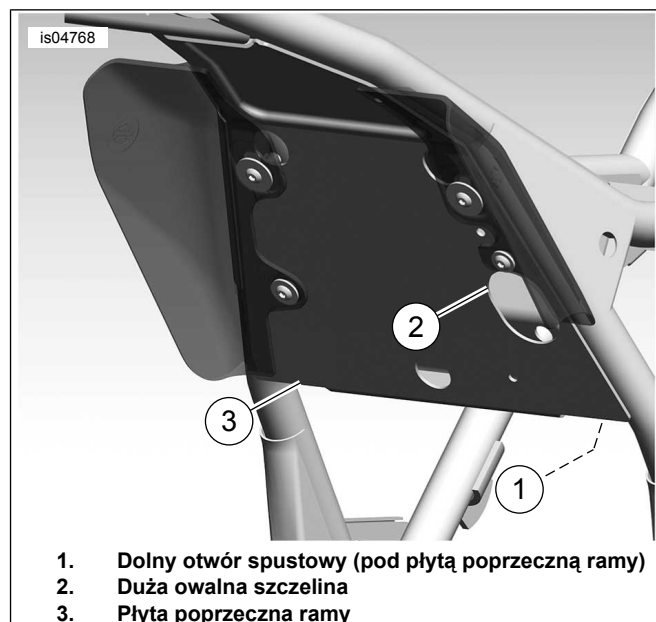
Rysunek 6. Zamocuj wspornik oparcia za pomocą nakrętek kołnierzowych i śruby



Rysunek 7. Pozycja przewodu regulacji siodła (widok z zainstalowanego poniżej uchwyty)

INSTALACJA KOŃCOWA - WSZYSTKIE MODELE

1. Zobacz Rysunek 4 . Zamontuj spinkę mocującą (1) w pokazanym miejscu.
2. **Modele z 1999 roku i nowsze:** Zobacz Rysunek 14 . Zamontuj wspornik oparcia (1) zgodnie z ilustracją za pomocą nakrętek kołnierzowych (2), podkładek (3) i śruby (5). **Modele z lat 1997-1998:** Użyj sześciokątnych śrub (4) i podkładek (3).
3. Zobacz Rysunek 6. Wsuń złącze elektryczne (3) w bok, aby nie zahaczał wspornika.



Rysunek 8. Poprowadź przewód oparcia przez ramę (pokazano modele z 2008 roku)

4. Zobacz Rysunek 11 . Przymocuj linkę zwalniającą (1) do wspornika mocowania oparcia (2), tak jak pokazano na rysunku. Ostrożnie przymocuj kabel do wału sprężyny gazowej (4) za pomocą dołączonego paska (3).

MONTAŻ OCHRANIACZA SIODŁA

1. Tymczasowo zainstaluj siodło nad mechanizmem oparcia.
2. Zainstaluj, ale nie dokręcaj elementów mocujących siodła.
3. Zamontuj oparcie kierowcy zgodnie z instrukcjami podanymi w INSTALACJI OPARCIA.
4. Zobacz Rysunek 14 . Weź ochraniacz siodła (20).
5. Nałóż taśmę maskującą na siodło jako pomoc w zlokalizowaniu ochraniacza w siodle.
 - a. Nałóż taśmę maskującą na gładką, nieprzylepną stronę ochraniacza siodła.
 - b. Taśma maskująca powinna wystawać 5,1 cm (2 cale) za każdą krawędź krótszego boku ochraniacza siodła.
6. Włóż ochraniacz siodła od góry między tylną część otworu siodła a mechanizm oparcia aż do krawędzi z taśmą. Nie przyklejaj taśmy ochronnej do siodła.
7. Zobacz Rysunek 13 . Po założeniu oparcia i siodła przesunij oparcie całkowicie do przodu (3). Mechanizm oparcia naciska na spód siodła i na włożony ochraniacz siodła.

UWAGA

Zadaniem ochraniacza siodła jest zapobieganie przedwczesnemu zużyciu między mechanizmem oparcia a spodnią częścią siodła. Jeśli ochraniacz siodła jest umieszczony zbyt nisko w otworze siodła, gdy mechanizm oparcia jest popychany do przodu, może zaczepić o górną krawędź ochraniacza i będzie go trudno z powrotem postawić pionowo.

