



INSTRUCTIONS

J04669

2010-12-16



KIT DE FEU DE PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

68250-08A, 68271-08A

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

L'achat séparé et l'installation de pièces ou d'accessoires supplémentaires peut être nécessaire pour l'installation correcte de ce kit sur le modèle de moto. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement) pour une liste des pièces ou d'accessoires requis pour le modèle.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

INSTALLATION

1. Retirer tout le contenu du coffre Tour-Pak®.
2. Pour faciliter l'installation, déposer le porte-bagage Tour-Pak, si installé, en retirant les vis à capuchon, les rondelles et les coussinets de montage.
3. Voir Figure 1. Retirer le bouchon en caoutchouc du rail inférieur arrière sur le côté gauche du porte-bagage.
4. Voir Figure 2. Utiliser le fil de fer d'amorce du kit pour acheminer par le pied de porte-bagage arrière gauche et hors de l'ouverture arrière du rail.

5. Attacher les fils du faisceau de feu à la boucle du fil de fer d'amorce.
6. Tirer avec soin le fil de fer d'amorce et les fils du faisceau de feu dans le pied de montage de porte-bagages.
7. Voir Figure 5 et Tableau 1. Placer les plaquettes en mousse (5) sur la surface supérieure du feu.
8. Attacher le feu (1) au porte-bagages avec les vis à tête creuse (4) et les rondelles (6).

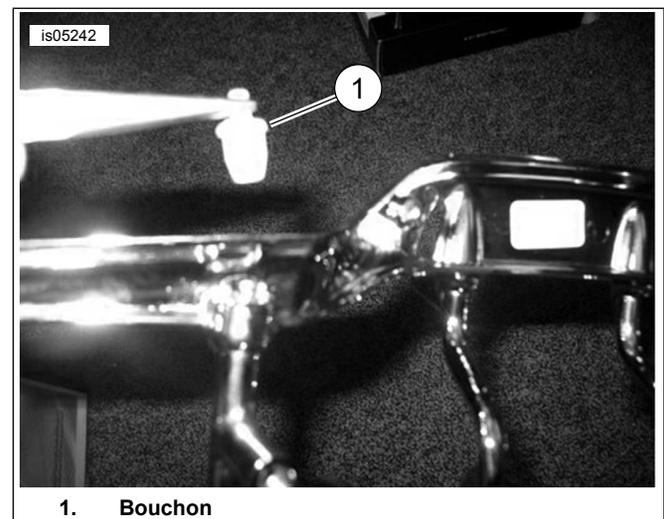
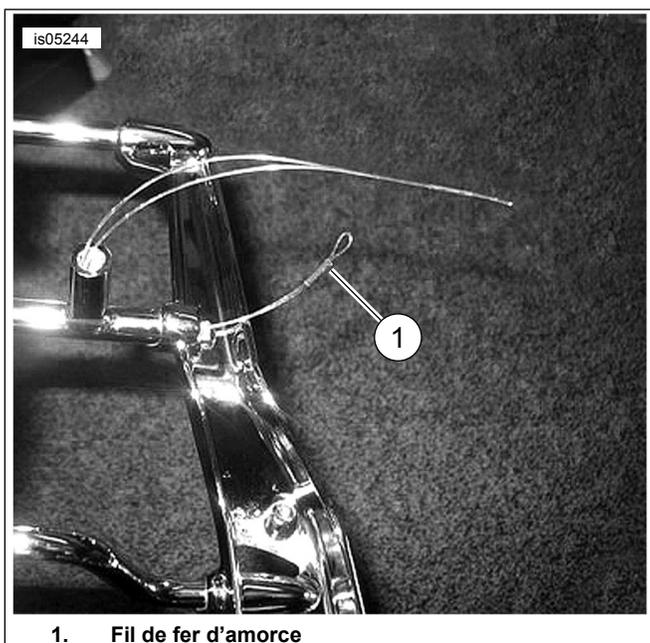


