



SOZIUSTRITTBRETT-HALTERUNGSSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

53070-00A, 50500042

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Zusätzliche Teile oder Zubehörteile müssen eventuell je nach Motorradmodell separat hinzugekauft und eingebaut werden, damit dieser Satz korrekt montiert werden kann. Im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) ist eine Liste der erforderlichen Teile oder Zubehörteile für das jeweilige Modell zu finden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 2 und Tabelle 1.

AUSBAU

HINWEIS

Der Gummibelag braucht nur dann komplett ausgebaut zu werden, wenn er ausgetauscht werden soll.

1. Siehe Abbildung 2 und Tabelle 1. Das Soziustrittbrett (C) herunterklappen und den Gummibelag von der dem Motorrad zugewandten Seite aus, so weit vom Trittbrett abziehen, dass die Gelenkzapfen (D) freiliegen.

2. Einen der Gelenkzapfen aus der Bohrung in der Halterung in die mittige Aussparung des Trittbrettsockels treiben. Den Gelenkzapfen entnehmen und beiseite legen. Mit dem zweiten Gelenkzapfen ebenso verfahren. Beim Abnehmen der Trittbrett-Baugruppe darauf achten, dass die federbelastete Anschlagkugel (B) an der Unterseite nicht verloren geht. Die Trittbrett-Baugruppe beiseite legen. Die Anschlagkugel mit Feder (A) entnehmen und beiseite legen.
3. Die Innensechskantschraube und die Federscheibe, mit denen die Original-Trittbrethalterung befestigt ist, ausbauen. Halterung, Schraube und Sicherungsscheibe entsorgen.
4. Das Verfahren auf der anderen Seite wiederholen.

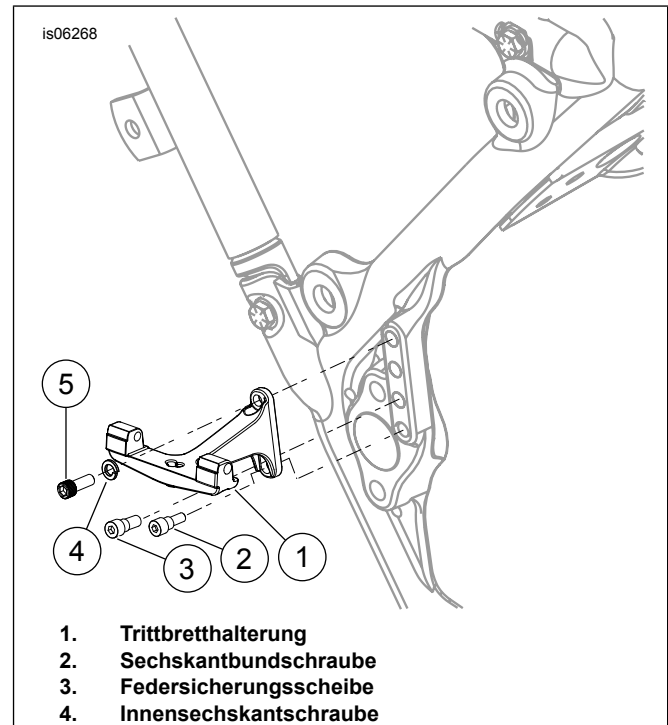


Abbildung 1. Einbau der Trittbrethalterung

EINBAU

HINWEIS

2010 Touring-Motorräder: In den Hinterradschwinge-Halterungen stehen drei Löcher zur Befestigung der Soziustrittbrethalterungen zur Verfügung. Die Trittbretter können je nach Wunsch des Sozius beliebig in einer der drei Positionen befestigt werden. Der im Werk in das obere Loch eingebaute Plastikstopfen kann herausgezogen werden.

Touring-Motorräder bis 2009: Wenn diese Halterung an einem Motorrad bis Modelljahr 2009 angebracht wird, kann die unterste Montageposition **nicht** verwendet werden, da dieses Loch kein Gewinde hat.

