



ROAD ZEPPELIN-SITZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

51072-09

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Dieser Road Zeppelin-Sitz-Satz benötigt zusätzlich bis zu **6,0 A** Strom aus der elektrischen Anlage.

Wenn zusätzliche Nebenverbraucher an den Steckverbinder des Nebenverbraucher-Stromkreises angeschlossen werden sollen, ist der separate Kauf eines Y-Steckverbinders (70264-94) erforderlich. Einen Harley-Davidson-Händler bezüglich weiterer Informationen aufsuchen.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

HINWEIS

Innerhalb der Einheit befinden sich keine reparierbaren bzw. austauschbaren Teile, sämtliche Reparaturarbeiten dem Fachpersonal überlassen. Ein Zerlegen der Einheit könnte zu Sachschäden und/oder Fehlfunktionen dieses oder anderer Geräte führen. (00172a)

- Zerlegen des Sitzes kann die Herstellergarantie außer Kraft setzen.

Siehe Abbildung 7 und Tabelle 1.

AUSBAU

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

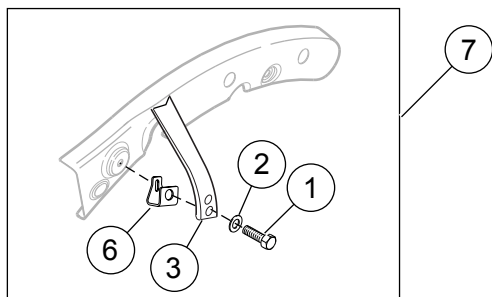
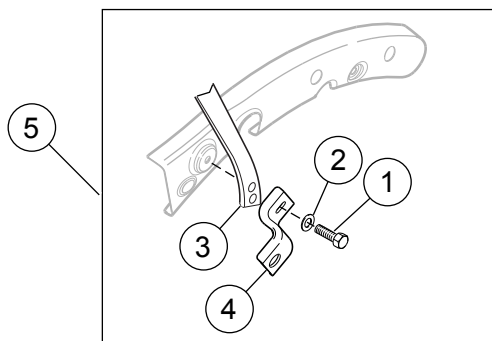
1. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

HINWEIS

Die Lackflächen mit geeignetem Material abdecken, um Kratzer oder andere Schäden zu vermeiden.

2. Die linke und rechte Satteltasche gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung ausbauen.
3. Siehe Abbildung 1. Die Schraube (1) und die Sicherungsscheiben (2) entfernen, mit denen der Soziushalteriemen (3) an der Halterung (4 oder 6) befestigt ist. Die Befestigungsteile für den Einbau aufbewahren.
4. Den Halteriemen ausbauen.
5. Den Sitz gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

is06068



1. Originalschraube
2. Original-Sicherungsscheibe
3. Halterriemen
4. Halterung, Modelle ab 2009
5. Modelle ab 2009
6. Halterung, Modelle bis 2008
7. Modelle bis 2008

Abbildung 1. Halterriemen und vordere Satteltaschenbefestigungshalterung

is05860



1. 2008 Befestigungsloch
2. 2009 Befestigungsloch
3. 2008 und 2009 Befestigungsloch

Abbildung 2. Halterriemen für Satz 53051-09

EINBAU

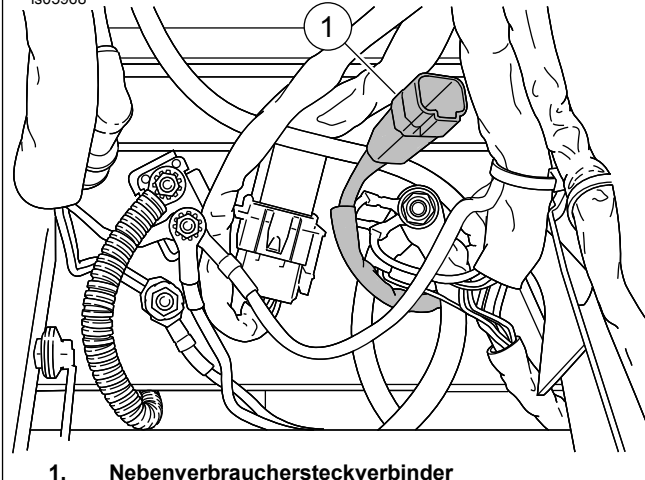
1. Siehe Abbildung 3. Die Gummischutzhülle vom Nebenverbrauchersteckverbinder (1) unter dem Sitz abnehmen. Den Steckverbinder des Sitzes an den Nebenverbrauchersteckverbinder anschließen. Die Steckverbinder sollten mit einem hörbaren Klicken einrasten.
2. Den Sitz auf dem Rahmen in Stellung bringen. Sicherstellen, dass Kabelbaum und Steckverbinder nicht zwischen Sitz und Rahmen eingeklemmt werden.
3. Den Sitz gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

