



KIT DE REPOSICIONAMENTO DO PISCA-PISCA FLSTF

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

69929-07, 73369-10

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Loctite[®] 243 (azul) (peça N.º 99642-97) está disponível nos distribuidores Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 7 e a Tabela 1.

REMOÇÃO

1. Remova o assento de acordo com as instruções do Manual de serviço.

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, desconecte os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

⚠ ATENÇÃO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)

2. Veja a Figura 1. Faça a desconexão dos cabos da bateria, primeiro o cabo negativo (-).



Figura 1. Cabo negativo da bateria e conector da lâmpada traseira

3. Veja a Figura 2. Remova dois parafusos e a lente da lâmpada traseira (1) da base (2).

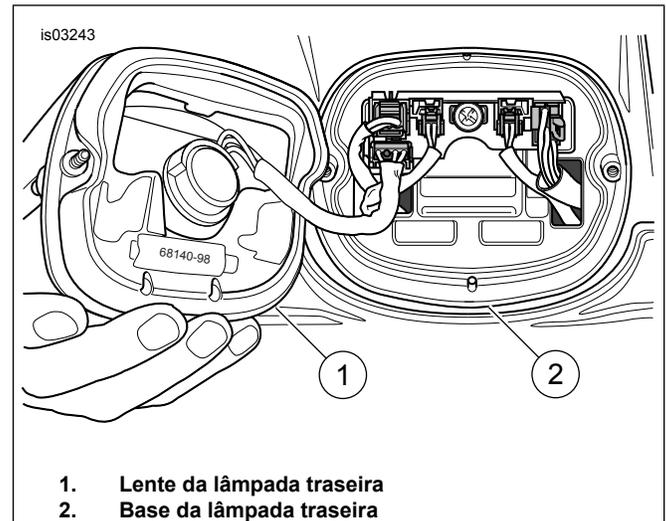
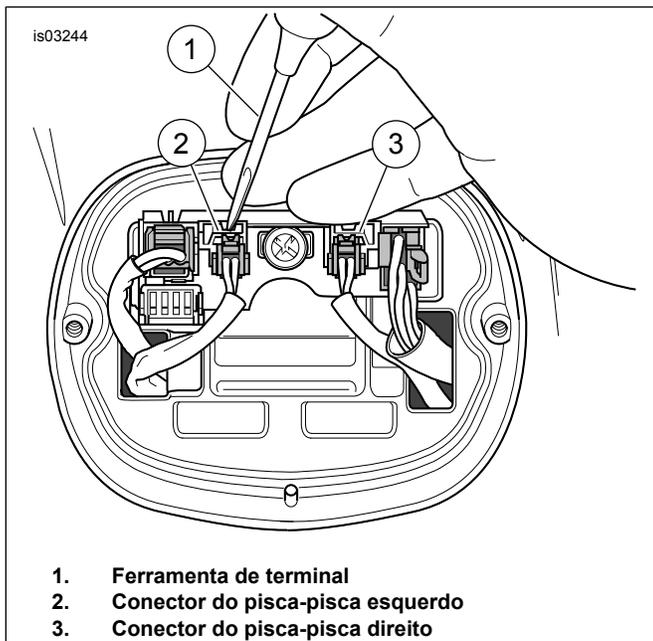


Figura 2. Remoção da lente da lâmpada traseira

4. Veja a Figura 3. Usando uma ferramenta de terminal (1) aperte as lingüetas de trava e desconecte os conectores do pisca-pisca (2 pinos) (2, 3) da placa de circuito.

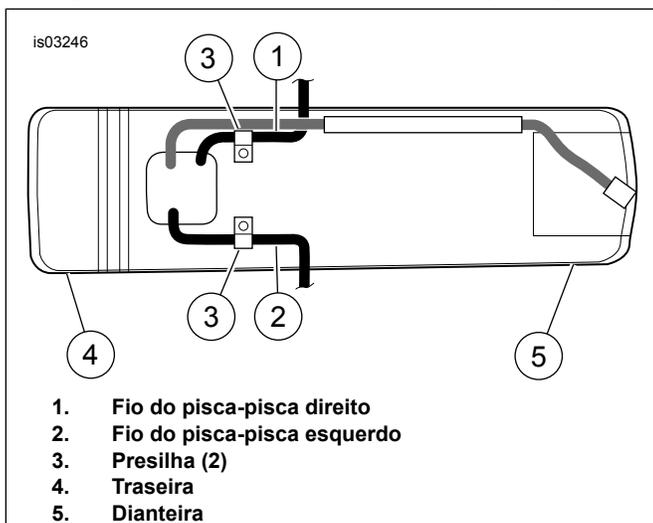


5. Passe a fiação e o conector do pisca-pisca pela abertura no conjunto da placa de circuitos e para dentro da área da roda traseira.
6. Veja a Figura 4. Remova a fiação do pisca-pisca (1, 2) das presilhas (3) sob a traseira do pára-lama.



