



## BEFESTIGUNGSTEILESATZ DER FAHRERRÜCKENLEHNE

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

52587-09

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### Zusätzlich benötigte Teile

##### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

##### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell ist beim Harley-Davidson-Händler erhältlich.

### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1.

### EINBAU

- Modelle von 1988 bis 1990:** Die Satteltaschenabdeckungen von beiden Fahrzeugseiten entfernen.
- Die Sitzbefestigungsschraube(n) ausbauen. Eine Schraube für Modelle ab 1991 und zwei für Modelle von 1988 bis 1990. Die Reihenfolge der Befestigungsteile für den späteren Zusammenbau notieren.
- Den Sitz nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen.
- Die zwei Schrauben ausbauen und entsorgen, die die Haltegriffbefestigungsplatte am Hinterradschutzblech befestigt.

##### HINWEIS

Die Muttergewinde im Schutzblech prüfen. Einige Modelle ab 1994 verfügen über ein Grobgewinde (5/16-18). Sicherstellen, dass für diese Anwendung folgende Schrauben verwendet werden: 5/16-18 x 7/8 in. Wenn Schrauben mit Feingewinde (5/16-24) in Löcher mit

Grobgewinde eingesetzt werden, werden die Gewinde der Löcher und Schrauben beschädigt.

- Für Modelle bis 1998:** Siehe Abbildung 3. Zwei Schrauben 5/16-24 x 7/8 in (2) (oder Schrauben 5/16-18 x 7/8 in bei einigen Modellen ab 1994) zur Hand nehmen. Eine flache Unterlegscheibe (3) und eine Sicherungsscheibe (4) pro Schraube hinzufügen. **Modelljahr 1999:** Mit Schritt 6 fortfahren. Bei diesen Modellen werden die Teile 2, 3 und 4 nicht verwendet.
- Die Rückenlehnen-Befestigungshalterung (6) mit der Zunge in Richtung Fahrzeugvorderseite über den Löchern der Haltegriffbefestigungsplatte positionieren.

##### HINWEIS

Siehe Abbildung 1. Zum Einstellen stehen auf beiden Seiten der Rückenlehnen-Befestigungshalterung drei Löcher zur Verfügung. Den Löchersatz benutzen, der für die Fahrposition und den Sitz am besten geeignet ist.

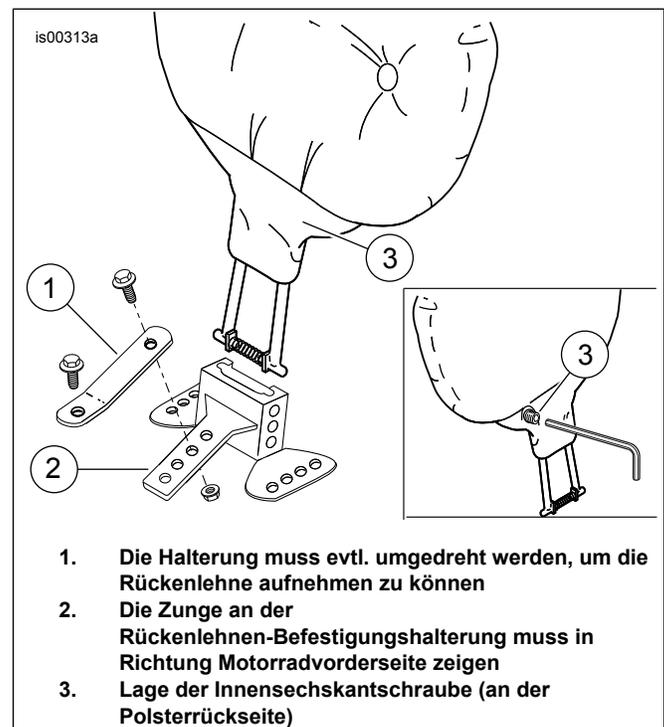
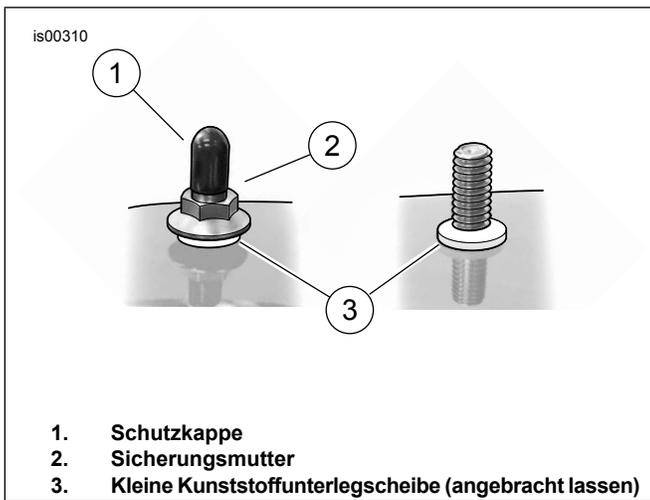