4. Die Befestigungsschraube anbringen und sicher anziehen. Falls der Tour-Pak gelockert wurde, die Schrauben festziehen.
5. Siehe Abbildung 1. Den Halterriemen hinter der Satteltaschen-Befestigungshalterung (4) mit den dargestellten Löchern einbauen.
6. Die Originalschrauben auf ein Drehmoment von 20–27 N·m (15–20 ft-lbs) anziehen.
7. Die Hauptsicherung einbauen.

is05968



1. Nebenverbrauchersteckverbinder

Abbildung 3. Lage des Nebenverbrauchersteckverbinders (unter dem Sitz)

BETRIEB

Der Sitz ist in Betrieb, wenn der Zündschalter in der Stellung ACCESSORY (Nebenverbraucher) EINGESCHALTET ist. Bei Motorrädern mit Verkleidung sicherstellen, dass der Nebenverbraucherschalter in der Verkleidung EINGESCHALTET ist. Beim Anlassen kann der Kompressor kurz in Betrieb gehen.

Die erhöhte Oberfläche jeder Taste drücken, um die Kammern mit Luft zu füllen. Die flache Seite der Taste entleert die Kammern.

Fahrerschenkelzone

Siehe Abbildung 4. Die erste Taste auf der Sitzschalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Schenkelkammern.

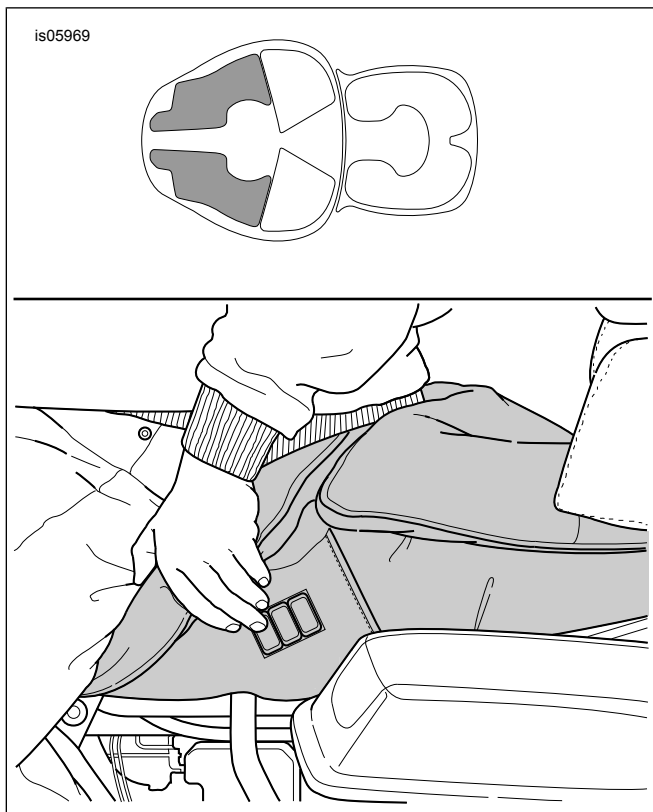


Abbildung 4. Fahrerschenkelsteuerung

Fahrersteißbeinzone

Siehe Abbildung 5. Die zweite Taste auf der Sitzschalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Steißbeinkammern.

Soziusschenkelzone

Siehe Abbildung 6. Die dritte Taste auf der Sitzschalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Soziuskammern.

Fahrempfehlungen

⚠ WARNUNG

Nicht während der Fahrt einstellen. Einstellen des Sitzes kann den Fahrer ablenken und zum Verlust der Beherrschung des Fahrzeugs führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00598c)

Vor der Fahrt:

- Alle Kammern vollständig entleeren.
- Die Schenkelkammer so einstellen, dass sie fest aber komfortabel gegen den Körper drückt.
- Die Steißbeinkammer so einstellen, dass sie komfortabel gegen den Körper drückt.

Fahren in der Stadt: Wenn die Fahrt häufiges Anhalten erfordert, kann es angenehmer sein, die Schenkelkammer nur leicht zu füllen oder leer zu lassen.

Touren: Die Schenkelkammer so einstellen, dass sie festen aber komfortablen Druck ausübt. Auf Wunsch die Steißbeinkammern einstellen, wenn die Füße in der Tourenstellung sind. Auf langen Fahrten kann es vorteilhaft sein, die Stellung des Sitzes bei jedem Raststopp zu ändern.

Dies verbessert die Durchblutung, verringert die Ermüdung und macht lange Fahrten komfortabler.

Sozius-Komfort: Sitzend, bei stehender Maschine:

- Das Auffinden der Schalter ohne Hinsehen üben.
- Alle Kammern vollständig entleeren.
- Die Schenkelkammer so einstellen, dass sie fest aber komfortabel gegen den Körper drückt.