1. Ferramenta de terminal
2. Conector do pisca-pisca esquerdo
3. Conector do pisca-pisca direito

Figura 3. Remoção dos conectores do pisca-pisca



1. Fio do pisca-pisca direito
2. Fio do pisca-pisca esquerdo
3. Presilha (2)
4. Traseira
5. Dianteira

Figura 4. Fios e presilhas do pisca-pisca (vistos por baixo e por dentro do pára-lama traseiro)

INSTALAÇÃO

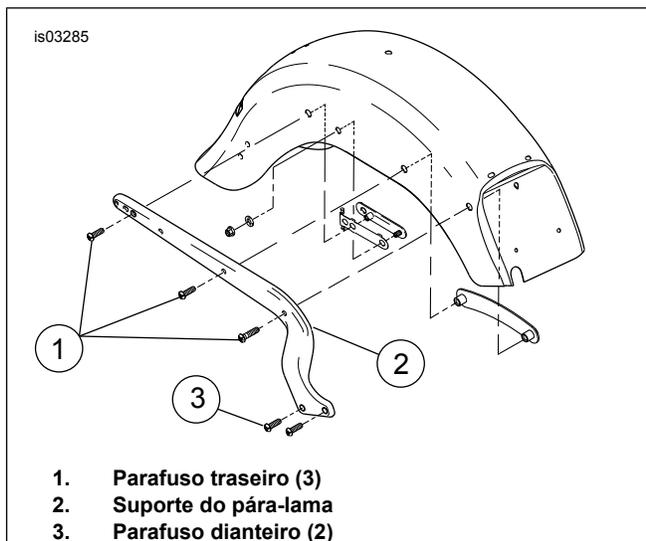
NOTA

A instalação correta do kit exige que as tarefas sejam concluídas para um lado da motocicleta antes de iniciadas no lado oposto.

Orientação da fiação do pisca-pisca através do suporte e pára-lama traseiros

1. Veja a Figura 5. Remova os três parafusos (1) traseiros do suporte do pára-lama (2).

2. Afrouxe, mas não remova os dois parafusos dianteiros (3) do suporte do pára-lama.



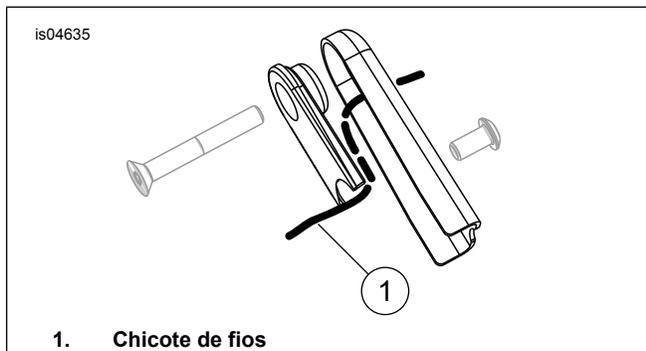
1. Parafuso traseiro (3)
2. Suporte do pára-lama
3. Parafuso dianteiro (2)

Figura 5. Parafusos do suporte do pára-lama e suporte do pára-lama

3. Puxe o suporte do pára-lama para fora do pára-lama traseiro para obter acesso ao suporte do pisca-pisca.
4. Remova o parafuso original e a arruela do suporte do pisca-pisca.
5. Veja a Figura 7. Puxe o pisca-pisca (B) e o suporte do pisca-pisca (A) para fora do suporte do pára-lama.
6. Remova o pisca-pisca e os fios do veículo passando a fiação e o conector do pisca-pisca pelos furos no pára-lama traseiro e no suporte do pára-lama. Passe gentilmente os fios pelos furos para certificar-se de que não sejam danificados.

Passagem da fiação e instalação do suporte de reposicionamento

1. Veja a Figura 6. Passe a fiação e o conector do pisca-pisca pelo furo central no suporte de reposicionamento do pisca-pisca e por baixo da traseira do suporte do pára-lama.



1. Chicote de fios

Figura 6. Passagem do chicote de fios

2. Veja a Figura 7. Coloque o parafuso e a arruela originais pelo furo traseiro do suporte de reposicionamento (1) e pelo suporte do pisca-pisca (A).
3. Atarraxe o parafuso para dentro do pisca-pisca (B). Regule o aperto para 16,3 a 21,7 N·m (12 a 16 lb·pé).
4. Alinhe o suporte de reposicionamento (1) com a traseira do suporte do pára-lama e instale com o parafuso (2) e a porca (3) do kit. Regule o aperto da porca para 16,3 a 21,7 N·m (12 a 16 lb·pé).

Acabamento da fiação de reposicionamento do pisca-pisca

1. Veja a Figura 5. Instale um parafuso traseiro (1) para prender o suporte do pára-lama no lugar enquanto passa os fios. Instale os parafusos com firmeza, mas não aperte totalmente.
2. Remova a folga nos fios do pisca-pisca de dentro do pára-lama traseiro.
3. Veja a Figura 4. Prenda a fiação do pisca-pisca dentro do pára-lama traseiro usando a presilha.
4. Passe o conector do pisca-pisca por dentro da abertura no suporte da lanterna traseira/placa de identificação acima da placa de circuito.
5. Certifique-se de que não exista nenhum fio solto no compartimento da roda. Ajuste a orientação dos fios se for necessário.
6. Veja a Figura 7. Conecte o conector macho da extensão do chicote de fios (4) dentro do conector do pisca-pisca. Depois conecte o conector fêmea da extensão do chicote de fios dentro do conector apropriado na placa de circuito.

