



## ASSENTO ROAD ZEPPELIN

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

51072-09

#### Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site (somente em inglês).

#### Peças adicionais necessárias

##### AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

##### ⚠ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

Este kit de assento Road Zeppelin requer até **6,0 A** de corrente adicional do sistema elétrico.

Aquisição separada de um conector Y (70264-94) caso sejam conectados acessórios adicionais ao conector do circuito de acessórios. Consulte um concessionário Harley-Davidson para maiores informações.

##### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

##### NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

### Conteúdo do kit

#### AVISO

Não há peças sujeitas a manutenção dentro da unidade; deixe que todo serviço seja feito por pessoal qualificado. A desmontagem da unidade poderá resultar em danos ao equipamento e/ou funcionamento inadequado do equipamento. (00172a)

- A desmontagem do assento cancelará a garantia do fabricante.

Veja Figura 7 e Tabela 1.

### REMOÇÃO

#### ⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Remova o fusível principal de acordo com as instruções do Manual de serviço.

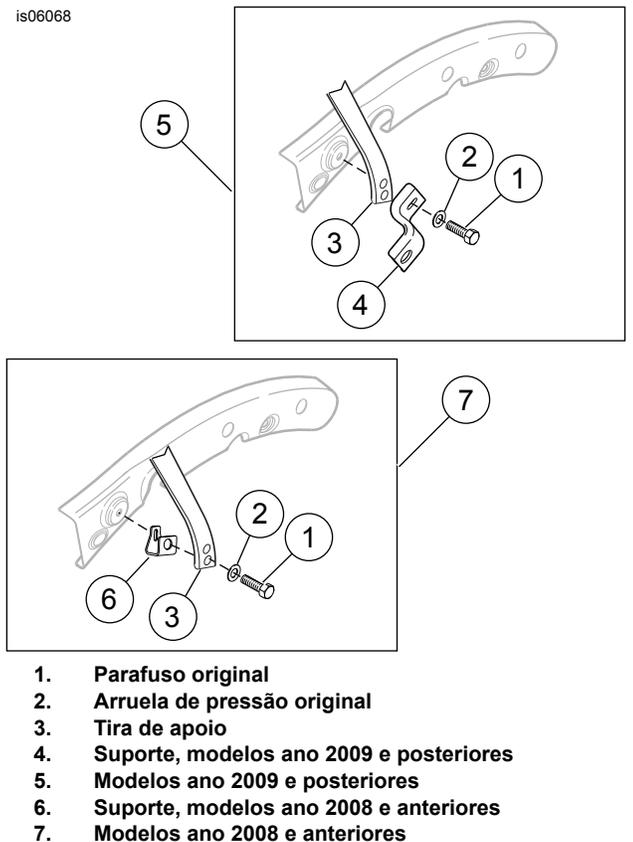
#### NOTA

Cubra as superfícies pintadas com material protetor para evitar arranhões ou outros danos.

2. Remova os alforjes do lado esquerdo e direito seguindo as instruções do Manual do proprietário.
3. Veja Figura 1. Remova o parafuso (1) e as arruelas de pressão (2) que fixam a tira de apoio (3) no suporte (4 ou 6). Conserve as ferragens para a instalação.
4. Remova a tira de apoio.
5. Remova o assento seguindo as instruções do Manual de serviço.



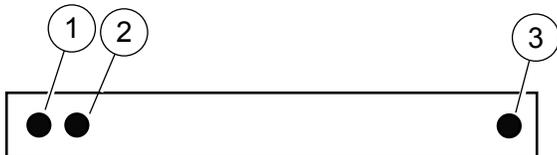
is06068



1. Parafuso original
2. Arruela de pressão original
3. Tira de apoio
4. Suporte, modelos ano 2009 e posteriores
5. Modelos ano 2009 e posteriores
6. Suporte, modelos ano 2008 e anteriores
7. Modelos ano 2008 e anteriores

Figura 1. Suporte de montagem dianteiro do alforje e da tira de apoio

is05860



1. Furo de montagem ano 2008
2. Furo de montagem ano 2009
3. Furo de montagem anos 2008 e 2009

Figura 2. Tira de apoio para o kit 53051-09

## INSTALAÇÃO

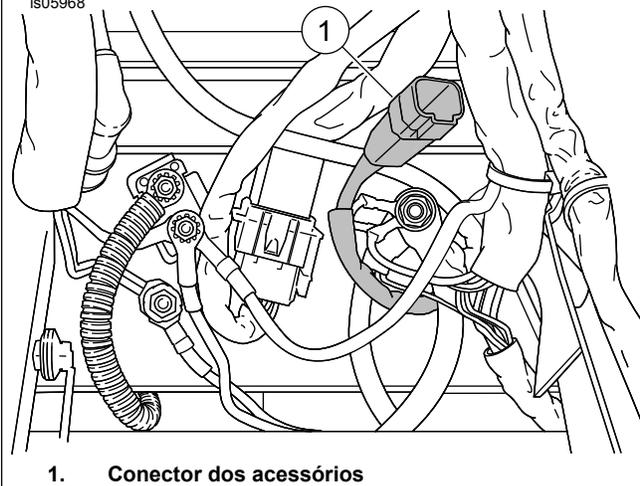
1. Veja Figura 3. Remova o tampão de borracha do conector de acessórios (1) localizado debaixo do assento. Ligue o conector elétrico do assento ao conector de acessórios. Os conectores deverão travar juntos com um clique audível.
2. Posicione o assento no quadro. Certifique-se de que o chicote de fios e o conector não fiquem pressionados entre o assento e o quadro.
3. Instale o assento seguindo as instruções do Manual de serviço.

## ⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

4. Instale o parafuso de montagem do assento e aperte-o com firmeza. Se a Tour-Pak foi afrouxada, aperte os parafusos.
5. Veja Figura 1. Instale a tira de apoio atrás do suporte de montagem do alforje (4) usando os furos mostrados.
6. Aperte os parafusos originais com torque de 20–27 N·m (15–20 ft-lbs).
7. Instale o fusível principal.

is05968



1. Conector dos acessórios

Figura 3. Localização do conector de acessórios (embaixo do assento)

## OPERAÇÃO

O assento opera com o interruptor da ignição na posição de LIGADO ou ACESSÓRIO. Para veículos com uma carenagem, verifique se o interruptor de acessórios na carenagem está ligado. Na partida, o compressor poderá operar brevemente.

Pressione a superfície levantada de cada botão para inflar as câmaras. O lado liso do botão esvazia as câmaras.

## Região da coxa do motociclista

Veja Figura 4. O primeiro botão no painel de controle do assento infla e esvazia as câmaras da coxa.

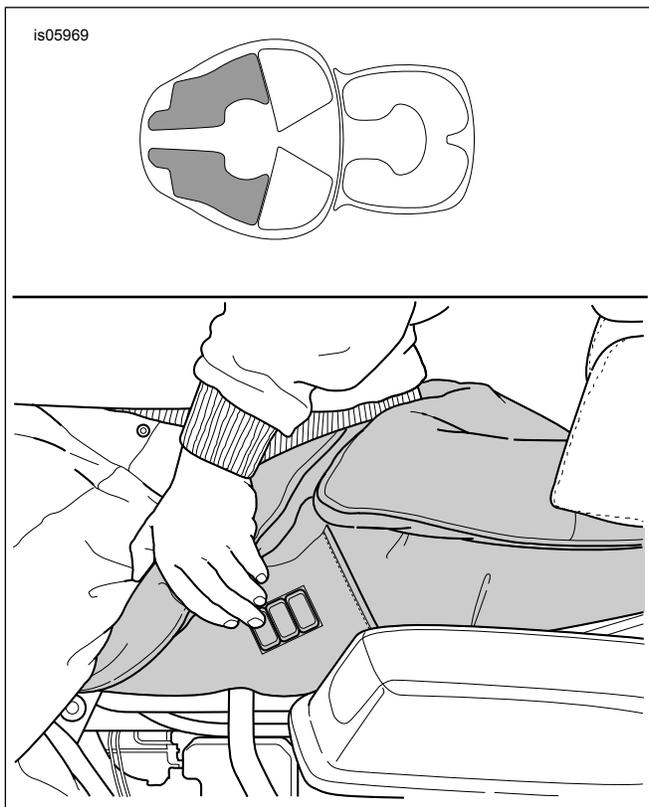


Figura 4. Controle da coxa do motociclista

### Região lombar inferior do motociclista

Veja Figura 5. O segundo botão no painel de controle do assento infla e esvazia as câmaras da região lombar inferior.

### Região da coxa do passageiro

Veja Figura 6. O terceiro botão no painel de controle do assento infla e esvazia as câmaras do passageiro.

### Recomendações ao dirigir

#### ▲ ATENÇÃO

**Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo. O ajuste do assento ao dirigir pode distrair o motociclista e levar à perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00598c)**

Antes de dirigir:

- Esvazie completamente todas as câmaras.
- Ajuste a câmara da coxa para que ela exerça uma pressão firme, mas confortável contra você.
- Ajuste a câmara da região lombar inferior para que ela exerça uma pressão confortável contra você.

**Dirigindo na cidade:** Quando a direção exige paradas frequentes, poderá ser mais confortável manter a câmara da coxa apenas ligeiramente cheia ou vazia.

**Viajando:** Ajuste a câmara da coxa para aplicar uma pressão firme, mas confortável. Se assim o desejar, ajuste as câmaras da região lombar inferior enquanto seus pés estão em uma posição de viagem. Em viagens longas, pode-se desejar ajustar o assento para mudar a posição a cada parada para descanso.

Isto melhorará a circulação do sangue, resultando em menor fadiga e maior conforto em distâncias longas.

