



KIT DI RICOLLOCAZIONE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE DEI MODELLI FLSTF

GENERALITÀ

Numero kit

69929-07, 73369-10

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, si prega di vedere il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Il prodotto Loctite® 243 (blu), N° codice 99642-97, è disponibile presso il concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 7 e Tabella 1.

RIMOZIONE

1. Rimuovere la sella seguendo le istruzioni nel manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento accidentale del veicolo e le conseguenti lesioni gravi o mortali, scollegare i cavi della batteria (partendo da quello negativo) prima di procedere. (00307a)

⚠ AVVERTENZA

Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

2. Vedere Figura 1. Staccare i cavi della batteria, partendo dal cavo negativo (-).

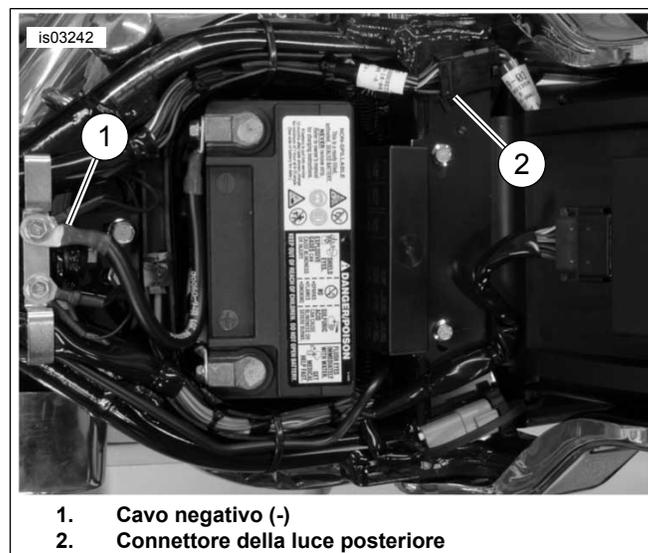


Figura 1. Cavo negativo della batteria e connettore della luce posteriore

3. Vedere Figura 2. Rimuovere le due viti e la lente della luce posteriore (1) dalla base (2).



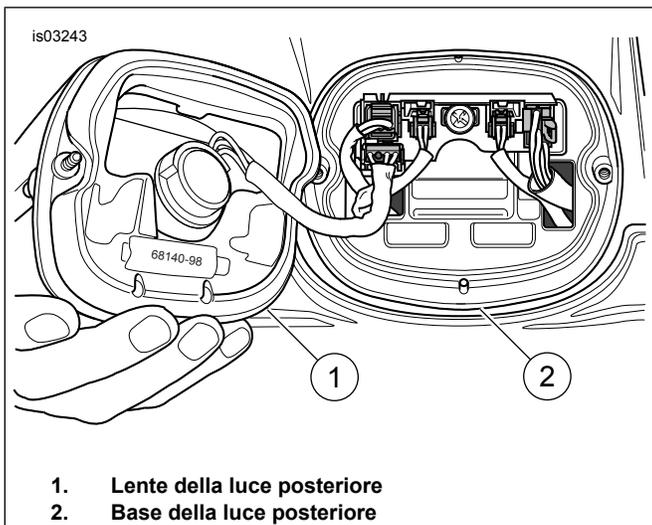


Figura 2. Rimozione della lente della luce posteriore

4. Vedere Figura 3. Usando un ritrattore per terminali (1), spingere le linguette di blocco e scollegare i connettori degli indicatori di direzione (a 2 vie) (2, 3) dal circuito stampato.
5. Passare il cablaggio e il connettore dell'indicatore di direzione attraverso l'apertura sul circuito stampato e nella parte della ruota posteriore.
6. Vedere Figura 4. Staccare il cablaggio degli indicatori di direzione (1, 2) dai fermi (3) sotto la parte posteriore del parafrangente.