Instalação do pisca-pisca oposto

Depois de completar a instalação em um lado da motocicleta, repita as mesmas tarefas para instalar o kit de reposicionamento do pisca-pisca no lado oposto.

Montagem final

1. Junte cuidadosamente a fiação do pisca-pisca e da extensão do chicote na área da placa de circuito. Use abraçadeiras (5) do kit se necessário.

NOTA

Não permita que a extensão do chicote ou o conector do pisca-pisca entrem na área da roda traseira. Mantenha tudo dentro da área da placa de circuito.

2. Veja a Figura 2. Instale a lente da lâmpada traseira (1) na base (2) usando dois parafusos.

⚠ ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)

3. Conecte os cabos da bateria, primeiro o cabo positivo (+).

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

4. Instale o assento de acordo com as instruções do Manual de serviço.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que todas as luzes e interruptores funcionem adequadamente antes de operar a motocicleta. Uma baixa visibilidade do motociclista poderá resultar em morte ou lesões graves. (00316a)

5. Verifique se os pisca-piscas estão funcionando adequadamente.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is04627

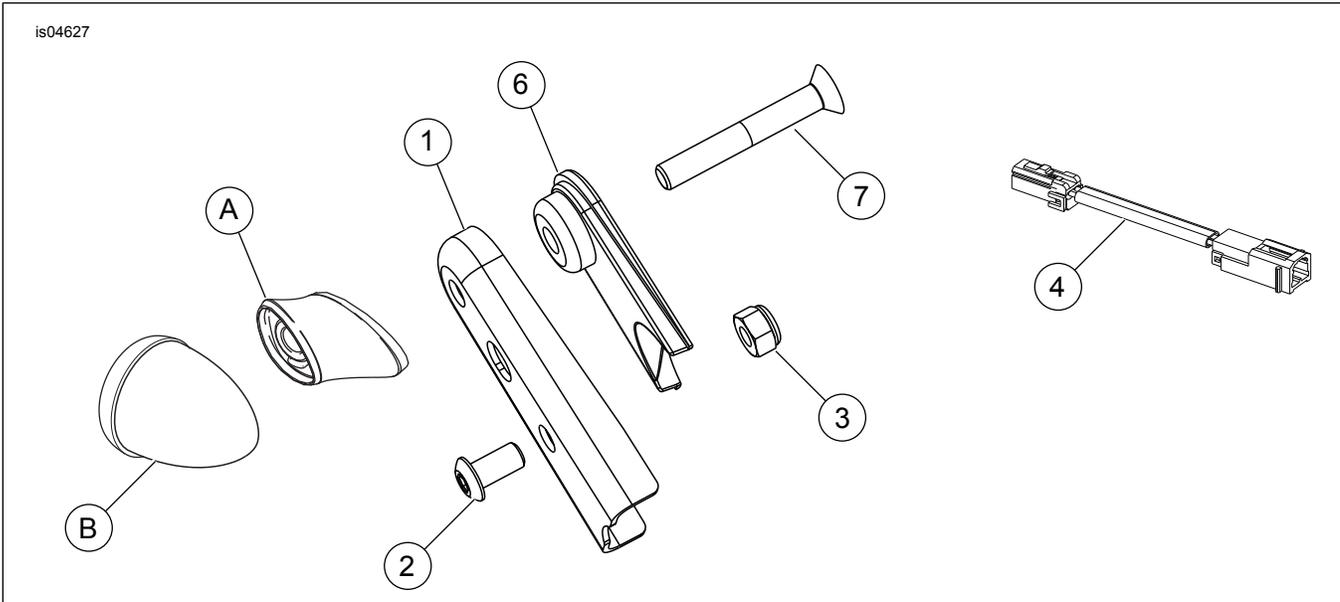


Figura 7. Peças de reposição: kit de reposicionamento do pisca-pisca

Tabela 1. Peças de reposição: kit de reposicionamento do pisca-pisca

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Suporte, reposicionamento do pisca-pisca, preto (2) (kit 69929-07) Suporte, reposicionamento do pisca-pisca, cromado (2) (kit 73369-10)	Não é vendido separadamente Não é vendido separadamente
2	Parafuso, 5/16-18 x 5/8 pol. (2)	3540
3	Contraporca, Nylock 5/16-18 (2)	7739
4	Extensão do chicote de fios (2)	70621-07
5	Abraçadeira, cabo (2) (não mostrado)	10065
6	Tampa, traseira	Não é vendida separadamente
7	Parafuso	4845
Peças originais não incluídas no kit:		
A	Base do pisca-pisca (2)	
B	Pisca-pisca (2)	