8. Gdy mechanizm oparcia jest przesunięty całkowicie do przodu, wyreguluj ochraniacz siodła tak, aby górna krawędź była umieszczona w odległości około 13 mm (1/2 cala) nad tylną krawędzią mechanizmu w kieszeni siodła.

9. Tymczasowo przyklej taśmę maskującą do siodła, aby utrzymać określoną pozycję.
10. Trzymając osłonę siodła na miejscu, zdejmij siodło i umieść je do góry nogami na gładkiej, czystej powierzchni.
11. Zaznacz lub w inny sposób wskaż położenie krawędzi ochroniacza siodła na spodzie siodła.
12. Zdejmij osłonę z siedzenia i taśmy maskującej z ochroniacza.

UWAGA

Aby utrzymać wsunięte oparcie w zaczepienie ochroniacza gdy oparcie jest instalowane, lekko pochyl najwyższą krawędź ochroniacza siodła, która będzie najbliżej tylnej części siodła.

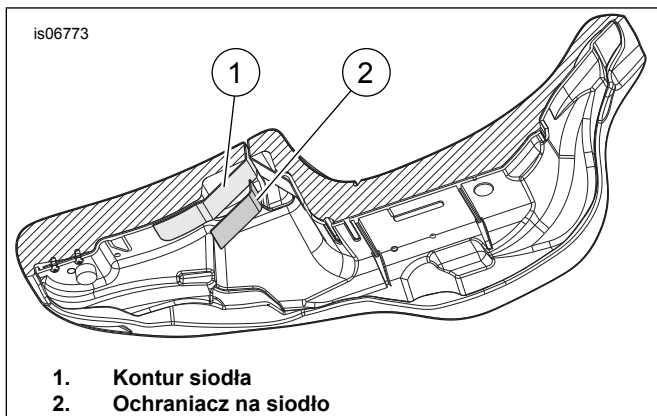
13. Zobacz Rysunek 9 . Zwróć uwagę na kształt powierzchni, którą osłona siodła (2) zakryje i delikatnie ukształtuj ochroniacz, aby lepiej dopasować go do konturów siodła (1).
14. Zapamiętaj położenie ochroniacza na siodło i wyczyść obszar o powierzchni około czterech cali za wodą z mydłem lub alkoholem.
15. Wyjmij wkładkę samoprzylepną z ochroniacza siodła i umieść ochroniacz na siodle nad wybranym miejscem.
16. Naciskaj od środka ochroniacza siodła na zewnątrz, aby usunąć pęcherzyki powietrza uwięzione między ochroniaczem a siodłem.
17. Odczekaj 24 godziny, aż klej całkowicie się utwardzi przed zamoczeniem lub ekspozycją na ekstremalne temperatury.

MONTAŻ SIODŁA

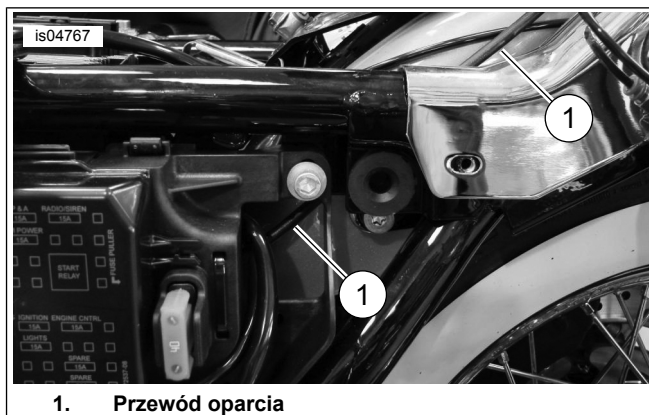
⚠ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