Abbildung 1. Position der Rückenlehenhalterung und Befestigung



**Abbildung 2. Die untere Unterlegscheibe angebracht lassen (Modelle von 1999)**

7. **Modelle von 1997 und 1998 FLTR ohne Haltegriff:** Die Unterlegscheiben mit dem großen Außendurchmesser (1-1/8 in) unter der Rückenlehnen-Befestigungshalterung platzieren und mit den 5/16-18 x 7/8-in-Schrauben und Unterlegscheiben befestigen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 25 N·m (19 ft-lb) anziehen. **Für Modelle bis 1998:** Die Rückenlehnen-Befestigungshalterung und Haltegriffbefestigungsplatte mit den zuvor ausgebauten Befestigungsteilen am Hinterradschutzblech sichern. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 25 N·m (19 ft-lb) anziehen. **Modelle von 1999 bis 2008:** Siehe Abbildung 2. Die Kunststoffschutzkappe und Sicherungsmutter vom Bolzen abnehmen. *Die kleine Kunststoffunterlegscheibe angebracht lassen, damit die Stehbolzenplatte nicht herausfällt.* Die Rückenlehnen-Befestigungshalterung mit den Sicherungsmuttern der Stehbolzenplatte an der Bolzenplatte befestigen. *Falls die Stehbolzenplatte herabfällt:* Ein kleines Stück Batterie-Entlüftungsröhr durch das Loch im Schutzblech schieben. Das Röhr an einem der Bolzen anbringen. Das Röhr nach oben ziehen und die Stehbolzenplatte wieder in die Einbaustellung manövrieren. Mit den kleinen Kunststoffunterlegscheiben sichern. Die Stehbolzenplatte kann bei ausgebautem Hinterrad einfacher eingebaut werden. Anweisungen zum Aus- und Einbau des Hinterrads sind im Werkstatthandbuch zu finden.

8. **Modelle bis 1996:** Siehe Abbildung 3. Original-Schraube, -Mutter und -Sicherungsscheibe entfernen, die das Hinterradschutzblech am Rahmenträger befestigen. Mit dieser Mutter, Sicherungsscheibe und Schraube den Rückenlehnen-Befestigungshalterungsträger (5) am Rahmenträger befestigen. **Modelle von 1997 bis 2008:** Siehe Abbildung 3. Die Clipmutter (11) hinter der Batterie über das mittlere Loch im Rahmenquerträger schieben. Den Halterungsträger (5) mit einer Schraube 1/4-20 x 1/2 in (12) durch das Loch im Halterungsträger (5) und hinauf durch die Clipmutter (11) im Rahmenquerträger befestigen. Die Schraube fest anziehen.
9. Den Halterungsträger (5) nach oben bis zur Zunge auf der Rückenlehnen-Befestigungshalterung biegen. *In einigen Fällen muss der Halterungsträger umgedreht werden, damit die Rückenlehne passt.* Die Halterung mit einer Flanschschraube (9) und Flanschmutter (10) durch das Loch in der Halterung im dazugehörigen Loch der Rückenlehnen-Befestigungshalterung befestigen. Sicher anziehen.
10. Sitz und Satteltaschenabdeckung anbringen.

#### ⚠ WARNUNG

**Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)**

11. Siehe Abbildung 3. Den Spalt zwischen Fahrer- und Soziussitz offen lassen. Die Rückenlehnenstangen und Feder der Fahrerrückenlehne zusammendrücken. Die Stangen in die Rückenlehnen-Befestigungshalterung einsetzen.
12. Siehe Abbildung 1. Das Rückenlehnenpolster nach vorne bzw. hinten einstellen. Die Feststellschraube (3), die durch die Ösenöffnung an der Rückseite des Polsters zugänglich ist, mit einem 3/16-in-Sechskantschlüssel einstellen. *Wenn möglich dabei die Feststellschraube nicht ausbauen, da diese nur schwer wieder angebracht werden kann.*

#### HINWEIS

*Einige Sitzausführungen können den Spielraum der Rückenlehnenhalterung nach vorne oder nach hinten einschränken.*

