



GEPÄCKTRÄGER

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

52796-09

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Für den Einbau dieses Satzes wird eine Kunststoffolie oder ein Kunststoffbeutel mit 3 mm Dicke und einer Größe von etwa 46 cm x 123 cm (18 in x 48 in) benötigt.

Für Modelle mit Denim-Lackierung: 3M Klebstoffentferner oder vergleichbares Produkt.

Für alle anderen Lackierungen: Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)

Inhalt des Satzes

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Träger, solo, starr	Nicht einzeln erhältlich
Klebeband, doppelseitig, Schaumstoff (2)	53791-06
Passstift (4)	Nicht einzeln erhältlich

AUSBAU

HINWEIS

Spezielle Informationen zu diesen allgemein dargestellten Schritten dem entsprechenden Werkstatthandbuch entnehmen.

1. Siehe Abbildung 1. Den Reflektor (8) vom Hinterradschutzblech entfernen. Wenn nötig durch eine Sägebewegung mit Zahnseide (oder Ähnlichem) den Reflektor entfernen. Den Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.

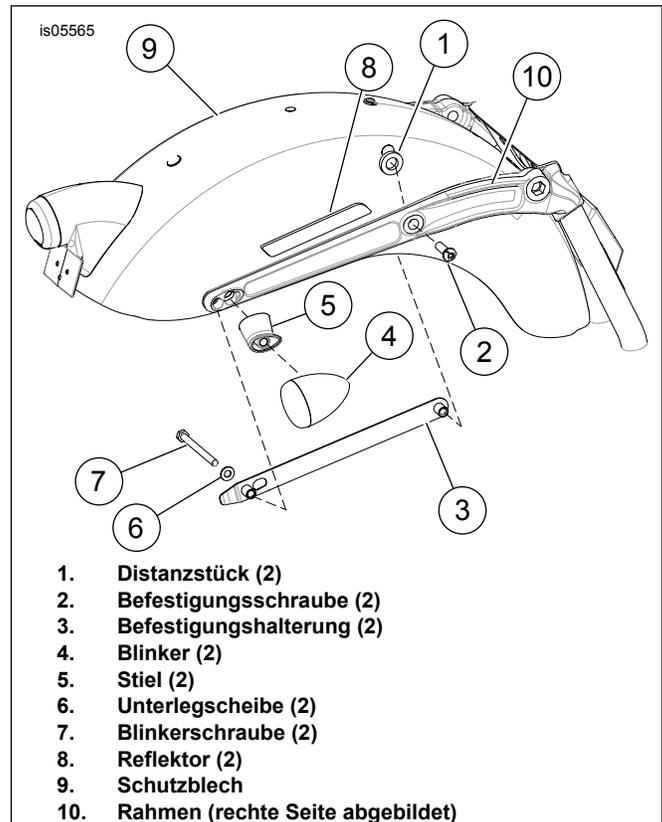
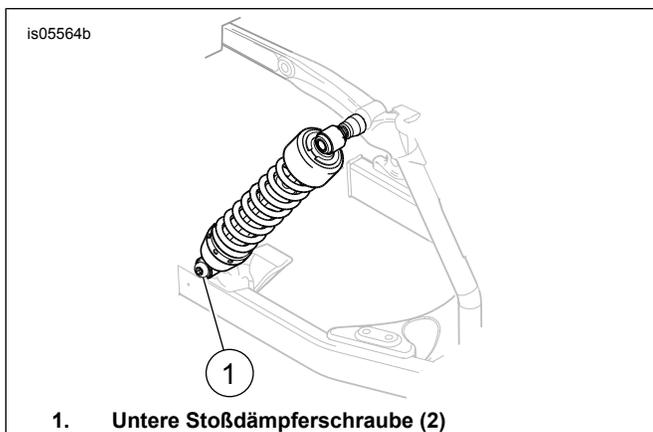


Abbildung 1. Ausbau der Schutzblechkomponenten

2. Den Riemenschutz und die Bremsenkomponenten mit Lappen abdecken. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers von Klebstoffentferner oder Harley Glaze und entfernen Sie alle restlichen Klebstoffspuren. Klebstoffentferner darf nicht mit den Riemen- oder Bremsenkomponenten in Berührung kommen.
3. Das Fahrzeug stützen und den Hinterrifen etwas vom Boden abheben.
4. Siehe Abbildung 2. Die untere Stoßdämpferschraube (1) von jedem Stoßdämpfer entfernen.
5. Siehe Abbildung 1. Die Blinkerschraube (7), den unteren Blinker (4) und Stiel (5) als Einheit entfernen. Auf der gegenüberliegenden Seite ebenso vorgehen.

6. Die Befestigungsschraube (2) entfernen. **Für Nicht-FXDB-Modelle:** Abdeckung der hinteren Schutzblechstrebe ausbauen. Auf der gegenüberliegenden Seite ebenso vorgehen.
7. Das Schutzblech stützen (9) und die Befestigungshalterung (3) von der Innenseite des Schutzbleches entfernen. Das Schutzblech vorsichtig vom Rahmen lösen (10) und dabei aufpassen, dass die Lackierung nicht beschädigt wird. Das Schutzblech wenn nötig leicht biegen, um es zwischen den Armen des Rahmens nach unten zu lösen.
8. Die Kunststoffolie oder den Kunststoffbeutel (separat erhalten) in der Hälfte falten und über das Schutzblech legen, um die Lackierung zu schützen. Sicherstellen, dass der Kunststoff die sechs Befestigungslöcher des Trägers im Rahmen abdeckt.
9. Die Distanzstücke (1) vom Schutzblech entfernen. Wenn nötig die Distanzstücke mit Zahnhäutchen oder Ähnlichem entfernen.