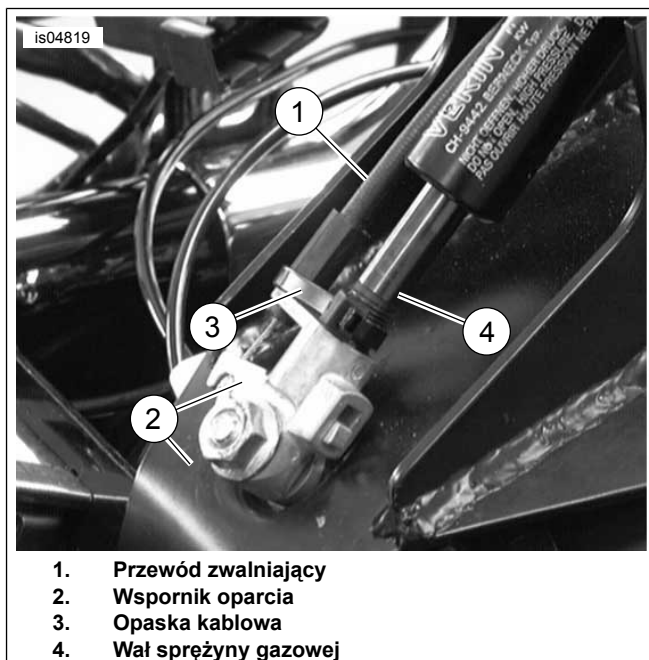
Zamontuj siodło i pasek chwytu (jeśli znajduje się na wyposażeniu) wraz z uprzednio usuniętym osprzętem.



Rysunek 9. Spód siodła



Rysunek 10. Prowadzenie przewodu oparcia



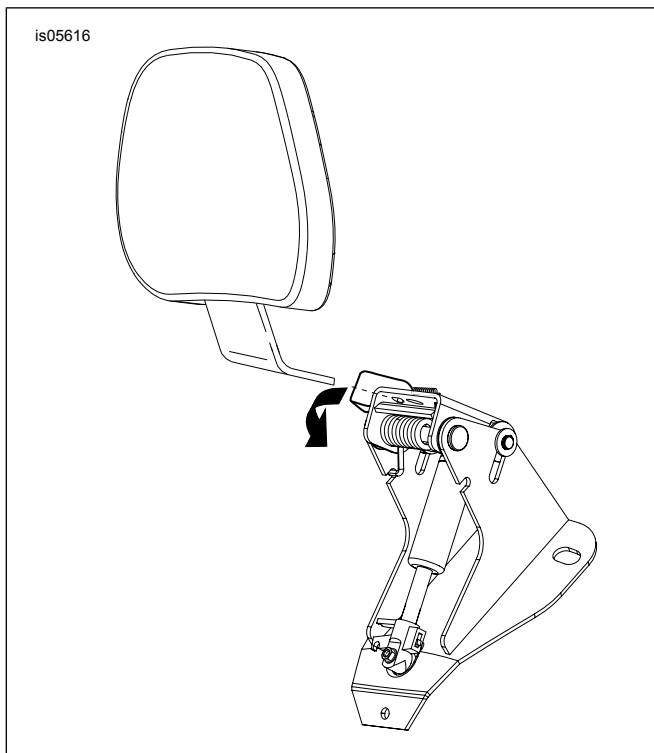
Rysunek 11. Podłącz przewód do wspornika oparcia

MONTAŻ OPARCIA SIODŁA

⚠ OSTRZEŻENIE

Po założeniu oparcia pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane oparcie może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00386a)

1. Zobacz Rysunek 12 . Naciśnij dźwignię znajdującą się na wsporniku oparcia, tak jak pokazano na rysunku. Włóż oparcie i delikatnie naciśnij, aż zaskoczy.