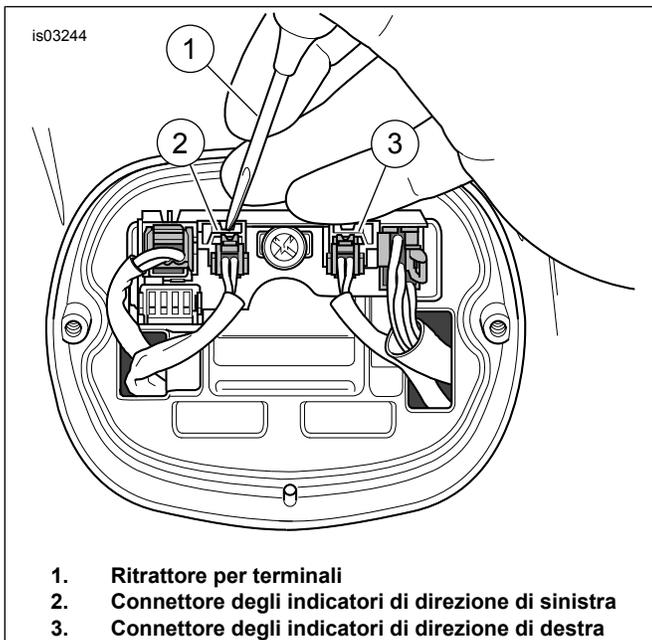


Figura 3. Rimozione dei connettori degli indicatori di direzione

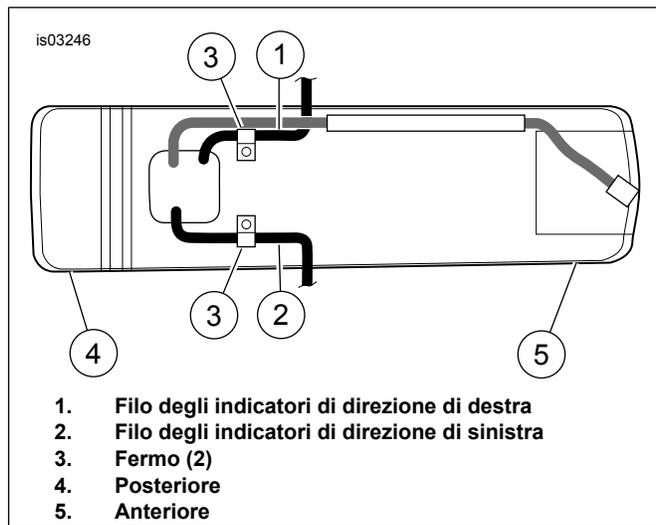


Figura 4. Fili e fermi degli indicatori di direzione (visti dal basso all'interno del parafrangente posteriore)

INSTALLAZIONE

NOTA

Per l'installazione corretta del kit è necessario completare le operazioni su un lato della motocicletta prima di continuare sul lato opposto.

Disporre il cablaggio degli indicatori di direzione attraverso il parafrangente posteriore ed il sostegno

1. Vedere Figura 5. Rimuovere le tre viti posteriori (1) dal sostegno del parafrangente (2).
2. Allentare, senza rimuovere, le due viti anteriori (3) dal sostegno del parafrangente.

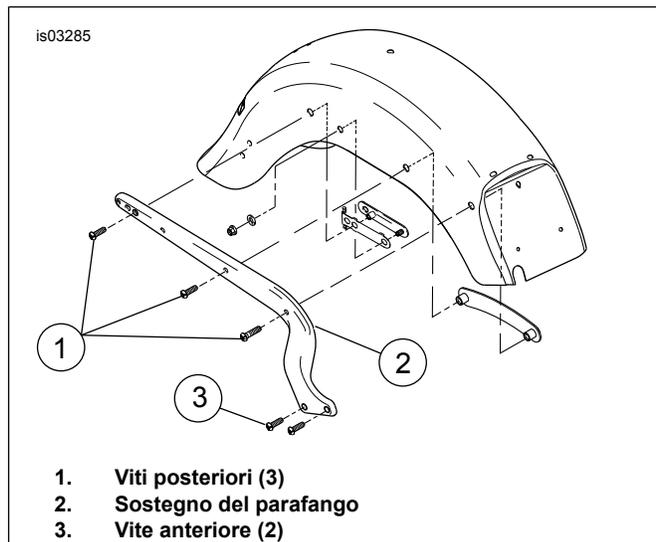


Figura 5. Viti del sostegno del parafrangente e sostegno del parafrangente

3. Allontanare il sostegno del parafrangente dal parafrangente posteriore per guadagnare l'accesso all'attacco degli indicatori di direzione.

