



SELLA ROAD ZEPPELIN

GENERALITÀ

Numero kit

51072-09

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generare l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

⚠ AVVERTENZA

Quando si installano gli accessori elettrici, accertarsi di non superare l'ampereaggio nominale del fusibile o dell'interruttore automatico che protegge il circuito modificato. Se si supera l'ampereaggio massimo si possono causare guasti elettrici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00310a)

Questo kit sella Road Zeppelin assorbe fino a **6,0 A** di corrente dall'impianto elettrico.

Acquistare separatamente un connettore degli accessori a Y (70264-94) se è necessario connettere accessori addizionali al connettore del circuito degli accessori. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

NOTA

All'interno dell'unità non ci sono parti riparabili; lasciare tutti gli interventi di manutenzione alle cure di personale qualificato. Se si prova a smontare l'unità, si possono provocare danni e/o guasti al veicolo. (00172a)

- Lo smontaggio della sella renderà nulla la garanzia del costruttore.

Vedere Figura 7 e Tabella 1.

RIMOZIONE

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

1. Rimuovere il fusibile principale seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

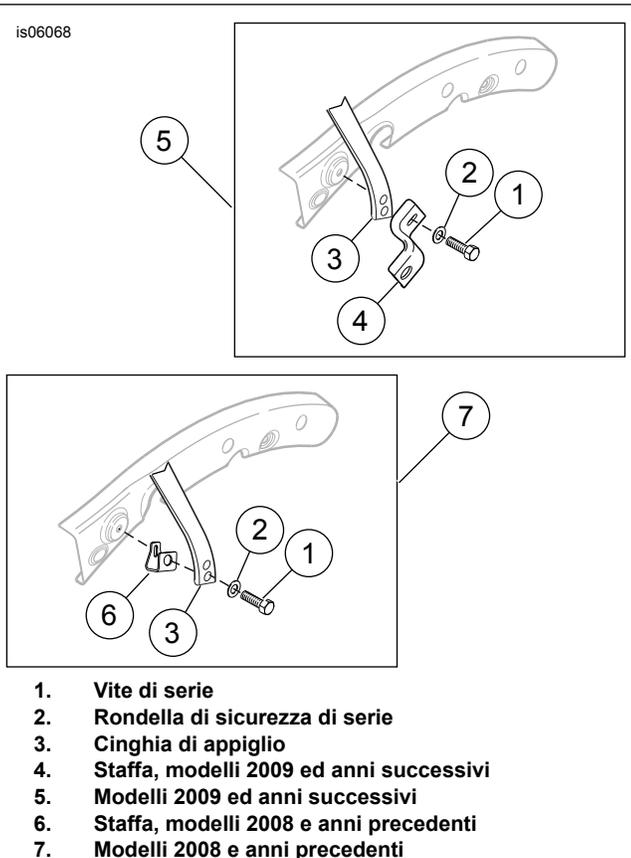
NOTA

Coprire la superficie verniciata con materiale di protezione per evitare graffi o altri danni.

2. Rimuovere le borse portapacchi di sinistra e di destra seguendo le istruzioni riportate nel manuale d'uso.
3. Vedere Figura 1. Rimuovere la vite (1) e le rondelle di sicurezza (2) che fissano la cinghia di appiglio (3) alla staffa (4 o 6). Conservare la bulloneria per l'installazione.
4. Rimuovere la cinghia di appiglio.
5. Rimuovere la sella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.



is06068



1. Vite di serie
2. Rondella di sicurezza di serie
3. Cinghia di appiglio
4. Staffa, modelli 2009 ed anni successivi
5. Modelli 2009 ed anni successivi
6. Staffa, modelli 2008 e anni precedenti
7. Modelli 2008 e anni precedenti

Figura 1. Cinghia di appiglio e staffa anteriore di montaggio della borsa portapacchi

is05860



1. Foro di montaggio 2008
2. Foro di montaggio 2009
3. Foro di montaggio 2008 e 2009

Figura 2. Cinghia di appiglio per il kit 53051-09

INSTALLAZIONE

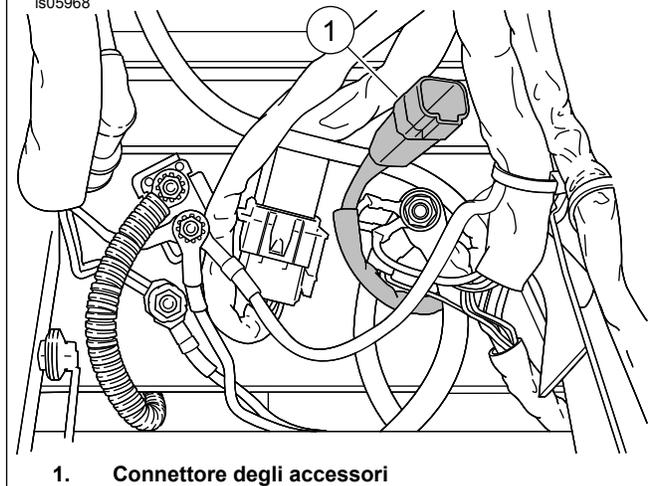
1. Vedere Figura 3. Rimuovere la presa di gomma dal connettore degli accessori (1) posizionato sotto la sella. Collegare il connettore elettrico della sella al connettore degli accessori. I connettori dovrebbero bloccarsi tra di loro con uno scatto.
2. Posizionare la sella sul telaio. Fare attenzione che il cablaggio elettrico e il connettore non rimangano schiacciati tra la sella ed il telaio.
3. Installare la sella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