Rysunek 12. Instalowanie oparcia

OBSŁUGA

⚠ OSTRZEŻENIE

Po założeniu oparcia pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane oparcie może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00386a)

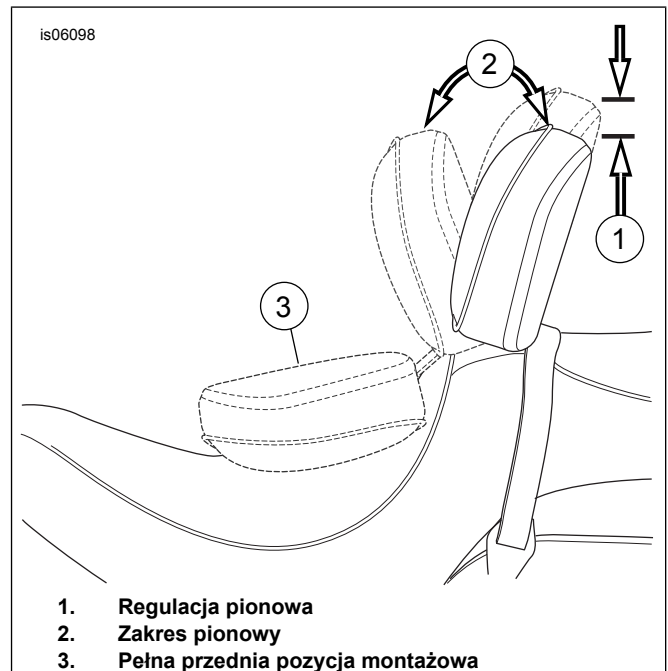
1. Zobacz Rysunek 13 . Uchwyt regulacyjny służy do przesuwania oparcia do przodu i do tyłu.
2. Aby wyregulować oparcie do przodu lub do tyłu (2), naciśnij uchwyt. Odchylenie się do tyłu na oparciu pomoże je wyregulować do tyłu. Utrzymywanie ciężaru na oparciu podczas naciskania rączki spowoduje, że oparcie będzie maksymalnie wysunięte do przodu. Zwolnienie uchwytu zablokuje oparcie na miejscu.

3. Aby wyregulować oparcie w górę i w dół (1), pociągnij pokrętkę z tyłu oparcia. Przesuń oparcie w górę lub w dół do żądanej pozycji, a następnie zwolnij, gdy oparcie znajdzie się w żądanej pozycji.

UWAGA

Zachowaj ostrożność podczas przesuwania siedła do pełnego wysunięcia do przodu (3). Zbyt mocne przesunięcie siedła do przodu mogłoby spowodować rozerwanie materiału siedła.

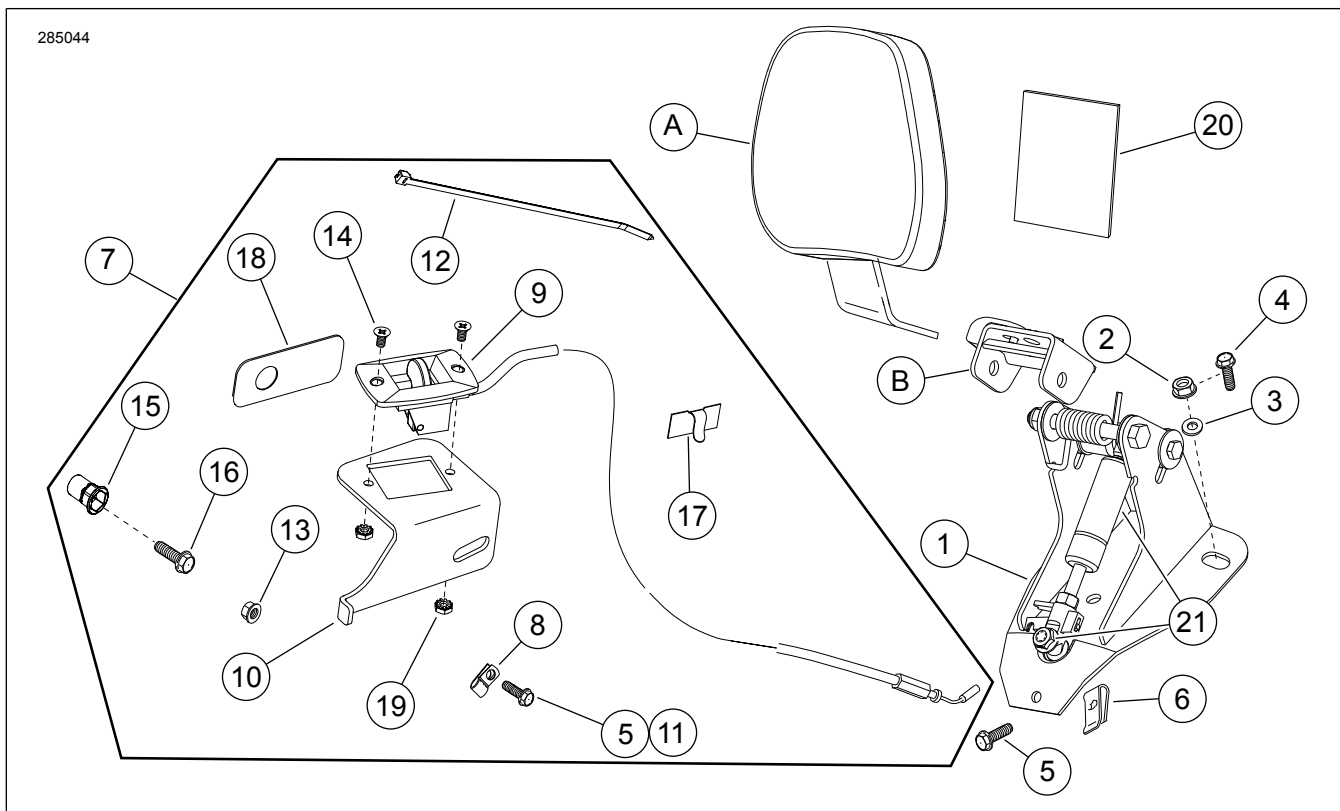
4. Oparcie może być popychane do przodu względem siedzenia (3), tak jak pokazano, aby ułatwić wysiadanie i wsiadanie na motocykl bez uruchamiania dźwigni zwalniającej.



