



PORTE-BAGAGES

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

52796-09

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Pièces supplémentaires requises

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Une bâche en plastique de 3 mm d'épaisseur ou un sac plastique de 46 cm x 123 cm (18 po x 48 po) environ est nécessaire pour effectuer la pose de ce kit.

Pour les modèles avec peinture Denim : Dissolvant pour adhésif 3M Adhesive Remover ou équivalent.

Pour toutes les autres peintures : Harley Glaze Polish and Sealant (Pâte de polissage et d'étanchéité Harley Glaze) (99701-84).

Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Description (qté)	Numéro de pièce
Porte-bagages, solo, rigide	Non vendues séparément
Ruban de mousse double face (2)	53791-06
Goujon prisonnier (4)	Non vendues séparément

DÉPOSE

REMARQUE

Voir le manuel d'entretien pour obtenir des informations spécifiques au sujet des étapes générales suivantes.

1. Voir Figure 1. Déposer le réflecteur (8) du garde-boue arrière. Utiliser du fil dentaire (ou un produit équivalent) pour déposer le réflecteur, en effectuant un mouvement de va et vient. Répéter la procédure de l'autre côté.

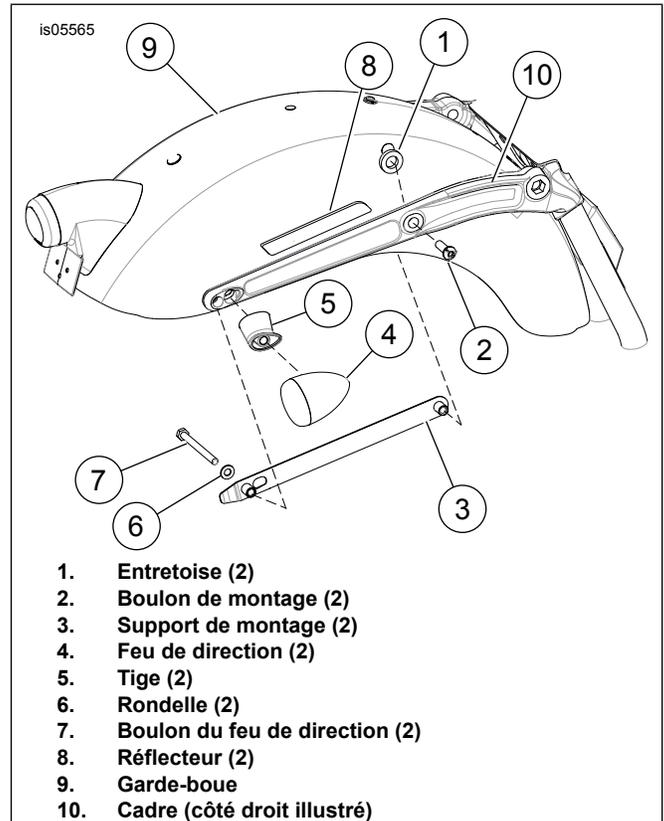


Figure 1. Déposer les composants du garde-boue

2. Couvrir la protection de courroie et les composants du frein avec des chiffons d'atelier. Respecter les instructions du fabricant du dissolvant pour adhésif ou du Harley Glaze afin d'éliminer toute trace d'adhésif. Ne pas laisser le dissolvant couler sur la courroie ou sur les composants du frein.
3. Placer le véhicule sur un support, en position verticale, et soulever légèrement le pneu arrière pour le décoller du sol.
4. Voir Figure 2. Retirer le boulon inférieur (1) sur chaque amortisseur.
5. Voir Figure 1. Retirer le boulon du feu de direction (7), puis abaisser l'ensemble composé du feu de direction (4) et de la tige (5). Répéter la procédure de l'autre côté.

6. Retirer le boulon de montage (2). **Pour les modèles autres que FXDB** : Déposer le capot de la jambe de garde-boue. Répéter la procédure de l'autre côté.
7. Placer le garde-boue (9) sur un support et déposer le support de montage (3) situé à l'intérieur. Abaisser délicatement le garde-boue pour l'éloigner du cadre (10), en veillant à ne pas endommager la peinture. Appuyer doucement sur le garde-boue, si nécessaire pour le faire passer entre les bras du cadre.
8. Plier en deux la bâche ou le sac plastique (acheté(e) séparément) et la/le déposer sur le garde-boue pour protéger la peinture. Veiller à ce que les protections en plastique couvrent les six trous de montage du porte-bagages, situés sur le cadre.
9. Déposer les entretoises (1) du garde-boue. Si nécessaire, utiliser du fil dentaire ou un produit équivalent pour retirer les entretoises.