4. Inserire la vite di montaggio della sella e serrare a fondo. Se il Tour-Pak era stato allentato, serrare le viti.
5. Vedere Figura 1. Installare la cinghia di appiglio dietro la staffa di montaggio della borsa portapacchi (4) usando i fori mostrati.
6. Serrare le viti di serie ad una coppia di 20–27 N·m (15–20 ft·lbs).
7. Installare il fusibile principale.

is05968



1. Connettore degli accessori

Figura 3. Posizione del connettore degli accessori (sotto la sella)

FUNZIONAMENTO

La sella funziona con commutatore di accensione su ACCESO o sulla posizione ACCESSORY (accessori). Per i veicoli con una carenatura, verificare che l'interruttore degli accessori sulla carenatura sia su ACCESO. All'avviamento, il compressore potrebbe funzionare brevemente.

Premere la superficie rialzata di ogni pulsante per gonfiare i vani. Il lato piatto del pulsante serve per sgonfiare i vani.

Zona coscia pilota

Vedere Figura 4. Il primo pulsante sul pannello di controllo della sella gonfia e sgonfia le camere cosciali.

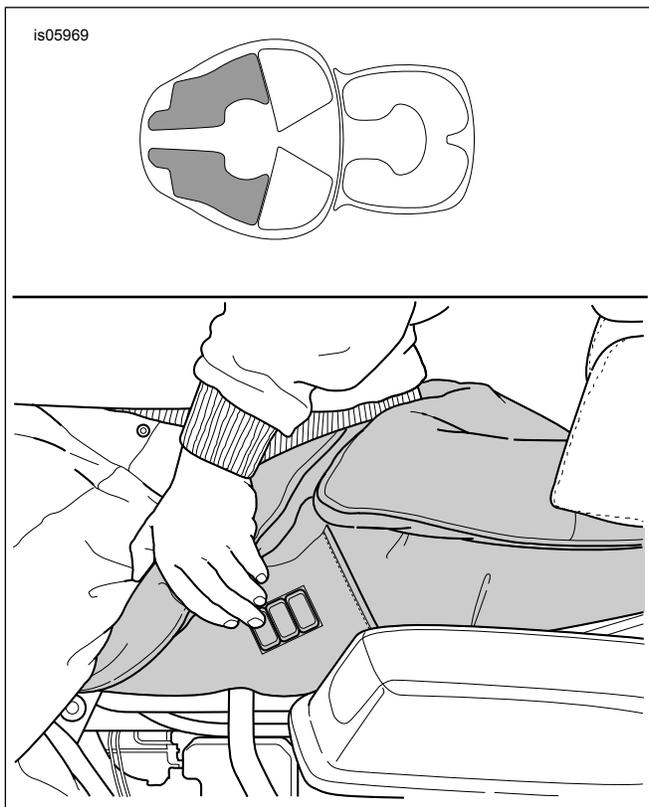


Figura 4. Controllo coscia pilota

Zona lombare pilota

Vedere Figura 5. Il secondo pulsante sul pannello di controllo della sella gonfia e sgonfia le camere lombari inferiori.

Zona coscia passeggero

Vedere Figura 6. Il terzo pulsante sul pannello di controllo della sella gonfia e sgonfia le camere del passeggero.

Consigli per la guida

▲ AVVERTENZA

Non regolare la sella durante la guida. La regolazione della sella durante la guida può distrarre il pilota e causare la perdita di controllo del veicolo, con possibilità di lesioni gravi o mortali. (00598c)

Prima di guidare:

- Sgonfiare completamente tutte le camere.
- Regolare la camera della coscia in modo che prema fermamente, ma in maniera confortevole, contro la coscia.
- Regolare la camera lombare in modo che prema fermamente, ma in maniera confortevole, contro la schiena.

Guida urbana: Quando la guida comporta soste frequenti, potrà risultare più comodo mantenere la camera della coscia gonfia solo parzialmente o anche completamente sgonfia.

Guida turistica: Regolare la camera della coscia in modo da applicare una pressione sicura ma confortevole. Se lo si desidera, regolare le camere lombari, tenendo i piedi in posizione più rilassata. In viaggi lunghi, si potrà desiderare di regolare la sella ogni volta che ci si ferma, per cambiare la posizione di guida. In questa maniera si migliorerà la

circolazione sanguigna, diminuendo l'affaticamento e migliorando il comfort nei viaggi lunghi.