Fehlersuche

- Wenn der Kompressor weiter läuft ohne dass die Tasten gedrückt werden, die Stromversorgung des Sitzes sofort abklemmen.
- Falls weder die Fahrer- noch die Soziusbereiche des Sitzes mit Luft gefüllt werden, wenn die Füllknöpfe gedrückt werden, alle elektrischen Anschlüsse prüfen.

Wenn einer dieser Zustände anhält, die Stromversorgung des Sitzes abklemmen und zwecks weiterer Untersuchung zum Händler zurückkehren.

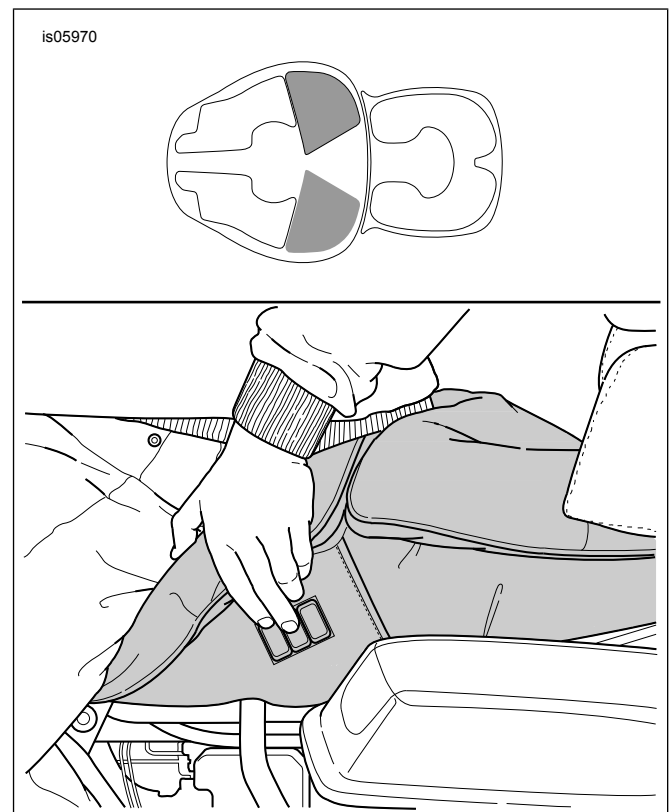


Abbildung 5. Fahrersteißbeinzone

is05972

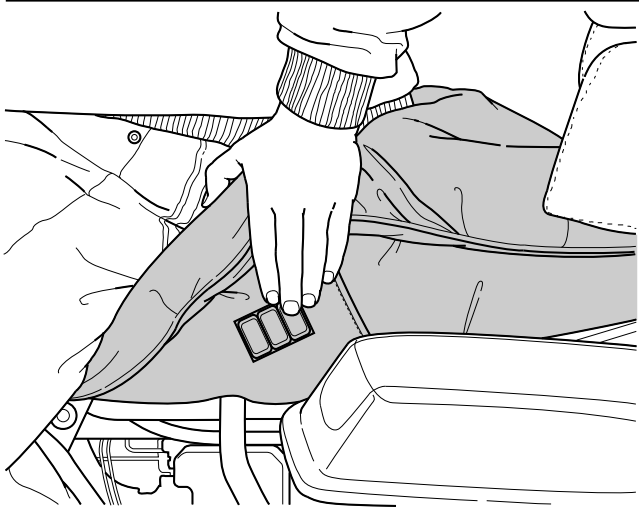
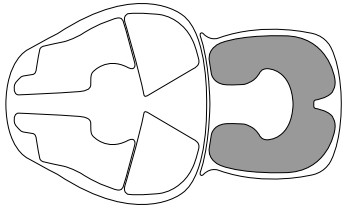


Abbildung 6. Soziusschenkelzone

ERSATZTEILE

is05975

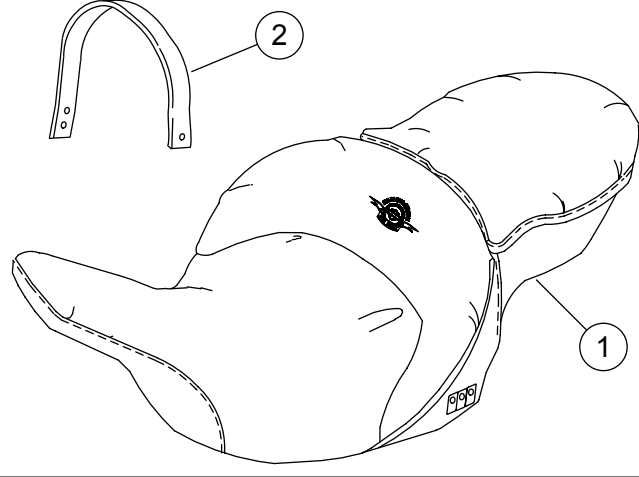


Abbildung 7. Ersatzteile: Road Zeppelin-Sitz

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Men-ge)	Teilenummer
1	Sitz	Nicht einzeln erhältlich
2	Halteriemen	51051-09