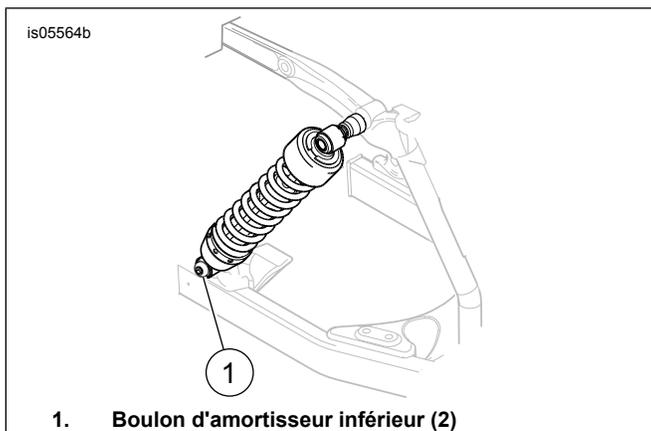


Figure 2. Déposer le boulon d'amortisseur inférieur (côté droit illustré)

POSE

1. Voir Figure 3. Mettre en place l'entretoise (3) à l'extérieur du trou de montage avant, sur le porte-bagages (4). Les résidus d'adhésif devraient être suffisants pour permettre à l'entretoise de rester un moment en place. Répéter la procédure de l'autre côté.
2. Positionner délicatement le porte-bagages à l'intérieur du cadre. Vérifier que les entretoises sont toujours alignées sur les trous de montage (4) et que les fils du feu de direction passent par les fentes prévues sur le porte-bagages (2). Insérer deux goujons prisonniers dans les trous de montage du porte-bagages, en passant par l'entretoise et le cadre, pour maintenir le porte-bagages en place. Insérer deux goujons prisonniers dans les trous de montage arrière (1), en passant par le cadre. Veiller à ne pas pincer les fils du feu de direction avec les goujons prisonniers.
3. Soulever délicatement le garde-boue pour le mettre en position, en appuyant légèrement dessus si nécessaire. Utiliser les goujons prisonniers pour le fixer.
4. Voir Figure 1. Installer le support de montage (3) depuis l'intérieur du garde-boue et l'aligner à l'aide des goujons prisonniers. Appuyer sur les jambes du support de montage pour les insérer dans les trous de montage et la bâche ou le sac plastique, en faisant ressortir les goujons prisonniers.
5. **Pour les modèles autres que FXDB** : Mettre en place le capot de la jambe de garde-boue et le boulon de montage (2). Serrer le boulon de montage à la main. Répéter la procédure de l'autre côté. **Pour les modèles FXDB** : Mettre en place le boulon de montage et le serrer à la main. Répéter la procédure de l'autre côté.
6. Mettre en place le boulon du feu de direction (7), la rondelle (6) et la tige de feu de direction (4), ainsi que l'ensemble (5). Serrer le boulon à la main.
7. Retirer la bâche en plastique.
8. Serrer les boulons du feu de direction et les boulons de montage au couple de 16–22 N·m (12–16 ft·lbs). Répéter la procédure de l'autre côté.
9. Mettre en place la rondelle, l'écrou et le boulon d'amortisseur inférieur. Serrer à un couple de 41–54 N·m (30–40 ft·lbs). Faire de même de l'autre côté.
10. Vérifier le bon fonctionnement des feux de direction.
11. Voir Figure 4. Nettoyer l'arrière du réflecteur, appliquer du ruban mousse double face (fourni dans le kit) et installer le réflecteur (1) sur le garde-boue. Répéter la procédure de l'autre côté.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que tous les feux et commutateurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la moto. La mauvaise visibilité du conducteur peut causer la mort ou des blessures graves. (00316a)

REMARQUE

Si nécessaire, des réflecteurs neufs sont disponibles à l'achat auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

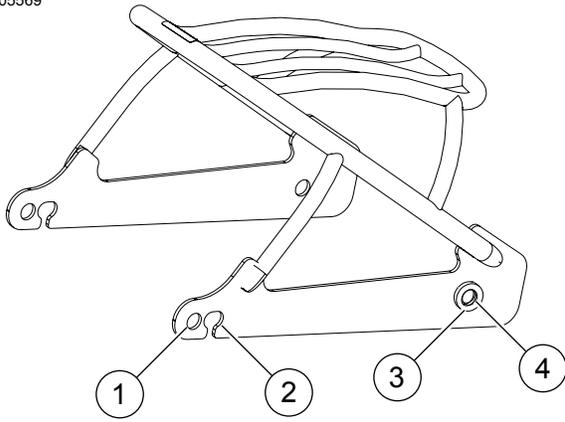
▲ AVERTISSEMENT

Ne pas dépasser la capacité maximale du porte-bagage. Une charge trop lourde risquerait de provoquer une perte de contrôle et de causer des blessures graves ou la mort. (00373a)

REMARQUE

La capacité pondérale maximum du porte-bagages est de 11,3 kg (25 lb).

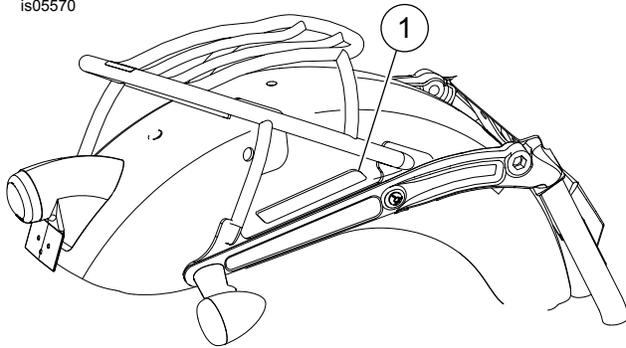
is05569



1. Trou de montage arrière
2. Fente pour fil
3. Entretoise
4. Trou de montage avant

Figure 3. Montage du porte-bagages

is05570



1. Réflecteur (2)

Figure 4. Installer le réflecteur