1. Untere Stoßdämpferschraube (2)
Abbildung 2. Untere Stoßdämpferschraube entfernen (rechte Seite abgebildet)

EINBAU

1. Siehe Abbildung 3. Das Distanzstück (3) an der Außenseite des vorderen Befestigungslochs auf dem Träger (4) befestigen. Es sollten genügend Klebstoffreste vorhanden sein, die das Distanzstück vorübergehend am Träger halten. Den Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.
2. Den Träger vorsichtig in den Rahmen platzieren. Sicherstellen, dass die Distanzstücke noch mit den Befestigungslöchern (4) abschließen und die Blinkerkabel durch die Schlitze des Trägers (2) geführt werden. Zwei Passstifte durch die Befestigungslöcher im Träger, durch das Distanzstück und Träger stecken, um den Träger in Position zu halten. Zwei Passstifte in die hinteren Befestigungslöcher (1) und durch den Träger einsetzen. Die Blinkerkabel nicht mit den Passstiften einklemmen.
3. Das Schutzblech vorsichtig in Position bringen und wenn nötig leicht biegen. Mit den Passstiften befestigen.

4. Siehe Abbildung 1. Die Befestigungshalterung (3) von der Innenseite des Schutzbleches aus einbauen und mit den Passstiften justieren. Die Füße der Befestigungshalterung durch die Befestigungslöcher und die Kunststoffolie bzw. den Kunststoffbeutel drücken und so die Passstifte herauschieben.
5. **Für Nicht-FXDB-Modelle:** Abdeckung der Schutzblechstrebe und Befestigungsschraube einbauen (2). Die Befestigungsschraube von Hand anziehen. Auf der gegenüberliegenden Seite ebenso vorgehen. **Für FXDB-Modelle:** Die Befestigungsschraube aufsetzen und von Hand anziehen. Auf der gegenüberliegenden Seite ebenso vorgehen.
6. Die Blinkerschraube (7) und die Unterlegscheibe (6) einsetzen und Blinkerstiel (4) und Baugruppe (5) einbauen. Die Schraube von Hand anziehen.
7. Die Kunststoffolie entfernen.
8. Die Blinkerschrauben und Befestigungsschrauben auf folgendes Drehmoment anziehen: 16–22 N·m (12–16 ft-lbs). Den Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.
9. Die untere Stoßdämpfermutter, Schraube und Unterlegscheibe einsetzen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 41–54 N·m (30–40 ft-lbs). Auf der gegenüberliegenden Seite ebenso vorgehen.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

10. Die Blinker auf einwandfreie Funktion prüfen.

HINWEIS

Bei Bedarf können neue Reflektoren bei einem Harley-Davidson Händler erworben werden.

11. Siehe Abbildung 4. Die Rückseite des Reflektors reinigen, doppelseitiges Schaumstoffklebeband aus dem Satz aufkleben und den Reflektor (1) am Schutzblech anbringen. Den Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.

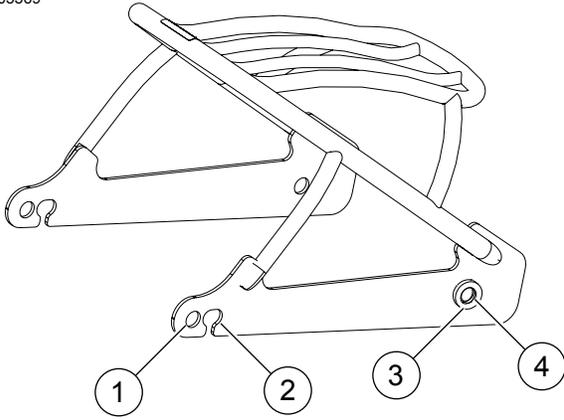
▲ WARNUNG

Die maximale Zuladung des Gepäckträgers darf keinesfalls überschritten werden. Zu viel Gewicht kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00373a)

HINWEIS

Das maximale Belastungsgewicht des Gepäckträgers beträgt 11,3 kg (25 Pfund).

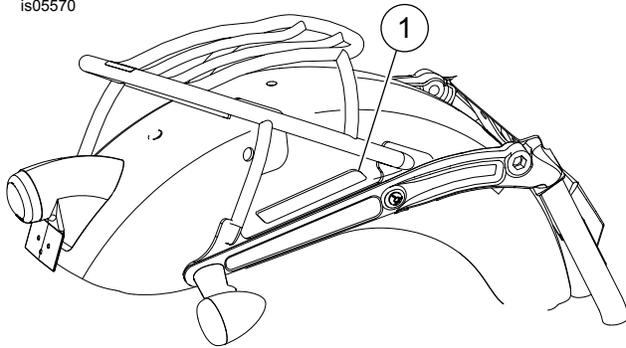
is05569



1. Hinteres Befestigungsloch
2. Kabelschlitz
3. Distanzstück
4. Vorderes Befestigungsloch

Abbildung 3. Gepäckträgerbefestigung

is05570



1. Reflektor (2)

Abbildung 4. Reflektor einbauen