4. Rimuovere la vite di serie e la rondella dall'attacco degli indicatori di direzione.
5. Vedere Figura 7. Tirar via dal sostegno del parafrangimento l'indicatore di direzione (B) ed il relativo attacco (A).
6. Staccare dal veicolo l'indicatore di direzione ed i fili disponendo il cablaggio ed il connettore dell'indicatore di direzione attraverso i fori nel parafrangimento posteriore e nel sostegno del parafrangimento. Guidare delicatamente i fili attraverso i fori in modo che non si danneggino.

Disposizione del cablaggio e installazione della staffa di ricollocazione

1. Vedere Figura 6. Passare il cablaggio e il connettore dell'indicatore di direzione attraverso il foro centrale sulla staffa di ricollocazione dell'indicatore e sotto la parte posteriore del sostegno del parafrangimento.

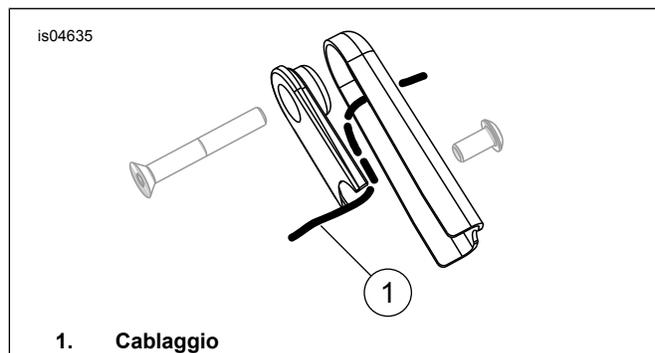


Figura 6. Disposizione del cablaggio

2. Vedere Figura 7. Inserire la vite di serie e la rondella attraverso il foro posteriore della staffa di ricollocazione (1) e l'attacco degli indicatori di direzione (A).
3. Avvitare la vite negli indicatori di direzione (B). Serrare ad una coppia di 16,3-21,7 N·m (12-16 ft·lb).
4. Allineare la staffa di ricollocazione (1) alla parte posteriore del sostegno del parafrangimento e installarla con la vite (2) e il dado (3) presi dal kit. Serrare il dado ad una coppia di 16,3-21,7 N·m (12-16 ft·lb).

Completamento della ricollocazione del cablaggio degli indicatori di direzione

1. Vedere Figura 5. Installare una vite posteriore (1) per tenere a posto il sostegno del parafrangimento mentre si dispone il cablaggio. Installare saldamente la vite, ma non serrarla ancora del tutto.
2. Tendere il cablaggio dell'indicatore di direzione dall'interno del parafrangimento posteriore.
3. Vedere Figura 4. Fissare con un fermo il cablaggio dell'indicatore di direzione all'interno del parafrangimento posteriore.

4. Far passare il connettore dell'indicatore di direzione attraverso l'apertura sulla staffa della piastra della luce posteriore/targa sopra il circuito stampato.
5. Accertarsi che non vi siano dei fili allentati nel vano della ruota. Regolare la disposizione del cablaggio se necessario.
6. Vedere Figura 7. Collegare la parte maschio della prolunga del cablaggio (4) al connettore degli indicatori di direzione. Quindi collegare la parte femmina della prolunga del cablaggio al relativo connettore sulla scheda del circuito stampato.

Installazione dell'altro indicatore di direzione

Dopo aver terminato l'installazione su un lato della motocicletta, ripetere le stesse operazioni per installare sul lato opposto il kit di ricollocazione degli indicatori di direzione.

Montaggio finale

1. Avvolgere ordinatamente il cablaggio degli indicatori di direzione e la relativa prolunga vicino al circuito stampato. Usare le fascette fermacavi (5) dal kit, se necessario.

NOTA

La prolunga del cablaggio ed il connettore dell'indicatore di direzione non devono interferire con la zona della ruota posteriore. Devono essere completamente contenuti nell'area della scheda del circuito stampato.