1. Siehe Abbildung 2. Bundschraube (2) oder (3) durch den Schlitz in der Trittbretthalterung (1) stecken. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 5–8 N·m (48–72 in-lbs) anziehen.
 - a. **Modelle ab 2010:** Die 5/16-in-Bundschraube (2) in das **unterste** Loch in der Hinterradschwingehalterung des Rahmens eindrehen.
 - b. **Modelle bis 2009:** Die 3/8-in-Bundschraube (3) in das **zweitunterste** Loch in der Hinterradschwingehalterung des Rahmens eindrehen.
2. Die obere Schraube (5) in der gewünschten Höhe mit Sicherungsscheibe (4) durch die Trittbretthalterung (1) stecken und einbauen. Schraube auf ein Drehmoment von 49–56 N·m (36–42 ft-lbs) anziehen.
3. Die (zuvor ausgebaute) Feder in das Sicherungsloch in der Trittbretthalterung einsetzen. Die Anschlagkugel auf die Feder setzen.
4. Das Soziustrittbrett in heruntergeklappter Stellung auf die Halterung aufsetzen und dabei darauf achten, dass die Kugel nicht von der Feder herunterfällt.
5. Den Gummibelag vom Trittbrett zurückziehen und das Trittbrett auf die Halterung hinunter drücken, so dass die Gelenkzapfenlöcher aufeinander ausgerichtet sind. Die Gelenkzapfen in das Trittbrett und die beiden Befestigungsösen an der Trittbretthalterung eintreiben. Prüfen, ob die Rastkugel in der Vertiefung an der Unterseite des Trittbretts sitzt.
6. Die Gummizapfen an der Unterseite des Gummibelags mit Spülmittel bestreichen, um den Wiedereinbau zu erleichtern.
7. Die Gummizapfen in die Bohrungen im Trittbrett drücken. Darauf achten, dass die Stiftenden in den Aussparungen im Gummibelag sitzen, und dass die Gummizapfen (an den Außenkanten des Gummibelags) in den äußeren Pinlöchern im Trittbrett sitzen.
8. Das Trittbrett nach oben und unten klappen, um seine ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.
9. Das Verfahren auf der anderen Seite wiederholen.

ERSATZTEILE

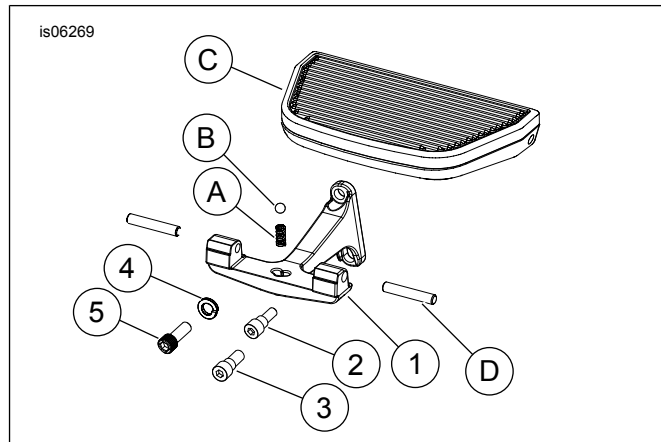


Abbildung 2. Ersatzteile: Soziustrittbrettstütze, verchromt

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Trittbretthalterung, verchromt (2)	53071-00A
	Trittbretthalterung, schwarz (2)	52719-10
2	Innensechskantbundschraube, 5/16 in, verchromt (2)	4916
	Innensechskantbundschraube, 5/16 in, schwarz (2)	5005
3	Innensechskantbundschraube, 3/8 in (2)	5005
4	Federsicherungsscheibe (2)	94082-90T
5	Innensechskantschraube, verchromt (2)	94354-91T
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile.		
A	Feder	
B	Kugel	
C	Trittbrett-Baugruppe	
D	Gelenkzapfen	