Comfort del passeggero: Con il passeggero seduto e il veicolo non in movimento:

- Allenarsi a individuare gli interruttori senza guardare.
- Sgonfiare completamente tutte le camere.
- Regolare la camera della coscia in modo che prema fermamente, ma in maniera confortevole, contro la coscia.

Ricerca dei guasti

- Se il compressore continua ad operare anche se non si premono i pulsanti di gonfiaggio, staccare immediatamente l'alimentazione alla sella.
- Se la sella non si gonfia nella zona del pilota o del passeggero quando si premono i pulsanti di gonfiaggio, controllare tutti i collegamenti elettrici.

Se questo problema continua a presentarsi, staccare l'alimentazione elettrica della sella e portare la moto dal concessionario per prove più approfondite.

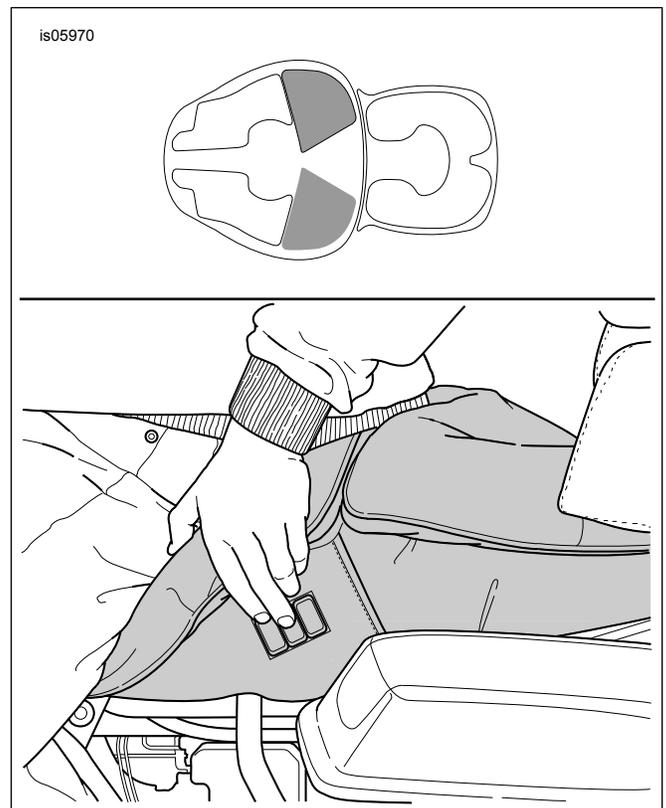


Figura 5. Zona sacrale pilota

is05972

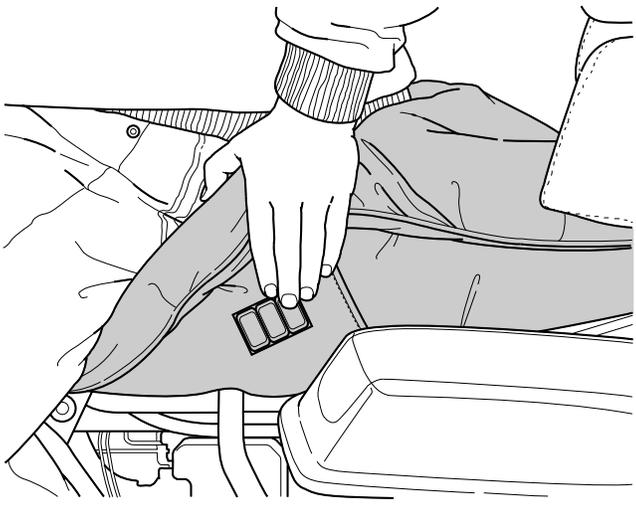
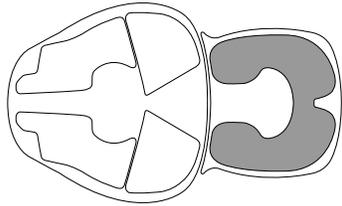


Figura 6. Zona coscia passeggero

PARTI DI RICAMBIO

is05975

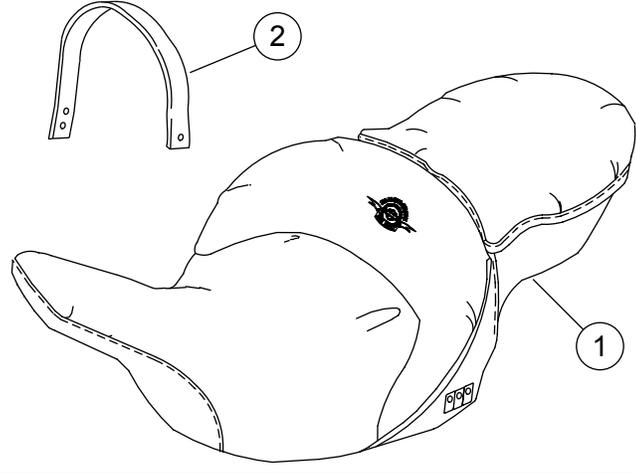


Figura 7. Parti di ricambio: Sella Road Zeppelin

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Sella	Parte non venduta separatamente
2	Cinghia di appiglio	51051-09