**Conforto do passageiro:** Enquanto estiver sentado, mas sem se mover:

- Pratique a localização dos interruptores sem de fato olhar para os botões.
- Esvazie completamente todas as câmaras.
- Ajuste a câmara da coxa para que ela exerça uma pressão firme, mas confortável contra você.

### Solução de problemas

- Se o compressor continuar a funcionar sem que você pressione os botões de enchimento, desconecte imediatamente a alimentação para o assento.
- Se o assento não encher as regiões do motociclista ou do passageiro quando os botões de enchimento forem pressionados, verifique todas as conexões elétricas.

Se alguma dessas condições persistir, desconecte a alimentação elétrica do assento e vá ao distribuidor para uma investigação mais aprofundada.

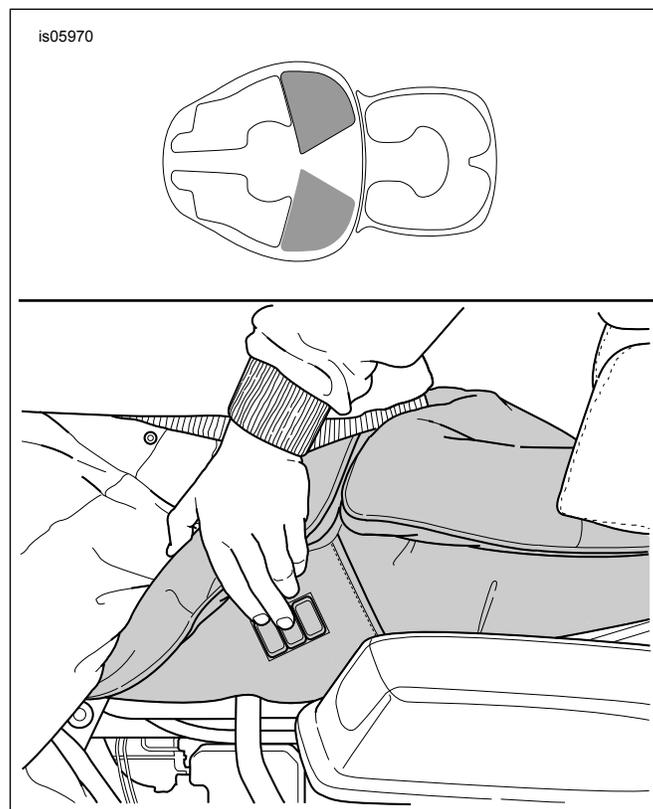


Figura 5. Região do cócix do motociclista

is05972

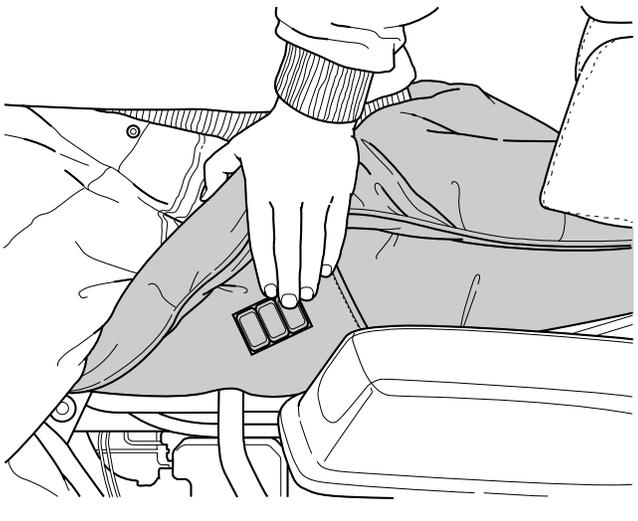
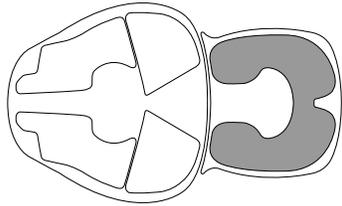


Figura 6. Região da coxa do passageiro

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is05975

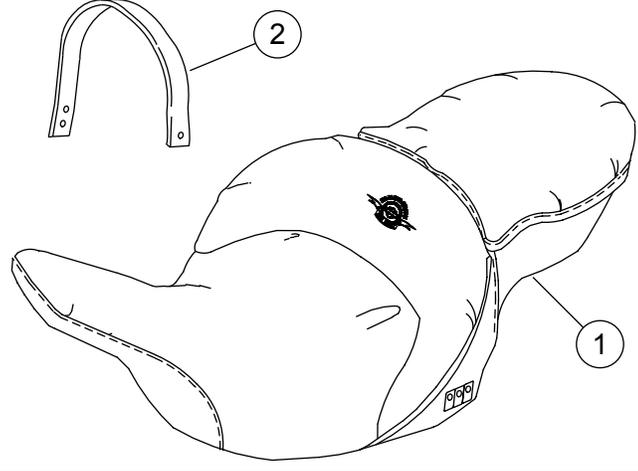


Figura 7. Peças de reposição: Assento Road Zeppelin

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Assento	Não é vendida separadamente
2	Tira de apoio	51051-09