2. Vedere Figura 2. Installare la lente della luce posteriore (1) sulla base (2) usando due viti.

▲ AVVERTENZA

Collegare prima il cavo positivo (+) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00068a)

3. Collegare i cavi della batteria, partendo dal cavo positivo (+).

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

4. Installare la sella seguendo le istruzioni nel manuale di manutenzione.

▲ AVVERTENZA

Prima di mettersi alla guida della motocicletta, verificare il corretto funzionamento di interruttori e luci. Una scarsa visibilità può causare lesioni gravi o mortali. (00316a)

5. Controllare il funzionamento degli indicatori di direzione.

PARTI DI RICAMBIO

is04627

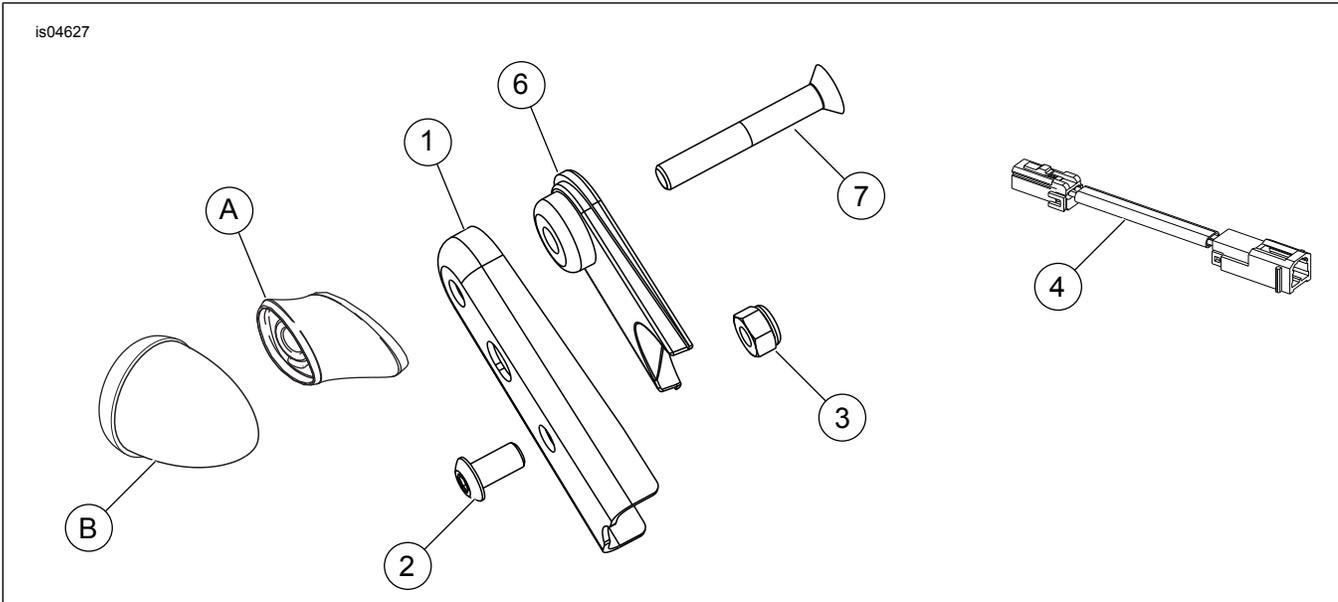


Figura 7. Parti di ricambio: kit di riposizionamento degli indicatori di direzione

Tabella 1. Parti di ricambio: kit di riposizionamento degli indicatori di direzione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Staffa, riposizionamento degli indicatori di direzione, nera (2) (kit 69929-07)	Parte non venduta separatamente
	Staffa, riposizionamento degli indicatori di direzione, cromata (2), (kit 73369-10)	Parte non venduta separatamente
2	Vite, 5/16-18 x 5/8 di pollice (2)	3540
3	Dado, Nylock 5/16-18 (2)	7739
4	Prolunga del cablaggio (2)	70621-07
5	Fascetta, fermacavi (2) (non mostrata)	10065
6	Coperchio, posteriore	Parte non venduta separatamente
7	Vite	4845
Parti originali, non incluse nel kit:		
A	Attacco dell'indicatore di direzione (2)	
B	Indicatori di direzione (2)	