# ERSATZTEILE

is04180b

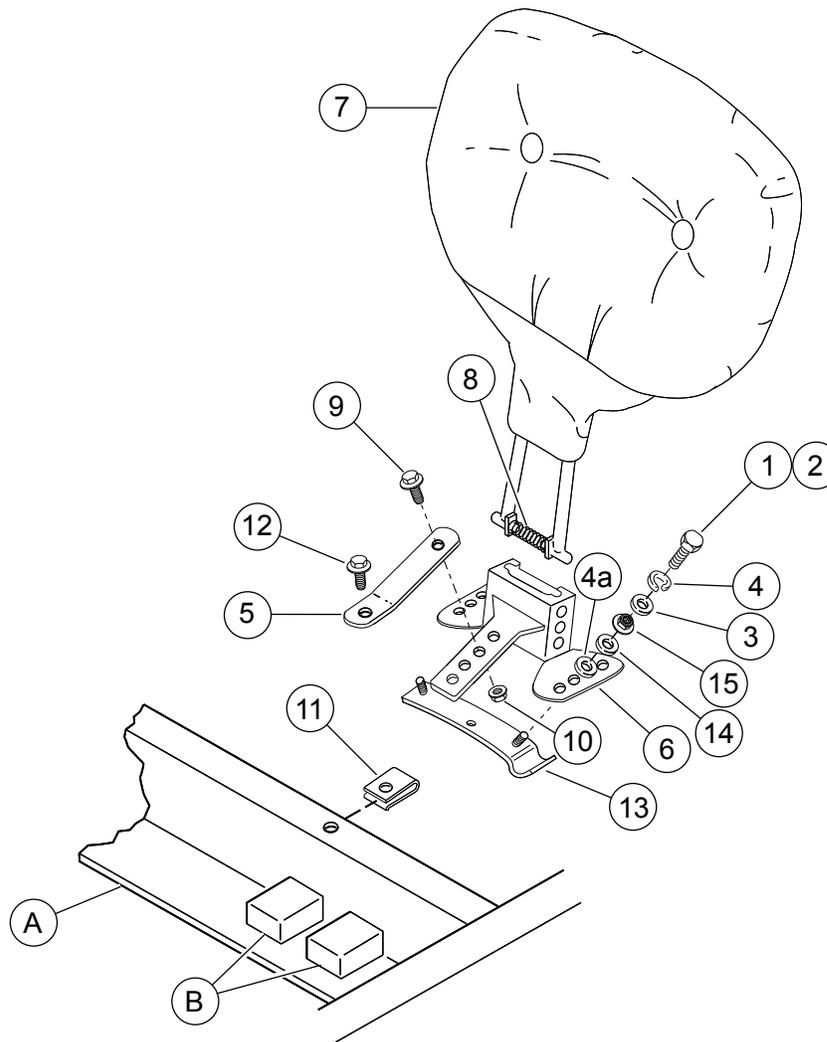


Abbildung 3. Ersatzteile: Fahrerrückenlehnen-Sätze

Tabelle 1. Ersatzteile: Fahrerrückenlehnen-Sätze

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Teile 1 bis 4 werden nur für Modelle bis 1998 verwendet.			9	Flanschschraube, 5/16-18 x 5/8 in	3546
1	Schraube, 5/16-18 x 7/8 in (2)	3991	10	Flanschmutter, 5/16-18	7531
2	Schraube, 5/16-24 x 7/8 in (2)	3996	Teile 11 und 12 werden nur für Modelle von 1997 bis 2008 verwendet.		
3	Flache Unterlegscheibe, 5/16 (2)	6702	11	Clipmutter	8108
4	Sicherungsscheibe, 5/16 (2)	7041	12	Schraube, 1/4-20 x 1/2 in	3728
Teil 4a wird nur an 1997- und 1998-FLHR-Modellen ohne Haltegriff verwendet.			Teile 13 bis 15 sind bei Modellen ab 1999 Standardausführung und sind im Satz nicht enthalten. Diese Teile sind als Ersatzteile erhältlich.		
4a	Unterlegscheibe 1/2 in (2)	Nicht einzeln erhältlich	13	Stehbolzenplatte (original), nur an Modellen von 1999 bis 2008	59174-99
5	Haltegriffträger	52585-09	14	Sicherungsscheibe (original), nur an Modellen von 1999 bis 2008	7434
6	Rückenlehnenhalterung	52567-93C	15	Sitzmutter (original), nur an Modellen von 1999 bis 2006	3638
7	Rückenlehne	Als einzelner Satz erhältlich	A	Rahmenquerträger (nur an Modellen von 1997 bis 2008)	
8	Feder	10406	B	Relais (nur an Modellen von 1997 bis 2008)	