Figure 1. Bouchon du côté gauche du porte-bagage



1. Fil de fer d'amorce

Figure 2. Acheminer les fils par le porte-bagage

9. Placer l'ensemble de porte-bagages/feu sur le couvercle du Tour-Pak et acheminer les fils par le couvercle, la rondelle et le boulon de montage creux.
10. Attacher l'ensemble de porte-bagage/feu au Tour-Pak en suivant les instructions et en utilisant la visserie fournie avec le porte-bagage, sauf en ce qui concerne l'utilisation du boulon creux de l'étape 9.
11. Déposer la doublure du coffre Tour-Pak.
12. Acheminer les fils par le conduit en vinyle noir.
13. **Modèles Ultra Classic** : Répéter les étapes 14 à 21.
14. Repérer et débrancher le connecteur AMP à trois broches des feux Tour-Pak.
15. Voir Figure 3. Fixer le faisceau en Y (élément 2, Figure 5) au connecteur mâle à trois broches (1) du faisceau Tour-Pak.
16. Acheminer les fils du feu de l'arrière du Tour-Pak, puis longer le côté gauche jusqu'à l'avant. Attacher le conduit à l'aide d'attaches adhésives fournies dans le kit.
17. Couper le fil du feu et le conduit à une longueur permettant d'atteindre le faisceau en Y.
18. Voir Figure 5. Se reporter à l'annexe électrique du manuel d'entretien pour installer les broches de borne (8) sur les fils de feu de porte-bagages et installer les bornes sur le boîtier à trois prises mâle (7) comme suit :
 - a. Cavité 1 = fil bleu
 - b. Cavité 2 = rouge avec fil jaune
 - c. Cavité 3 = fil noir
19. Brancher le feu du porte-bagage à l'autre connecteur du faisceau en Y.
20. Remplacer la doublure du Tour-Pak.
21. Vérifier le fonctionnement du feu arrière et du feu de stop du Tour-Pak avant de conduire la moto.
22. **Modèles Classic** : Voir Figure 4. Si nécessaire, percer un trou dans la partie inférieure gauche du Tour-Pak et installer un œillet. Acheminer le fil de porte-bagage dans l'œillet.
23. Se reporter à l'annexe électrique du manuel d'entretien pour installer les alvéoles de borne (8) sur les fils de feu de porte-bagage et installer les bornes sur le boîtier à trois alvéoles (7) comme suit :
 - a. Cavité 1 = fil bleu
 - b. Cavité 2 = rouge avec fil jaune
 - c. Cavité 3 = fil noir
24. Brancher le feu du porte-bagage au connecteur mâle du faisceau de fils à deux connecteurs (12) et brancher au connecteur d'accessoires sous le siège.
25. Remplacer la doublure du Tour-Pak.
26. Vérifier le fonctionnement du feu arrière et du feu de stop du Tour-Pak avant de conduire la moto.

REMARQUE

Afin d'éviter la corrosion, remplir les cavités des connecteurs avec de la graisse diélectrique (incluse dans le kit) avant d'effectuer les branchements.

Comme mesure supplémentaire de précaution contre la pénétration de l'humidité dans le Tour-Pak, enduire l'entrée du tunnel de fils du faisceau de feu avec un produit d'étanchéité à base de silicone (non inclus dans le kit). Voir la figure 2 pour des points de repère.