Rysunek 13. Położenia oparcia

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO

285044



Rysunek 14. Elementy zestawu serwisowego: Zestaw do montażu regulowanego dla kierowcy

Tabela 1. Wykaz elementów zestawu serwisowego: Regulowane oparcie kierowcy

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Podstawa montażowa oparcia	52482-01A
2	Nakrętka kołnierzowa 1/4-20 (2)	7716
3	Podkładka (2)	6223
4	Śruba sześciokątna kołnierzowa, (2) (modele z lat 1997-1998)	Nie jest sprzedawany oddzielnie
5	Śruba sześciokątna kołnierzowa, 1/4-20 x 5/8 cala (2)	3921
6	Spinka mocująca	8108
7	Zestaw uchwytu siłownika (obejmuje elementy 8-19)	52367-09
8	• Uchwyt przewodu	Nie jest sprzedawany oddzielnie
9	• Uchwyt siłownika i kabel	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
10	• Wspornik uchwytu siłownika	Nie jest sprzedawany oddzielnie
11	• Wkręt samogwintujący 5/16-18 x 3/4 cala	4328
12	• Opaska kablowa	Nie jest sprzedawany oddzielnie
13	• Nakrętka kołnierzowa 1/4-20 (modele z lat 2000-2008)	7716
14	• Śruba z płaskim łbem 10-24	2933
15	• Nakrętka, samozaciskowa, 1/4-20 (modele z 2008 roku)	8194
16	• Śruba z łbem sześciokątnym, 1/4-20 x 1 cal (modele z 2008 roku)	2551W
17	• Uchwyt samoprzylepny	10103
18	• Podkładka wspornika uchwytu (modele z 2008 roku)	Nie jest sprzedawany oddzielnie
19	• Nakrętka z podkładką zabezpieczającą, 10-20 keps (2)	7838
20	Ochroniacz na siedło z podkładem samoprzylepnym, 3 1/2 x 3 cale	52300017
21	Zestaw sprężyny gazowej	52300681

Elementy przedstawione w tekście, ale niewchodzące w skład zestawu:

Tabela 1. Wykaz elementów zestawu serwisowego: Regulowane oparcie kierowcy

Pozy- cja	Opis (liczba)	Numer części
A	Poduszka oparcia	Sprzedawane oddzielnie
B	Zestaw naprawczy wspornika obrotowego (obejmuje wspornik obrotowy, dźwignię, sprężynę i osprzęt)	52342-09