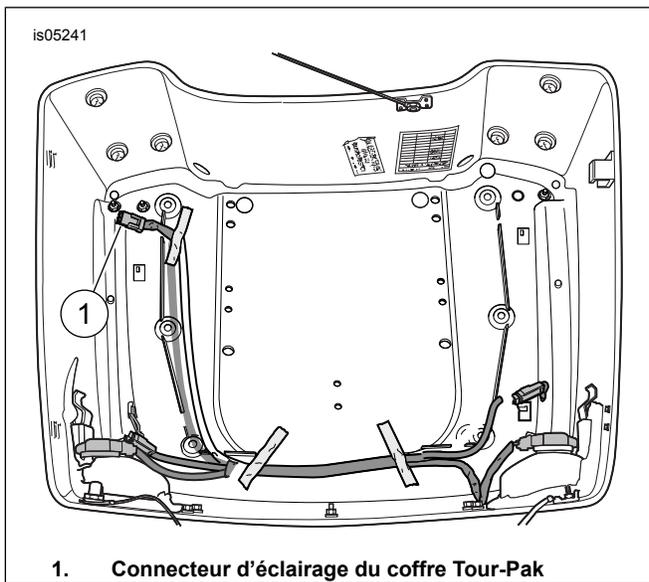


Figure 3. Connecteur de faisceau de fils de coffre Tour-Pak

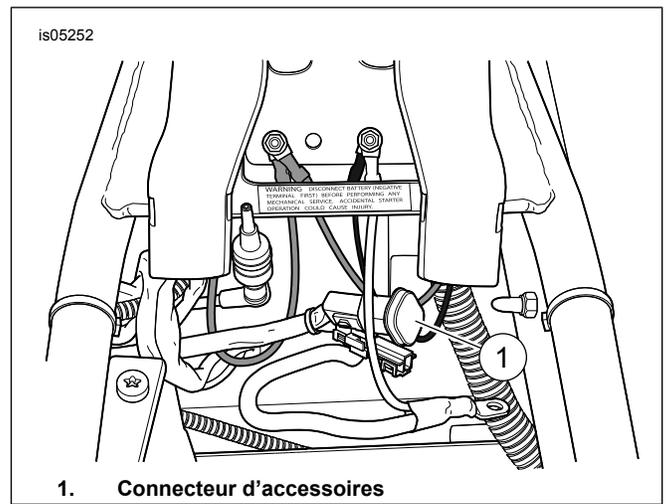


Figure 4. Connecteur d'accessoires sous le siège

PIÈCES DE RECHANGE

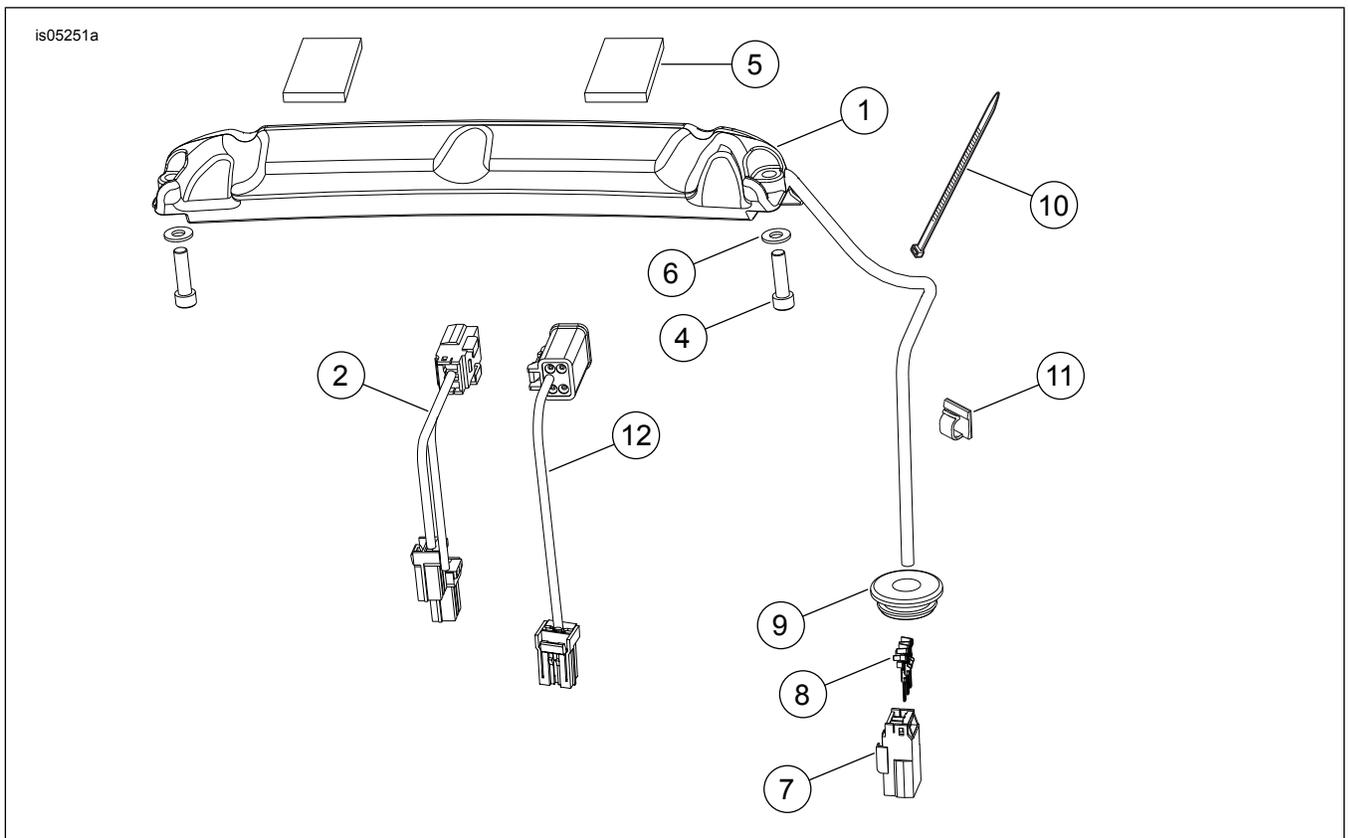


Figure 5. Pièces de rechange : Éclairage DÉL du porte-bagage

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble de feu DÉL	Non vendu séparément
2	Faisceau de fils auxiliaire	Non vendu séparément
3	Graisse diélectrique (non illustré)	Non vendu séparément
4	Vis à tête creuse, 8-32, acier inoxydable (2)	Non vendu séparément
5	Plaquette (2)	Non vendu séparément
6	Rondelle plate, 0,172 x 0,375 x 0,035, acier inoxydable (2)	Non vendu séparément
7	Prise mâle, 3 broches	73103-96BK

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
8	Borne mâle, 16-20 AWG (3)	73190-96
9	Œillet	11507
10	Serre-câbles (4)	10006
11	Attache à support adhésif (4)	10102
12	Faisceau de fils, feu auxiliaire	Non vendu séparément
13	Conduit, 42 pouces de long (non montré)	Non vendu séparément
14	Guide-fil, monofilament en nylon (non montré)	Non vendu séparément